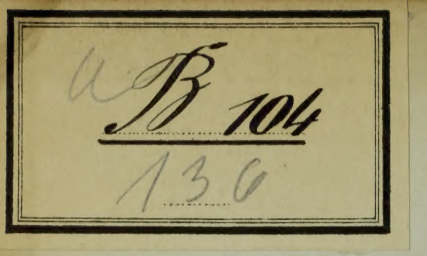

B 104
136



СБОРНИКЪ
СВѢДЕНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
ВЪ РОССІИ.

1867.

ОТДѢЛЪ III.

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ,

УКАЗЫ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА

И

МИНИСТЕРСКІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

ИЗДАНЪ ДЕПАРТАМЕНТОМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

С. ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія И. Шумахера, В. О., Кадетская линія, 29.

1867.

ОГЛАВЛЕНІЕ
III ОТДѢЛА СБОРНИКА.

ВЫСОЧАЙШІЯ повелѣнія,
УКАЗЫ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА
и МИНИСТЕРСКІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ,
ОТНОСЯЩІЯСЯ КЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

1843.

1844.

1847.

1848.

1849.

1850.

1851.

1852.

1853.

1859.

1860.

1861.

1862.

1863.

1864.

1866.

ОТДѢЛЪ III.

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ,

Указы Правительствующаго Сената и Министерскія постановленія, относящіяся къ желѣзнымъ дорогамъ.

1836.

1.

Апрѣля 15 дня, 1836 г.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО.
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали предложеніе Господина Министра Юстиціи, Тайнаго Совѣтника и Кавалера Дмитрія Васильевича Дашкова, что Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и публичными зданіями, сообщилъ ему Г. Министру, что при всеподданнѣйшемъ докладѣ его отъ 15 минувшаго Марта, онъ имѣлъ счастіе повергнуть на Высочайшее благоусмотрѣніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА проектъ положенія объ учрежденіи общества Акціонеровъ для сооруженія желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Царскаго-Села съ продолженіемъ до Павловска. Статсъ-Секретарь Танѣевъ, отношеніемъ отъ 21 того мѣсяца, увѣдомилъ его, что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО

изволилъ изъявить Высочайшее соизволеніе на приведеніе упомянутаго положенія въ исполненіе, но съ тѣмъ, чтобы право пользоваться обществу пространствомъ на 100 саж. вдоль по дорогѣ для разныхъ устройствъ не распространять на всю длину Артиллерійскаго поля. Въ то же время ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Высочайше повелѣть соизволилъ: обязать учредителей желѣзной дороги особою подпискою имѣть на паровыхъ экипажахъ колокольчики, или другіе предвѣщательные знаки и не допускать пріѣзжающихъ въ С.-Петербургъ по желѣзной дорогѣ выходить изъ экипажей на разстояніи между заставою сего города, въ которую они въѣдутъ, и конторою, гдѣ будутъ осматриваться виды ихъ, а также увѣдомить о томъ С.-Петербургскаго Военнаго Генералъ-Губернатора, для непремѣннаго съ его стороны наблюденія за точнымъ исполненіемъ сихъ возлагаемыхъ на учредителей обязанностей. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи онъ, Г. Министръ Юстиціи, предлагая Правительствующему Сенату, для зависящихъ отъ него распоряженій, приложилъ и помянутое положеніе. Приказали: О семъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніи, съ приложеніемъ печатныхъ экземпляровъ положенія объ учрежденіи общества Акціонеровъ для сооруженія желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Царскаго-Села, съ продолженіемъ до Павловска, для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, послать указы къ Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и публичными зданіями, С.-Петербургскому Военному Генералъ-Губернатору, въ здѣшнее Губернское Правленіе, ко всѣмъ Гг. Министрамъ, Московскому Военному Генералъ-Губернатору, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ и гражданскою частію, Генералъ-Губернаторамъ и Градоначальникамъ, въ Губернскія и Областныя Правленія, Правительства, Войсковыя Канцеляріи и Присутственныя мѣста; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. Вслѣдствіе чего, означеннаго положенія прилагается при семъ одинъ экземпляръ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, на приведеніе сего положенія въ исполненіе, изволилъ изъявить Высочайшее соизволеніе. Въ С.-Петербургѣ, 21-го Марта 1836 года.

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями Генералъ-Адъютантъ Графъ Толь.

ПОЛОЖЕНІЕ.

Объ учрежденіи общества Акціонеровъ для сооруженія желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Царскаго-Села съ продолженіемъ до Павловска.

Состоящій въ должности Церемоніймейстера Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Графъ Алексѣй Бобринскій, Негоціанты: Бенедиктъ Крамеръ и Иванъ Конрадъ Плитъ и Австрійскій дворянинъ Францъ Фонъ-Герстнеръ, предпринявъ учредить компанію для устроенія желѣзной дороги изъ С.-Петербурга въ Царское-Село съ продолженіемъ оной до Павловска, вошли съ просьбою о выдачѣ имъ на сіе предпріятіе десятилѣтней привиллегіи, объявляя при томъ, что всѣ акціи упомянутой дороги, суммою на три милліона рублей Государственными ассигнаціями, они берутъ для себя и для нѣкоторыхъ другихъ лицъ, отъ имени коихъ подписываются, что они имѣютъ уже въ готовности на покрытіе издержекъ пятую часть сей суммы, и что они твердо рѣшились вести построеніе такимъ образомъ, чтобы дорога отъ Фонтанки до Царскаго-Села была открыта, если можно, 1-го Октября текущаго 1836 года.

По разсмотрѣніи, вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія, какъ настоящей просьбы, такъ и плана направленія дороги, въ особо назначенномъ для сего Комитетѣ, согласно предположеніямъ сего Комитета

Высочайше утвержденнымъ и вслѣдствіе особыхъ всеподданнѣйшихъ представленій Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями Высочайше одобренныхъ, составлено для вышеупомянутой компаніи нижеслѣдующее положеніе:

I) Компаніи присвояется исключительное право устроить желѣзную дорогу изъ С.-Петербурга въ Царское-Село, съ продолженіемъ оной до Павловска, по утвержденной нынѣ для сего и въ слѣдующей статьѣ означенной линіи, съ тѣмъ, чтобы, въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по выдачѣ сей привиллегіи, никто не имѣлъ права строить на означенномъ разстояніи подобной дороги, а по минованіи тѣхъ десяти лѣтъ устроенная компаніею дорога оставалась ея собственностію.

II) Желѣзная дорога должна начинаться съ небольшой площади, которая компаніею будетъ устроена на ея иждивеніе на правомъ бéрегу устья Введенскаго канала въ Фонтанку. — Отсюда сія дорога направится въ уровень съ поверхностію улицы по тому же правому берегу Введенскаго канала до канала Обводнаго, чрезъ который компанія построитъ мостъ. — За симъ желѣзная дорога должна быть направлена сначала не много изгибаясь, а потомъ въ совершенно прямой линіи на 24 версты на храмъ Аполлона въ Павловскомъ паркѣ; сія прямая линія оканчивается однако же не у сего храма, а по сю сторону пруда, находящагося въ паркѣ по близости оранжерей.

Такъ какъ желѣзная дорога по сему направленію коснется только нижней части Царскаго-Села, то компаніи предоставляется устроить по окружности города другую побочную желѣзную дорогу, дабы каждый проѣзжающій могъ сходить гдѣ ему нужно. На первый разъ желѣзная дорога устроивается въ двѣ колеи; но дабы въ послѣдствіи времени, въ случаѣ усилившагося сообщенія, могли быть пристроены, безъ дальнѣйшаго задержанія и другія двѣ колеи, то земли нынѣ же отводятся, или откупаются на правилахъ, ниже сего изложенныхъ вдругъ для дороги о 4-хъ колеяхъ.

III) Поелику со стороны С.-Петербурга желѣзная дорога, кромѣ того, что она пройдетъ чрезъ вышеупомянутый въ § II Обводный каналъ, пересѣчетъ еще въ послѣдствіи и вторый обводный каналъ,

который имѣется въ виду провести вокругъ С.-Петербурга чрезъ Волково поле; то компанія обязана построить собственнымъ ея иждивеніемъ мостъ на желѣзной дорогѣ и чрезъ сей вторый обводный каналъ, не препятствуя притомъ ни въ какомъ случаѣ производству работъ по устройству сего канала.

IV) Такъ какъ по случаю проложенія желѣзной дороги чрезъ Волково поле, находящіяся на ономъ нынѣ: батарея, ракетное заведеніе и прочія строенія перенесены будутъ на другое мѣсто, означенное на планѣ, выданномъ учредителямъ компаніи, и притомъ для практическихъ занятій должно быть присоединено къ нынѣшнему Артиллерійскому полю особое въ 370 десятинъ 1 225 квад. саж. мѣсто, означенное равномѣрно на томъ же выданномъ планѣ; то всѣ издержки, какъ по перенесенію упомянутыхъ батареи, ракетнаго заведенія и прочихъ строеній, такъ равно и по осушенію, планировкѣ вновь присоединяемаго для практическихъ занятій мѣста, и наконецъ по устройству земляныхъ насыпей, компанія обязана принять на собственный ея счетъ.

V) Если предположеннаго компаніею капитала въ 3 000 000 рублей не будетъ достаточно, чтобы совершенно окончить и пустить въ ходъ ея предпріятіе, то дозволяется компаніи упомянутый капиталъ увеличить выдачею новыхъ акцій, смотря по надобности, на сумму до 500 000 руб.

VI) Компанія при устройствѣ означенной желѣзной дороги пользуется всѣми преимуществами казенныхъ работъ, то есть, какъ-бы сооруженіе сей дороги производилось непосредственно отъ Правительства. Въ отношеніи къ отводу подъ желѣзную дорогу земель наблюдаются нижеслѣдующія правила:

1. Гдѣ сказанная желѣзная дорога проводится по пустопорожнимъ и ни кѣмъ не занятымъ казеннымъ землямъ, тамъ земля для дороги и для заведеній, при ней необходимыхъ, уступается безъ всякой платы.

2. Гдѣ понадобятся подъ сію дорогу земли, состоящія во владѣніи казенныхъ крестьянъ, тамъ земля уступается равномѣрно безъ

платы, а Правительство принимаетъ на себя отвести крестьянамъ другія земли и вознаградить ихъ за всѣ убытки, которые чрезъ сей обмѣнъ понесены будутъ.

3. Когда желѣзная дорога встрѣтитъ домы, или хозяйственныя заведенія казенныхъ крестьянъ, то компанія обязана, прежде разломки сихъ строеній, возвести для крестьянъ, взамѣнъ оныхъ, на указанномъ ей мѣстѣ, новыя на собственный свой счетъ.

4. Гдѣ дорога проходитъ по землямъ частныхъ лицъ пустопорожнимъ, или застроеннымъ, тамъ объ уступкѣ оныхъ компанія обязана договариваться съ самими владѣльцами; когда же они не сойдутся въ цѣнѣ, или владѣльцы тѣхъ земель и строеній уступить оныхъ не пожелаютъ, тогда дѣло обращается къ порядку, установленному законами для отчужденія частной собственности на предметы общественной пользы, и земли съ строеніями, или безъ оныхъ, отбираются у владѣльцевъ, съ вознагражденіемъ отъ компаніи по оцѣнкѣ, узаконеннымъ образомъ произведенной. — На сей конецъ, дабы не останавливать работъ компаніи, дозволяется приступить къ онымъ, не ожидая окончанія оцѣнки, но внеся въ надлежащее Присутственное мѣсто сумму наличныхъ денегъ, равную цѣнѣ, платимой за подобные участки въ окрестностяхъ; по окончаніи же оцѣнки она обязана доплатить всю ту сумму, какая слѣдовать будетъ, за зачетомъ прежде внесенной.

5. Въ отношеніи къ имѣніямъ удѣльнаго вѣдомства наблюдаются тѣ же правила, какія сею привиллегіею для имуществъ частныхъ лицъ постановлены.

6. Компаніи дозволяется за нынѣ существующимъ Обводнымъ каналомъ на площади 100 саж. въ обѣ стороны отъ желѣзной ея дороги, кромѣ протяженія оной по всей длинѣ Артиллерійскаго поля, возводить складочные магазины, жилые домы для состоящихъ при дорогѣ людей, конюшни, сараи, кузницы, экипажныя мастерскія и вообще всякаго рода строенія, собственно для желѣзной дороги необходимыя, но не для другой какой-либо цѣли. — Въ пріобрѣтеніи земель подъ сіи строенія, на упомянутомъ 100 саж. пространствѣ,

компанія пользуется тѣми же правами, какія выше для пріобрѣтенія земли подъ самую желѣзную дорогу ей предоставлены.

7. Всякое отчужденіе частной собственности для желѣзной дороги и принадлежностей къ оной будетъ допускаемо на правилахъ вышеизложенныхъ, только во время самой постройки сей дороги; по окончаніи же построенія, земли, въ коихъ компанія можетъ встрѣтить дальнѣйшую надобность, пріобрѣтаются ею не иначе, какъ по добровольнымъ сдѣлкамъ.

VII) Нужное для компаніи желѣзо она обязывается покупать въ Россіи, если, по сдѣланному отъ нея предварительному извѣщенію, Русскіе заводчики согласятся ставить таковое въ потребной добротѣ и формѣ, также и въ опредѣленные сроки, не болѣе какъ 15% дороже цѣнъ, по которымъ могло-бы обойтись иностранное желѣзо съ поставкою онаго въ С.-Петербургъ. Если же Русскіе заводчики сего условія не примутъ, то компаніи дозволяется безпошлинный ввозъ желѣза иностраннаго, но не свыше того количества, какое именно для означенной дороги потребно, по особымъ на каждую партію разрѣшеніямъ Министра Финансовъ, и съ тѣмъ чтобы желѣзо сіе не могло быть обращаемо не только въ продажу но и ни на какую другую надобность. Такъ какъ при сооруженіи желѣзной дороги шины и подушки должны приходиться однѣ на другія съ большою точностію, то тѣ и другія могутъ быть поставляемы совокупно только однимъ и тѣмъ же заводомъ.

При уничтоженіи по какимъ-либо обстоятельствамъ устроенной уже желѣзной дороги, иностранное желѣзо, для оной дороги выписанное, должно быть перевезено на счетъ компаніи обратно, за границу.—Компаніи разрѣшается также безпошлинный ввозъ паровыхъ экипажей, вагоновъ и прочихъ машинъ, нужныхъ для желѣзной дороги.

VIII) Желѣзная дорога, на устроеніе коей настоящая привиллегія выдается, въ продолженіи дѣйствія сей послѣдней, не подвергается никакимъ казеннымъ сборамъ, или налогамъ.

IX) Компаніи дозволяется устроить въ Царскомъ-Селѣ гостинницу для пріѣзжающихъ, въ томъ видѣ, какъ она, по собственнымъ

своимъ разсчетамъ признаетъ выгоднѣйшимъ, съ отдачею потомъ сей гостинницы на откупъ, или съ извлеченіемъ отъ оной дохода, инымъ образомъ, также по собственнымъ видамъ компаніи.

На такомъ же основаніи, дозволяется компаніи возвести нѣкоторыя строенія для пристаница и удовольствія публики по желѣзной дорогѣ въ Павловскомъ паркѣ, съ тѣмъ, чтобы планы, образъ построекъ и выборъ мѣстъ представлены были предварительно на утвержденіе Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Павловича и чтобы мѣсто, на коемъ строеніе будетъ возведено, не считалось собственностію компаніи.

X) Такъ какъ четверо учредителей подписались отъ собственнаго своего имени на весь капиталъ, то имъ предоставляется, какъ опредѣленіе ихъ отношеній къ строителю, такъ и распоряженія, касательно употребленія капитала, цѣны и количества акцій, условій съ мастеровыми и рабочими, и вообще всѣхъ предметовъ, касательно построенія дороги и внутренняго устройства компаніи.

XI) Какъ проѣздъ по обыкновенному шоссе остается по прежнему совершенно свободнымъ, то установленіе платы за проѣздъ и провозъ по желѣзной дорогѣ предоставляется усмотрѣнію четырехъ учредителей, а въ послѣдствіи Директоровъ компаніи.

XII) Если предназначаемая теперь желѣзная дорога въ теченіи двухъ лѣтъ со времени выдачи настоящей привиллегіи, не будетъ окончательно устроена, то дѣйствіе привиллегіи пресѣкается.

1837.

II.

Августа 12 дня, 1837 г.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, при коемъ на основаніи 56 статьи положенія о Компаніяхъ на акціяхъ, изданнаго 6 Декабря 1836 года, представя въ подлинникѣ Высочайше утвержденный по положенію Комитета Гг. Министровъ, состоявшемуся 6 ч. минувшаго Іюля, проектъ Устава для дѣйствій Общества Царскосельской желѣзной дороги, — испрашивалъ распоряженія о приведеніи онаго въ дѣйствіе и во всеобщую извѣстность. **Приказали**: Напечатавъ потребное количество экземпляровъ означеннаго Высочайше утвержденнаго проекта Устава, для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, разослать при указахъ ко всѣмъ Гг. Министрамъ, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ и гражданскою частію, Генералъ-Губернаторамъ и Градоначальникамъ, въ Губернскія и Областныя Правленія, Правительства, Войсковыя Канцеляріи и Присутственныя мѣста; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. Вслѣдствіе чего, означеннаго Устава прилагается при семъ одинъ экземпляръ.

УСТАВЪ
Общества Царскосельской Желѣзной Дороги.

Составъ Общества.

1) На основаніи Высочайше дарованной ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ въ 21 день Марта 1836 года Привиллегіи, составлено Общество на акціяхъ для сооруженія желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Царскаго-Села съ продолженіемъ до Павловска.

2) Оно будетъ именоваться *Общество Царскосельской желѣзной дороги*, а Правленіе онаго будетъ находиться въ С.-Петербургѣ.

3) Капиталъ Общества состоитъ изъ трехъ милліоновъ пяти сотъ тысячъ рублей Государственными ассигнаціями, выпускомъ 17 500 акцій, въ двѣсти рублей каждая.

4) Въ акціи означается имя получателя. — Каждой акціи присвоено равное участіе въ предпріятіи.

5) Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому, съ увѣдомленіемъ о томъ Правленія, или съ учиненіемъ бланковой надписи на акціи.

6) Въ случаѣ потери или утраты акціи и съ объявленіемъ, что потерянная, или утраченная акція будетъ считаться не дѣйствительною, если не отыщется въ теченіи шести мѣсяцевъ отъ послѣдней публикаціи; а по минованіи сего срока, Правленіе выдаетъ владѣльцу акціи, другую, за прежнимъ номеромъ съ отмѣткою, что эта акція выдана взамѣнъ утраченной.

7) Суммы, поступающія за акціи, до востребованія на расходы по устроенію дороги, вносятся, для храненія и приращенія процентами, въ одно изъ Государственныхъ кредитныхъ установленій.

О правахъ и преимуществахъ Общества.

8) Права и преимущества Общества изображены въ Высочайше дарованной оному въ 21-й день Марта 1836 года Привиллегіи.

9) Четверо Учредителей передаютъ означенную въ предъидущемъ § Привиллегію, со всѣми правами и обязанностями Акціонерамъ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ семъ уставѣ.

10) Такъ какъ отвѣтственность Общества ограничивается однимъ складочнымъ капиталомъ въ акціяхъ, то въ случаѣ неудачи предпріятія Общества, или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ Акціонеровъ, не исключая и учредителей, отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества, и сверхъ онаго ни личной отвѣтственности, ни какому-либо дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ. — За акціи же, оставшіяся нерозданными, если-бы таковыя случились, отвѣтственность принимаютъ на себя сами Учредители, такъ какъ при испрошеніи Привиллегіи, выданной имъ 21 Марта 1836 года, они отъ собственнаго имени подписались на весь капиталъ, потребный для сооруженія дороги.

11) Въ случаѣ несостоятельности Акціонера по долгамъ казеннымъ или частнымъ, капиталъ, внесенный имъ за акцію, остается неприкосновенною собственностію Общества; но акціи, въ рукахъ Акціонера находящіяся, какъ личная его собственность, обращаются на удовлетвореніе опредѣленныхъ съ него взысканій, на общемъ законномъ основаніи, вмѣстѣ со всѣми причитающимися на нихъ прибылями, которыя по то время еще не выданы.

12) Правленіе Общества приглашаетъ Акціонеровъ въ *годичныя* и *чрезвычайныя* собранія, посредствомъ вѣдомостей.

13) Каждый изъ Акціонеровъ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи, но давать голосъ тотъ можетъ, кто имѣетъ на свое имя не менѣе 10 акцій; Акціонеръ, имѣющій 50 акцій, имѣетъ два голоса, а имѣющій 100 и болѣе акцій на свое имя, три голоса. — Когда же торговый домъ, или компанія изъ нѣсколькихъ лицъ, будетъ имѣть акціи на общее имя или фирмы, то въ Общемъ Собраніи Акціонеровъ, одинъ изъ товарищей представляетъ лице всего торговаго дома, или компаніи; и въ семъ случаѣ голоса считаются сообразно вышеприведенному въ семъ § распредѣленію.

14) Приговоры Общаго Собранія получаютъ общую обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями явившихся въ Собраніе Акціонеровъ, при исчисленіи голосовъ ихъ по размѣру акцій, какъ въ § 13 изъяснено

15) Пребывающіе въ С.-Петербургѣ Акціонеры не могутъ посылать вмѣсто себя повѣренныхъ въ Общія Собранія. — Акціонеры, имѣющіе жительство внѣ Петербурга, могутъ давать довѣренность для присутствованія вмѣсто нихъ въ сихъ собраніяхъ и подаванія голоса; къ таковой довѣренности должно быть приложено свидѣтельство присутственнаго мѣста или Нотаріуса въ томъ, что довѣритель дѣйствительно владѣлецъ означеннаго въ довѣренности числа акцій, съ означеніемъ номеровъ оныхъ. — Довѣренность можетъ быть дана только имѣющему голосъ Акціонеру, но ни одинъ Акціонеръ, сверхъ собственнаго голоса, не можетъ подавать болѣе шести голосовъ за другихъ. — Означенная довѣренность должна быть представлена въ Правленіе, для повѣрки, за недѣлю до Общаго Собранія.

16) Первое Общее Собраніе имѣетъ быть по окончаніи устройства дороги и по открытіи оной; — послѣдующія же затѣмъ годовыя собранія имѣютъ быть въ началѣ каждаго года.

17) *Въ первомъ собраніи* предложены будутъ виды расходовъ, употребленныхъ на построеніе дороги и принадлежностей къ оной. — *Въ ежегодныхъ собраніяхъ* будутъ представляемы Акціонерамъ годовые отчеты о состояніи дѣлъ Общества. — *Въ особенныхъ* или *чрезвычайныхъ собраніяхъ* будутъ предлагаемы Акціонерамъ къ разсужденію предметы особенной важности, съ присовокупленіемъ о томъ мнѣній Директоровъ Правленія.

18) Годовой отчетъ Общества заключается за каждый истекшій годъ 31 числа Декабря.

19) Отчеты съ принадлежащими документами открываются благовременно въ Правленіи для предварительнаго разсмотрѣнія Акціонеровъ. Общему ихъ Собранію предоставляется подвергать отчетъ и особенной ревизіи, чрезъ избранныхъ для того Депутатовъ.

20) Отчеты подписываются всѣми Членами Правленія и должны содержать въ себѣ: 1) Состояніе капитала Общества; 2) Общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется; 3) Подробный счетъ издержкамъ по управленію; 4) Счетъ чистой прибыли; 5) Счетъ запаснаго капитала и 6) Особый счетъ по искусственнымъ заведеніямъ.

21) Журналъ собранія Акціонеровъ подписывается или въ самомъ засѣданіи, или не позже трехъ дней послѣ онаго, Директорами Правленія и тремя Членами, на сей предметъ собраніемъ избранными. — Извлеченіе изъ журнала каждаго собранія имѣетъ быть напечатано вслѣдъ затѣмъ.

О дивидендахъ Общества и о запасномъ капиталѣ.

22) Дивидендъ распредѣляется по равной части на каждую акцію и имѣетъ быть выплачиваемъ пополугодно. — Дивидендъ за первую половину года опредѣляется по усмотрѣнію Директоровъ Правленія, — дивидендъ за вторую половину года опредѣляется, по мѣрѣ чистой прибыли, въ Общемъ Собраніи Акціонеровъ.

23) При назначеніи дивиденда откладывается всегда часть въ запасный капиталъ, каковая часть должна быть не менѣе 10 и не болѣе 30% изъ чистой прибыли,

24) Для полученія дивиденда надлежитъ представить акцію въ оригиналѣ, на которой отмѣчается выдача; по акціямъ же розданнымъ за границею, Правленіе производитъ уплату дивиденда по выданнымъ отъ Правленія купонамъ.

25) Если Акціонеръ не явится для полученія слѣдующаго ему дивиденда, то оный остается въ кассѣ Общества до личнаго его, или наслѣдниковъ его, востребованія, въ теченіе десяти лѣтъ; по прошествіи же десяти лѣтъ, или присоединяется къ запасному капиталу, или раздѣляется между прочими Акціонерами.

Объ управленіи Общества.

26) Во время устроенія дороги Правленіе Общества, на основаніи X статьи Высочайше дарованной въ 21 день Марта 1836 г.

Привиллегіи, состоитъ изъ четырехъ учредителей. Но въ случаѣ выбытія одного изъ нихъ, остающіеся избираютъ на мѣсто его другаго.

27) По окончаніи построенія дороги, Правленіе будетъ состоять изъ пяти Членовъ, избранныхъ Общимъ Собраніемъ Акціонеровъ, изъ коихъ одинъ будетъ ежегодно выходить по жребію; по прошествіи же пяти лѣтъ смѣняется тотъ изъ Директоровъ, который долѣе всѣхъ исправлялъ должность, и такъ далѣе. — Избраніе Директора опредѣляется по большинству голосовъ. — Выходящій Директоръ можетъ быть вновь избираемъ.

28) Избраніе Предсѣдателя изъ числа пяти Директоровъ, для присутствованія въ Правленіи и въ Общихъ Собраніяхъ Акціонеровъ, предоставляется имъ же Директорамъ.

29) Каждый избираемый Директоръ долженъ имѣть не менѣе пятидесяти акцій, которыя, въ продолженіи управленія его, не могутъ быть имъ никому переданы, и должны быть внесены для храненія въ Правленіе.

30) Въ случаѣ выбытія или отсутствія одного Директора, остающіеся управляютъ дѣлами, но если изъ нихъ на лицо будетъ находиться менѣе трехъ, то, для составленія числа трехъ Директоровъ, избирается ими же Членъ изъ Акціонеровъ для временнаго присутствованія въ Правленіи.

31) Каждый изъ Директоровъ, со дня открытія дороги, получаетъ по одному проценту изъ чистой прибыли, какая окажется отъ предпріятія за вычетомъ всѣхъ расходовъ.

О правахъ и обязанностяхъ Правленія.

32) На Директоровъ возлагается образованіе Бухгалтеріи, учрежденіе кассы и всякаго рода письмоводства, также опредѣленіе къ разнымъ должностямъ людей, назначеніе имъ жалованья и наблюденіе, дабы каждый исполнялъ порученное ему дѣло съ точностію.

33) Правленіе уполномочивается вести сооруженіе дороги со всѣми къ оной принадлежностями, по своему усмотрѣнію, и по тѣмъ видамъ, какіе со стороны онаго признаны будутъ выгоднѣйшими;

равномѣрно дѣлать всѣ нужныя покупки матеріаловъ и распоряжать работами, посредствомъ-ли подрядовъ, или хозяйственнымъ образомъ, заключать условія и контракты, производить платежи и приобрѣтать земли и строенія подъ дорогу, на основаніи данной уже сему Обществу Привиллегіи; а какъ большая часть сихъ распоряженій и устраиваемой дороги приведены уже учредителями въ дѣйствіе по силѣ сей Привиллегіи, то посему всѣ распоряженія Директоровъ, доселѣ по устройству дороги послѣдовавшія, Общество Акціонеровъ обязано признать учиненными какъ-бы съ общаго согласія. — Посему Общее Собраніе Акціонеровъ, обязываясь принять сдѣланные уже расходы по представлённымъ въ первомъ собраніи видамъ (§ 17) оныхъ, вправѣ потребовать удостовѣренія только въ дѣйствительности ихъ, и отстранить тѣ утраты, которыя могли-бы быть отнесены къ явному злоупотребленію.

34) Правленіе обязано:

а) Изыскивать средства для произведенія сооруженія желѣзной дороги и всѣхъ принадлежностей выгоднѣйшими способами.

б) Разсматривать и утверждать чертежи и смѣты на различныя постройки и починки.

в) Наблюдать за содержаніемъ дороги по открытіи оной, опредѣлять плату за провозъ пассажировъ и товаровъ, и отдавать въ наемъ заведенія для публики въ Царскомъ-Селѣ и въ Павловскѣ.

г) Приобрѣтать матеріалы, припасы и прочее для сооруженія дороги нужное.

д) Снабжать инструкціями лица, отъ Правленія зависящія.

е) Разрѣшать разные встрѣчающіеся по предприятію случаи.

ж) Принимать всѣ поступающія суммы, а остающіяся до времени безъ употребленія, вносить въ Государственный Коммерческій Банкъ; — требованіе-же изъ Банка суммъ должно быть подписано по-крайней-мѣрѣ тремя Членами Правленія.— Для сего, при каждой перемѣнѣ Директоровъ или членовъ Правленія, кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, извѣщается за подписаніемъ предшедшихъ Директоровъ о лицахъ, вновь въ сіи званія

избранныхъ, съ присовокупленіемъ и ихъ подписей. — О таковыхъ перемѣнахъ Общество въ то же время публикуетъ въ вѣдомостяхъ.

з) Вся переписка съ присутственными мѣстами и Начальствами разныхъ вѣдомствъ по дѣламъ, до Общества относящимся.

35) Правленіе, распоряжая дѣлами и капиталомъ Общества на основаніи сего устава, уполномочивается по открытіи дороги, въ случаѣ надобности сверхъ обыкновенныхъ опредѣленныхъ предметовъ, расходовать въ одинъ разъ до десяти тысячъ рублей. — Но въ обстоятельствахъ, не терпящихъ отлагательства, Правленію предоставляется право рѣшать дѣла своею властію и выше означенной суммы, съ тѣмъ, чтобы за необходимость и послѣдствія таковыхъ рѣшеній Члены Правленія сами отвѣтствовали предъ Общимъ Собраніемъ Акціонеровъ.

36) Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе въ такомъ только случаѣ, если болѣе половины присутствующихъ Членовъ будутъ одного мнѣнія. — Приговоръ, въ которомъ участвовало болѣе половины присутствующихъ членовъ Правленія, обязателенъ такъ точно, какъ если-бы всѣ вообще Члены присутствовали и были одного мнѣнія; но несогласившемуся съ большинствомъ предоставляется записать свое заключеніе въ журналъ. — Если-бы случилось, что голоса Членовъ Правленія раздѣлились-бы по-равну, то неразрѣшенный случай представляется на разрѣшеніе Общаго Собранія Акціонеровъ.

37) Директоры Общества, или Члены Правленія, дѣйствуютъ въ качествѣ уполномоченныхъ онаго, и потому, въ случаѣ законопротивныхъ распоряженій и преступленія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

38) Всѣ дѣла въ Общее Собраніе входятъ не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія Общества: посему, если кто изъ Акціонеровъ имѣетъ сдѣлать какое-либо для пользы Общества предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе; а сіе уже, если и съ своей стороны признаетъ предметъ полезнымъ и подлежащимъ общему уваженію, предлагаетъ о томъ на разрѣшеніе Общаго Собранія.

39) Правленіе имѣетъ свою печать.

Порядокъ разрѣшенія споровъ.

40) Всѣ споры между Акціонерами по дѣламъ Общества, и между Обществомъ и Директорами, окончательно рѣшатся или въ общемъ собраніи Акціонеровъ, если на сей разборъ обѣ тяжущіяся стороны будутъ согласны, или же узаконеннымъ Третейскимъ Судомъ, на основаніи постановленныхъ о немъ въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ правилъ. — Споры Общества и его Членовъ съ лицами посторонними, когда предметъ спора относится собственно къ дѣламъ Общества, рѣшатся во всякомъ случаѣ узаконенымъ Третейскимъ Судомъ. — Симъ же порядкомъ оканчиваются и споры, кои могли возникнуть, прежде еще окончательнаго образованія Общества, между получившими дозволеніе на учрежденіе онаго

Порядокъ закрытія Общества и ликвидаціи.

41) Въ случаѣ закрытія Общества, Правленіе онаго приступаетъ прежде всего къ ликвидаціи дѣлъ, по порядку, принятому вообще въ коммерческихъ домахъ, и какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, извѣщаетъ, чрезъ вѣдомости, Акціонеровъ и всѣхъ постороннихъ, прикосновенныхъ къ дѣламъ Общества лицъ.— Никто изъ Акціонеровъ не можетъ однако получить обратно никакой части изъ своего капитала, пока отъ Общества не будетъ внесена въ одно изъ Государственныхъ Кредитныхъ установленій сумма, необходимая на уплату всѣхъ его обязательствъ. — По очисткѣ сихъ обязательствъ, Правленіе приступаетъ къ удовлетворенію Акціонеровъ, соразмѣрно возможности и остающимся въ распоряженіи Общества способамъ.

Особыя преимущества,

42) Правленію Общества предоставляется право дѣлать нѣкоторыя измѣненія въ настоящихъ правилахъ, или вновь присовокуплять къ онымъ статьи, если то, по времени и обстоятельствамъ, признано будетъ необходимымъ для пользы Общества; но измѣненія таковыя

и дополненія должны быть представляемы на усмотрѣніе Акціонеровъ и утвержденіе Правительства.

43) Правительственныя мѣста и лица, по принадлежности, оказываютъ содѣйствіе Правленію во всѣхъ его законныхъ требованіяхъ.

Подписали: Учредители Общества

Графъ Алексѣй Бобринской.
Бенед. Крамеръ.
И. Кон. Плитъ.
Францъ Фонъ Герстнеръ.

1842.

III.

Февраля 6 дня, 1842 г.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО.
Изъ Правительствующаго Сената.

Правительствующій Сенатъ, по выслушаніи Именнаго Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указа, даннаго Правительствующему Сенату сего Февраля въ 1-й день за собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, объ учрежденіи особаго Комитета подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Цесаревича Наслѣдника и Строительной Коммиссіи для устройства С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги. Приказали: Означеннаго Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указа, напечатавъ потребное число экземпляровъ, препроводить при указахъ для распубликованія во всѣ Губернскія и Областныя Правленія, а всѣмъ Присутственнымъ мѣстамъ и лицамъ вмѣнить въ обязанность оказывать

помянутымъ Комитету и Строительной Коммиссіи не токмо законное по требованіямъ удовлетвореніе, но и всякое зависящее отъ нихъ содѣйствіе; сословія же владѣльческія и промышленныя уѣздовъ, между Столицами лежащихъ, — пригласить споспѣшествовать равнымъ образомъ, всѣми мѣстными средствами, къ успѣху дѣла на пользу и славу Россіи, съ благословеніемъ Божіимъ, предпринимаемаго; въ Святѣйшій Правительствующій Синодъ, въ Санктпетербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената сообщить при вѣденіяхъ; для извѣщенія же Его Императорскаго Высочества Цесаревича Наслѣдника и Его Императорскаго Высочества Герцога Лейхтенбергскаго, Министра Статсъ-Секретаря Царства Польскаго, препроводить къ Г. Министру Юстиціи экземпляры сего указа при копіи съ опредѣленія; назначенныхъ же въ Комитетъ и Строительную Коммиссію Членовъ, кромѣ Генералъ-Маіора Чевкина, состоящаго въ должности Шталмейстера при Ея Императорскомъ Высочествѣ Великой Княжнѣ Ольгѣ Николаевнѣ Графа Бобринскаго и Инженеръ-Полковниковъ Крафта и Мельникова увѣдомить указами, а сихъ послѣднихъ извѣстить предоставить сдѣлать распоряженіе Министру Финансовъ и Главноуправляющему Путями Сообщенія по принадлежности; о припечатаніи же указа въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ сообщить въ Типографію извѣстіе. Помянутаго же указа прилагается при семъ одинъ экземпляръ.

УКАЗЪ
Правительствующему Сенату.

Въ безпрерывномъ попеченіи НАШЕМЪ объ улучшеніи сообщеній въ Имперіи, МЫ еще за нѣсколько лѣтъ предъ симъ, обративъ вниманіе на тѣ пользы, кои принесло учрежденіе желѣзныхъ дорогъ во многихъ иностранныхъ земляхъ, Повелѣли Комитету Министровъ войти въ разсмотрѣніе бывшихъ по сему предположеній, и послѣд-

ствіемъ таковаго разсмотрѣнія было: возложеніе на Главныя Управленія Путей Сообщенія и Горныхъ Инженеровъ дальнѣйшаго собиранія свѣденій о желѣзныхъ дорогахъ иностранныхъ, дабы, опредѣливъ мѣру достоинства сихъ путей для Россіи, наилучшее ихъ у насъ примѣненіе и удобнѣйшее техническое исполненіе, — воспользоваться потомъ безъ излишнихъ пожертвованій всѣми выгодами сего новаго способа сообщенія.

Сообразно началу сему, посланы были избранныя со стороны обоихъ Главныхъ Управленій лица, для ближайшаго на мѣстѣ изученія лучшихъ желѣзныхъ путей заграничныхъ; по осмотрѣ же такимъ образомъ почти всѣхъ дорогъ сего рода въ Европѣ и Америкѣ, — лицамъ этимъ поручено было составить обще съ нѣкоторыми изъ первыхъ учредителей желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, соображеніе объ устроеніи подобнаго пути между С.-Петербургомъ и Москвою.

Нынѣ, по разсмотрѣніи и разностороннемъ обсужденіи, въ личномъ присутствіи НАШЕМЪ, сего соображенія, признавъ за благо даровать Отечеству НАШЕМУ сообщеніе, котораго устроеніе хотя и сопряжено съ значительными расходами, но обѣщаетъ Государству выгоды многоразличныя и соединитъ обѣ Столицы какъ-бы во едино, — МЫ положили возвести желѣзную дорогу отъ С.-Петербурга до Москвы, и по примѣру другихъ Державъ возвести оную на счетъ казны, дабы удержать постоянно въ рукахъ Правительства и на пользу общую, сообщеніе, столь важное для всей промышленной и дѣятельной жизни Государства.

Съ сею цѣлію, МЫ для устройства С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги учредили въ непосредственной отъ НАСЪ зависимости особый Комитетъ, подъ предсѣдательствомъ Любезнѣйшаго Сына НАШЕГО Его Императорскаго Высочества Цесаревича Наслѣдника — изъ:

Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями,
Министра Финансовъ,
Министра Государственныхъ Имуществъ,
Министра Внутреннихъ Дѣлъ,

Генералъ-Адъютантовъ:

Графа *Бенкендорфа*,

Графа *Орлова*,

Графа *Левашева*,

Графа *Клейнмихеля*,

Генералъ-Лейтенанта *Дестрема*,

Его Императорскаго Высочества Герцога Лейхтенбергскаго,

Генералъ-Маіора *Чевкина*,

и состоящаго въ должности Шталмейстера при Любезнѣйшей дочери НАШЕЙ Великой Княжнѣ Ольгѣ Николаевнѣ Графа *Бобринскаго*.

Поручивъ этому Комитету всѣ главныя распоряженія по сему дѣлу, равно наблюденіе за правильнымъ его довершеніемъ, сходно особому положенію, которое отъ НАСЪ дано будетъ, МЫ съ тѣмъ вмѣстѣ Повелѣли: изъ нѣкоторыхъ Членовъ Комитета образовать Строительную Коммиссію, которой поручить: ближайшій надзоръ за сооруженіемъ, всѣ распорядительныя мѣры и самое производство работъ по особому помянутому выше положенію, имѣющему быть составленнымъ въ Комитетѣ.

Предсѣдателемъ этой Строительной Коммиссіи МЫ назначили Генералъ-Адъютанта Графа Бенкендорфа, а Членами: Генералъ-Адъютанта Графа Клейнмихеля, Генералъ-Лейтенанта Дестрема, Его Императорское Высочество Герцога Лейхтенбергскаго, Генералъ-Маіора Чевкина, Графа Бобринскаго, и Инженеръ-Полковниковъ Крафта и Мельникова.

Сверхъ того, при Комитетѣ и Коммиссіи Повелѣли МЫ быть тремъ Членамъ отъ купечества, по выбору, собственно для совѣщаній съ симъ сословіемъ нужныхъ.

Вмѣстѣ съ таковыми распоряженіями, МЫ возложили на Министра Финансовъ приготовленіе потребныхъ, на возведеніе желѣзнаго пути между Столицами, денежныхъ способовъ, отдѣльно отъ обыкновенныхъ Государственныхъ доходовъ.

Постановивъ такимъ образомъ первыя мѣры къ началію дѣла, по обширности и пользѣ своей истинно народнаго, и желая, чтобы избраннымъ НАМИ для совершенія онаго лицамъ преподаны были соотвѣтственныя исполнительныя средства, Повелѣваемъ Правительствующему Сенату: всѣмъ Правительственнымъ мѣстамъ и лицамъ вмѣнить въ обязанность оказывать, учрежденнымъ НАМИ для устройства С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги Комитету и Строительной Коммиссіи, не токмо законное по требованіямъ удовлетвореніе, но и всякое зависящее отъ нихъ содѣйствіе; сословія же владѣльческія и промышленныя уѣздовъ между Столицами лежащихъ,— пригласить споспѣшествовать равнымъ образомъ, всѣми мѣстными средствами, къ успѣху дѣла на пользу и славу Россіи, съ благословеніемъ Божіимъ, предпринимаемаго.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ*».

С.-Петербургъ, 1 Февраля 1842 года.

IV.

Февраля 8 дня, 1842 года.

УКАЗЪ
Правительствующему Сенату.

«Утвердивъ представленный НАМЪ Временный штатъ Канцеляріи: Комитета и Строительной Коммиссіи С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги,—Повелѣваемъ привести оный въ исполненіе.»

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему*»

С.-Петербургъ, 8-го Февраля 1842 г.

ВРЕМЕННЫЙ ШТАТЪ

КАНЦЕЛЯРІИ: КОМИТЕТА И СТРОИТЕЛЬНОЙ КОММИССІИ

С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	СОДЕРЖАНІЯ ВЪ ГОДЪ.		
		Одному.		Всѣмъ.
		Жалованья.	Столовыхъ.	
		Р У Б Л И.		
Директоръ	1	1 700	1 700	3 400
ВЪ ОТДѢЛЕНІЯХЪ:				
Искуственномъ.				
Начальникъ Отдѣленія	1	1 000	400	1 400
Столоначальниковъ	2	600	200	1 600
Имъ Помощниковъ	4	350	150	2 000
Хозяйственномъ.				
Начальникъ Отдѣленія	1	1 000	400	1 400
Столоначальниковъ	2	600	200	1 600
Имъ Помощниковъ	4	350	150	2 000
Счетномъ.				
Начальникъ Отдѣленія	1	1 000	400	1 400
Старшій Бухгалтеръ	1	850	300	1 500
Младшій Бухгалтеръ	2	600	200	1 600
Имъ Помощниковъ	2	350	150	1 000
Старшій Контролеръ	1	850	300	1 150
Младшихъ Контролеровъ	2	600	200	1 600
Счетныхъ чиновниковъ	2	350	150	1 000
Въ Чертежной.				
Начальникъ	1	1 000	400	1 400
Офицеровъ для занятій по Чертежной:				
Старшихъ	2	600	200	1 600
Младшихъ	4	400	150	2 200
Чертежниковъ	2	300	100	800
Кондукторовъ	8	75	—	600
Вообще по Канцеляріи.				
Чиновниковъ для особыхъ порученій	2	600	200	1 600
Архитекторъ	1	800	200	1 000
Казначей, онъ же Экзекуторъ	1	850	300	1 150
Ему Помощникъ	1	350	150	500

	Число чиновъ.	СОДЕРЖАНІЯ ВЪ ГОДЪ.		
		Одному.		Всѣмъ.
		Жалованья.	Столовыхъ.	
		рубли.		
Журналистъ	1	600	200	800
Ему Помощникъ	1	350	150	500
Чиновниковъ для иностранной переписки .	2	600	200	1 600
Переводчикъ	1	600	200	800
Писарей . { 1-го класса	10	75	—	750
Писарей . { 2-го класса	10	60	—	600
Счетчиковъ	2	75	—	150
Курьеровъ	3	120	—	360
Сторожей	4	60	—	240
На канцелярскіе и чертежные припасы, наемъ курьерскихъ лошадей и другія канцелярскія надобности	—	—	—	5 000
Квартирное довольствіе чиновниковъ . .	—	—	—	3 000
Итого . .	82	—	—	46 950

Примѣчанія: 1) Сумма сія отпускается, по требованіямъ Строительной Коммиссіи изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ суммъ, назначенныхъ для сооруженія желѣзной дороги.

2) Оклады въ семъ штатѣ опредѣлены за надлежащими вычетами, почему дальнѣйшаго вычета изъ нихъ не производится.

3) Въ искуственное Отдѣленіе и Чертежную преимущественно назначаются Офицеры, Чертежники и Кондукторы, Инженерныхъ вѣдомствъ.

4) Писари назначаются изъ военныхъ кантонистовъ.

5) Кондукторы и писари имѣютъ форму обмундированія, установленную для подобныхъ чиновъ въ Военномъ Министерствѣ; съ ними же наравнѣ, они довольствуются обмундированіемъ, провіантомъ и квартирою, съ возвратомъ употребляемыхъ на сіе издержекъ изъ операціонныхъ суммъ желѣзной дороги.

6) Должности, симъ штатомъ опредѣленныя, замѣщаются Строительною Коммиссіею постепенно, по мѣрѣ развитія занятій Канцеляріи. — На первый же разъ, открывается по одному столу въ каждомъ Отдѣленіи.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: *„Избѣгать по возможности подобныхъ изъятій“.*

7) Какъ учрежденіе сей Канцеляріи есть временное, то дозволяется, въ опредѣленіи и производствѣ чиновниковъ, не стѣсняться правилами въ росписаніи должностей по классамъ установленными.

8) Въ отношеніи пенсій, должности, симъ штатомъ учрежденныя, принадлежатъ къ тѣмъ разрядамъ, къ которымъ отнесены того же наименованія должности вообще въ Департаментахъ Военнаго Министерства.

9) Директоръ опредѣляется и увольняется Высочайшими указами Правительствующему Сенату; прочіе же чиновники — журналами Строительной Коммиссіи.

10) Квартирныя деньги изъ опредѣленной на сіе довольствіе суммы назначаются чиновникамъ въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, по представленію Директора, съ разрѣшенія Строительной Коммиссіи.

11) При упраздненіи Канцелярій, чиновники, имѣющіе остаться за штатомъ, получаютъ единовременно не въ зачетъ годовый окладъ содержанія.

12) Остатки отъ канцелярской суммы могутъ, по усмотрѣнію Строительной Коммиссіи, распредѣляться между достойнѣйшими чиновниками.

Подлинный подписали:

Его Императорское Высочество Цесаревичъ Наслѣдникъ *АЛЕКСАНДРЪ.*

Графъ Карлъ *Толь.*

Графъ Е. *Канкринъ.*

Графъ *Орловъ.*

Графъ *Левашевъ.*

Графъ П. *Киселевъ.*

Графъ *Клейнмихель.*

Левъ *Перовскій.*

М. *Дестремъ.*

Его Императорское Высочество Герцогъ М. *Лейхтенбергскій.*

Л. *Чевкинъ.*

V.

Августа 4 дня, 1842 года.

ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

за собственноручнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, данный на имя Г. Министра Финансовъ.

«Принимая въ уваженіе, что предназначенное на счетъ казны устройство С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги потребуетъ, въ продолженіе онаго, издержекъ, могущихъ простираться, по предварительному соображенію, отъ сорока до пятидесяти милліоновъ рублей серебромъ, признали МЫ за нужное, по особому свойству сего предпріятія, открыть внѣшній заемъ на слѣдующемъ основаніи:

I. На расходы, предлежащіе въ 1843 году по сооруженію помянутой дороги, заемъ опредѣляется въ восемь милліоновъ рублей серебромъ; въ послѣдующіе же годы количество займовъ имѣетъ быть назначаемо по мѣрѣ надобности.

II. Заемъ сей имѣетъ быть внесенъ въ Государственную долговую книгу подъ именемъ втораго четырехпроцентнаго займа.

Билеты Государственной Коммисіи Погашенія Долговъ назначаются для займа сего каждый въ пятьсотъ рублей серебромъ. Они раздѣляются на триста двадцать разрядовъ (серій); въ каждомъ по пятидесяти билетовъ.

Билеты сіи будутъ приносить по четыре процента въ годъ, начиная съ 1-го Августа сего года. Къ каждому билету присовокупляется 20 купоновъ, для полученія, по предъявленіи оныхъ, причитающихся въ подлежащіе сроки интересовъ, которыхъ платежъ имѣетъ быть производимъ въ С.-Петербургѣ, въ Коммиссіи Погашенія Долговъ, за каждые протекшіе полгода, съ 1-го по 15-е Февраля и съ 1-го по 15-е Августа.

По прошествіи перваго десятилѣтія займа, на билеты, остающіеся въ обращеніи, имѣютъ быть выданы новые купоны.

III) Для сего займа назначается особый, несмѣшиваемый съ другими займами, фондъ погашенія, который въ первые два года, начиная съ 1843, имѣетъ составлять семьдесять пять тысячъ рублей серебромъ ежегодно, а въ послѣдующіе за тѣмъ годы, а именно: съ 1845, двѣсти тысячъ рублей серебромъ ежегодно, то есть два съ половиною процента съ нарицательнаго капитала. Фондъ сей имѣетъ быть, какъ и по первому четырехпроцентному займу, обращаемъ на уплату билетовъ по жребію вышедшихъ разрядовъ, съ выдачею пяти сотъ рублей серебромъ за каждый билетъ, который въ такомъ случаѣ и долженъ быть представленъ въ Коммиссію Погашенія Долговъ вмѣстѣ съ остальными купонами, то есть по которымъ сроки полученія процентовъ еще не наступили.

IV. Реализація займа для сооруженія С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги возлагается на коммерческій въ С.-Петербургѣ домъ Нашего Банкира Барона Штиглица, который при семъ случаѣ изъявилъ похвальную готовность съ особымъ усердіемъ содѣйствовать благоуспѣшному совершенію сего важнаго отечественнаго предпріятія.

Штиглицъ и К° имѣютъ производить оную по мѣрѣ удобности и сообразно вашимъ наставленіямъ.

V. Какъ заемъ сей имѣетъ единственнымъ предназначеніемъ устройство помянутой желѣзной дороги: по сему счетъ имѣющимъ по оному поступать суммамъ долженъ быть веденъ отдѣльно отъ всѣхъ другихъ Государственныхъ доходовъ и расходовъ.

VI.

Августа 18 дня, 1842 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
Изъ Правительствующаго Сената.

Правительствующій Сенатъ, по выслушаніи Именнаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Высочайшаго указа, даннаго Правительствующему Сенату сего Августа въ 11-й день, за собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, о присоединеніи устройства С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги къ Главному Управленію Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, и объ образованіи при томъ управленіи особаго Департамента, которому и именоваться Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ. Приказали: Означеннаго Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указа и приложеннаго при ономъ Высочайше конфирмованнаго штата Департамента желѣзныхъ дорогъ Главнаго Управленія Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, напечатавъ потребное число экземпляровъ, препрово-

дить для надлежащаго по онымъ исполненія къ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Министру Финансовъ, а для свѣденія разослать къ прочимъ Гг. Министрамъ, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ Гражданскою частію, въ Губернскія Правленія и Присутственныя мѣста при указахъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сνнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія при вѣденіяхъ, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ. Помянутыхъ же указа и штата прилагается при семъ одинъ экземпляръ.

УКАЗЪ

Правительствующему Сенату.

«Признавая полезнымъ и удобнымъ, предназначенное указомъ Нашимъ 1 Февраля сего года, устройство Санктпетербурго-Московской желѣзной дороги, присоединить къ Главному Управленію Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ томъ уваженіи, что непосредственно къ кругу обязанностей сего Управленія принадлежитъ предпринятое сооруженіе, какъ въ настоящее время, при совершеніи онаго, такъ и въ послѣдствіи, при дальнѣйшемъ его въ Имперіи распространеніи, — Повелѣваемъ:

1) Для распоряженій по сооруженію означенной дороги и вообще для управленія и исполненія всего, до желѣзныхъ дорогъ относящагося, образовать въ Главномъ Управленіи Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, особый Департаментъ, которому и именоваться *Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.*

2) Департаменту сему присвоить составъ, по прилагаемому штату, впредь до дальнѣйшаго усмотрѣнія и опредѣленія всѣхъ его дѣйствій и обязанностей.

3) При Департаментѣ семъ, на время сооруженія С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги, собственно для разсмотрѣнія: предпо-

ложеній, проектовъ и смѣтъ, по части технической и искусственной, имѣть Временную Коммиссію.

5) Коммиссіи сей состоять изъ особаго числа Членовъ, по указу Нашему, Главноупрзвляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями данному.

Порядокъ дѣйствій учреждаемаго Департамента, его права, обязанности, отвѣтственность и отчетность, подчинить общимъ правиламъ, для прочихъ Департаментовъ Главнаго Управленія Путями Сообщенія и Публичными Зданіями установленнымъ; но дѣла устройства С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги, власть Главноуправляющаго превышающія, вносить ему въ Комитетъ С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги, упомянутымъ указомъ 1 Февраля сего года учрежденный.

6) Дѣла по сему Комитету производить въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, и Директору сего Департамента быть и управляющимъ дѣлами Комитета.

7) За симъ, Строительную Коммиссію С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги и Канцелярію сей Коммиссіи и Комитета упразднить, а чиновниковъ Канцеляріи перечислить въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить надлежащее о семъ распоряженіе »

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ* »

Александрія близъ Петергофа,
11 Августа 1842 года.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему.*»

Александрія близь Петергофа,
11-го Августа 1842 г.

ШТАТЪ

ДЕПАРТАМЕНТЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ГЛАВНАГО УПРАВЛЕНІЯ ПУТЯМИ СООБЩЕНІЯ И ПУБЛИЧНЫМИ ЗДАНІЯМИ.

	Число чиновъ.	Содержанія въ годъ.		
		Одному.		Всѣмъ.
		Жалованья.	Столовыхъ.	
		Р у б л и.		
Директоръ	1	1 700	1 700	3 400
Вице-Директоръ	1	по чину.	1 400	1 400
Въ Канцеляріи.				
Правитель Канцеляріи	1	1 000	400	1 400
Секретарь	1	600	200	800
Ему Помощникъ	1	350	150	500
Журналистъ	1	600	200	800
Ему Помощникъ	1	350	150	500
ВЪ ОТДѢЛЕНІЯХЪ:				
Искуственномъ.				
Начальникъ Отдѣленія	1	1 000	400	1 400
Столоначальникъ	2	600	200	1 600
Имъ Помощниковъ	4	350	150	2 000
Хозяйственномъ.				
Начальникъ Отдѣленія	1	1 000	400	1 400
Столоначальниковъ	2	600	200	1 600
Имъ Помощниковъ	4	350	150	2 000
Счетномъ.				
Начальникъ Отдѣленія	1	1 000	400	1 400
Старшій Бухгалтеръ	1	850	300	1 150
Младшихъ Бухгалтеровъ	2	600	200	1 600
Имъ Помощниковъ	2	350	150	1 000
Старшій Контролеръ	1	850	300	1 150
Младшихъ Контролеровъ	2	600	200	1 600
Счетныхъ Чиновниковъ	2	350	150	1 000
Въ Чертежной.				
Начальникъ	1	1 000	400	1 400

	Число чиновъ.	СОДЕРЖАНІЯ ВЪ ГОДЪ.		
		Одному.		Всѣмъ.
		Жалованья.	Столовыхъ.	
		р у б л и.		
Офицеровъ, для занятій по Чертежной.				
Старшихъ	2	600	200	1 600
Младшихъ	4	400	150	2 200
Чертежниковъ.	2	300	100	800
Кондукторовъ.	8	75	—	600
Вообще по Департаменту.				
Чиновниковъ для особыхъ порученій. . .	4	600	200	3 200
Архитекторовъ . { Старшій.	1	1 000	400	1 400
Архитекторовъ . { Младшихъ	2	800	200	2 000
Казначей, онъ же Экзекуторъ	1	850	300	1 150
Ему Помощникъ	1	350	150	500
Чиновникъ для иностранной переписки . .	2	600	200	1 600
Переводчикъ	1	600	200	800
Писарей { 1-го класса.	12	75	—	900
Писарей { 2-го —	12	60	—	720
Счетчиковъ	2	75	—	150
Курьеровъ	4	120	—	480
Унтеръ-Офицеровъ.	2	75	—	150
Сторожей.	12	60	—	720
На канцелярскіе и чертежные припасы, наемъ курьерскихъ лошадей и другія канцелярскія надобности	—	—	—	5 000
наемъ дома для помѣщенія Департамента, отопленіе и освѣщеніе онаго	—	—	—	6 000
Квартирное довольствіе чиновниковъ по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными зданіями. . .	—	—	—	4 000
И того . .	105	—	—	63 072

Примѣчаніе. 1) Сумма, по сему штату исчисленная, по требованію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отпускается изъ Государственнаго Казначейства, въ счетъ суммъ, назначенныхъ для сооруженія желѣзной дороги.

2) Оклады въ семъ штатѣ опредѣлены за надлежащими вычетами, и по сему, дальнѣйшаго вычета изъ нихъ не производится.

Подписалъ: Генералъ-Адъютантъ *Графъ Клейнмихель.*

1843.

VII.

Апрѣля 26 дня, 1843 года.

ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

за собственноручнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, данный на имя Г. Министра Финансовъ.

«Для благовременнаго обезпеченія расходовъ, предлежащихъ въ 1844 году по сооруженію С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги, признали МЫ за нужное открыть внѣшній заемъ, въ восемь милліоновъ рублей серебромъ, на слѣдующемъ основаніи:

I. Заемъ сей имѣетъ быть внесенъ въ Государственную долговую книгу подъ именемъ третьяго четырехпроцентнаго займа.

Билеты Государственной Коммиссіи Погашенія Долговъ, назначаемые и для сего займа въ пять сотъ рублей серебромъ каждый, раздѣляются на триста двадцать разрядовъ (серій), въ каждомъ по пятидесяти билетовъ.

Билеты сіи будутъ приносить по четыре процента въ годъ, начиная съ 1 Августа сего года. Къ каждому билету присовокупляется 20 купоновъ, для полученія, по предъявленіи оныхъ, причитающихся въ подлежащіе сроки интересовъ, которыхъ платежъ имѣетъ бытьпр оизводимъ въ С. Петербургѣ, въ Коммиссіи Погашенія Долговъ, за каждые протекшіе полгода, съ 1 Февраля по 1 Апрѣля и съ 1 Августа по 1 Октября.

По прошествіи перваго десятилѣтія займа на билеты, остающіеся въ обращеніи, имѣютъ быть выданы новые купоны.

II. Для сего займа, назначается особый, несмѣшиваемый съ другими займами, фондъ погашенія, который имѣетъ составлять въ 1844 году семьдесятъ пять тысячъ рублей серебромъ, а въ послѣдующіе

затѣмъ годы, а именно: съ 1845, двѣсти тысячъ рублей серебромъ ежегодно, то есть два съ половиною процента съ нарицательнаго капитала. Фондъ сей имѣетъ быть обращаемъ, какъ и по предшествовавшимъ четырехпроцентнымъ займамъ, на уплату билетовъ, по жребію вышедшихъ разрядовъ, съ выдачею пяти сотъ рублей серебромъ за каждый билетъ, который въ такомъ случаѣ и долженъ быть представленъ въ Коммиссію Погашенія Долговъ вмѣстѣ съ остальными купонами, то есть по которымъ сроки полученія процентовъ еще не наступили.

III. Реализація сего займа возлагается на коммерческій въ С. Петербургѣ домъ НАШЕГО Банкира Барона Штиглица, который имѣетъ производить оную по мѣрѣ удобности и сообразно Вашимъ наставленіямъ.

IV. Счетъ имѣющимъ поступать суммамъ по сему займу, долженъ быть веденъ (какъ и по второму четырехпроцентному займу) отдѣльно отъ всѣхъ другихъ Государственныхъ доходовъ и расходовъ».

VIII.

Іюля 14 дня, 1843 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Гг. Министровъ, въ 3 день Іюля ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизволилъ, дозволить Оберъ-Егермейстеру Васильчикову, съ товарищами, учредить компанію на акціяхъ, для устройства желѣзно-конной дороги между Волгою и Дономъ, на основаніи составленнаго учредителями проекта Устава компаніи, съ тѣмъ только измѣненіемъ § 25-го Устава, что

въ случаѣ надобности въ прибавкѣ акцій сверхъ предназначеннаго по Уставу количества, учредители компаніи не иначе могутъ приступить къ этому, какъ съ разрѣшенія Правительства.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ *разсматривать изволилъ* въ Петергофѣ, 3-го Іюля 1843 года.

Статсъ-Секретарь *Ханыковъ*.

ПРОЕКТЪ УСТАВА

для составленія общества на учрежденіе желѣзно-конной дороги отъ рѣки Волги къ Дону, для перевозки по оной тяжестей и кладей лошадьми, или волами.

Цѣль учрежденія компаніи.

1. Цѣль устройства желѣзно-конной дороги между рѣками Волгою и Дономъ, по образцу существующихъ нынѣ по нѣкоторымъ частнымъ заводамъ въ Россіи и въ особенности въ Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и въ Австрійскихъ владѣніяхъ, для перевозки, въ нарочито устроенныхъ вагонахъ, товаровъ и кладей, отъ одной рѣки до другой, лошадьми или волами, состоитъ наиглавнѣйше въ томъ, чтобы во 1-хъ облегчить, ускорить и сдѣлать срочною доставку кладей отъ одной рѣки до другой; во 2-хъ удешевить, по мѣрѣ возможности, провозныя цѣны, къ выгодѣ какъ Правительства, такъ и частныхъ людей, и въ 3-хъ доставить возможность фурщикамъ, занимающимся нынѣ таковою перевозкою тяжестей по обыкновеннымъ дорогамъ, заработывать возкою кладей на особо устроенныхъ вагонахъ, въ кратчайшее время, болѣе провозной платы.

Наименованіе компаніи.

2. Учреждаемое общество принимаетъ названіе компаніи желѣзно-конной дороги между Волгою и Дономъ.

Капиталъ, составляемый на акціяхъ, и цѣна акцій.

3. Потребный, по сдѣланному примѣрному полному исчисленію на устройство таковой дороги съ принадлежностями, капиталъ 200 т. рублей серебромъ, предполагается составить посредствомъ раздачи акцій; таковыхъ акцій, по 250 руб. серебромъ каждая, назначается по разсчету 800, изъ числа коихъ могутъ быть раздаваемы желающимъ и половинныя акціи, или купоны по 125 руб. сер. каждый. Сіи послѣдніе назначаются на тотъ конецъ, дабы въ предпріятіи этомъ и ожидаемыхъ отъ онаго выгодахъ, могли съ большею удобностію принять участіе жители приволжскихъ мѣстъ и Донскаго Казачьяго войска. Въ означенную сумму, то есть въ 200 т. р. включается за шесть послѣднихъ мѣсяцевъ 1843 года выдача жалованья мѣстному Управляющему заведеніемъ, его Помощнику, Инженеру, на наемъ помѣщенія, отопленіе и освѣщеніе, на наемъ писцовъ, прикащиковъ, вахтеровъ и на содержаніе Конторы въ С.-Петербургѣ. Разсчетъ этотъ показанъ въ смѣтѣ подъ литер. А, при семъ прилагаемой. Въ 1844 году уже начнется устройство желѣзно-конной дороги. Смѣта сего расхода прилагается подъ литерою Б.

Время, назначаемое для устройства дороги.

4. Всѣ начальныя распоряженія будутъ производиться съ 1 Іюля 1843 года; сооруженіе дороги продолжится весь 1844 годъ и часть 1845, въ который уже все сіе заведеніе восприиметъ полное свое дѣйствіе.

Годовой расходъ на содержаніе дороги.

5. По устройствѣ дороги назначится для ежегодныхъ расходовъ 63 700 руб., кои будутъ отдѣляться отъ получаемыхъ доходовъ. Подробное исчисленіе сихъ расходовъ показано въ прилагаемой у сего вѣдомости подъ литер. В.

Порядокъ раздачи акцій.

6. Для раздачи акцій открыта будетъ подписка въ шнуровыхъ книгахъ за общимъ подписаніемъ Гг. учредителей. О срокѣ и мѣстѣ

раздачи акцій объявлено будетъ особо чрезъ вѣдомости, съ описаніемъ формы самой акціи.

7. Подписавшійся на акціи или на купонъ обязанъ будетъ внести въ то же время всю подлежащую сумму сполна и получаетъ съ роспискою въ книгѣ то число акцій, на какое внесены деньги. Таковая подписка будетъ приниматься лично, чрезъ повѣренныхъ и чрезъ почту.

8. Собираемыя за раздачу акцій деньги будутъ въ то же время препровождаемы учредителями въ Государственныя кредитныя установленія, на имя участниковъ устройства дороги и храниться въ оныхъ до минованія шестимѣсячнаго срока публикаціи. Тогда приступлено будетъ къ распоряженіямъ по сооруженію дороги и сборная сумма тогда только станетъ употребляться на расходы.

9. Каждый желающій участвовать въ компаніи можетъ требовать на одно лицо не болѣе сорока акцій полныхъ.

10. Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица къ другому, не иначе, какъ съ бланковою на оборотѣ надписью и съ предъявленіемъ о томъ письменно учредителямъ для должной въ книгахъ отмѣтки.

Предварительныя распоряженія.

11. Подписка на акціи будетъ приниматься въ теченіи полугода, считая со дня повѣщенія въ вѣдомостяхъ, между-тѣмъ, въ продолженіи этого времени, учредители посылаютъ на мѣсто избраннаго уже ими и знающаго дѣло благонадежнаго Инженера, вмѣстѣ съ прочими лицами для окончательнаго опредѣленія кратчайшаго и удобнѣйшаго пункта, отъ котораго должна быть проведена помянутая дорога; для производства нивеллировки избраннаго мѣстоположенія, и для узнанія въ точности цѣнъ на строевые припасы и рабочихъ людей, путевыя по этому предмету издержки, равно какъ и всѣ вообще расходы, кои должно будетъ употребить въ продолженіи подписки, учредители принимаютъ на собственный свой счетъ, не касаясь

суммъ, поступающихъ за акціи, а предоставляютъ себѣ получить обратно истраченныя ими деньги послѣ уже шестимѣсячнаго срока, назначеннаго для раздачи акцій.

Имена учредителей.

12. Учредители компаніи желѣзно-конной дороги суть: Оберъ-Егермейстеръ Дмитрій Васильевичъ Васильчиковъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Андрей Ивановичъ Сабуровъ и Коммерціи Совѣтникъ Никита Акимовичъ Поповъ.

13. Какъ скоро Уставъ сей удостоенъ будетъ Высочайшаго утвержденія, учредители немедленно приступаютъ къ открытію подписки на акціи и къ разнымъ другимъ первоначальнымъ распоряженіямъ; для содѣйствія въ оныхъ, избираютъ они, по усмотрѣнію своему, изъ числа первыхъ подписавшихся акціонеровъ, двухъ сотрудниковъ или депутатовъ, съ которыми вмѣстѣ и составляютъ на первый случай временное Правленіе. Депутаты сіи въ послѣдствіи поступаютъ въ составъ Правленія компаніи и могутъ быть перемѣняемы не прежде, какъ чрезъ два года.

Образованіе постояннаго Правленія компаніи.

14. По раздачѣ всѣхъ акцій и по полученіи удовлетворительныхъ свѣдѣній отъ лицъ, упомянутыхъ въ § 11-мъ, учредители объявляютъ о томъ всѣмъ наличнымъ Гг. акціонерамъ, для избранія изъ среды своей Директоровъ компаніи, которые и образуютъ уже изъ себя постоянное Правленіе, имѣющее дѣйствовать на основаніи общихъ правилъ, Высочайше утвержденныхъ 6-го Декабря 1836 года.

Преимущества учредителей.

15. Такъ какъ вышепоименованные учредители, первые возъимѣли мысль сего общеполезнаго предприятія, и на исполненіе оной употребили не мало трудовъ, попеченій и часть собственныхъ расходовъ, не бывъ еще увѣрены въ возвратѣ своихъ издержекъ, то они сохра-

няютъ за собою право, и по составленіи постояннаго Правленія, участвовать въ ономъ, обще съ прочими Директорами, не менѣе двухъ лѣтъ по открытіи заведенія; по прошествіи оныхъ они имѣютъ право сложить съ себя сію обязанность.

Мѣстопребываніе Правленія компаніи.

16. Правленіе компаніи имѣетъ постоянное пребываніе въ С. Петербургѣ.

Образъ дѣлопроизводства.

17. Производство дѣлъ и счетоводство въ Правленіи учреждаются на коммерческомъ основаніи.

Печать.

18. Правленіе компаніи имѣетъ особую печать.

Порядокъ внутренняго управленія.

19. Въ порядкѣ внутренняго управленія компаніи, въ отчетности и въ разрѣшеніи споровъ, Правленіе руководствуется Высочайше утвержденными общими правилами, упомянутыми въ § 14 сего Устава.

Мѣстное управленіе заведенія.

20. Кромѣ Главной Конторы при Правленіи, учреждается нынѣ же другая Контора при самой дорогѣ, на томъ пунктѣ, откуда отправляться будутъ вагоны съ тяжестями къ Дону, для ближайшаго надзора за производствомъ работъ, а по окончаніи оныхъ, для тщательнаго наблюденія за перевозкою, и вообще для мѣстнаго управленія заведеніемъ, съ отдѣленіемъ отъ нея въ свое время Коммиссара къ пристани на Дону. Контора сія снабжена будетъ надлежащими инструкціями для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, имѣя между прочимъ обязанностію, до совершеннаго окончанія дороги, ежемѣсячно представлять Правленію подробные въ успѣхахъ отчеты, кои будутъ

каждые четыре мѣсяца сообщаемы для свѣденія всѣмъ Гг. акціонерамъ, чрезъ припечатаніе въ вѣдомостяхъ.

Обязанности Правленія предъ акціонерами за первый годъ перевозки.

21. По окончаніи перваго года перевозки кладей по устроенной дорогѣ, что послѣдуетъ въ 1845 году, Правленіе обязывается представить для свѣденія акціонеровъ слѣдующіе отчеты:

а) О приходѣ и расходѣ всѣхъ вообще суммъ.

б) Счетъ капиталу, заключающемуся въ строеніяхъ, вагонахъ и прочемъ имуществѣ.

в) Росписаніе о предстоящихъ издержкахъ на будущій годъ.

г) Счетъ чистой полученной прибыли и причитающагося на каждую акцію въ раздѣлъ дивиденда. Вмѣстѣ съ тѣмъ Правленіе компаніи объявляетъ о семъ чрезъ вѣдомости, съ назначеніемъ времени раздачи дивиденда.

Мѣры, на счетъ храненія выручаемыхъ денегъ.

22. Выручаемыя деньги за перевозку тяжестей, пересылаются въ Правленіе, которое, по мѣрѣ полученія, вноситъ ихъ немедленно въ кредитныя установленія.

Въ свое время дано будетъ мѣстной Конторѣ обстоятельное предписаніе, въ какіе сроки должна она будетъ пересылать таковыя суммы и какую оныхъ часть удерживать на расходы. При семъ постановляется за непремѣнное правило, чтобы при разсчетахъ съ отправляющими товары на вагонахъ, отнюдь не допускались ни какія сдѣлки на кредитъ, чтобы клади по приемѣ оныхъ на берегъ и по расплатѣ за перевозку тотчасъ были отправляемы; а равно чтобы и со стороны Конторы всѣ расходы и платежи были исполняемы безъ малѣйшаго задержанія.

Выгоды учредителей и депутатовъ.

23. Какъ учредители желѣзно-конной дороги, до приступленія къ устройству оной, то есть, въ теченіе полугода, доколѣ не соберется

полная сумма за акціи, обязываются употреблять, съ своей стороны собственный капиталъ, необходимый на посылку благонадежныхъ людей, для точнаго изслѣдованія мѣстности кратчайшаго, и слѣдовательно выгоднѣйшаго пункта дороги, на собраніе всѣхъ потребныхъ свѣденій о строевыхъ матеріалахъ, на наемъ рабочихъ и прочіе предметы; то въ вознагражденіе за таковыя издержки, получаютъ они безденежно въ свою пользу по шестнадцати акцій каждый. Въ послѣдствіи-жь, депутаты, содѣйствовавшіе учредителямъ во всѣхъ распоряженіяхъ, пользуются навсегда за труды свои каждый двумя процентами съ чистой прибыли или дивиденда, причитающагося въ раздѣлъ по истеченіи каждаго года, хотя-бы они со временемъ и не участвовали болѣе въ Правленіи.

Мѣры, предполагаемыя на случай неудачи предпріятія.

24. Когда капиталъ, предназначенный къ исполненію предпріятія не будетъ собранъ вполнѣ, и по соображенію учредителей обще съ депутатами, невозможно будетъ приступить къ устройству предположенной дороги, то внесенныя Гг. акціонерами за акціи деньги возвращаются каждому, по принадлежности изъ кредитныхъ установленій, гдѣ оныя, какъ выше сказано въ § 8, будутъ сохраняемы.

О прибавкѣ акцій въ случаѣ недостатка смѣтной суммы.

25. Ежели, сверхъ чаянія, назначаемая нынѣ на устройство дороги, сумма 200 т. руб. сер. окажется въ послѣдствіи недостаточною, по какимъ-либо, нынѣ непредвидимымъ расходамъ, то учредители вправѣ будутъ прибавить акцій еще на 40 т. руб. сер., о чемъ и обязаны въ то же время довести до свѣденія Правительства.

Мѣры, на случай закрытія компаніи.

Когда, по открытіи уже перевозки по устроенной дорогѣ, акціонеры, по общему совѣщанію съ Правленіемъ компаніи, признаютъ невыгоднымъ продолжать сію операцію и, вслѣдствіе того, рѣшатся оную прекратить, то Правленіе приступаетъ къ ликвидаціи всего

имущества на всѣ вообще акціи въ равной мѣрѣ на основаніи 48 пункта приложенія къ 1384-й статьѣ продолженія Свода Законовъ Гражданскихъ.

О запасномъ капиталѣ.

27. По устройствѣ конно-желѣзной дороги, когда она уже восприметъ свое дѣйствіе и станетъ приносить доходъ, предполагается шестую часть дивиденда вносить ежегодно въ кредитное установленіе, безъ взиманія съ оной процентовъ до-тѣхъ-поръ, пока не составится отъ сего взноса 65 т. р. серебромъ, которые и будутъ называться *запаснымъ капиталомъ*. Капиталъ сей долженъ быть употребляемъ, въ случаѣ необходимости, исключительно на улучшеніе заведенія; и, по мѣрѣ расходованія, пополняемъ изъ дивиденда же, дабы состоялъ всегда въ опредѣленномъ количествѣ. Остальная затѣмъ часть дивиденда будетъ дѣлиться между Гг. акціонерами по общимъ правиламъ; когда-жъ изъ запаснаго капитала расходовъ никакихъ не потребуется, то въ раздѣлъ акціонерамъ поступать будетъ весь дивидендъ сполна.

Продолженіе.

28. Если по устройствѣ дороги, вслѣдствіе экономическихъ распоряженій, окажутся остатки отъ собраннаго на сей предметъ капитала 200 т. р., то оные должны также поступить въ пополненіе запаснаго капитала.

Общее заключеніе.

29. Безъ предварительнаго разрѣшенія Правительства, никакія измѣненія въ этомъ Уставѣ не допускаются; учредители руководствуются въ семъ случаѣ приложеніемъ къ 1834-й статьѣ продолженія Свода Законовъ Гражданскихъ и прочими узаконеніями.

Подлинный Уставъ подписали:

Учредитель, Оберъ-Егермейстеръ *Дмитрій Васильчиковъ*.

Учредитель, Камергеръ *А. Сабуровъ*.

Учредитель, Коммерціи Совѣтникъ *Никита Поповъ*.

Лит. А.

Смѣта издержкамъ на счетъ суммъ устройства желѣзно-конной дороги между рѣками Волгою и Дономъ въ 1843 г.

	Число.	Серебромъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
Управляющему Конторою на мѣстѣ въ посадѣ Дубовкѣ съ 15-го Февраля .	1	2 500	—	2 187	—
Его Помощнику съ 15-го Февраля . .	1	2 000	—	1 175	—
Инженеру съ 1-го Іюля	1	2 000	—	1 100	—
Писцамъ	2	75	—	150	—
Прикащикамъ	2	150	—	300	—
Вахтерамъ	2	75	—	150	—
На наемъ помѣщенія, освѣщеніе и отопленіе	—	—	—	500	—
На наемъ рабочихъ людей при нивеллировкѣ	—	—	—	200	—
На разъѣзды	—	—	—	350	—
На жалованье Правителю дѣлъ въ С. Петербургѣ, Письмоводителю, наемъ помѣщенія для Правленія, отопленіе и освѣщеніе онаго, канцелярскіе и прочіе расходы . . .	—	—	—	1 250	—
На припечатаніе въ газетахъ Устава, объявленій и за напечатаніе акцій	—	—	—	400	—
И того . . .	—	—	—	8 337	—

Подлинную подписали:

Учредитель, Оберъ-Егермейстеръ *Дмитрій Васильчиковъ.*

Учредитель, Камергеръ *А. Сабуровъ.*

Учредитель, Коммерціи Совѣтникъ *Никита Поповъ.*

Лит. Б.

Примѣрная смѣта расходовъ на устройство желѣзно-конной дороги между рѣками Волгою и Дономъ на разстояніи отъ 60 до 70 верстъ, постройку вагоновъ, возведеніе необходимыхъ строеній, содержаніе потребныхъ рабочихъ, управленія и прочаго въ 1844 г.

	Число.	Серебромъ. Одному. руб.	к.	Всѣмъ. руб.	к.
1. Для поперечныхъ лежней, полагая на каждую сажень по одной, бревенъ сосновыхъ толщиною 4 и 5 верш., длиною 3 саж.	штукъ. 12 000	1	—	12 000	—
2. Для продольныхъ лежней на 70 верстъ въ два ряда, бревенъ сосновыхъ толщин. 4 и 5 вершковъ, длиною 3 сажени	24 000	1	10	26 400	—
3. Желѣза шиннаго обыкновеннаго на рельсы 70 т. сажень, полагая въ каждой вѣсу 30 фунтовъ . . .	52 500	1	20	63 000	—
4. Гвоздей желѣзн. для укрѣпленія на	—	—	—	2 313	—
5. На плату плотникамъ, кузнецамъ, землекопамъ и прочимъ съ одной квадратной сажени, за	35 000	—	51	17 850	—
6. На постройку вагоновъ разнаго рода и величины	150	240	—	36 000	—
7. На заготовленіе вѣсовъ и гирь съ принадлежностями	—	—	—	500	—
8. На отчисленіе за 48 акцій Гг. учредителямъ, согласно Уставу . . .	48	250	—	12 000	—
9. На возведеніе необходимыхъ строеній по особой смѣтѣ подъ лит. *Д*.	—	—	—	10 000	—
10. Расходовъ по смѣтѣ 1843 года на счетъ устройства дороги	—	—	—	8 337	—
На жалованье.					
11. Управляющему	1	—	—	2 500	—
12. Его Помощнику	1	—	—	2 000	—
13. Инженеру	1	—	—	2 000	—
14. Писцамъ	2	200	—	400	—
15. Прикащикамъ и вахтерамъ . . .	4	200	—	800	—
16. На наемъ помѣщенія и освѣщеніе	—	—	—	700	—
17. На разъѣзды	—	—	—	500	—
18. Правителю дѣлъ въ С.-Петербургѣ, Письмоводителю, на наемъ					

	Число.	Серебромъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
помѣщенія для Правленія, отопленіе и освѣщеніе онаго, канцелярскіе и прочіе расходы	—	—	—	2 500	—
19. На припечатаніе въ газетахъ объявленій и отчета	—	—	—	200	—
Итого единовременно двѣсти тысячь	—	—	—	200 000	—

Подлинную подписали:

Учредитель, Оберъ-Егермейстеръ *Дмитрій Васильчиковъ.*

Учредитель, Камергеръ *А. Сабуровъ.*

Учредитель, Коммерціи Совѣтникъ *Никита Поповъ.*

Лит. Д. къ смѣтѣ лит. Б.

Примѣрная смѣта на деревянныя постройки, предполагаемыя къ возведенію при желѣзно-конной дорогѣ.

	Число.	Серебромъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
1. На постройку конюшни при началѣ дороги на 150 лошадей съ навѣсомъ для вагоновъ.					
Бревенъ еловыхъ, толщ. 5 и 6 верш., длиною 3 и 4 саж.	270 сажен.	—	—	—	—
Днища барочнаго, толщ. 3 верш. . .	280 штукъ.	—	—	—	—
Накатнику на переборки. толщ. 2 вер.	455	—	—	—	—
Досокъ еловыхъ, длиною 3 саж., толщ. въ 3/4 верш.	2,100	—	—	—	—
Гвоздей однотесовыхъ и двоетесовыхъ	8 пуд.	—	—	—	—

	Число.	Серебромъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
2. На постройку двухъ таковыхъ же конюшень, каждую на 75 лошадей съ навѣсомъ для вагоновъ, одной по срединѣ, другой при концѣ дороги.					
Бревенъ еловыхъ длин. 3 и 4 саж., толщ. 5 и 6 верш.	325 сажен.	—	—	—	—
Днища барочнаго толщ. 3 вершка . .	325 штукъ.	—	—	—	—
Накатнику для переборокъ толщ. 2 в.	500	—	—	—	—
Досокъ еловыхъ, длиною 3 саж., толщ. 3/4 верш.	2 300	—	—	—	—
Гвоздей однотесу и двоетесу	9 пуд.	—	—	—	—
3. На постройку казармы для помѣщенія 75 фурщиковъ при первой конюшнѣ.					
Бревенъ еловыхъ длиною 3 и 4 саж., толщин. 5 и 6 верш.	275	—	—	—	—
Досокъ 4 саж. толщин. 2 вершковъ .	350	—	—	—	—
Досокъ 3 » » 3/4 » .	750	—	—	—	—
Кирпича краснаго для печей	4 000	—	—	—	—
Гвоздей одно и двоетесу	8 пуд.	—	—	—	—
4. На постройку двухъ таковыхъ же казармъ для помѣщенія отъ 40 до 50 фурщиковъ одной на половинѣ, другой при концѣ дороги.					
Бревенъ еловыхъ длин. 3 и 4 с., тол. 5 и 6 вер.	375	—	—	—	—
Досокъ длиною 4 саж., толщ. 2 верш.	500	—	—	—	—
» » 3 » » 3/4 »	1 000	—	—	—	—
Кирпича краснаго	5 000	—	—	—	—
Гвоздей одно и двоетесу	15 пуд.	—	—	—	—
5. На постройку одного караульнаго домика, каковыхъ требуется въ разныхъ пунктахъ десять.					
Бревенъ еловыхъ длиною 3 саж., толщиною 5 вершковъ	120	—	—	—	—
Досокъ длиною 3 саж., толщ. 2 верш.	100	—	—	—	—
» » 3 » » 3/4 »	2 000	—	—	—	—
Накатнику толщин. 2 вершковъ . . .	1 500	—	—	—	—
Гвоздей однотесу и двоетесу	3 пуд.	—	—	—	—
Кирпича краснаго	1 200	—	—	—	—
6. На постройку двухъ домовъ для помѣщенія управленія и лицъ при ономъ на избранномъ пунктѣ.					
Бревенъ еловыхъ длин. 3 и 4 саж., толщ. 5 и 6 вершковъ	900	—	—	—	—

	Число.	Серебромъ. Одному. руб.	к.	Всѣмъ. руб.	к.
Досокъ сосновыхъ, длин. 4 саж., толщ 2 верш.	1 500	—	—	—	—
Досокъ еловыхъ, длин. 4 саж.. толщ. ¾ верш.	2 000	—	—	—	—
Кирпича краснаго	4 500	—	—	—	—
Гвоздей разныхъ	7 пуд.	—	—	—	—
Накатнику для разныхъ службъ, толщ. 2 верш.	2 500	—	—	—	—
Общая потребность всѣхъ строевыхъ припасовъ для показанныхъ построекъ и на рабочихъ съ означеніемъ примѣрныхъ мѣстныхъ цѣнъ					
Бревенъ еловыхъ длин. 3 и 4 саж, толщ. 5 и 6 верш.	2 065	—	80	1 652	—
Бревенъ еловыхъ длиною 3 саж., толщиною 4 верш.	1 200	—	54	648	—
Днища судоваго толщ. 3 верш. . . .	саж. 605	—	45	272	25
Накатнику толщ. 2 верш.	штукъ. 4 955	—	25	1 238	75
Досокъ еловыхъ длин. 3 саж., толщ. ¾ верш.	10 150	—	25	2 537	50
Досокъ сосновыхъ длин. 4 саж., толщ. 2 верш.	2 350	—	50	1 175	—
Гвоздей однотесу и двутесу	77 пуд.	3	—	231	—
Кирпича краснаго	штукъ. 35 т.	8 т.	—	280	—
На сдѣланіе дверей, оконныхъ рамъ, покупку стеколъ, приборовъ желѣзныхъ къ окнамъ и дверямъ чугунныхъ къ печамъ и прочее . .	—	—	—	655	50
На плату рабочимъ, какъ-то: плотникамъ, столярамъ, печникамъ, малярамъ, съ ихъ припасами и чернорабочимъ	—	—	—	1 100	—
На покрышу рельсовъ для предохраненія отъ морозовъ, снѣговъ и вьюгъ потребно камышу пятичетвертной вязки 35,000 сноповъ, длиною, какъ обыкновенно въ 2 саж., покроютъ 130 верстъ, по 6 руб. за 1,000	—	—	—	210	—
И того . .	—	—	—	10 000	—

Подлинную подписали:

Учредитель, Оберъ-Егермейстеръ *Дмитрій Васильчиковъ.*

Учредитель, Камергеръ *А. Сабуровъ.*

Учредитель, Коммерціи Совѣтникъ *Никита Поповъ.*

Лит. В.

Примѣрная смѣта издержкамъ изъ суммъ, за перевозку товаровъ и кладей по перешейку отъ Волги къ Дону по имѣющейся устроиться, желѣзно-конной дорогѣ На 1845 г.

	Число.	Серебромъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
1. На поддержаніе починкою дороги, вагоновъ, строеній и прочаго .	—	—	—	5 000	—
2. На плату вольнонаемныхъ фурщикамъ за лошадей подъ вагоны, разсчитывая на 3 500 000 пудовъ клади, по 1 коп. серебр.	—	—	—	35 000	—
3. На наемъ постоянныхъ кузнецовъ	4	100	—	400	—
4. » » плотниковъ	4	100	—	400	—
5. » чернорабочихъ для складки на вагоны и снятія съ оныхъ клади	80	70	—	5 600	—
6. На наемъ караульщиковъ для дороги по 3 на будку	30	70	—	2 100	—
7. На покупку мази для вагоновъ и прочіе непредвидимые расходы .	—	—	—	2 600	—
8. На жалованье управляющему Конторою на мѣстѣ операціи 2,500 руб., помощнику его 2,000 руб., Инженеру, онъ же архитекторъ 2,000 руб., Казначею 500 руб., Письмоводителю 500 руб., тремъ писцамъ 600 руб., четыремъ вахтерамъ или прикащикамъ 400 р., на наемъ домовъ для помѣщенія Конторы, управляющаго и прочихъ, отапливаніе и освѣщеніе оныхъ, на разъѣзды и канцелярскіе расходы 1,400 руб.	—	—	—	9 900	—
9. На жалованье Правителю дѣлъ въ С.-Петербургѣ, Письмоводителю, наемъ помѣщенія для управленія, отопленіе и освѣщеніе онаго, канцелярскіе и прочіе расходы . .	—	—	—	2 500	—
10. На припечатаніе объявленій и отчета въ газетахъ	—	—	—	200	—
Итого . . .	—	—	—	63 700	—

Подлинную подписали:

Учредитель, Оберъ-Егермейстеръ *Дмитрій Васильчиковъ.*

Учредитель, Камергеръ *А. Сабуровъ.*

Учредитель, Коммерціи Совѣтникъ *Никита Поповъ.*

1844.

IX.

Марта 23 дня, 1844 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями представилъ Правительствующему Сенату печатный экземпляръ Высочайше утвержденнаго 23 числа Марта положенія, объ управленіи Александровскимъ главнымъ механическимъ заводомъ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«БЫТЬ ПО СЕМУ»

С. Петербургъ, 23 Марта 1844 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ управленіи Александровскимъ главнымъ механическимъ заводомъ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 1. Александровскій литейный заводъ, поступивъ изъ Министерства Финансовъ въ вѣденіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, согласно предназначенію его, принимаетъ наименованіе Александровскаго главнаго механическаго завода С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 2. Заводъ сей, по заключенному контракту, съ 1844 г., въ теченіи шести лѣтъ, состоитъ въ распоряженіи Сѣверо-Американ-

скихъ механиковъ, Гаррисона и Уайненса, которые обязаны: изготовить въ немъ локомотивы и вагоны для С. Петербурго-Московской желѣзной дороги; снабдить его всѣми необходимыми для этого дѣла машинами и инструментами; изучить механическому дѣлопроизводству мастеровыхъ завода; образовать изъ нихъ машинистовъ; приготовить кондукторовъ и вообще привести заводъ въ соотвѣтственное его предназначенію устройство.

§ 3. Сообразно сему, управленіе механическимъ заводомъ раздѣляется на двѣ части: а) механическую, или дѣлопроизводительную, и б) административную, или полицейско-хозяйственную.

§ 4. Управленіе и устройство завода, по части механической, относясь къ обязанности контрагентовъ Гаррисона и Уайненса, опредѣляется во всей подробности заключеннымъ съ ними контрактомъ.

§ 5. Управленіе по части порядка и внѣшняго благоустройства завода установляется правилами настоящаго Положенія.

§ 6. Управленіе, по предъидущему § 5, образуется, по прилагаемому штату, изъ Полиціймейстера, трехъ его Помощниковъ и Письмоводителя.

§ 7. Къ составу сего управленія принадлежитъ находящаяся при заводѣ часть инвалидной горной роты № 15, состоящая изъ 1 оберъ-офицера, 3 унтеръ-офицеровъ, 54 рядовыхъ и 1 цирюльника.

§ 8. Команда эта принимаетъ наименованіе военно-рабочей полуроты Александровскаго главнаго механическаго завода С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, и имѣетъ обмундированіе по формѣ, вообще для военно рабочихъ ротъ Путей Сообщенія установленной.

§ 9. Офицеръ полуроты этой получаетъ жалованье противу военно-рабочихъ ротъ военнаго вѣдомства, а нижнимъ чинамъ оной содержаніе производится по окладамъ штата, Высочайше утвержденнаго 2 Іюля 1843 года для военно-рабочихъ ротъ Путей Сообщенія.

§ 10. Полурота эта подчиняется Полицеймейстеру завода и состоитъ въ полномъ его распоряженіи.

§ 11. Вѣденію Полицеймейстера подлежатъ также существующіе при заводѣ и оставленные на прежнемъ положеніи:

1) Лазаретъ для нижнихъ чиновъ, мастеровыхъ и ихъ семействъ, въ которыхъ полагается докторъ, надзиратель, фельдшеръ, повивальная бабка и 4 служителя.

2) Школа для обученія малолѣтковъ мастеровыхъ, въ которой состоитъ нынѣ 40 малолѣтковъ, а для обученія ихъ, одинъ учитель.

§ 12. Унтеръ-шихтмейстеры завода, которыхъ контрагенты признаютъ нужнымъ имѣть на заводѣ, оставаясь при ономъ, считаются въ откомандировкѣ отъ горнаго вѣдомства.

§ 13. Всѣ расходы на содержаніе управленія, военно-рабочей полуроты, школы и лазарета, производятся изъ операціонныхъ суммъ желѣзной дороги; Унтеръ-шихтмейстеры же пользуются всѣмъ довольствіемъ отъ контрагентовъ.

§ 14. Обязанности управленія заводомъ, въ главныхъ видахъ, суть:

а) Общій полицейскій надзоръ за порядкомъ и устройствомъ какъ въ самомъ заводѣ, такъ и въ слободѣ мастеровыхъ.

б) Охраненіе казеннаго имущества, не поступившаго въ распоряженіе контрагентовъ, и того, которое будетъ отъ нихъ принимаемо.

в) Наблюденіе за исполненіемъ казенными мастеровыми и контрагентами взаимныхъ ихъ обязанностей, въ отношеніи производства работъ и платы за оныхъ.

г) Веденіе разсчетовъ и самое удовлетвореніе казенныхъ мастеровыхъ платою и другими довольствіями, имъ слѣдующими.

д) Вообще все, что относится до благоустройства казенныхъ мастеровыхъ и содержанія въ порядкѣ зданій завода.

§ 15. Попеченіе и отвѣтственность по всѣмъ этимъ предметамъ возлагается непосредственно на Полицеймейстера завода.

§ 16. Помощники Полицеймейстера, исполняя всѣ его порученія, предназначаются въ особенности: *одинъ* собственно по части полицейской, или для наблюденія за порядкомъ и благочиніемъ; *другой* для надзора за сохраненіемъ заводскаго имущества, приема и отпуска матеріаловъ и издѣлій; *третій* для хозяйственной и административной части по заводу.

§ 17. На обязанности Письмоводителя лежитъ письменное дѣлопроизводство, веденіе книгъ и денежная по сему управленію отчетность.

§ 18. Къ обязанности военно-рабочей полуроты относится содержаніе карауловъ и вообще все то, что касается до сохраненія надлежащаго въ заводѣ порядка.

§ 19. Положеніе это служитъ основаніемъ первоначальнаго устройства завода. — Дальнѣйшее его преобразованіе въ томъ видѣ, какъ онъ постоянно существовать долженъ будетъ, опредѣлится въ послѣдствіи по соображенію и представленію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями на Высочайшее благоусмотрѣніе.

§ 20. Главноуправляющему же предоставляется дать подробныя инструкціи, какія для руководства заводскаго управленія по настоящему положенію нужными признаны будутъ.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Клейнмихель.*

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«Быть по сему.»

С. Петербургъ, 23 Марта 1844 г.

ШТАТЪ

УПРАВЛЕНІЯ

АЛЕКСАНДРОВСКАГО ГЛАВНАГО МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА

С.-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	ИМЪ СОДЕРЖАНІЯ ВЪ ГОДЪ.			
		Одному.			Итого всѣмъ.
		Жалованья.	Столовыхъ.	Разъѣздныхъ.	
		РУБЛЕЙ СЕРЕБРОМЪ.			
Полицеймейстеръ, изъ классныхъ чиновниковъ (Можетъ быть изъ военныхъ офицеровъ)	1	600	200	300	1 100
Его Помощниковъ, изъ классныхъ чиновниковъ	3	350	100	—	1 350
Письмоводитель	1	350	100	—	450
Писарей 1-го класса	3	75	—	—	225
Писарей 2-го — —	3	60	—	—	180
На канцелярскія потребности . .	—	—	—	—	100
Итого . . .	—	—	—	—	3 405

Примѣчанія: 1) Полицеймейстеръ, Помощники его и Письмоводитель причисляются по должности: *а)* для чинопроизводства: Полицеймейстеръ къ VIII, а Помощники его и Письмоводитель къ X классу; *б)* для полученія пенсій: Полицеймейстеръ къ окладу VI, а Помощники его и Письмоводитель къ окладу VIII разряда; мундиръ всѣ они носятъ присвоенный чиновникамъ Штаба Корпуса Путей Сообщенія.

2) Чиновникамъ симъ, сверхъ опредѣленнаго по штату содержанія, даются казенныя квартиры, съ отопленіемъ по общему положенію.

3) Писарямъ обмундированіе и провіантъ производится на общемъ положеніи, по Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій существующемъ.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Клейнмихель.*

X.

Ноября 16 дня, 1844 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, при которомъ представляетъ для опубликованія засвидѣтельствованный списокъ съ Высочайшаго указа, въ 20 день минувшаго Октября на имя его послѣдовавшаго, объ открытіи четвертаго четырехпроцентнаго займа, въ двѣнадцать милліоновъ рублей серебромъ, на расходы имѣющіеся въ виду, на 1845 годъ, по сооруженію С. Петербурго-Московской желѣзной дороги,

присовокупляя, что по Министерству Финансовъ учинено распоряженіе къ приведенію сего Высочайшаго указа въ исполненіе. Приказали: Означеннаго Высочайшаго указа напечатать въ сенатской типографіи потребное число экземпляровъ, разослать для опубликованія во всѣ губернскія правленія, а для свѣденія въ присутственныя мѣста, къ Гг. Министрамъ, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ гражданскою частію и Генералъ-Губернаторамъ при указахъ, а въ Святѣйшій Правительствующій Синодъ, въ С.-Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Правительствующаго Сената Департаменты и Общія оныхъ Собранія при вѣденіяхъ и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. Означеннаго же указа прилагается при семъ одинъ экземпляръ.

Господину Управляющему Министерствомъ Финансовъ.

Сообразно съ количествомъ расходовъ, имѣющихся въ виду на 1845 г. по сооруженію С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги, признали Мы за нужное открыть на сей предметъ внѣшній заемъ, въ двѣнадцать милліоновъ рублей серебромъ, на тѣхъ же основаніяхъ, на которыхъ сдѣланъ былъ третій 4% заемъ, а именно:

I. Оный имѣетъ быть внесенъ въ государственную долговую книгу подъ именемъ четвертаго четырехпроцентнаго займа.

Билеты Государственной Коммисіи Погашенія Долговъ, назначаемые для сего займа также въ пять сотъ рублей серебромъ каждый, раздѣляются на четыреста восемьдесятъ разрядовъ (серій), въ каждомъ по пятидесяти билетовъ.

Билеты сіи будутъ приносить по четыре процента въ годъ, начиная съ 1 Августа сего года. Къ каждому билету присовокупляется 20 купоновъ, для полученія, по предъявленіи оныхъ, причитающихся

въ подлежащіе сроки интересовъ, которыхъ платежъ имѣетъ быть производимъ въ С. Петербургѣ, въ Коммисіи Погашенія Долговъ, за каждые протекшіе полгода, съ 1 Февраля по 1 Апрѣля и съ 1 Августа по 1 Октября.

По прошествіи перваго десятилѣтія займа на билеты, остающіеся въ обращеніи, имѣютъ быть выданы новые купоны.

II. Погашеніе сего займа назначается съ Августа 1846 года, и на предметъ сей назначается особый, несмѣшиваемый съ другими займами, фондъ погашенія, который имѣетъ составлять въ томъ году сто двадцать пять тысячъ рублей серебромъ, а въ послѣдующіе затѣмъ годы, а именно съ 1847, по триста тысячъ рублей серебромъ ежегодно, то есть два съ половиною процента съ нарицательнаго капитала. Фондъ сей имѣетъ быть обращаемъ, какъ и по предшествовавшимъ четырехпроцентнымъ займамъ, на уплату билетовъ по жребію вышедшихъ разрядовъ, съ выдачею пяти сотъ рублей серебромъ за каждый билетъ, который въ такомъ случаѣ и долженъ быть представленъ въ Коммисію Погашенія Долговъ вмѣстѣ съ остальными купонами, то есть по которымъ сроки полученія процентовъ еще не наступили.

III. Реализація сего займа возлагается на Коммерческій въ С. Петербургѣ домъ Нашего Банкира Барона Штиглица, который имѣетъ производить оную по мѣрѣ удобности и сообразно вашимъ наставленіямъ.

IV. Счетъ имѣющимъ поступать суммамъ по сему займу, долженъ быть веденъ (какъ и по второму и третьему четырехпроцентнымъ займамъ) отдѣльно отъ всѣхъ другихъ государственныхъ доходовъ и расходовъ.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*НИКОЛАЙ*».

Гатчино.
29 Октября 1844 года.

1847.

XI.

Марта 14 дня 1847 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ коемъ изъясняетъ, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ по всеподданнѣйшему докладу его Высочайше повелѣть соизволилъ: на линіи С. Петербурго-Московской желѣзной дороги дозволять возводить строенія не иначе, какъ по Высочайше утвержденнымъ планамъ, и на сей конецъ всѣмъ желающимъ строиться по этой дорогѣ представлять Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями планы и фасады предполагаемымъ ими строеніямъ, для поднесенія оныхъ ня Высочайшее благоусмотрѣніе. О таковой Высочайшей волѣ, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доводитъ до свѣденія Правительствующаго Сената, къ зависящему распоряженію. Приказали: Исполненіе сего Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнія предоставить Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями; для приведенія же сего во всеобщую извѣстность, предписать указами всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ, для сего въ контору сенатской типографіи сообщить извѣстіе.

XIII.

Іюня 18 дня, 1847 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ коемъ изъясняетъ, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ отношеніи лицъ, испрашивающихъ дозволенія на устройство желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ частнаго предприятія, Высочайше повелѣть соизволилъ постановить правиломъ: 1) Чтобы каждая компанія, при представленіи устава и проектовъ на сооруженіе желѣзной дороги, представляла непремѣнно и пять процентовъ капитала на сооруженіе дороги и всѣхъ къ ней принадлежностей потребнаго, въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предприятія. 2) Безъ этого залога не входить въ разсмотрѣніе ни устава, ни проектовъ. 3) Самый капиталъ, составляющій залогъ, принимать отъ компаніи на слѣдующемъ основаніи: а) Капиталъ этотъ остается принадлежностію компаніи, вносится въ кредитныя установленія и возвращается компаніи со всѣми накопившимися процентами, по совершенномъ окончаніи желѣзной дороги и начатіи дѣйствія по всему ея протяженію. б) Такъ какъ залогъ этотъ требуется въ видахъ ручательства въ исполненіи предприятія, то, въ случаѣ невыполненія онаго, изъ залога удерживается то, что можетъ причитаться за безплатное отобраніе отчужденныхъ подъ дорогу земель и угодій въ вознагражденіе убытковъ казною и посторонними лицами отъ предприятія поне-

сенныхъ, по приговору посреднической о томъ коммисіи. О таковой Монаршей волѣ, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями доводитъ до свѣденія Правительствующаго Сената, къ зависящему распоряженію. Приказали: Исполненіе сего Высочайшаго повелѣнія поручить Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями; о чемъ ему послать указъ, каковыми дать знать всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ и припечатать во 2-мъ отдѣленіи собранія указовъ.

XIII.

Октября 7 дня, 1847 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ коемъ изъясняетъ, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: постановленія, изъясненныя XII т. Св. Зак. (изд. 1842 г.) устава Путей Сообщенія въ ст. 595, 596, 597 и 600 и Высочайше утвержденное 29 Марта 1834 года мнѣніе Государственнаго Совѣта,—о добываніи дорожныхъ матеріаловъ и о поземельной платѣ за оные по устройству шоссе между С.-Петербургомъ и Москвою, распространить впредь

на С. Петербурго-Московскую желѣзную дорогу. О таковой Монаршей волѣ, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доводитъ до свѣденія Правительствующаго Сената, для зависящаго распоряженія. Приказали: Исполненіе сего Высочайшаго повелѣнія поручить Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Г. Министру Государственныхъ Имуществъ, о чемъ имъ послать указы, каковыми для приведенія повсемѣстно въ извѣстность дать знать всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ и припечатать во 2 Отдѣленіи Собранія указовъ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

1848.

XIV.

Іюля 13 дня, 1848 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату, Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) По линіи сооружаемой С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, дозволить устройство частныхъ зданій, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ: съ желѣзными и деревянными крышами, строить не ближе 25 сажень, при насыпяхъ отъ ребра водосточныхъ канавъ, а при выемкахъ отъ урѣзовъ внѣшняго ребра откоса; съ крышами же соломенными: на тѣхъ же основаніяхъ, но не ближе 40 сажень,

съ употребленіемъ съ соломою состава изъ глины и другихъ матеріаловъ, обезпечивающихъ болѣе крыши отъ сгараемости.

2) На семъ основаніи, возводить частныя строенія по линіи желѣзной дороги, не иначе, какъ по Высочайше утвержденнымъ планамъ; на сей конецъ всѣ желающіе строиться по этой дорогѣ, обязаны представлять Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями планы и фасады предполагаемымъ ими строеніямъ, для поднесенія оныхъ на Высочайшее благоусмотрѣніе.

1849.

XV.

Декабря 20 дня, 1849 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу моему, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Съ открытіемъ нынѣ движенія по нѣкоторымъ участкамъ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, для повѣрки и учета движенія и всѣхъ по сему предмету приходовъ и расходовъ, учредить при Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій особое Отдѣленіе

2) Отдѣленіе это именовать Контрольнымъ отдѣленіемъ движенія по желѣзной дорогѣ.

3) Въ Отдѣленіи состоять:

Начальнику Отдѣленія 1

Бухгалтерамъ 2

(Одинъ по отправленію пассажировъ, а другой по движенію багажа и грузовъ).

Помощникамъ Бухгалтеровъ 4

(Къ каждому Бухгалтеру по два).

Писарямъ 1 класса. 2

» 2 » 2

4) Всѣмъ этимъ чинамъ производить содержаніе по должности каждаго и присвоить соотвѣтственные разряды, во всемъ согласно штату Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, 11 Августа 1842 года Высочайше утвержденному.

5) Потребную на это отдѣленіе сумму 5,270 руб. производить изъ остатковъ штатныхъ суммъ сего Департамента и суммы, отпускаемой на наемъ дома и квартирное пособіе, и для этого упразднить нѣкоторыя должности нынѣшняго штата Департамента и именно:

Временныхъ Чиновниковъ Особыхъ Порученій 4

Младшихъ Архитекторовъ. 2

Чиновника для иностранной переписки. 1

Таковое Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніе привесть нынѣ же въ исполненіе, и повѣрку производить по прилагаемому при семъ Положенію.

Подписалъ:

Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель.*

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ № XV.

10 Декабря 1849 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

ПОЛОЖЕНІЕ

о повѣркѣ и учетѣ движенія по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ и всѣхъ по сему предмету приходовъ и расходовъ.

§ 1. Движеніе по желѣзной дорогѣ и слѣдующая по оному выручка повѣряется въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ ежедневно, ежемѣсячно и ежегодно.

§ 2. Повѣрка эта относится:

а) Къ учету числа билетовъ проданныхъ;

б) Къ учету вырученной за это суммы;

в) Къ учету перевезенныхъ грузовъ;

г) Къ учету вырученныхъ за перевозку клади денегъ;

д) Къ учету общаго движенія пассажировъ и грузовъ.

§ 3. Учетъ числа проданныхъ билетовъ производится:

а) Ежедневно.

Сличеніемъ ежедневныхъ вѣдомостей объ отправившихся съ каждой станціи пассажирахъ съ билетами, обираемыми на станціяхъ, и посылаемыми ежедневно съ каждой станціи въ Департаментъ и съ другими отчетными документами.

Примѣчаніе: Эта повѣрка имѣетъ цѣлію удостовѣреніе, что никто изъ пассажировъ неѣхалъ далѣе того пункта, до котораго заплатилъ. Для сего контукторъ собираетъ билеты во время поѣзда, только у тѣхъ, кто ѣдетъ до ближайшей по тарифу станціи, и прибывъ на оную отдаетъ билеты Начальнику станціи, продѣвъ ихъ совокупно на нитку, Начальникъ же станціи, кладя на концы этой нити станціонную печать, отсылаетъ ихъ въ Департаментъ съ первымъ поѣздомъ слѣдующаго дня.

б) По мѣрѣ израсходованія билетовъ въ билетныхъ книгахъ.

Книги эти тотчасъ по израсходованіи въ нихъ всѣхъ билетныхъ бланковъ передаются въ Департаментъ, который повѣряетъ ихъ посредствомъ сличенія съ ежедневными вѣдомостями о продажѣ билетовъ; согласіе числа проданныхъ по вѣдомостямъ билетовъ къ показанному сроку, съ числомъ ихъ, въ книгѣ заключавшимся и показываемымъ въ остаткѣ, служитъ удостовѣреніемъ, что ни одинъ билетъ не утраченъ.

в) Ежегодно.

Посредствомъ сличенія сложности мѣсячныхъ итоговъ съ количествомъ билетовъ, посланныхъ изъ Департамента на станціи, и ими изъ книгъ сихъ вырѣзанныхъ.

§ 4. Учетъ выручекъ производится:

а) Ежедневно.

Повѣркою выручекъ по ежедневнымъ вѣдомостямъ съ утвержденнымъ на каждой разрядъ экипажей и на каждое разстояніе тарифомъ.

Вѣрность выручекъ удостовѣряется, во-первыхъ, согласіемъ полученныхъ на станціи денегъ съ тарифною цѣнностью билетамъ, и во-вторыхъ вѣрностью самыхъ показаній о продажѣ билетовъ, доказанною посредствомъ повѣрки, изложенной въ предъидущемъ §.

б) Ежемѣсячно.

Повѣрка суммъ въ наличности у станціонныхъ кассировъ, къ 1 числу каждаго мѣсяца оказавшихся, съ тою суммою, какая за весь мѣсяцъ была по выше означеннымъ документамъ выручена, за вычетомъ расходовъ, на законномъ основаніи, въ теченіе мѣсяца произведенныхъ.

в) Ежегодно.

Посредствомъ сличенія сложности итоговъ за всѣ мѣсяцы съ суммами, дѣйствительно въ Департаментъ поступившими, на станціяхъ

на законномъ основаніи израсходованными, и къ 1 Января слѣдующаго года на лицо оказавшимися.

§ 5. Учетъ перевезенныхъ грузовъ и полученныхъ за сіе выручекъ производится ежедневно, ежемѣсячно и ежегодно тѣмъ же порядкомъ, но посредствомъ документовъ, до отправленныхъ грузовъ относящихся.

§ 6. Учетъ общаго движенія пассажировъ и грузовъ достигается сложностью числа ихъ по проданнымъ билетамъ, съ числомъ перевезенныхъ безплатно и съ послѣдовавшими на это разрѣшеніями Начальства.

§ 7. Всѣ обязанности по повѣркѣ и учету движенія по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ раздѣляются между Контрольнымъ и Счетнымъ Отдѣленіями Департамента желѣзныхъ дорогъ.

§ 8. Контрольное Отдѣленіе производитъ повѣрку и сличеніе ежедневныхъ вѣдомостей, съ каждой станціи поступающихъ, совершая это не позже слѣдующаго дня послѣ того, въ который всѣ нужныя для сего свѣденія поступили.

§ 9. Общіе дневные результаты этого сличенія и повѣрки Контрольное Отдѣленіе вноситъ общими итогами въ особыя шнуровыя книги, для каждой станціи въ Департаментѣ заведенныя.

§ 10. По истеченіи каждаго мѣсяца и по полученіи всѣхъ за оный ежедневныхъ свѣденій, Контрольное Отдѣленіе немедленно и не ожидая полученія мѣсячныхъ книгъ подводитъ мѣсячные итоги въ своихъ книгахъ, и, составляя изъ нихъ выписку, показывающую мѣсячную сумму проданныхъ билетовъ и выручекъ по каждой станціи, передаетъ ее, по надлежащей повѣркѣ съ дневными выводами, въ Счетное Отдѣленіе Департамента.

§ 11. Повѣрку станціонныхъ книгъ Контрольное Отдѣленіе оканчиваетъ ежемѣсячно не позже 15 числа слѣдующаго мѣсяца, и по засвидѣтельствованіи передаетъ ихъ также въ Счетное Отдѣленіе.

§ 12. Отдѣленіе Счетное производитъ повѣрку ежедневной отчетности и приготовляетъ годовые по сему отчеты для Государственнаго Контроля, съ представленіемъ мѣсячныхъ и годовыхъ станціонныхъ шнуровыхъ книгъ, во всемъ на точномъ основаніи Счетнаго Устава.

§ 13. Отчетность годовую Счетное Отдѣленіе Департамента совершаетъ на правилахъ, общими постановленіями объ отчетности опредѣленныхъ.

XVI.

Декабря 29 дня, 1849 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшать частныя постройки по линіи С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, въ 25-саженномъ отъ оной разстояніи не иначе, какъ съ желѣзными крышами.

1850.

XVIII.

Октября 27 дня, 1850 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу его, Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Высочайше повелѣть соизволилъ: учрежденное при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, Особое Контрольное Отдѣленіе для повѣрки и учета движенія по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ *упразднить*, и всю отчетность по движенію дороги сосредоточить въ одномъ Счетномъ Отдѣленіи Департамента, усиливъ его на слѣдующемъ основаніи:

1) Прибавить въ Счетномъ Отдѣленіи, по части отчетной бухгалтеріи *одинъ* (3-й) *столъ*, собственно для повѣрки и учета движенія по желѣзной дорогѣ, назначивъ въ оный:

Младшаго Бухгалтера одного, съ содержаніемъ наравнѣ съ другими, согласно штату Департамента, по .	800 руб.
Помощниковъ Бухгалтера двухъ, съ содержаніемъ по тому же штату, по 500 руб. каждому	1 000 »
2) Въ существующіе нынѣ по отчетной бухгалтеріи два стола, въ которыхъ положено по одному Помощнику Бухгалтера, назначить еще *двухъ* Помощниковъ, съ содержаніемъ согласно штату, по 500 р. каждому.	1 000 »

3) Прибавить четырехъ писарей:

1 класса двухъ, съ жалованьемъ по 75 руб. . . 150 руб.

2 класса двухъ, съ жалованьемъ по 60 руб. . . 120 »

4) Потребные на содержаніе сихъ чиновъ 3 070 руб. въ годъ производить изъ остатковъ штатныхъ суммъ Департамента.

5) Всѣмъ чинамъ, которые будутъ занимать означенныя здѣсь должности, предоставить въ служебномъ отношеніи права и преимущества, званіямъ ихъ по штату Департамента присвоенныя.

1851.

XVIII.

Августа 6 дня, 1851 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: положеніе это привесть въ дѣйствіе, въ видѣ опыта, на *пять* лѣтъ, а по истеченіи сего времени представить ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ на окончательное Высочайшее утвержденіе, съ необходимыми измѣненіями, если-бы таковыя, по указанію опыта, могли потребоваться.

Александрія, близъ Петергофа, 6 Августа 1851 года.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель.*

ПОЛОЖЕНІЕ

о составѣ управленія С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 1. Составъ Управленія С. Петербурго-Московской желѣзной дороги опредѣляется симъ положеніемъ.

§ 2. Управленіе С. Петербурго-Московской желѣзной дороги состоитъ подъ непосредственнымъ Начальствомъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 3. Управленіе дорогою, по всѣмъ частямъ ея содержанія и движенія, сосредоточивается въ лицѣ Начальника пути, который именуется: Начальникъ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 4. Начальникъ дороги полагается изъ Генераловъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія.

§ 5. Начальникъ дороги наблюдаетъ и отвѣтствуетъ:

Чтобы дорога, во всякое время и во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, была въ совершенной исправности;

Чтобы ремонтъ дороги и всѣхъ ея сооруженій производился своевременно;

Чтобы подвижной составъ дороги: локомотивы, тендеры и вагоны содержались всегда въ совершенной прочности и исправности;

Чтобы поѣзды по желѣзной дорогѣ отправлялись своевременно, и слѣдовали съ установленною скоростію;

Чтобы вообще движеніе по желѣзной дорогѣ совершалось правильно и успѣшно;

Чтобы электромагнитный телеграфъ былъ всегда въ надлежащей исправности, и дѣйствія его производились правильно;

Чтобы въ употребленіи телеграфа не было непорядка и дѣйствій противузаконныхъ;

Чтобы всѣ чины, управленіе дороги составляющіе, обязанности свои исполняли съ должнымъ усердіемъ, единствомъ и точностію;

Чтобы всѣ команды, къ управленію дороги принадлежащія, находились въ исправномъ всегда состояніи, и получали своевременно слѣдующее имъ обмундированіе и довольствіе;

Чтобы контроль и отчетность по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и войскъ и вообще по приходу и расходу суммъ желѣзной дороги ведены были своевременно и законно во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ; и

Чтобы никакія правила, никакія установленія и никакіе распорядки по желѣзной дорогѣ не были вводимы въ дѣйствіе безъ особаго на то, каждый разъ, разрѣшенія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 6. Начальнику дороги назначается одинъ Помощникъ.

§ 7. Помощникъ Начальника дороги полагается изъ Штабъ-Офицеровъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія.

§ 8. Обязанность Помощника состоитъ въ непрерывномъ Начальнику дороги содѣйствіи по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему управленія. Въ случаѣ болѣзни Начальника дороги, Помощникъ заступаетъ его мѣсто.

§ 9. При Начальникѣ дороги для дѣлъ письменныхъ, техническихъ и счетныхъ, полагается Канцелярія въ составѣ трехъ столовъ:

Столъ по личному составу и хозяйству дороги.

Столоначальникъ	Изъ гражданскихъ чиновниковъ.	1
Помощникъ его		1

(Предметы занятій этого Стола суть:

Всѣ дѣла по личному составу чиновъ и командъ, къ управленію дороги принадлежащихъ, и ихъ довольствіе.

Всѣ дѣла по надзору за исполненіемъ всѣхъ изданныхъ для дороги установленій.

Торги, покупки, поставки и вообще всѣ распоряженія по хозяйственной части дороги).

Столъ Искусственный.

Столоначальникъ	Изъ Инженеровъ Путей Сообщенія.	1
Помощникъ его		1
Архитекторъ		1
Кондукторовъ	1 класса	1
	2 класса	1

(Обязанность Искусственнаго Стола:

Содержаніе во всегдашней исправности и полнотѣ всѣхъ плановъ и чертежей дороги и ея сооруженій.

Разсмотрѣніе и повѣрка проектовъ и смѣтъ, а въ случаѣ надобности—и составленіе ихъ на всѣ работы дороги и ея сооруженій, и вообще вся техническая и механическая часть управленія).

Столъ Счетный.

Бухгалтеръ	Изъ гражданскихъ чиновниковъ.	1
Помощникъ его		1
Контролеръ		1
Помощникъ его		1
Счетчикъ		1

(Предметы Счетнаго Стола:

Контроль по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и войскъ, и отчетность въ вырученныхъ за перевозку суммахъ, и вообще завѣдываніе и отчетность по всѣмъ суммамъ, въ управленіе дороги поступающимъ).

§ 10. Вообще при Канцеляріи полагаются:

Журналистъ, онъ же и Экзекуторъ		1
Писарей	1 класса	5
	2 класса	5
Курьеровъ		2
Сторожей		4

§ 11. Канцеляріею Начальника дороги управляетъ Правитель Канцеляріи; онъ опредѣляется изъ гражданскихъ чиновниковъ, впрочемъ можетъ быть и изъ Инженеровъ Путей Сообщенія. . 1

§ 12. При Начальникѣ дороги полагаются:

Механикъ 1

Вагенмейстеръ 1

§ 13. Обязанность механика состоитъ въ постоянномъ осмотрѣ локомотивовъ и тендеровъ по сей дорогѣ, и въ наблюденіи за содержаніемъ ихъ во всегдашней исправности. — Обязанность вагенмейстера та же въ отношеніи вагоновъ и платформъ.

§ 14. Составъ управленія желѣзной дороги подраздѣляется на четыре отдѣла:

I. Составъ Дорожный.

II. Составъ Станціонный.

III. Составъ Подвижной.

IV. Составъ Телеграфическій.

I. СОСТАВЪ ДОРОЖНЫЙ.

§ 15. Дорожный составъ заключаетъ въ себѣ: Начальниковъ Отдѣленій, ихъ Помощниковъ, Начальниковъ дистанцій, дорожную стражу, мастеровъ и рабочихъ.

§ 16. Желѣзная дорога раздѣляется на 8 Отдѣленій и 34 Дистанціи, по прилагаемому росписанію.

§ 17. Каждое Отдѣленіе заключаетъ въ себѣ все протяженіе дороги между станціею I класса и станціею II класса, и такимъ образомъ эти станціи отдѣляютъ одно Отдѣленіе отъ другаго.

§ 18. Протяженіе дистанцій опредѣляется сообразно мѣстности дороги и значительности сооруженій, на пути находящихся; посему, дистанціи имѣютъ протяженіе отъ 12 до 26 верстъ. Границы дистанцій опредѣляются особыми указательными столбами, по дорогѣ поставленными.

§ 19. По числу Отдѣленій и дистанцій, полагается 8 Начальниковъ Отдѣленій и 34 Начальника дистанцій.

§ 20. Начальники Отдѣленій опредѣляются изъ Штабъ-Офицеровъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія.

§ 21. Обязанности Начальника Отдѣленія, въ предѣлахъ ввѣренной ему части дороги, суть тѣ же, какъ и Начальника пути въ управленіи всею дорогою (§ 5).

§ 22. Каждому Начальнику Отдѣленія назначается по одному Помощнику.

§ 23. Помощники Начальниковъ Отдѣленій полагаются изъ Штабъ-Офицеровъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія; они могутъ быть и изъ Оберъ-Офицеровъ.

§ 24. Обязанность Помощника состоитъ въ содѣйствіи Начальнику Отдѣленія по всѣмъ частямъ Управленія ввѣреннымъ ему участкомъ дороги.—Въ случаѣ болѣзни Начальника Отдѣленія, Помощникъ исправляетъ его должность.

§ 25. При Начальникѣ Отдѣленія, для письменныхъ, техническихъ и счетныхъ дѣлъ полагается Канцелярія:

Письмоводитель	Изъ гражданскихъ чиновниковъ.	1
Бухгалтеръ		1
Помощникъ его		1
Кондукторъ 1 класса		1
Писарей	1 класса	1
	2 класса	1

(Въ обязанность Канцеляріи Начальника Отдѣленія входятъ тѣ же предметы, какъ и Канцеляріи Начальника пути, въ объемѣ, сообразномъ съ предѣлами ввѣренной Начальнику Отдѣленія части дороги.

§ 26. Начальникъ дистанціи полагается изъ Оберъ-Офицеровъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія.

§ 27. Обязанность Начальника дистанціи состоитъ въ непрерывномъ наблюденіи за исправностію ввѣреннаго ему пути и находящихся на этомъ протяженіи сооруженій.

§ 28. На обязанности Начальника дистанціи не лежитъ никакой письменной части; въ случаѣ надобности въ письменномъ донесеніи, онъ дѣлаетъ это собственноручно.

§ 29. Каждому Начальнику дистанціи, для дѣлъ чертежныхъ, полагается одинъ кондукторъ 2 класса.

§ 30. Для постояннаго охраненія дороги и непрерывнаго за исправностію ея надзора, полагается особая дорожная стража.

§ 31. Посты этой стражи учреждаются чрезъ каждыя 500 сажень, и на каждомъ посту, считая двѣ смѣны, денную и ночную, полагается по два сторожа, а на протяженіи всей дороги, 1200 человѣкъ.

§ 32. Дорожная стража помѣщается въ особо устроенныхъ при дорогѣ сторожевыхъ будкахъ.

§ 33. Сторожа эти, во всякое время и въ особенности послѣ каждаго поѣзда, обходятъ данное протяженіе дороги, осматриваютъ оба пути, обметаютъ, очищаютъ ихъ, производятъ необходимыя поправки, какъ-то: укрѣпленіе гвоздей, костылей, подушекъ, и исправляютъ все, что можетъ быть сдѣлано силою одного или двухъ человѣкъ.

§ 34. Во время слѣдованія поѣздовъ, сторожа подаютъ установленные сигналы по особой инструкціи.

§ 35. Независимо отъ дорожной стражи, по § 30 сего положенія назначаемой и имѣющей опредѣленныя ей обязанности (§ 33), полагается при дорогѣ еще особая подвижныхъ рабочихъ команда, на каждыя 10 верстъ дороги по одному мастеру и десяти рабочихъ, а всего:

Мастеровъ 60

Рабочихъ 600

§ 36. Мастера полагаются въ унтеръ-офицерскомъ званіи, а рабочіе въ званіи рядовыхъ.

§ 37. Къ обязанности рабочей команды относится исправленіе поврежденій, и производство вообще всѣхъ работъ, къ исправному во всякое время и во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ содержанію дороги необходимыхъ, исключая значительныхъ обваловъ и осадокъ,

необыкновенныхъ заносовъ снѣга и другихъ поврежденій, требующихъ для исправленія ихъ большаго числа рабочихъ силъ; для этихъ работъ нанимаются особые рабочіе въ мѣрѣ дѣйствительной надобности.

§ 38. У заставъ при переѣздахъ чрезъ желѣзную дорогу, при стрѣлкахъ и при мостахъ американской системы полагаются особые сторожа.

§ 39. Обязанность сторожей у заставъ, при переѣздахъ чрезъ желѣзную дорогу, состоитъ въ томъ, чтобы ко времени слѣдованія поѣздовъ заграждать пути, дорогу пересѣкающіе, а въ свободное отъ поѣздовъ время пропускать чрезъ дорогу проѣзжающихъ и проходящихъ безо всякаго задержанія, и содержать переѣзды въ чистотѣ и совершенной всегда исправности.

§ 40. Сторожа при стрѣлкахъ обязаны переводить стрѣлки для направленія поѣздовъ на должные пути, и содержать подвижные приборы всегда въ совершенной исправности и чистотѣ.

§ 41. Сторожа у заставъ и при стрѣлкахъ, независимо отъ исполненія назначенной имъ обязанности, содѣйствуютъ дорожной стражѣ (§ 30) въ присмотрѣ за прилегающими частями дороги, и самомъ исправленіи пути (§ 33).

§ 42. Всѣхъ сторожей у заставъ и при стрѣлкахъ, считая двѣ смѣны, денную и ночную, полагается 728 и запасныхъ 35, и того 763.

Въ томъ числѣ:

У заставъ 280

При стрѣлкахъ 483

§ 43. Сторожа сіи помѣщаются въ особо устроенныхъ при стрѣлкахъ и заставахъ сторожевыхъ будкахъ.

§ 44. Число сторожей при мостахъ американской системы опредѣляется въ размѣрѣ, сообразномъ съ значительностію сооруженія, и именно: при 17 большихъ мостахъ: чрезъ Мсту и Веребью *по шести*, чрезъ Волховъ *четыре*, чрезъ Волгу, Тверцу и Сходню *по три;* чрезъ Обводный каналъ въ Петербургѣ, чрезъ рѣки: Равань, Шегринку, Валдайку, ручей Березай, рѣки: Шошу, Цну, Лихоборку, Крутомойку, Тьмаку и Московскій Обводный каналъ *по два*, и при

всѣхъ остальныхъ 47 малыхъ мостахъ *по одному*, и того 94; сверхъ того полагается запасныхъ 16, а всего 110.

§ 45. Сторожа при мостахъ обязаны: содержать сооруженія въ чистотѣ и опрятности; обметать и очищать отъ снѣга; заливать угли и искры, выпадающіе при переѣздѣ локомотива; наблюдать, чтобы на мосты не заходилъ скотъ, и не допускать никакого по мостамъ посторонняго прохода или проѣзда.

§ 46. При 17 большихъ мостахъ, независимо отъ сторожей, полагается по одному мастеру унтеръ-офицерскаго званія, знающему столярное и слесарное мастерство. Мастера эти, подъ руководствомъ Начальника дистанціи, употребляются для всѣхъ необходимыхъ поправокъ и починокъ не только большихъ мостовъ, но и ближайшихъ къ нимъ малыхъ, по указанію Начальника дистанціи.

§ 47. Вся дорожная стража по сему положенію, заключая въ себѣ 2 750 нижнихъ чиновъ, раздѣляется *на одиннадцать* ротъ, полагая въ каждой ротѣ по 250 человѣкъ.

§ 48. Число сторожей, мастеровъ и рабочихъ въ каждой ротѣ зависитъ отъ занимаемаго ими протяженія дороги и находящихся на ней сооруженій, къ которымъ они принадлежатъ; но общее счисленіе роты не должно превосходить опредѣленнаго состава 250 человѣкъ, занимая дорогу и сооруженія по порядку послѣдовательности нумеровъ, ротамъ присвоенному.

§ 49. Роты сіи именуются: Военно-рабочими ротами С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, отъ № 1 до 11 включительно.

§ 50. Роты комплектуются изъ военныхъ нижнихъ чиновъ, въ вѣдомство Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій назначаемыхъ.

§ 51. Отставные нижніе чины, пожелавшіе поступить на службу въ эти роты, могутъ быть, по способности, опредѣляемы въ оныя; но въ семъ случаѣ они обязаны прослужить въ ротахъ не менѣе пяти лѣтъ.

§ 52. Военно-рабочія роты сіи состоятъ въ непосредственномъ вѣденіи Начальниковъ дистанцій и Отдѣленій, на протяженіи коихъ они находятся.

II. СОСТАВЪ СТАНЦІОННЫЙ.

§ 53. Станціонный составъ заключаетъ въ себѣ: Начальниковъ станцій, ихъ Помощниковъ, Кассировъ и станціонную команду: швейцаровъ, вѣсовщиковъ, носильщиковъ, сторожей при станціонныхъ и локомотивныхъ зданіяхъ, при вагонныхъ и дровяныхъ сараяхъ, и при водоподъемныхъ зданіяхъ и водогрѣйняхъ.

§ 54. Станціонные Начальники полагаются на всѣхъ большихъ пассажирскихъ станціяхъ, гдѣ назначены локомотивныя стоянки, и гдѣ будетъ приемъ пассажировъ, а также и на станціяхъ товарныхъ.

§ 55. Всѣхъ станціонныхъ начальниковъ, по числу 9 пассажирскихъ и 5 товарныхъ станцій, полагается 14, имянно:

На станціяхъ пассажирскихъ:

I класса.

С. Петербургской	1
Московской	1
Тверской	1
Мало-Вишерской	1
Бологовской	1

II класса.

Любанской	1
Окуловской	1
Спировской	1
Клинской	1

На станціяхъ товарныхъ:

С. Петербургской	1
Московской	1

Тверской 1
Волховской 1
Завидовской 1

§ 56. Станціонные Начальники полагаются изъ чиновниковъ гражданскихъ.

§ 57. Станціонный Начальникъ подчиняется Начальнику Отдѣленія.—Обязанность Начальника станціи состоитъ:

Въ наблюденіи за исправностію и чистотою станціонныхъ зданій во всѣхъ частяхъ, и вообще за порядкомъ и благочиніемъ на станціяхъ живущихъ и лицъ, туда прибывающихъ; для сего Начальники станцій имѣютъ особую, по сему положенію, служительскую команду и жандармовъ, по особому положенію;

Въ приготовленіи поѣздовъ, въ наблюденіи за размѣщеніемъ и выпускомъ пассажировъ, и принятіемъ, укладкою и сдачею грузовъ;

Въ надзорѣ за машинистами, ихъ помощниками, кочегарами, оберъ-кондукторами, кондукторами и станціонною командою, и въ наблюденіи вообще за исполненіемъ всѣми этими чинами подлежащей имъ обязанности;

Въ наблюденіи за Кассирами, въ повѣркѣ проданныхъ ими билетовъ и вырученныхъ денегъ, и въ ежедневной въ томъ отчетности; и

Въ наблюденіи за исправностію телеграфическаго дѣйствія.

§ 58. По многосложности обязанностей Начальника станціи, полагается каждому станціонному Начальнику по одному Помощнику, всего 14.

§ 59. Помощники станціонныхъ Начальниковъ полагаются изъ чиновниковъ гражданскихъ.

§ 60. Обязанность Помощника состоитъ въ содѣйствіи станціонному Начальнику по всѣмъ предметамъ его обязанностей. Въ случаѣ болѣзни Начальника станціи, Помощникъ исправляетъ его должность.

§ 61. На тѣхъ станціяхъ III и IV классовъ, гдѣ также ожидается притокъ пассажировъ и грузовъ, и гдѣ посему сооружены особые пассажирскіе дома, а равно въ пассажирскихъ домахъ отдѣль-

ныхъ, внѣ станцій, на этотъ же предметъ устроенныхъ, особыхъ станціонныхъ Начальниковъ не полагается. Въ этихъ пунктахъ обязанность Начальниковъ станцій возлагается на Кассировъ, по § 62 сего положенія опредѣляемыхъ.

§ 62. На всѣхъ пассажирскихъ станціяхъ I и II классовъ, на станціяхъ товарныхъ, на станціяхъ III и IV классовъ, и въ отдѣльныхъ пассажирскихъ домахъ, гдѣ будетъ приемъ пассажировъ и грузовъ, полагаются особые для продажи билетовъ и приема грузовъ и товаровъ Кассиры.

§ 63. Кассиры опредѣляются изъ чиновниковъ гражданскихъ.

§ 64. Число Кассировъ на каждой станціи назначается соразмѣрно значительности станціонныхъ пунктовъ въ отношеніи къ притоку пассажировъ и грузовъ, и на семъ основаніи полагается Кассировъ: на станціяхъ I класса: С. Петербургской и Московской *по три;* Тверской, Мало-Вишерской и Бологовской *по одному;* II класса: Любанской, Окуловской, Спировской, Клинской; III класса: Чудовской, Валдайской, Вышневолоцкой, Осташковской, Крюковской; IV класса: Колпинской, Химской, Подсолнечной, и въ отдѣльныхъ пассажирскихъ домахъ: Тосненскомъ, Померанскомъ и Волховскомъ *по одному;* и на товарныхъ станціяхъ: Петербургской и Московской *по два*; Тверской, Волховской и Завидовской *по одному;* всего 31.

§ 65. Обязанность Кассировъ состоитъ въ продажѣ билетовъ, и приемѣ грузовъ и товаровъ, въ веденіи установленныхъ для того счетовъ, и въ ежедневномъ представленіи оныхъ и самой выручки Начальнику станціи, а гдѣ таковаго нѣтъ—Начальнику Отдѣленія.

§ 66. На станціяхъ III и IV классовъ и въ отдѣльныхъ пассажирскихъ домахъ, гдѣ не полагается особыхъ станціонныхъ Начальниковъ, Кассиръ, по § 61 положенія, есть и смотритель станціи;—въ этомъ отношеніи обязанности его суть тѣ же, какъ и Начальника станціи (§ 57).

§ 67. Станціонная команда предназначается въ числѣ соразмѣрномъ классу, станціямъ присвоенному, объему станціонныхъ зданій, и самой степени движенія. Сообразно сему, полагается:

Швейцаровъ:

(Унтеръ-офицерскаго званія).

На двухъ столичныхъ станціяхъ *по одному* . . . . 2.

Вѣсовщиковъ:

(Унтеръ-офицерскаго званія).

На станціяхъ I класса: С. Петербургской и Московской *по четыре*; Тверской *два;* II класса: Любанской, Окуловской, Клинской; III класса: Чудовской, Валдайской, Вышневолоцкой, Крюковской; IV класса: Колпинской, Химской, Подсолнечной, и въ отдѣльныхъ пассажирскихъ домахъ: Волховскомъ, Тосненскомъ и Померанскомъ *по одному*, и на пяти товарныхъ станціяхъ: Петербургской, Московской *по восьми;* Тверской, Волховской и Завидовской *по шести*, всего . . 57.

Носильщиковъ:

На станціяхъ I класса: С. Петербургской и Московской *по восьми;* Тверской *два;* Мало-Вишерской и Бологовской *по одному;* II класса: Любанской, Окуловской, Клинской, Спировской; III класса: Чудовской, Валдайской, Вышчеволоцкой, Осташковской, Крюковской; IV класса: Колпинской, Подсолнечной и Химской, и въ отдѣльныхъ пассажирскихъ домахъ: Волховскомъ, Тосненскомъ и Померанскомъ *по одному*, и на пяти товарныхъ станціяхъ: С. Петербургской и Московской *по пятнадцати;* Тверской, Волховской и Завидовской *по двѣнадцати*, всего . . . . 101.

Сторожей:

1) *При залахъ*, для содержанія чистоты и опрятности, освѣщенія, топки печей и для другихъ обязанностей комнатной прислуги:

На станціяхъ I класса: С. Петербургской и Московской *по десяти*; Тверской, Мало-Вишерской и Болсговской *по шести;* II класса: Любанской, Окуловской, Спировской и

Клинской *по четыре*; III класса: Чудовской, Валдайской и Вышневолоцкой *по три;* Осташковской и Крюковской *по два;* IV класса: Колпинской и Химской *по три;* Подсолнечной *два*, и въ отдѣльныхъ пассажирскихъ домахъ: Волховскомъ, Тосненскомъ и Померанскомъ *по два*, и на пяти товарныхъ станціяхъ: С. Петербургской и Московской *по пятнадцати;* Тверской, Волховской и Завидовской *по десяти*, всего . . . 141.

2) *При звонкѣ* и для соблюденія чистоты на галлереяхъ, и платформахъ, на всѣхъ станціяхъ, гдѣ будетъ приемъ и отправленіе пассажировъ и грузовъ:

На девяти станціяхъ I и II классовъ *по два;* на пяти станціяхъ III класса, на трехъ станціяхъ IV класса, на пяти товарныхъ станціяхъ и въ трехъ отдѣльныхъ пассажирскихъ домахъ *по одному* . . . . 34.

3) *При локомотивныхъ зданіяхъ*, для охраненія локомотивъ, топки печей, очистки и вращенія поворотнаго круга, и содержанія чистоты въ зданіяхъ:

На девяти станціяхъ I и II классовъ *по пяти*, и на девяти станціяхъ III класса *по два*, всего . . . . 63.

4) *При вагонныхъ сараяхъ*, для охраненія вагоновъ, передвиженія ихъ, при составленіи поѣздовъ, и содержанія чистоты въ зданіяхъ.

На двухъ пассажирскихъ станціяхъ I класса въ С. Петербургѣ и Москвѣ *по восьми*, и на пяти станціяхъ товарныхъ *по шести*, всего . . . . 46.

5) *При дровяныхъ сараяхъ*, для охраненія дровъ, накладки ихъ на вагоны, передвиженія для этого вагоновъ, и соблюденія чистоты:

На девяти станціяхъ I и II классовъ *по шести*, и на 25 станціяхъ III и IV классовъ *по четыре*, всего . . . 154.

6) *При водоемныхъ зданіяхъ*, для содержанія ихъ въ чистотѣ и исправности, и для дѣйствія водоподъемными машинами:

На всѣхъ 34 станціяхъ, I, II, III и IV классовъ, *по три*, всего . . . . 102.

Примѣчаніе. Въ числѣ сторожей, полагаемыхъ при водоподъемныхъ зданіяхъ, одинъ, на каждой станціи, долженъ знать мастерство для починки, на случай поврежденія, водопитательныхъ снарядовъ и паровыхъ и водоподъемныхъ машинъ.

7) *При водогрѣйняхъ*, для содержанія ихъ въ чистотѣ и исправности, и для топки печей подъ водогрѣйными котлами:

На всѣхъ 25 станціяхъ III и IV классовъ *по два* . . 50.

§ 68. Хотя, такимъ образомъ, нижніе чины станціоннаго состава распредѣлены по роду ихъ обязанностей, но отъ Начальника станціи зависитъ употреблять людей къ той или другой обязанности, смотря по тому, гдѣ наиболѣе будетъ настоять въ томъ надобность.

§ 69. Весь станціонный составъ, заключающій въ себѣ 750 нижнихъ чиновъ, составляетъ три роты, полагая въ каждой ротѣ по 250 человѣкъ.

§ 70. Роты сіи именуются: Военно-рабочими ротами С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, отъ № 12 до № 14 включительно.

§ 71. Роты комплектуются изъ военныхъ нижнихъ чиновъ, въ вѣдомство Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій назначаемыхъ.

§ 72. Отставные нижніе чины, пожелавшіе поступить на службу въ эти роты, могутъ быть, по способности, опредѣляемы въ оныя; но въ семъ случаѣ они обязаны прослужить въ ротахъ не менѣе пяти лѣтъ.

§ 73. Нижніе чины станціоннаго состава состоятъ въ непосредственномъ вѣденіи Начальниковъ станцій, при которыхъ они находятся; на тѣхъ же станціяхъ, гдѣ, по сему положенію, станціонныхъ Начальниковъ не полагается, — въ вѣденіи Начальниковъ Дистанцій, подъ Начальствомъ въ томъ и другомъ случаѣ Начальниковъ Отдѣленій.

III. СОСТАВЪ ПОДВИЖНОЙ.

§ 74. Подвижной составъ дороги заключаетъ въ себѣ: машинистовъ, ихъ помощниковъ, кочегаровъ, оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.

§ 75. Машинистъ непосредственно управляетъ локомотивою во время движенія, и во всякомъ случаѣ отвѣтствуетъ за исправность локомотивы и тендера; помощникъ содѣйствуетъ машинисту въ исполненіи его обязанности, и въ случаѣ болѣзни, машиниста, во время пути, заступаетъ его мѣсто. Обязанность кочегара состоитъ въ топкѣ локомотивы.

§ 76. Оберъ-кондукторъ сопровождаетъ поѣздъ. — Оберъ-кондукторъ есть главный Начальникъ поѣзда во время движенія; онъ отвѣтствуетъ за сохраненіе порядка и опредѣленной въ движеніи скорости, и наблюдаетъ за впускомъ, размѣщеніемъ и выпускомъ пассажировъ.

§ 77. Кондукторы назначаются къ каждому пассажирскому и особо къ багажному вагонамъ.

§ 78. При каждомъ пассажирскомъ вагонѣ полагается два кондуктора, и при багажномъ одинъ.

§ 79 Старшій кондукторъ пассажирскаго вагона наблюдаетъ за порядкомъ въ вагонѣ, отбираетъ у пассажировъ билеты, указываетъ имъ мѣста, и во время движенія находится при переднемъ тормозѣ вагона. Младшій кондукторъ находится при заднемъ тормозѣ вагона.

Примѣчаніе. Въ званіе старшихъ кондукторовъ избираются Начальникомъ Отдѣленія болѣе благонадежные и способные.

§ 80. Кондукторъ багажнаго вагона принимаетъ пассажирскія вещи, укладываетъ ихъ въ вагонъ, отвѣтствуетъ за цѣлость, сдаетъ ихъ въ свое время, и находится постоянно при тормозѣ.

§ 81. Число машинистовъ, ихъ помощниковъ, кочегаровъ, оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ опредѣляется сообразно числу поѣздовъ, и смѣнѣ ихъ на пути движенія.

§ 82. Число поѣздовъ полагается въ сутки:

Пассажирскихъ съ каждаго конца по два — *четыре.*

Товарныхъ съ каждаго конца по четыре — *восемь.*

§ 83. Каждый пассажирскій поѣздъ состоитъ: изъ одной локомотивы, одного тендера, пяти пассажирскихъ, одного багажнаго и одного почтоваго вагоновъ.

§ 84. Каждый товарный поѣздъ состоитъ изъ одной локомотивы, одного тендера и пятнадцати вагоновъ, въ числѣ которыхъ полагаются, въ мѣрѣ надобности, вагоны закрытые и вагоны открытые или платформы.

§ 85. Пассажирскій поѣздъ идетъ $37^1/_2$ верстъ въ часъ, и совершаетъ весь переѣздъ дороги въ 18 часовъ, — считая и остановки для выпуска пассажировъ на станціяхъ I и II классовъ на опредѣленное время, и для снабженія локомотивъ топливомъ и водою. Поѣздъ товарный идетъ 15 верстъ въ часъ, и находится въ пути 48 часовъ, также считая остановки, для снабженія топливомъ и водою.

§ 86. Чрезъ каждые 75 верстъ, на станціяхъ I и II классовъ, гдѣ находятся большія локомотивныя стоянки (16 локомотивовъ и столько же тендеровъ), — локомотива смѣняется постоянно, а чрезъ каждыя $37^1/_2$ верстъ, на станціяхъ III класса, гдѣ положены малыя локомотивныя стоянки (одна запасная локомотива и одинъ тендеръ), — только въ случаѣ особой въ томъ надобности.

§ 87. Съ перемѣною локомотивы перемѣняется и машинистъ.

§ 88. Начальство дороги старается, елико возможно, чтобы одинъ и тотъ же машинистъ постоянно находился при одной и той же локомотивѣ, такъ какъ, при всемъ единообразіи локомотивъ, каждая изъ нихъ имѣетъ нѣкоторыя особенности въ своихъ свойствахъ, и только постояннымъ обращеніемъ съ локомотивою машинистъ знакомится съ этими свойствами, и достигаетъ практической вѣрности въ управленіи.

§ 89. Каждый машинистъ совершаетъ съ своею локомотивою 75-ти-верстный переѣздъ, возвращается на прежнюю стоянку, ведя

поѣздъ обратнаго направленія, и такимъ образомъ дѣлаетъ въ сутки 150 верстъ.

§ 90. Послѣ двухъ дней движенія, дается машинисту одинъ день свободный для отдыха и для осмотра и приготовленія локомотивы къ слѣдующему поѣзду.

§ 91. Принимая опредѣленное въ § 82 число поѣздовъ: пассажирскихъ *по два* и товарныхъ *по четыре* съ каждаго конца, всего *двѣнадцать* поѣздовъ въ сутки, и считая, что каждый машинистъ будетъ дѣлать, по § 89, въ сутки 150 верстъ въ оба пути, требуется для ежедневнаго движенія по желѣзной дорогѣ 48 машинистовъ и еще 9 на девяти станціяхъ III класса, гдѣ находятся запасныя локомотивы, и того 57.

§ 92. Сообразно числу машинистовъ, опредѣляется и число ихъ помощниковъ и кочегаровъ, и именно:

Помощниковъ	57.
Кочегаровъ	57.

§ 93. Такимъ образомъ, машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ полагается 171, и, сверхъ того, 79 запасныхъ; а всего 250.

§ 94. При каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ, какъ выше въ § 83 сказано, изъ пяти экипажей пассажирскихъ, одного багажнагс и одного почтоваго, полагается:

Оберъ-кондукторъ	1
Кондукторовъ, при каждомъ пассажирскомъ вагонѣ по два, и при багажномъ одинъ, всего . . .	11

§ 95. Оберъ-кондукторъ и кондукторы дѣлаютъ переѣздъ 300 верстъ или половину всего пути, и смѣняются на Бологовской станціи I класса, находящейся на срединѣ дороги; на другой день они возвращаются на свои станціи съ поѣздами обратнаго направленія. — Послѣ двухъ дней службы дается имъ одинъ день отдыха.

Примѣчаніе. Во время переѣзда оберъ-кондукторъ помѣщается въ вагонѣ; кондукторы находятся снаружи вагоновъ, при тормозахъ.

§ 96 Посему, и принимая въ разсчетъ, что пассажирскій поѣздъ состоитъ изъ пяти экипажей пассажирскихъ, одного багаж-

наго и одного почтоваго вагоновъ (§ 83), и что съ каждаго конца пути будетъ отправляться въ сутки два пассажирскіе поѣзда, — требуется для ежедневнаго движенія этихъ поѣздовъ: оберъ-кондукторовъ 8, и кондукторовъ 88. Сверхъ того, назначается запасныхъ оберъ-кондукторовъ 4, и кондукторовъ 25; всего для пассажирскихъ поѣздовъ полагается:

Оберъ-кондукторовъ . . . . 12.

Кондукторовъ . . . . 113.

§ 97. При каждомъ товарномъ поѣздѣ, состоящемъ изъ 15 вагоновъ, полагается:

Оберъ-кондукторъ . . . . 1.

Кондукторовъ, считая одного при пяти вагонахъ . . . . 3.

§ 98. Такъ какъ товарный поѣздъ идетъ весь путь двое сутокъ, то оберъ-кондукторъ и кондукторы сихъ поѣздовъ совершаютъ переѣздъ 150 верстъ, смѣняются и на другой день возвращаются на свои станціи съ поѣздами обратнаго направленія. Послѣ сего дается имъ одинъ день отдыха.

§ 99. На семъ основаніи, и принимая въ разсчетъ, что каждый товарный поѣздъ будетъ состоять изъ 15 вагоновъ, и что поѣздовъ этихъ будетъ отправляться въ сутки четыре съ каждаго конца, — требуется для ежедневнаго движенія товарныхъ поѣздовъ: оберъ-кондукторовъ 32, и кондукторовъ 96. Сверхъ того назначается запасныхъ оберъ-кондукторовъ 16, и кондукторовъ 31; всего для товарныхъ поѣздовъ полагается:

Оберъ-кондукторовъ . . . . 48.

Кондукторовъ . . . . . . 127.

§ 100. Весь подвижной составъ дороги, заключающій въ себѣ 550 человѣкъ, раздѣляется на двѣ роты № 1 и № 2. — Первую роту составляютъ машинисты, ихъ помощники и кочегары (250 чел.); вторую роту: оберъ-кондукторы и кондукторы (300 человѣкъ).

§ 101. Роты сіи именуются: Кондукторскими ротами С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 102. Машинисты и ихъ помощники замѣщаются: мастеровыми, на Александровскомъ Главномъ Механическомъ заводѣ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги для дѣла сего нарочно приготовленными; воспитанниками желѣзной дороги, въ Горно-технической школѣ обучавшимися, и людьми свободнаго состоянія по найму, а кочегары изъ военныхъ нижнихъ чиновъ.

§ 103. Оберъ-кондукторы и кондукторы опредѣляются изъ военныхъ нижнихъ чиновъ, въ вѣдомство Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій назначаемыхъ.

§ 104. Отставные нижніе чины, пожелавшіе поступить на службу въ кондукторскія роты, могутъ быть, по способности, опредѣляемы въ оныя; но въ семъ случаѣ они обязаны прослужить въ ротахъ не менѣе пяти лѣтъ.

§ 105. Оберъ-кондукторы и кондукторы полагаются унтеръ-офицерскаго званія; но оберъ-кондукторовъ дозволяется имѣть и изъ классныхъ чиновниковъ, не выше 14 класса; они, въ случаѣ необходимости, могутъ также быть опредѣляемы и изъ свободнаго состоянія по найму.

§ 106. Оберъ-кондукторы, кондукторы, машинисты и ихъ помощники опредѣляются не иначе, какъ съ разрѣшенія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 107. Всѣ чины кондукторскихъ ротъ находятся въ непосредственномъ вѣденіи Начальниковъ тѣхъ станцій, при которыхъ они состоятъ, и Начальниковъ Отдѣленій.

IV. СОСТАВЪ ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЙ.

§ 108. Электромагнитный телеграфъ желѣзной дороги имѣетъ два проводника: *одинъ* для службы желѣзной дороги, *другой* для особыхъ распоряженій и приказаній Правительства и частной корреспонденціи.

§ 109. *Собственно для службы желѣзной дороги*, на каждой станціи, кромѣ столичныхъ, находится *по два аппарата*: одинъ для

передачи сигналовъ отъ С. Петербурга къ Москвѣ, другой отъ Москвы къ С. Петербургу; на столичныхъ же станціяхъ въ С. Петербургѣ и Москвѣ, — *по одному аппарату*, такъ какъ съ этихъ станцій, находящихся на оконечныхъ пунктахъ дороги, сигналы будутъ передаваемы только въ одну сторону.

§ 110. *Для передачи приказаній и распоряженій Правительства и частной корреспонденціи* аппараты устраиваются токмо на пяти станціяхъ I класса, именно: двухъ столичныхъ С. Петербургской и Московской, и трехъ промежуточныхъ, чрезъ каждыя 150 верстъ, Мало-Вишерской, Бологовской и Тверской.

§ 111. Аппараты эти на станціяхъ столичныхъ, какъ на пунктахъ оконечныхъ, устраиваются въ одномъ экземплярѣ; а на промежуточныхъ, откуда депеши будутъ идти по одному току изъ С. Петербурга въ Москву, а по другому изъ Москвы въ С. Петербургъ, — *по два*.

§ 112. Такимъ образомъ, всѣхъ аппаратовъ, на 34 существующихъ станціяхъ желѣзной дороги, будетъ 74.

§ 113. Для дѣйствія телеграфа по всей линіи дороги полагаются особые сигналисты.

§ 114. Назначая каждому сигналисту для службы при аппаратѣ 8 часовъ въ сутки, полагается къ каждому аппарату *по три* сигналиста, а на всѣ 74 аппарата 222 сигналиста.

§ 115. Изъ трехъ сигналистовъ, при каждомъ аппаратѣ полагаемыхъ, одинъ унтеръ-офицерскаго званія и два рядовыхъ.

§ 116. Для надзора за сигналистами и ихъ дѣйствіями назначается на каждой станціи по одному особому унтеръ-офицеру, а на всѣ 34 станціи 34 унтеръ-офицера.

§ 117. Для прислуги при телеграфѣ, и приготовленія пищи сигналистамъ и унтеръ-офицерамъ, полагается на каждую станцію по одному сторожу, а на всѣ 34 станціи 34 сторожа.

§ 118. Независимо отъ сего, для шифровки и разшифровки депешъ въ С. Петербургѣ и Москвѣ, полагается на обѣихъ столичныхъ станціяхъ по одному Оберъ-Офицеру.

§ 119. Офицеры эти определяются изъ Инженеровъ и другихъ Офицеровъ, по способности.

§ 120. Сигналисты, унтеръ-офицеры и сторожа, въ числѣ 290 человѣкъ, составляютъ одну роту, которая именуется: Телеграфическою ротою С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 121. Телеграфическая рота комплектуется сигналистами изъ баталіоновъ военныхъ кантонистовъ, а унтеръ-офицерами и сторожами — изъ нижнихъ военныхъ чиновъ, въ вѣдомство Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій назначаемыхъ.

§ 122. Сигналисты, унтеръ-офицеры и сторожа телеграфической роты состоятъ въ непосредственномъ вѣденіи Начальниковъ станцій, при которыхъ они находятся; на тѣхъ же станціяхъ, гдѣ станціонныхъ Начальниковъ не полагается, — въ вѣденіи Начальниковъ Дистанцій, подъ начальствомъ въ томъ и другомъ случаѣ Начальниковъ Отдѣленій.

§ 123. Всѣ чины Управленія С. Петербурго-Московской желѣзной дороги получаютъ содержаніе по особому штату.

§ 124. Военные чины Управленія желѣзной дороги и чины кондукторскихъ ротъ имѣютъ обмундированіе по образцамъ, которые особо утверждены будутъ.

§ 125. Нижнимъ чинамъ военно-рабочихъ ротъ, отъ № 1 до № 14 включительно, и роты телеграфической присвоивается обмундированіе по образцу военно-рабочихъ ротъ Путей Сообщенія.

§ 126. Всѣ гражданскіе чины сего Управленія носятъ мундиръ, для чиновниковъ Штаба Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія установленный.

§ 127. Начальникъ дороги, его Помощникъ и Начальники Отдѣленій назначаются Высочайшими приказами.

§ 128. Помощники Начальниковъ Отдѣленій, Начальники Дистанцій и прочіе Офицеры военныхъ чиновъ назначаются приказами Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 129. Гражданскіе чиновники опредѣляются, на общемъ основаніи, Высочайшими приказами по гражданскому вѣдомству и приказами Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель*.

РОСПИСАНІЕ

С. Петербурго-Московской желѣзной дороги на Отдѣленія и Дистанціи.

I-е ОТДѢЛЕНІЕ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ С. Петербургѣ).

Отъ С. Петербургской станціи I-го класса,

до Любанской станціи II-го класса, — 77$^3/_4$ верстъ.

1-я Дистанція	23	версты.
2-я Дистанція	15$^1/_2$	верстъ.
3-я Дистанція	21	верста.
4-я Дистанція	18$^1/_4$	верстъ.
	77$^3/_4$	

II-е ОТДѢЛЕНІЕ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Любани).

Отъ Любанской станціи II-го Класса,

до Мало-Вишерской I-го Класса, — 73$^3/_4$ версты.

5-я Дистанція	17	верстъ.
6-я Дистанція	21$^1/_2$	верста.
7-я Дистанція	16$^1/_4$	верстъ.
8-я Дистанція	19	верстъ.
	73$^3/_4$	

III-е ОТДѢЛЕНІЕ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Малой-Вишерѣ).

Отъ Мало-Вишерской станціи I-го класса,
до Окуловской станціи II-го класса, — 77½ верстъ.

9-я Дистанція 21½ верста.
10-я Дистанція 13 верстъ.
11-я Дистанція 16 верстъ.
12-я Дистанція 15 верстъ.
13-я Дистанція 12 верстъ.
77½

IV-е ОТДѢЛЕНІЕ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Окуловкѣ).

Отъ Окуловской станціи II-го класса,
до Бологовской станціи I-го класса, — 65¼ верстъ.

14-я Дистанція 15 верстъ.
15-я Дистанція 14 верстъ.
16-я Дистанція 12 верстъ.
17-я Дистанція 12¼ верстъ.
18-я Дистанція 12 верстъ.
65¼.

V-е ОТДѢЛЕНІЕ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Бологомъ).

Отъ Бологовской станціи I-го класса,
до Спировской станціи II-го класса, — 75 верстъ.

19-я Дистанція 17 верстъ.
20-я Дистанція 21½ верста.
21-я Дистанція 16½ верстъ.
22-я Дистанція 20 верстъ.
75.

VI-е ОТДѢЛЕНІЕ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Спировкѣ).

Отъ Спировской станціи II-го класса,
до Тверской станціи I-го класса, — 80 верстъ,

23-я Дистанція 16 верстъ.
24-я Дистанція 25 верстъ.
25-я Дистанція 23 версты.
26-я Дистанція 16 верстъ.
80.

VII-е ОТДѢЛЕНІЕ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Твери).

Отъ Тверской станціи I-го класса,
до Клинской станціи II-го класса, — 73½ версты.

27-я Дистанція 17¾ верстъ.
28-я Дистанція 17 верстъ
29-я Дистанція 17½ верстъ.
30-я Дистанція 21¼ верста.
73½.

VIII-е ОТДѢЛЕНІЕ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Москвѣ).

Отъ Клинской станціи II-го класса,
до Московской станціи I-го класса, — 84¼ версты.

31-я Дистанція 18 верстъ.
32-я Дистанція 20½ верстъ.
33-я Дистанція 22¼ версты.
34-я Дистанція 23½ версты.
84¼.

Всего въ восьми Отдѣленіяхъ 607 верстъ.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель*.

XIX.

Октября 14 дня, 1851 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ, въ отношеніи проѣзжающихъ по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ, принять къ постоянному руководству слѣдующія правила:

1) Жители обѣихъ столицъ, городовъ и мѣстъ, на пути желѣзной дороги лежащихъ, желающіе ѣхать по этой дорогѣ, обязаны на станціи, съ которой они отправляются, предъявлять виды, званію ихъ присвоенные, съ надлежащимъ удостовѣреніемъ полиціи о неимѣніи препятствій къ выѣзду, исключая въ семъ послѣднемъ случаѣ чиновниковъ, ѣдущихъ по казенной надобности, которые, предъявляя на станціи желѣзной дороги, данныя имъ отъ Начальства предписанія, или подорожныя, не обязаны уже представлять никакихъ другихъ удостовѣреній къ отъѣзду.

2) Лица, проѣзжающія изъ другихъ городовъ и мѣстъ, внѣ линіи желѣзной дороги находящихся, допускаются къ проѣзду по желѣзной дорогѣ только съ тѣми подорожными, или видами, съ которыми они выѣхали первоначально съ мѣста постояннаго ихъ пребыванія.

3) Засимъ, отъ предъявленія письменныхъ видовъ и удостовѣреній полиціи изъемлются:

а) Лица, ѣдущія на загородныя гулянья и дачи;

б) Крестьяне съ сельскими произведеніями, на продажу привозимыми, и

в) Дворовые люди при своихъ господахъ и дѣти при родителяхъ.

4. На столичныхъ станціяхъ, какъ оконечныхъ пунктахъ дороги, гдѣ главный притокъ пассажировъ, имѣть для разсмотрѣнія законности видовъ чиновниковъ: одного отъ управленія желѣзной дороги, а другаго отъ Военнаго Генералъ Губернатора, съ назначеніемъ имъ соотвѣтственнаго содержанія изъ суммъ желѣзной дороги; на прочихъ же станціяхъ дороги, гдѣ приемъ пассажировъ отъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями назначится, обязанность эту исполнять станціоннымъ начальникамъ, и такимъ образомъ, Начальству дороги дозволять приемъ и слѣдованіе тѣмъ только пассажирамъ, которыхъ виды признаны будутъ законными, по запискѣ ихъ въ особыя книги, и засимъ, пассажиры никакому уже осмотру ни во время дороги, ни по прибытіи ихъ на мѣста, подлежать не должны.

XX.

Октября 21 дня, 1851 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

ПОЛОЖЕНІЕ

о содержаніи мостовъ американской Системы С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 1. Прочность мостовъ американской системы, по сооруженіи ихъ, зависитъ отъ постояннаго и своевременнаго за ними надзора и содержанія въ исправности. Въ сихъ главныхъ видахъ, издается настоящее положеніе къ непремѣнному руководству мѣстнаго Инженернаго Начальства.

I. Содержаніе мостовъ ремонтомъ.

§ 2. Мосты должны быть въ совершенной, во всякое время, чистотѣ, и для сего сметать съ нихъ дождевую воду и пыль, и очищать снѣгъ неупустительно.

§ 3. Къ охраненію деревянныхъ частей отъ вліянія сырости, а желѣзныхъ отъ ржавчины, масляную на сихъ частяхъ окраску возобновлять своевременно, зашпаклевывая тщательно всѣ обнаруживающіяся щели.

§ 4. Всѣ, малѣйшія даже, поврежденія въ крышахъ мостовъ, поясахъ, крестовинахъ, поперечныхъ связяхъ, подушкахъ, подкосахъ, болтахъ, стержняхъ и вантахъ съ ихъ гайками и винтовыми нарѣзками, и въ деревянныхъ на быкахъ надстройкахъ исправлять своевременно, непремѣнно.

§ 5. На случай поврежденій, имѣть въ запасѣ необходимѣйшія составныя части, какъ-то: болты, подушки и т. д. согласно особой смѣтѣ, которая для каждаго моста американской системы утверждена будетъ.

§ 6. Замѣненіе поврежденныхъ желѣзныхъ болтовъ и стержней новыми, и вообще работы экстренныя, производить неотлагательно, непосредственнымъ распоряженіемъ завѣдывающаго мостомъ Инженера, и о распоряженіи этомъ въ то же время доносить по Начальству.

§ 7. Прочія засимъ работы и исправленія, какъ-то: окраску, починку разныхъ частей моста и перемѣну негодныхъ деревянныхъ частей, терпящую отлагателства, производить не иначе, какъ съ разрѣшенія Начальника дороги.

II. Наблюденіе за положеніемъ фермъ въ мостахъ и связью составныхъ частей оныхъ.

§ 8. Для удобнаго осмотра мостовъ и наблюденія за оными, около фермъ и внутри деревянныхъ на быкахъ надстроекъ, имѣть прочные настилы и сходы.

§ 9. Наблюдая постоянно за совершенною благонадежностію составныхъ частей мостовъ, завѣдывающіе оными Инженеры обязаны производить подробный во всѣхъ частяхъ осмотръ мостовъ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

§ 10. Приступя къ таковому осмотру, прежде всего должно повѣрить отвѣсами, рейками, и визирками, находится-ли каждая ферма въ вертикальной плоскости, ибо соблюденіе сего, по роду устройства фермъ американскихъ мостовъ, есть главное къ устойчивости ихъ условіе.

§ 11. Замѣчаемыя въ фермахъ моста отклоненія, или выгибы въ верхнихъ поясахъ, выправлять заклинкою раскосныхъ и діагональныхъ между фермами брусьевъ, а также стягиваніемъ горизонтальныхъ желѣзныхъ стержней и вантовъ, гдѣ таковые устроены.

§ 12. Отвѣсные желѣзные стержни, стягивающіе фермы, имѣть всегда въ надлежащей степени натянутости. Степень осадки должна быть наблюдаема нивеллировкою по поясамъ моста, относимою къ каменной кладкѣ устоевъ.

Примѣчаніе. Необходимость въ подтягиваніи вертикальныхъ стержней обнаруживается, когда при проходѣ поѣзда по мосту, обратные діагональные брусья отходятъ отъ подушекъ и образуютъ зазоры.

§ 13. Подтягиваніе отвѣсныхъ стержней, при недостаточной ихъ натянутости, производится послѣдовательно отъ краевъ фермъ къ срединѣ, натягивая въ одно время соотвѣтствующіе стержни во всѣхъ фермахъ пролета. Излишняго стягиванія, какъ для моста вреднаго, избѣгать.

§ 14. Изложенныя въ §§ 12 и 13 правила наблюденія за степенью натянутости вертикальныхъ стержней, стягивающихъ пояса фермъ, относятся также:

а) Къ малымъ поперечнымъ фермамъ, употребляемымъ въ мостахъ съ ѣздою по срединѣ, и

б) Къ желѣзнымъ болтамъ (хотя и въ меньшей степени), стягивающимъ горизонтальные раскосы, діагональныя крестовины и проч.

§ 15. Ежели при осмотрѣ моста окажется въ фермахъ осадка, которая не уничтожается подтягиваніемъ вертикальныхъ стержней до той степени, чтобы обратные діагональные брусья плотно уперлись

въ подушки, и которая посему должна быть приписана движенію въ поясахъ, то завѣдывающій мостомъ Инженеръ доноситъ о семъ немедленно по Начальству, для освидѣтельствованія моста и принятія нужныхъ мѣръ къ скрѣпленію поясовъ.

§ 16. Брусчатыя на каменныхъ быкахъ надстройки въ мостахъ значительнаго надъ рѣчнымъ уровнемъ возвышенія, поддерживать постоянно въ нормальномъ состояніи. подтягиваніемъ болтовъ и вантовъ, а также, въ случаѣ надобности, расклинкою крестовинъ и раскосовъ.

§ 17. Послѣ каждаго освидѣтельствованія моста, завѣдывающій онымъ Инженеръ обязанъ, по прилагаемой при семъ формѣ, вносить все оказавшееся при свидѣтельствѣ въ особую журнальную книгу.

§ 18. Книга таковая выдается Начальникомъ дороги Инженерамъ, завѣдывающимъ мостами. ежегодно предъ наступленіемъ года, за его скрѣпою, шнуромъ и печатью.

§ 19. О состояніи моста мѣстный Инженеръ доноситъ Начальнику дороги чрезъ Начальника Отдѣленія, еженедѣльно, съ подробнымъ объясненіемъ, что сдѣлано въ отношеніи исправленія моста и что еще необходимо предпринять.

§ 20. Начальникъ дороги, получивъ таковое донесеніе, или разрѣшаетъ оное немедленно, или же, соображаясь съ обстоятельствами, производитъ самъ подробный осмотръ моста.

§ 21. Журналы наблюденій, служа основаніемъ для заключенія о состояніи мостовъ, должны быть повѣряемы Начальникомъ дороги, или его Помощникомъ, при осмотрѣ мостовъ, и повѣрка эта отмѣчается въ самыхъ журналахъ.

§ 22. По истеченіи года, журналы представляются Начальнику дороги и хранятся въ дѣлахъ его управленія.

III. Наблюденіе за поѣздами.

§ 23. Въ предосторожность отъ пожарныхъ случаевъ, послѣ каждаго поѣзда тщательно осматривать, не вылетѣло-ли изъ трубы искры или угля, и таковые тушить немедленно.

§ 24. При проѣздѣ паровозовъ чрезъ всѣ мосты, имѣющіе проѣздъ не по верху, а между фермами и чрезъ большіе мосты о нѣсколькихъ отверстіяхъ съ проѣздомъ по верху, — наблюдать, чтобы выпускъ паровъ въ трубу, былъ прекращаемъ, дабы искры не вылетали съ быстротою и не садились на верхнія деревянныя части моста.

§ 25. При каждомъ мостѣ американской системы, имѣть легкую пожарную съ водою трубу, во всегдашней къ употребленію готовности; а дабы не было замедленія въ снабженіи трубъ водою, при мостахъ значительнаго надъ рѣчнымъ уровнемъ возвышенія, гдѣ доставка воды затруднительна, имѣть чаны съ водою, содержа ихъ зимою въ устроенныхъ при мостахъ караульняхъ.

§ 26. Въ отвращеніе потрясеній въ мостахъ, путь на оныхъ, а также на въѣздахъ и съѣздахъ, содержать всегда въ надлежащемъ горизонтѣ, дабы не было ни малѣйшихъ толчковъ.

§ 27. При проѣздѣ чрезъ мосты, имѣющіе 20 и болѣе сажень длины, наблюдать, дабы быстрота движенія транспортовъ была умѣряема по крайней мѣрѣ до половины нормальной ихъ скорости.

§ 28. Во время исправленія мостовъ наблюдать въ особенности, чтобы ѣзда по онымъ совершалась съ уменьшенною скоростію и не болѣе 7 футъ въ секунду, или $7^1/_5$ вер. въ часъ.

§ 29. Вообще наблюдать, чтобы транспорты, идущіе по обоимъ путямъ дороги, не проходили чрезъ мостъ въ одно время.

§ 30. Начальникъ дороги, получая по сему положенію еженедѣльныя донесенія о состояніи мостовъ, и осматривая оные и лично (§§ 19, 20 и 21), доноситъ обо всемъ подробно, въ то же время, Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 31. Каждый Начальникъ Отдѣленія дороги отвѣтствуетъ за всѣ мосты, во ввѣренномъ ему Отдѣленіи находящіеся, точно такъ, какъ каждый мѣстный Инженеръ за мосты, ему ввѣренные.

§ 32. На семъ же основаніи, и Начальникъ дороги отвѣтствуетъ за всѣ мосты, на дорогѣ находящіеся.

XXI.

Декабря 13 дня, 1851 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: отмѣнить установленное для пассажировъ, ѣдущихъ по С.-Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ, постановленіе, чтобы имѣть для выѣзда изъ столицъ и городовъ, по линіи дороги лежащихъ, засвидѣтельствованіе полиціи, что на таковой выѣздъ нѣтъ препятствій, и затѣмъ отъ пассажировъ требовать токмо предъявленія письменныхъ видовъ, доказывающихъ ихъ званіе; — въ отношеніи же видовъ, билетовъ и паспортовъ простаго народа, руководствоваться правилами, установленными Св. Зак. Т. XIV Уст. о паспорт. въ ст. 98—122.

XXII.

Декабря 13 дня, 1851 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату, Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

«Высочайше *утверждено*».
С.-Петербургъ, 13 Декабря 1851 года.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель*.

ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ почтъ по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ.

§ 1. Перевозка почтъ по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ учреждается на правилахъ сего Положенія.

§ 2. Перевозка почтъ, по желѣзной дорогѣ производится, какъ между обѣими Столицами, такъ и между промежуточными пунктами, на линіи дороги находящимися.

§ 3. Приемъ и сдача почтъ на линіи дороги производятся на слѣдующихъ станціяхъ.

Чудовской,
Валдайской,
Вышневолоцкой,
Осташковской.
Тверской и
Клинской.

Приемъ и сдача почтъ на станціяхъ столичныхъ опредѣляются временемъ, которое для отправленія и прибытія поѣздовъ назначено будетъ.

§ 5. Для приема и сдачи почтъ на промежуточныхъ станціяхъ, почтовое вѣдомство пользуется токмо тѣми остановками, которыя полагаются вообще для остановки поѣздовъ, а именно: для пассажирскихъ, идущихъ изъ С. Петербурга въ Москву, на станціяхъ I класса Мало-Вишерской и Бологовской, а изъ Москвы въ С. Петербургъ на станціяхъ I класса Тверской и Бологовской — 30 минутъ; и для товарныхъ, идущихъ, изъ С. Петербурга въ Москву — на станціи IV класса Ушакинской 45 минутъ и I класса Бологовской 30 минутъ, а идущихъ изъ Москвы въ С. Петербургъ на станціи IV класса Подсолнечной 60 минутъ, и на станціи I класса Бологовской 30 минутъ; на всѣхъ же прочихъ станціяхъ, какъ для пассажирскихъ, такъ и для товарныхъ поѣздовъ, отъ 5 до 10 минутъ.

§ 6. Въ случаѣ измѣненій во времени отправленія и остановки поѣздовъ, Почтовое Начальство извѣщается о томъ за три дня.

§ 7. По желѣзной дорогѣ перевозятся: *а)* почтовая корреспонденція; *б)* почтовыя кареты и брики, и *в)* тюки и другія посылки, Почтовымъ вѣдомствомъ отправляемыя.

§ 8. Почтовая корреспонденція перевозится въ особомъ почтовомъ вагонѣ.

§ 9. Почтовые вагоны устраиваются на счетъ Почтоваго вѣдомства, Управленіемъ желѣзной дороги, по предварительному соглашенію съ Почтовымъ Начальствомъ.

§ 10. Внутренняя отдѣлка и меблировка почтовыхъ вагоновъ производится по усмотрѣнію Почтоваго Начальства.

§ 11. Содержаніе почтовыхъ вагоновъ, въ отношеніи прочности и наружнаго вида ихъ, принадлежитъ къ обязанности Управленія желѣзной дороги; всѣ же внутреннія исправленія и передѣлки относятся къ обязанности Почтоваго вѣдомства.

§ 12. Почтовые вагоны на станціяхъ въ С. Петербургѣ и Москвѣ, равно какъ и на станціяхъ промежуточныхъ, гдѣ они будутъ нужны, помѣщаются, смотря по возможности, въ общихъ или отдѣльныхъ сараяхъ, по усмотрѣнію Начальства желѣзной дороги.

§ 13. Если для почтовыхъ вагоновъ, по усмотрѣнію Главнаго Почтоваго Управленія, потребуются особыя помѣщенія, то таковыя устраиваются Управленіемъ желѣзной дороги, на счетъ Почтоваго вѣдомства.

§ 14. Почтовые вагоны отправляются въ пассажирскихъ поѣздахъ.

§ 15. Въ Почтовомъ вагонѣ перевозятся токмо легкая корреспонденція и мелкія посылки, такъ чтобы вѣсъ клади составлялъ не болѣе ста пудовъ.

§ 16. Почтовые кареты и брики перевозятся съ товарными поѣздами; но въ случаѣ надобности, по требованію Почтоваго Начальства, могутъ быть отправляемы и въ поѣздахъ пассажирскихъ, если оно, по числу пассажирскихъ вагоновъ, въ поѣздѣ быть долженствующихъ, возможно будетъ.

§ 17. Тюки и другія посылки отправляются съ товарными поѣздами.

§ 18. Почтовые экипажи, которые по этому положенію къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ предназначены будутъ, устанавливаются на особыхъ платформахъ; при чемъ наблюдается, чтобы вѣсъ устанавливаемыхъ на одну платформу экипажей не превосходилъ пятисотъ пудовъ, для тяжести одной платформы возможныхъ.

§ 19. Тюки и посылки, которые въ почтовомъ вагонѣ перевозимы быть не могутъ, перевозятся также на платформахъ и въ крытыхъ товарныхъ вагонахъ желѣзной дороги, съ тѣми же въ отношеніи вѣса условіями, какія опредѣлены для перевозки экипажей.

§ 20. Пассажирскіе поѣзды отправляются два раза въ день изъ С. Петербурга и два раза въ день изъ Москвы; товарные же четыре раза въ день съ каждаго конца.

§ 21. Въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ отправляется одинъ почтовый вагонъ; но могутъ быть отправляемы и два вагона, если,

по числу прочихъ, составляющихъ пассажирскій поѣздъ вагоновъ, оно возможно будетъ.

§ 22. Если Почтовое Управленіе пожелаетъ съ нѣкоторыми пассажирскими поѣздами отправлять корреспонденцію не въ почтовомъ вагонѣ, но какъ кладь, въ сопровожденіи почталіона, то корреспонденція, вѣсомъ до 5 пудовъ, принимается въ багажный вагонъ.

§ 23. Въ цѣпи поѣзда почтовый вагонъ становится предпослѣднимъ или послѣднимъ, по усмотрѣнію Начальства желѣзной дороги.

§ 24. Предъ отправленіемъ поѣзда изъ С. Петербурга и Москвы, почтовый вагонъ, по распоряженію Начальства дороги, долженъ быть поставленъ на удобное для нагрузки мѣсто, за часъ до времени отправленія.

§ 25. Почтовые чиновники и служители, наряжаемые на станцію желѣзной дороги для сдачи или принятія корреспонденціи, какъ въ С. Петербургѣ и Москвѣ, такъ и на промежуточныхъ пунктахъ, гдѣ сіе опредѣлено, допускаются на галлерею къ почтовому вагону.

§ 26. Въ почтовыхъ вагонахъ перевозка пассажировъ не допускается, кромѣ лицъ, сопровождающихъ почту, и чиновниковъ, командируемыхъ Почтовымъ Начальствомъ по дѣламъ службы. — При отправленіи таковыхъ чиновниковъ, Почтовое вѣдомство доставляетъ каждый разъ особый имъ списокъ: въ С. Петербургѣ — Начальнику I Отдѣленія, а въ Москвѣ — Начальнику VIII Отдѣленія дороги; на промежуточныхъ же пунктахъ — Начальникамъ станцій.

§ 27. Находящіеся въ почтовомъ вагонѣ чиновники и служители подчиняются, во время движенія, всѣмъ правиламъ, установленнымъ для желѣзной дороги, и на станціяхъ не должны задерживать поѣздъ долѣе, нежели сколько назначено. Начальникъ поѣзда съ своей стороны не вмѣшивается ни въ какія распоряженія, касающіяся до приема, разбора и сдачи корреспонденціи.

§ 28. По прибытіи поѣзда на станцію, гдѣ назначены приемъ и сдача почтъ, выставляются надъ почтовымъ вагономъ сигнальные знаки: днемъ флагъ, а ночью цвѣтной фонарь, дабы почтовые служители могли тотчасъ найдти на станціи почтовый вагонъ.

§ 29. Сигнальные знаки для почтовыхъ вагоновъ установляются единожды, по предварительному соглашенію Главноначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 30. За каждый переѣздъ одного почтоваго вагона отъ С. Петербурга до Москвы, или отъ Москвы до С. Петербурга, Почтовое вѣдомство платитъ Управленію желѣзной дороги 85 *руб. серебромъ.*

§ 31. Въ число этой платы входитъ уже и корреспонденція между промежуточными пунктами, на которыхъ она присоединяется въ почтовый вагонъ къ прочей, изъ столицъ отправленной корреспонденціи.

§ 32. За перевозку почтовыхъ экипажей (порожнихъ) между обѣими столицами опредѣляется слѣдующая плата:

Въ пассажирскомъ поѣздѣ 85 руб. и въ товарномъ 50 р. сер.

§ 33. Плата за перевозку почталіона, сопровождающаго корреспонденцію или почтовые экипажи, полагается:

Въ пассажирскомъ поѣздѣ по 6 руб., въ товарномъ 2 руб. сер.

§ 34. За перевозку въ товарномъ вагонѣ почтовой клади, за исключеніемъ казенной, которая перевозится безплатно, платится съ каждаго пуда *по 30 коп. сер.*

§ 35. За перевозку корреспонденціи съ пассажирскимъ поѣздомъ, въ багажномъ вагонѣ, взимается, на общемъ основаніи, *по 80 коп. сер.*

§ 36. За перевозку тюковъ и вообще громоздскихъ посылокъ, на платформахъ, плата взимается по занимаемому ими пространству на платформѣ: За полную платформу 80 р., за пол-платформы 40 р. И такъ далѣе, не менѣе $^1/_8$ части платформы.

§ 37. За перевозку почтовыхъ экипажей, тюковъ и другихъ посылокъ между промежуточными пунктами платится за дѣйствительно пройденное пространство, по разсчету числа верстъ.

§ 38. При перевозкѣ почтовыхъ экипажей, а также и при пересылкѣ тюковъ и посылокъ, Почтовое Начальство доставляетъ: въ С. Петербургѣ Начальнику I Отдѣленія, а въ Москвѣ Начальнику

VIII Отдѣленія дороги, на промежуточныхъ же пунктахъ Начальникамъ станцій, по принадлежности, особыя для каждаго отправленія накладныя, въ которыхъ должно быть означено: объ экипажахъ — вѣсъ каждаго экипажа; а о клади, особо отъ экипажей отправляемой, вѣсъ оной, съ подраздѣленіемъ на корреспонденцію частную и корреспонденцію казенную.

§ 39. По симъ накладнымъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по истеченіи каждаго мѣсяца, требуетъ и получаетъ отъ Почтоваго вѣдомства деньги, Управленію желѣзной дороги причитающіяся.

§ 40. Лицамъ, принадлежащимъ къ Управленію желѣзной дороги, равно и проѣзжающимъ, воспрещается перевозить частную корреспонденцію, подъ опасеніемъ законнаго взысканія.

Подписали: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель.*

Главноначальствующій надъ Почтовымъ Департаментомъ, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Адлербергъ.*

1852.

XXIII.

Іюня 12 дня, 1852 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 12 день Іюня сего 1852 года, удостоивъ утвержденія штатъ Управленія работами С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, Высочайше повелѣть соизволилъ, исчи-

сленную по этому штату сумму, 23 108 р. 79 к., производить изъ общей операціонной суммы этой дороги.

На подлинномъ резолюція:
«Высочайше утверждено.»
С.-Петербургъ. 12 Іюня 1852 г.
Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Клейнмихель.*

ШТАТЪ
УПРАВЛЕНІЯ РАБОТАМИ ПО УСТРОЕНІЮ
С. ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	ИМЪ СОДЕРЖАНІЯ.					
		Одному.				Всѣмъ.	
		Жалованья.		Столовыхъ.			
		руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.
Канцелярія Управленія.							
Правитель Канцеляріи	1	840	60	420	30	1 260	90
Его Помощникъ	1	504	30	210	15	714	45
Журналистъ	1	420	30	140	10	560	40
Столъ Искусственный.							
Столоначальникъ (онъ же завѣдываетъ и чертежною)	1	504	30	210	15	714	45
Изъ Инженеровъ, въ чинѣ Капитана или Штабсъ-Капитана							
Его Помощники	2	336	24	140	10	952	68
Въ чинѣ Поручика или Подпоручика.							
Архитекторъ	1	336	24	140	10	476	34
Столъ Хозяйственный.							
Столоначальникъ . } Изъ граждан-	1	504	30	210	15	714	45
Его Помощникъ . } скихъ чиновъ.	1	336	24	140	10	476	34
Бухгалтеръ . . . }	1	420	30	140	10	560	40
Вообще для Канцеляріи.							
Кондукторовъ	6	75	—	—	—	450	—
Писарей . { 1-го класса . . .	4	75	—	—	—	300	—
Писарей . { 2-го — . . .	4	60	—	—	—	240	—
Курьеръ	1	28	2	—	—	28	2
Сторожей	2	16	98	—	—	33	96
На Канцелярскія и Чертежныя принадлежности и на наемъ квартиры съ отопленіемъ и освѣщеніемъ . .	—	—	—	—	—	2 500	—
И того для Канцеляріи Управленія .	27	—	—	—	—	9 982	39

	Число чиновъ.	ИМЪ СОДЕРЖАНІЯ.					
		Одному.				Всѣмъ.	
		Жалованья.		Столовыхъ.			
		руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.
Отдѣленія на линіи желѣзной дороги.							
При 8-ми Начальникахъ Отдѣленій							
Письмоводителей	8	420	30	140	10	4 483	20
Бухгалтеровъ	8	420	30	140	10	4 483	20
Кондукторовъ } Въ каждое Отдѣл. по 2	16	75	—	—	—	1 200	—
Писарей . . } Въ каждое Отдѣл. по 2	16	60	—	—	—	960	—
На канцелярскія и чертежныя потребности и на наемъ квартиръ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, для канцеляріи каждаго Отдѣленія по 250 руб.	—	—	—	—	—	2 000	—
И того для Отдѣленій . .	48	—	—	—	—	13 126	40
А всего вообще . .	75	—	—	—	—	23 108	79

XXIV.

Іюля 10 дня, 1852 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу моему, Высочайше повелѣть соизволилъ: С. Петербурго-Московскую желѣзную дорогу раздѣлить, для управленія вмѣсто восьми Отдѣленій и тридцати четырехъ дистанцій, какъ назначено первоначально по положенію, Высочайше утвержденному 6 Августа 1851 года,—на пять Отдѣленій и двадцать четыре дистанціи.

Препровождая при семъ Высочайше утвержденное сего числа росписаніе раздѣленія С. Петербурго-Московской желѣзной дороги на Отдѣленія и Дистанціи,—предписываю привести оное въ исполненіе.

О назначеніи Начальниковъ Отдѣленій и Дистанцій по сему росписанію, вслѣдъ за симъ, будетъ отданъ особый приказъ.

Подписалъ: Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель*.

«*Высочайше* утверждено.»

Въ лагерѣ подъ Краснымъ-Селомъ, 10 Іюля 1852 года.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель*.

РОСПИСАНІЕ

раздѣленія С. Петербурго-Московской желѣзной дороги на отдѣленія и дистанціи.

I ОТДѢЛЕНІЕ.

Отъ С. Петербургской станціи I класса до Любанской станціи II класса, — 77 верстъ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ С.-Петербургѣ).

1 Дистанція 23 версты.
2 Дистанція 26 верстъ.
3 Дистанція 28 верстъ.

77

II ОТДѢЛЕНІЕ.

Отъ Любанской станціи II класса,
до Окуловской станціи II класса, — 151 верста.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи Малой Вишерѣ).

4 Дистанція 23 версты.
5 Дистанція 26 верстъ.
6 Дистанція 25 верстъ.
7 Дистанція 25 верстъ.
8 Дистанція 20 верстъ.
9 Дистанція 32 версты.

151

III ОТДѢЛЕНІЕ.

Отъ Окуловской станціи II класса,
до Спировской станціи II класса, — 139 верстъ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи Бологовской).

10 Дистанція 22 версты.
11 Дистанція 22 версты.
12 Дистанція 21 верста.
13 Дистанція 24 версты.
14 Дистанція 25 верстъ.
15 Дистанція 25 верстъ.

139

IV ОТДѢЛЕНІЕ.

Отъ Спировской станціи II класса
до Клинской станціи II класса,—152 версты.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Твери).

16 Дистанція 27 верстъ.
17 Дистанція 27 верстъ.
18 Дистанція 26 верстъ.

19 Дистанція 24 версты.
20 Дистанція 24 версты.
21 Дистанція 24 версты.

152

V ОТДѢЛЕНІЕ.

Отъ Клинской станціи II класса,
до Московской станціи I класса, — 85 верстъ.

(Квартира Начальника Отдѣленія на станціи въ Москвѣ).

22 Дистанція 28 верстъ.
23 Дистанція 29 верстъ.
24 Дистанція 28 верстъ.

85

Всего	Отдѣленій	5
	Дистанцій	24
	Протяженія 604 версты	

XXV.

Іюля 10 дня, 1852 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 10 Іюля 1852 г. за № 3624,

слѣдующаго содержанія: **ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ**, по всеподданнѣйшему докладу его, Г. Главноуправляющаго, проекта положенія о Коммерческомъ Агентствѣ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, утвердивъ 10 числа это положеніе, Высочайше соизволилъ утвердить въ званіи Агента Коммерціи Совѣтника Харичкова. О таковой Высочайшей волѣ, донося Правительствующему Сенату, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, представляетъ при семъ пять печатныхъ экземпляровъ означеннаго положенія, для надлежащаго распубликованія. Приказали: Означеннаго Высочайше утвержденнаго положенія о Коммерческомъ Агентствѣ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, для приведенія онаго во всеобщую извѣстность, напечатавъ потребное количество экземпляровъ, разослать таковые во всѣ Губернскія, Войсковыя и Областныя Правленія и Гг. Министрамъ при указахъ; для припечатанія же онаго въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ, въ контору Сенатской Типографіи сообщить извѣстіе.

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утверждено*».
Въ лагерѣ подъ Краснымъ-Селомъ 10 Іюля 1852 года.
Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Клейнмихель*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О Коммерческомъ Агентствѣ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 1. Для облегченія отправителей товаровъ и грузовъ по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ, и самаго управленія дороги въ отношеніи разсчетовъ и распоряженій по приему и сдачѣ оныхъ на мѣстѣ, учреждается особое Коммерческое Агентство С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 2. Агентство это поручается одному изъ извѣстнѣйшаго первостатейнаго купечества, пользующемуся особеннымъ довѣріемъ и уваженіемъ въ коммерческомъ сословіи.

§ 3. Агентъ избирается Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, и Высочайше утверждается въ семъ званіи по его представленію.

§ 4. Агентъ, за особенныя по его должности отличія, представляется Главноуправляющимъ къ Высочайшимъ наградамъ.

§ 5. Агентъ состоитъ подъ непосредственнымъ начальствомъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, и по всѣмъ предметамъ, относящимся къ улучшенію и развитію поручаемаго ему дѣла, входитъ съ представленіями къ Главноуправляющему; съ управленіемъ же дороги состоитъ токмо въ сношеніяхъ по предмету назначенія вагоновъ и платформъ, для перевозки товаровъ, и сдаетъ оному слѣдуемыя за перевозку суммы.

§ 6. Для приема и сдачи товаровъ и грузовъ, агентство учреждаетъ, на собственный счетъ, особыя конторы, какъ въ С. Петербургѣ и Москвѣ, такъ и въ другихъ мѣстахъ, по линіи дороги, гдѣ надобность укажетъ.

§ 7. Независимо отъ сего, агентство устраиваетъ, на собственный же счетъ, и всѣ нужныя помѣщенія для складки товаровъ, какъ въ обѣихъ столицахъ, такъ и во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ признается нужнымъ; для чего отводятся агентству отъ казны удобныя мѣста безплатно.

Примѣчаніе. Помѣщенія для складки товаровъ устраиваются деревянныя сколь можно въ упрощенномъ видѣ, по планамъ и фасадамъ, какіе для сего Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями утверждены будутъ.

§ 8. Агентство принимаетъ также въ свое вѣденіе и всѣ устроенныя уже казною, для складки товаровъ, помѣщенія, и обязывается содержать ихъ въ надлежащемъ порядкѣ и исправности.

§ 9. Агентство содержитъ на свой же счетъ, достаточное число приказчиковъ и рабочихъ для перевѣски товаровъ, погрузки ихъ въ

вагоны и платформы и выгрузки по доставленіи на мѣсто, и устраиваетъ необходимыя для того вѣсы, машины и орудія для подъема тяжестей.

§ 10. Съ учрежденіемъ агентства, всѣ желающіе отправлять товары и грузы по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ, должны адресоваться къ агентству, и одно оно будетъ принимать и отправлять ихъ, а управленіе дороги даетъ только къ тому способы.

§ 11. Агентство принимаетъ отъ желающихъ всѣ грузы и товары, къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ допускаемые, исключая пассажирскихъ вещей, перевозимыхъ при пассажирскихъ поѣздахъ, въ багажныхъ вагонахъ, по существующему положенію.

§ 12. Для записки товаровъ и грузовъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ, равно какъ и суммъ, получаемыхъ за перевозку по установленному тарифу, агентство снабжается отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій особыми шнуровыми книгами, которыя и должны находиться въ каждой конторѣ агентства.

§ 13. Въ случаѣ надобности отправленія войскъ по желѣзной дорогѣ, перевозка оныхъ производится распоряженіемъ Главнаго Начальства дороги, и въ этомъ случаѣ, если окажется нужнымъ, движеніе товарныхъ поѣздовъ сокращается, или приостанавливается, въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости.

§ 14. Въ отношеніи собственно порядка приема, отправленія и сдачи товаровъ и грузовъ, порядка взиманія установленной за перевозку платы, и сдачи полученныхъ суммъ въ Управленіе дороги, и всѣхъ прочихъ необходимыхъ по сему подробностей, постановляются особыя правила, утвержденію Главноуправляющаго подлежащія.

§ 15. Агентство отвѣчаетъ предъ отправителями и получателями за утрату товаровъ и вещей, какъ на пути, такъ и во все время храненія оныхъ въ помѣщеніяхъ на станціяхъ, и за изломъ, или поврежденіе отъ неосторожности его рабочихъ.

§ 16. Агентство, обязываясь сдать получателю отправленные товары и грузы, какъ-то: кипы, ящики, бочки, мѣшки, кули и проч. въ полномъ количествѣ и наружной цѣлости, какъ онѣ приняты отъ

отправителя, не отвѣтствуетъ за внутреннюю порчу, которой нѣкоторые товары подвержены, именно: за усышку, утечку, уменьшеніе вѣса, окисленіе и тому подобныя поврежденія, зависящія не отъ недосмотра или непопечительности агентства, но отъ причинъ естественныхъ; равномѣрно за растрату, раструску, подмочку отъ дурной упаковки и укупорки отправителя, и за порчу отъ мышей.

§ 17. Всѣ могущія возникнуть, въ подобныхъ случаяхъ, споры и недоразумѣнія между агентствомъ и отправителями, или получателями, оканчиваются полюбовнымъ, взаимнымъ между ними соглашеніемъ; въ противномъ случаѣ, разрѣшаются чрезъ избранныхъ, съ обѣихъ сторонъ, посредниковъ, на основаніи ст. 3175 и 3176, Т. X Гражд. Зак. (изд. 1842 г.).

§ 18. Агентство не принимаетъ на свою отвѣтственность потерь и убытковъ, могущихъ произойдти при перевозкѣ и храненіи товаровъ отъ пожара, наводненія и другихъ непредвидимыхъ несчастныхъ случаевъ, въ которыхъ отправители могутъ обезпечивать себя застрахованіемъ товаровъ въ установленныхъ страховыхъ обществахъ.

§ 19. Агентство, въ вознагражденіе трудовъ по принимаемой на себя обязанности и издержекъ на устройство товарныхъ, на станціяхъ желѣзной дороги, помѣщеній, а также на учрежденіе и содержаніе конторъ, приказчиковъ и рабочихъ, получаетъ отъ отправителей коммиссіонныя деньги, сверхъ установленной тарифомъ за провозъ платы, и именно:

а) Съ хлѣбныхъ товаровъ вообще, мяса всякаго рода, зелени, овощей, каменнаго угля, дровъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ, кирпича, чугуна и желѣза не въ издѣліяхъ, — по *одной копѣйкѣ серебромъ съ пуда.*

б) Со всѣхъ прочихъ товаровъ, за перевозку коихъ по желѣзной дорогѣ платится съ вѣса, — *по двѣ копѣйки серебромъ съ пуда.*

в) За всякія громоздкія вещи и тяжести, экипажи и лошадей, отправляемыя не по вѣсу, а по-штучно, — *по десяти*, а за рогатый скотъ и вообще живность, — *по пяти* процентовъ съ провозной платы.

§ 20. За складку и храненіе товаровъ въ пакгаузахъ, до отправленія ихъ по желѣзной дорогѣ, отправители ничего не платятъ;—правомъ этимъ пользуются также и получатели до сдачи имъ товаровъ, но не далѣе трехъ сутокъ; за дальнѣйшее, послѣ сего, храненіе товаровъ получатели платятъ агентству за первые семь дней $^1/_4$ коп. съ пуда, за время до одного мѣсяца $^1/_2$ к. съ пуда, и такъ далѣе за каждый мѣсяцъ; но агентству предоставляется брать и менѣе, по добровольному съ получателями условію.

§ 21. Такъ какъ обзаведеніе агентства, устройство на станціяхъ необходимыхъ для складки товаровъ помѣщеній, содержаніе конторщиковъ, приказчиковъ и рабочихъ, и другіе разнородные по сему расходы, остаются всѣ на собственномъ иждивеніи агентства; то для обезпеченія значительнаго капитала, который на все это употребленъ будетъ, — агентъ не можетъ быть устраненъ отъ агентства, безъ особыхъ къ тому уважительныхъ, законныхъ причинъ, прежде истеченія двѣнадцати-лѣтняго срока.

§ 22. По прошествіи сего срока, если Правительство не признаетъ нужнымъ возобновить агентство, или если агентъ будетъ уволенъ отъ сего званія, то въ первомъ случаѣ Начальство желѣзной дороги, а въ послѣднемъ новый преемникъ, обязаны принять отъ агента все устроенное имъ на свой счетъ обзаведеніе, строенія, машины, орудія и проч., по добровольно условленной цѣнѣ; въ случаѣ же несогласія, по опредѣленію избранныхъ съ обѣихъ сторонъ оцѣнщиковъ; а всѣ казенныя для складки товаровъ помѣщенія, принятыя агентствомъ, на основаніи § 8 сего положенія, въ его вѣденіе, должны быть сданы агентомъ казнѣ, или новому преемнику, въ совершенной исправности во всѣхъ частяхъ и во всѣхъ отношеніяхъ.

§ 23. Агенту не возбраняется принять къ себѣ одного или нѣсколькихъ товарищей, но неиначе, какъ съ разрѣшенія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. Взаимныя условія агента съ принятыми имъ товарищами предоставляются соб-

ственному его усмотрѣнію, но въ случаѣ смерти агента, товарищи его продолжаютъ агентство на точномъ основанiи сего положенія.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Клейнмихель*.

XXVI.

Іюля 24 дня, 1852 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

ПРАВИЛА

о порядкѣ приема и отправленія Коммерческимъ агентствомъ С. Петербурго-Московской желѣзной дороги товаровъ и грузовъ по желѣзной дорогѣ.

§ 1. Для приема и отправленія товаровъ и грузовъ по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ, агентство, на основанiи § 6 Высочайше утвержденнаго Положенія 10 Іюля 1852 г., учреждаетъ особыя конторы въ С. Петербургѣ, Москвѣ и другихъ мѣстахъ по линiи дороги, гдѣ надобность укажетъ.

§ 2. Агентство, по § 7 того Положенія, устраиваетъ и всѣ нужныя помѣщенія для складки товаровъ и грузовъ, какъ въ обѣихъ столицахъ, такъ и во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это необходимо.

§ 3. На основанiи § 9 Положенія, 10 Іюля 1852 года Высочайше утвержденнаго, агентство содержитъ на каждой станцiи, гдѣ товаръ принимать и отправлять предназначено будетъ, достаточное

число прикащиковъ и рабочихъ, для перевѣски товаровъ, нагрузки ихъ въ вагоны и выгрузки по доставленіи на мѣсто, и устраиваетъ необходимыя для того платформы, вѣсы, машины и орудія для подъема тяжестей.

§ 4. Агентство снабжаетъ конторы свои особыми шнуровыми книгами, по прилагаемымъ при семъ формамъ: подъ лит. А, на записку товаровъ и грузовъ, къ отправленію по желѣзной дорогѣ предъявляемыхъ, и подъ лит. Б, на записку прихода и передачи въ управленіе желѣзной дороги суммъ, за провозъ по тарифу получаемыхъ (*).

§ 5. Всѣ эти книги, по § 12 Положенія, 10 Іюля 1852 года Высочайше утвержденнаго, выдаются агентству отъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

§ 6. Конторы агентства должны быть открыты ежедневно, не исключая и праздниковъ, отъ 9 часовъ утра, до 2 час. пополудни.

§ 7. Желающій отправить товары и грузы по желѣзной дорогѣ, является въ мѣстную контору агентства, и объявляетъ о родѣ товара, количествѣ мѣстъ (кипъ, тюковъ, ящиковъ и проч.) и вѣса; а о грузахъ, отправляемыхъ не по вѣсу, — о числѣ и наименованіи груза и, въ обоихъ случаяхъ, отъ кого, куда и кому товары или грузы слѣдуютъ.

§ 8. Контора, сообразивъ предъявленное количество товара съ прежде уже объявленными къ отправленію грузами, назначаетъ отправителю день, въ который товаръ его можетъ быть посланъ, и объявляетъ о количествѣ суммы за провозъ, по установленному тарифу слѣдующей.

§ 9. Отправитель въ то же время вноситъ въ контору половину провозной, по тарифу, платы, и всю слѣдующую агентству, по § 19 Положенія, 10 Іюля 1852 года Высочайше утвержденнаго, сумму за коммисію.

(*) За упраздненіемъ коммерческаго агентства въ 1864 году, формы, слѣдующія къ сему постановленію, не прилагаются.

§ 10. Въ то же самое время, предъявленный къ отправленію товаръ вписывается въ шнуровую книгу (форма лит. А), подъ очереднымъ нумеромъ, особою статьею, которую отправитель, буде желаетъ, можетъ утвердить своею подписью.

§ 11. Въ принятыхъ конторою агентства половинныхъ за провозъ, и сполна за коммисію, деньгахъ, выдается отправителю квитанція, по прилагаемой формѣ лит. В, съ означеніемъ въ ней мѣсяца, числа и часа, въ которые предъявленные товары или грузы будутъ отправлены.

§ 12. Контора агентства, за день до назначеннаго ею времени отправленія товаровъ, доставляетъ Начальнику станціи подробную, по прилагаемой при семъ формѣ лит. Г, вѣдомость о родѣ и количествѣ товаровъ и грузовъ, которые на слѣдующій день должны быть отправлены, съ показаніемъ времени, по росписанію для поѣздовъ, Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями утвержденному, и съ означеніемъ какое въ каждомъ поѣздѣ нужно число крытыхъ вагоновъ и платформъ.

§ 13. Начальникъ станціи, сообразно таковому требованію конторы, приготовляетъ поѣзды.

§ 14. Товары и грузы, къ отправленію предъявленные, должны быть доставлены отправителемъ на станцію *не позже, какъ за двѣнадцать часовъ* до срока, назначеннаго въ выданной ему, по § 11 сихъ правилъ, конторою агентства квитанціи; впрочемъ, они могутъ быть присылаемы и ранѣе, по желанію отправителей.

§ 15. Лошади, рогатый скотъ и прочая живность, доставляются на станцію *не ранѣе, какъ за четыре часа* до назначеннаго къ отправленію срока.

§ 16. Вмѣстѣ съ доставленіемъ товара на станцію, отправитель доставляетъ въ контору агентства и накладную на отправляемый товаръ, по прилагаемой формѣ лит. Д.

§ 17. По этой накладной, въ назначенный для отправленія день, товары повѣряются, перевѣшиваются и погружаются въ вагоны.

§ 18. Повѣрка, перевѣска товаровъ, и самая нагрузка оныхъ, производится при отправителѣ, въ присутствіи Начальника станціи, или его Помощника, распоряженіемъ агентства.

§ 19. По повѣркѣ и перевѣскѣ товаровъ, отправитель уплачиваетъ конторѣ агентства остальную половину слѣдующей за провозъ по тарифу суммы, и получаетъ отъ конторы квитанцію въ приемѣ товара и уплаченныхъ деньгахъ, по прилагаемой формѣ лит. Е.

§ 20. Если при перевѣскѣ товара окажется незначительная разница въ вѣсѣ, и не болѣе *двадцати процентовъ* противъ предъявленнаго отправителемъ вѣса, внесеннаго, по § 10 сихъ правилъ, въ шнуровую книгу (форма лит. А.), то, за излишне оказавшійся грузъ, отправитель доплачиваетъ всю сумму, слѣдующую за провозъ по тарифу и за коммисію агентству, и грузъ этотъ отправляется вмѣстѣ съ предъявленнымъ прежде отправителемъ товаромъ.

§ 21. Если въ доставленномъ отправителемъ грузѣ окажется вѣсу болѣе, чѣмъ *на двадцать процентовъ* противъ предъявленнаго, въ такомъ случаѣ, излишне доставленный грузъ, оставаясь на станціи непосланнымъ въ предназначенномъ поѣздѣ, принимается уже, какъ вновь объявленное отправленіе, и вносится въ книгу (форма лит. А.) подъ слѣдующимъ очереднымъ нумеромъ.

§ 22. Для наблюденія за цѣлостію и сохранностію товаровъ и грузовъ въ пути, агентство обязано посылать, въ каждомъ поѣздѣ, одного или нѣсколькихъ прикащиковъ, — сколько требоваться будетъ, дабы дѣйствительно отправленные товары и грузы доставлены были къ мѣсту назначенія въ цѣлости и сохранности.

§ 23. По доставленіи Управленіемъ желѣзной дороги товаровъ и грузовъ къ мѣсту назначенія, Агентство обязано сгрузить ихъ съ вагоновъ.

§ 24. Мѣстная агентства контора, по сгрузкѣ товаровъ и грузовъ съ вагоновъ, сдаетъ ихъ по накладной (§ 16) предъявителю квитанціи, при отправленіи товара, по § 19 сихъ правилъ, выданной.

§ 25. Принявшій товаръ, росписывается на той же квитанціи (§ 24) въ исправномъ полученіи онаго, и затѣмъ, мѣстная контора

возвращаетъ эту квитанцію въ главную контору агентства въ С. Петербургѣ.

§ 26. Товары и грузы, на основаніи § 20 Положенія, 10 Іюля 1852 года Высочайше утвержденнаго, могутъ быть оставляемы на станціи, въ устроенныхъ агентствомъ для складки товаровъ помѣщеніяхъ; но лошади, рогатый скотъ и прочая живность, по силѣ §§ 81, 125 и 126 Положенія о движеніи по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ, по сгрузкѣ съ вагоновъ, немедленно уводятся со станціи.

§ 27. Каждая контора агентства, получая, по §§ 9 и 19 сихъ правилъ, слѣдующія за провозъ, по тарифу, суммы, въ то же время записываетъ оныя на приходъ въ шнуровую книгу (форма лит. Б.).

§ 28. Агентъ, собирая ежедневно получаемыя конторами за перевозку товаровъ и грузовъ суммы, сдаетъ ихъ въ Управленіе С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, при выпискахъ изъ шнуровыхъ книгъ: — въ С. Петербургѣ, на другой день послѣ отправленія поѣздовъ, а по прочимъ конторамъ, не далѣе, какъ чрезъ три дня по отправленіи поѣздовъ.

§ 29. Въ принятіи отъ агента суммъ, Управленіе дороги въ тоже время выдаетъ ему особую квитанцію, по прилагаемой формѣ лит. Ж.

§ 30. Для учета и повѣрки дѣйствій агентства, по пріему товаровъ и по полученію слѣдующихъ по тарифу, за перевозку, суммъ, въ каждой конторѣ агентства установляется особая шнуровая книга *ярлыковъ*, по прилагаемой при семъ формѣ лит. З.

§ 31. Книги эти выдаются агенту также отъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

§ 32. На ярлыкахъ, въ книгѣ находящихся, означается родъ и вѣсъ, или количество принятаго къ отправленію товара и груза, и полученная за перевозку, по тарифу, сумма.

§ 33. Ярлыки эти, въ двухъ экземплярахъ, утверждаются подписью Начальника станціи, или его Помощника, и прикащика агентства, находившихся при перевѣскѣ и повѣркѣ товара, и одинъ экземпляръ вырѣзывается изъ книги и представляется Начальникомъ стан-

ціи, или его Помощникомъ, Начальнику дороги, а другой остается въ книгѣ конторы.

§ 34. Начальникъ дороги, посредствомъ этихъ ярлыковъ, имѣя постоянно точныя и опредѣлительныя свѣденія: сколько принято и отправлено каждый разъ товара, и сколько причитается опредѣленной по тарифу, за провозъ, платы, повѣряетъ по нимъ и сдаваемыя агентствомъ суммы.

§ 35. По истеченіи каждаго мѣсяца, агентъ представляетъ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями подробную, по прилагаемой формѣ подъ лит. И., вѣдомость о перевезенныхъ, въ продолженіи мѣсяца, товарахъ и грузахъ, и вырученныхъ за перевозку и переданныхъ въ Управленіе дороги суммахъ.

§ 36. По прошествіи года, агентъ представляетъ: а) Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, *не позже 10 Января,* годовую вѣдомость, по формѣ лит. И., о перевезенныхъ, въ продолженіи истекшаго года, товарахъ и грузахъ, и вырученныхъ за перевозку и переданныхъ въ Управленіе дороги суммахъ, и б) въ Департаментъ Ревизіи Отчетовъ Главнаго Управленія, *не позже 1 Февраля,* на ревизію, шнуровыя книги: по формѣ лит. А., на записку объявляемыхъ къ отправленію товаровъ и грузовъ; по формѣ лит. Б., на записку прихода и расхода получаемыхъ за перевозку, по тарифу, суммъ, и по формѣ лит. З., книгу *ярлыковъ.*

§ 37. По обревизованіи представленныхъ агентомъ книгъ, установленнымъ порядкомъ, Департаментъ Ревизіи Отчетовъ выдаетъ агенту надлежащую въ томъ квитанцію, не далѣе, какъ чрезъ одинъ мѣсяцъ, по представленіи книгъ на ревизію.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель.*

XXVIII.

Августа 13 дня, 1852 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената.

По указу Его ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 20 Іюля 1852 г., № 3836, слѣдующаго содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу его, Г. Главноуправляющаго, Высочайше повелѣть соизволилъ: въ дополненіе къ установленному во 2 примѣчаніи къ 13 ст. XII Т. Св. Зак. Уст. Пут. Сооб. по прод. XIV, правилу о разстояніи, на которомъ могутъ быть возводимы частныя постройки по линіи С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, постановить, чтобы таковыя постройки при станціяхъ этой дороги дозволяемы были къ возведенію не ближе сорока сажень отъ станціонныхъ зданій, и чтобы эти постройки имѣли желѣзныя крыши. О таковой Монаршей волѣ, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату къ зависящему распоряженію. Приказали: Предоставя Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями сдѣлать надлежащія распоряженія къ исполненію сего Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнія, для приведенія онаго во всеобщую извѣстность и для должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, дать знать указами всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, и увѣдомить Гг. Министровъ и Главныхъ Начальниковъ губер-

ній; въ Святѣйшій же Правительствующій Сунодъ, Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія и припечатать во 2 отдѣленіи Собранія указовъ, издаваемаго при Правительствующемъ Сенатѣ, для чего конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

1853.

XXVIII.

Января 29 дня, 1853 года.

УКАЗЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО, изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1-хъ рапортъ Господина Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 31 Декабря 1852 года за № 6877, при коемъ представляетъ въ Правительствующій Сенатъ, для зависящаго распоряженія, копію съ Высочайше утвержденнаго, въ 29 день Декабря, мнѣнія Государственнаго Совѣта о новомъ уставѣ Общества Царскосельской желѣзной дороги и самый Уставъ этой дороги. Копія сія слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями о новомъ Уставѣ Общества Царскосельской желѣзной дороги, согласно съ симъ предста-

вленіемъ, *мнѣніемъ положилъ*: 1) Проектъ новаго Устава Общества Царскосельской желѣзной дороги утвердить. 2) Даровать означенному Обществу слѣдующія права и преимущества, включенныя въ проектъ Устава онаго: а) Обществу предоставляются при исправленіи желѣзной дороги, новыхъ постройкахъ и вообще при производствѣ другихъ, къ содержанію оной необходимыхъ, работъ, всѣ преимущества, казеннымъ работамъ присвоенныя, т. е. какъ-бы помянутыя работы производились непосредственно отъ Правительства. б) Обществу дозволяется возводить складочные магазины, жилые домы, для состоящихъ при дорогѣ людей, конюшни, сараи, кузницы, мастерскія и вообще всякаго рода строенія, собственно для желѣзной дороги необходимыя, съ тѣмъ, чтобы оныя не были отдаваемы въ наемъ. в) Нужное для дороги желѣзо и чугунъ Общество обязывается покупать въ Россіи, если по сдѣланному благовременно, и именно за полтора года до предназначеннаго для поставки срока, троекратному въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ приглашенію, русскіе заводчики въ теченіе 6 мѣсяцевъ примутъ на себя поставку и согласятся ставить таковое въ потребной добротѣ и формѣ, и не болѣе какъ 15% дороже цѣнъ, по которымъ могло-бы обойтись иностранное желѣзо и чугунъ съ поставкою онаго въ С. Петербургъ. Если же русскіе заводчики сего условія не примутъ, то Обществу дозволяется безпошлинный ввозъ желѣза и чугуна иностраннаго, но не свыше того количества, какое именно для означенной дороги потребно, по особымъ, на каждую партію, разрѣшеніямъ Министра Финансовъ. г) Такъ какъ потребныя для желѣзной дороги шины и подушки должны приходиться однѣ на другія съ большою точностію, то предоставляется Правленію право заказывать тѣ и другія совокупно одному и тому же заводу. д) При уничтоженіи, по какимъ-либо обстоятельствомъ, устроенной уже желѣзной дороги, иностранное желѣзо и чугунъ, для оной дороги выписанные, не могутъ быть обращаемы въ продажу и ни на какую другую надобность, а должны быть перевезены на счетъ компаніи обратно за границу. е) Обществу разрѣшается также безпошлинный ввозъ паровозовъ, вагоновъ и машинъ, нужныхъ для желѣзной дороги.

ж) Общество, и заведенія при ономъ, не подвергаются ни какимъ казеннымъ сборамъ, или налогамъ. з) Обществу дозволяется содержать при желѣзной дорогѣ въ С. Петербургѣ, Царскомъ-Селѣ и въ Павловскѣ гостинницы для пріѣзжающихъ безъ платы городскаго сбора, не болѣе однакожь одной въ каждомъ городѣ, и въ томъ видѣ, какъ оно, по собственнымъ своимъ разсчетамъ, признаетъ выгоднѣйшимъ, съ отдачею сихъ гостинницъ на откупъ, или съ извлеченіемъ отъ оныхъ дохода инымъ образомъ. и) Если встрѣтится надобность возвести нѣкоторыя строенія, кромѣ существующихъ нынѣ для пристанища, удобства и увеселенія публики близъ желѣзной дороги въ Павловскомъ паркѣ, то о семъ слѣдуетъ предварительно представлять планы на утвержденіе Его Императорскаго Высочества, Великаго Князя Константина Николаевича, съ тѣмъ, чтобы мѣсто, на коемъ строеніе будетъ возведено, не считалось собственностію Общества. і) Какъ проѣздъ по шоссе остается по прежнему совершенно свободнымъ, то установленіе платы за проѣздъ пассажировъ и провозъ клади по желѣзной дорогѣ предоставляется усмотрѣнію Правленія Общества. к) Акціи, Обществомъ Царскосельской желѣзной дороги выданныя, принимаются въ казенные залоги въ двѣ трети нарицательной ихъ суммы, т. е. въ сорокъ рублей серебромъ каждая. 3) По воспослѣдованіи на сіе Положеніе Государственнаго Совѣта Высочайшаго соизволенія, предоставить Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями внесть Уставъ Общества Царскосельской желѣзной дороги въ Правительствующій Сенатъ, для обнародованія и приведенія онаго въ исполненіе установленнымъ порядкомъ. На подлинномъ мнѣніи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о новомъ Уставѣ Общества Царскосельской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *Князь А. Чернышевъ.* 29 Декабря 1852 года. И во 2-хъ Уставъ Общества Царскосельской желѣзной дороги. Приказали: Для приведенія означеннаго Высочайше утвержденнаго новаго Устава Царскосельской

желѣзной дороги во всеобщую извѣстность и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, напечатавъ потребное количество экземпляровъ, разослать таковые при указахъ во всѣ Губернскія, Войсковыя и Областныя Правленія, Гг. Гражданскимъ Губернаторамъ, Главнымъ Начальникамъ губерній и Гг. Министрамъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сvнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

УСТАВЪ

Общества Царскосельской Желѣзной Дороги.

О цѣли учрежденія и капиталѣ Общества.

§ 1. Общество Царскосельской желѣзной дороги, учрежденное на основаніи Высочайше утвержденнаго 21 Марта 1836 года Положенія, остается въ своемъ дѣйствіи на неопредѣленное время.

§ 2. Капиталъ Общества, состоявшій первоначально изъ трехъ милліоновъ пятисотъ тысячъ рублей государственными ассигнаціями, составляетъ нынѣ, съ присовокупленіемъ къ оному изъ резервнаго капитала 50 000 р. сер., одинъ милліонъ пятьдесятъ тысячъ рублей серебр. и подраздѣляется на 17 500 акцій, въ 60 р. сер. каждая. Акціи выдаются или съ купонами для полученія дивиденда, или безъ купоновъ.

О правахъ и преимуществахъ Общества.

§ 3. Общество, основываясь на Высочайше утвержденныхъ въ 21 день Марта 1836 и 15 Декабря 1843 года правилахъ, пользуется нижеслѣдующими правами и преимуществами:

а) Обществу предоставляется, при исправленіи желѣзной дороги, новыхъ постройкахъ и вообще при производствѣ другихъ къ содер-

жанію оной необходимыхъ работъ, всѣ преимущества, казеннымъ работамъ присвоенныя, т. е. какъ-бы помянутыя работы производились непосредственно отъ Правительства.

б) Обществу дозволяется возводить складочные магазины, жилые домы, для состоящихъ при дорогѣ людей, конюшни, сараи, кузницы, мастерскія и вообще всякаго рода строенія, собственно для желѣзной дороги необходимыя, съ тѣмъ, чтобы оныя не были отдаваемы въ наемъ.

в) Нужное для дороги желѣзо и чугунъ, Общество обязывается покупать въ Россіи, если по сдѣланному благовременно, и именно за полтора года до предназначеннаго для поставки срока, троекратному въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ приглашенію, русскіе заводчики въ теченіе 6 мѣсяцевъ примутъ на себя поставку и согласятся ставить таковое въ потребной добротѣ и формѣ, и не болѣе какъ 15% дороже цѣнъ, по которымъ могло-бы обойтись иностранное желѣзо и чугунъ съ поставкою онаго въ С. Петербургъ. Если же русскіе заводчики сего условія не примутъ, то Обществу дозволяется безпошлинный ввозъ желѣза и чугуна иностраннаго, но не свыше того количества, какое именно для означенной дороги потребно, по особымъ на каждую партію разрѣшеніямъ Министра Финансовъ.

Примѣчанія: 1) Такъ какъ потребныя для желѣзной дороги шины и подушки должны приходиться однѣ на другія съ большою точностію, то предоставляется Правленію право заказывать тѣ и другія совокупно одному и тому же заводу.

2) При уничтоженіи по какимъ-либо обстоятельствамъ устроенной уже желѣзной дороги, иностранное желѣзо и чугунъ, для оной дороги выписанные, не могутъ быть обращаемы въ продажу и ни на какую другую надобность, а должны быть перевезены на счетъ компаніи обратно за границу.

г) Обществу разрѣшается также безпошлинный ввозъ паровозовъ, вагоновъ и машинъ, нужныхъ для желѣзной дороги.

д) Общество и заведенія при ономъ не подвергаются ни какимъ казеннымъ сборамъ или налогамъ.

е) Обществу дозволяется содержать при желѣзной дорогѣ въ С. Петербургѣ, въ Царскомъ-Селѣ и въ Павловскѣ гостинницы для пріѣзжающихъ, безъ платы городскаго сбора, не болѣе однакожь одной въ каждомъ городѣ и въ томъ видѣ, какъ оно, по собственнымъ своимъ разсчетамъ, признаетъ выгоднѣйшимъ, съ отдачею сихъ гостинницъ на откупъ, или съ извлеченіемъ отъ оныхъ дохода инымъ образомъ.

ж) Если встрѣтится надобность возвести нѣкоторыя строенія, кромѣ существующихъ нынѣ, для пристанища, удобства и увеселенія публики, близь желѣзной дороги въ Павловскомъ паркѣ, то о семъ слѣдуетъ предварительно представлять планы на утвержденіе Его Императорскаго Высочества, Великаго Князя Константина Николаевича, съ тѣмъ, чтобы мѣсто, на коемъ строеніе будетъ возведено, не считалось собственностію Общества.

з) Какъ проѣздъ по шоссе остается по прежнему совершенно свободнымъ, то установленіе платы за проѣздъ пассажировъ и провозъ клади по желѣзной дорогѣ, предоставляется усмотрѣнію Правленія Общества.

§ 4. Акціи, Обществомъ Царскосельской желѣзной дороги выданныя, принимаются въ казенные залоги въ двѣ трети нарицательной ихъ цѣны, т. е. въ сорокъ рублей серебромъ каждая.

Объ управленіи дѣлами Общества.

§ 5. Дѣлами Общества Царскосельской желѣзной дороги управляетъ находящееся въ С. Петербургѣ Правленіе онаго, состоящее изъ четырехъ Директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, по опредѣленному § 39 большинству голосовъ. Каждый изъ нихъ избирается на четыре года и замѣняется по прошествіи сего времени и съ соблюденіемъ очереди другимъ, по новому выбору въ общемъ собраніи. Выходящій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя.

§ 6. Каждый Директоръ долженъ имѣть въ наличности не менѣе пятидесяти акцій на свое имя, которыя въ продолженіи его управленія

не могутъ быть имъ никому переданы, и вносятся для храненія въ Правленіе.

§ 7. Восемь процентовъ изъ чистой прибыли отдѣляются въ пользу Правленія.

§ 8. Въ случаѣ выбытія одного Директора, Правленію предоставляется, или избрать на его мѣсто изъ числа акціонеровъ временнаго Члена впредь до перваго общаго собранія, или созвать общее собраніе для выбора Директора на срокъ выбывшаго, о чемъ публикуется въ вѣдомостяхъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія одного изъ Директоровъ, остающіеся могутъ, по своему усмотрѣнію, на мѣсто онаго избрать изъ числа акціонеровъ представителя, для временнаго присутствованія въ засѣданіяхъ Правленія.

Исправляющій должность Директора, временный Членъ участвуетъ въ опредѣленномъ въ § 7 вознагражденіи по разсчету, за все время управленія вмѣсто выбывшаго или отсутствующаго.

§ 9. Правленію предоставляется:

а) Начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія.

б) Веденіе вообще всѣхъ дѣлъ Общества по собственному усмотрѣнію и по тѣмъ видамъ, которые оно признаетъ выгоднѣйшими для Общества.

в) Опредѣленіе всѣхъ расходовъ по управленію, по дальнѣйшему устройству, содержанію, исправленію и ремонту желѣзной дороги, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, экипажей, машинъ и всѣхъ, къ оной принадлежащихъ, предметовъ.

Примѣчаніе. Сверхъ необходимыхъ расходовъ по вышесказаннымъ предметамъ, Правленіе не можетъ въ теченіе года на непредвидѣнныя потребности и пріобрѣтенія израсходовать болѣе 3000 руб. сер. изъ запаснаго капитала.

г) Соображеніе проектовъ, смѣтъ и т. п. по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода, съ тѣмъ, чтобы проекты по-

строекъ представляемы были на утвержденіе установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

д) Заключеніе контрактовъ и условій на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода, подрядомъ или хозяйственнымъ образомъ.

е) Опредѣленіе и отрѣшеніе старшихъ должностныхъ лицъ при желѣзной дорогѣ и всѣхъ, при конторѣ Правленія служащихъ.

ж) Распоряженія по приему и расходованію поступающихъ суммъ. Требованія изъ кредитныхъ установленій суммъ должны быть подписываемы, по крайней мѣрѣ, тремя членами Правленія. Посему, при каждой перемѣнѣ Директоровъ или Членовъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ, вновь въ сіи званія избираемыхъ, съ представленіемъ ихъ подписей.

з) Назначеніе дивиденда за первую и вторую половину года, руководствуясь правиломъ, что изъ чистой прибыли должно быть откладываемо въ запасный капиталъ ежегодно не менѣе 10% и не болѣе 30%.

и) Опредѣленіе платы за провозъ пассажировъ, и условій за доставку кладей, и за отдачи въ наемъ гостинницъ и заведеній, устроенныхъ для пристанища и увеселенія публики.

Наконецъ і) Опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію и рѣшенію въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ, а равно и назначеніе таковыхъ собраній соотвѣтственно надобности и по собственному усмотрѣнію.

§ 10. Правленіе можетъ, на основаніи § 9, отдѣлять ежегодно изъ запаснаго капитала до 3000 р. сер. на непредвидѣнные расходы.

§ 11. Всѣ же прочія распоряженія по запасному капиталу зависятъ отъ рѣшеній, принятыхъ въ общихъ собраніяхъ, по представленіямъ, сдѣланнымъ Правленіемъ Общества.

§ 12. Правленіе обязано:

а) Имѣть попеченіе объ исправномъ содержаніи дороги, экипажей, машинъ, строеній, заведеній и вообще всей движимой и недвижимой собственности Общества.

б) Наблюдать за надлежащимъ производствомъ дѣлъ и веденіемъ отчетности.

в) Вести переписку и входить въ сношеніе съ присутственными мѣстами и Начальствами разныхъ вѣдомствъ, по дѣламъ Общества.

г) Снабжать Г. Управляющаго дорогою, а также признанныхъ въ качествѣ старшихъ должностныхъ лицъ при желѣзной дорогѣ, надлежащими инструкціями.

д) Разрѣшать разныя встрѣчающіеся по предприятію случаи и недоумѣнія.

§ 13. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе въ такомъ только случаѣ, если болѣе половины присутствующихъ членовъ будутъ одного мнѣнія. Приговоръ, въ которомъ участвовало болѣе половины присутствующихъ членовъ Правленія, обязателенъ также точно, какъ если-бы всѣ вообще члены присутствовали и были одного мнѣнія. Не согласившемуся съ большинствомъ предоставляется записать свое мнѣніе въ журналъ. Въ случаѣ различныхъ мнѣній, спорный случай переносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ.

§ 14. Директоры Общества или Члены Правленія дѣйствуютъ въ качествѣ уполномоченныхъ онаго; а потому, въ случаѣ законопротивныхъ распоряженій и преступленія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

§ 15. Правленіе имѣетъ свою печать.

§ 16. Во всѣхъ случаяхъ, §§ сего Устава не разрѣшаемыхъ, Общество поступаетъ на точномъ основаніи правилъ о товариществахъ по участкамъ, или компаніяхъ на акціяхъ, изложенныхъ въ 1838—1893 ст. X Тома Св. Зак. Гражд.

§ 17. Правительственныя мѣста и лица, по принадлежности, оказываютъ содѣйствіе Правленію во всѣхъ законныхъ его требованіяхъ.

Объ Управляющемъ желѣзною дорогою.

§ 18. Для обезпеченія публики относительно исправнаго и безопаснаго движенія по желѣзной дорогѣ, а равно для управленія техническою частію и непосредственнаго завѣдыванія всѣмъ, что отно-

сится до порядка и благочинія, назначается Правительствомъ, преимущественно изъ Штабъ-офицеровъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія, особый Управляющій.

§ 19. Управляющій, въ общихъ своихъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ по управленію дорогою, совѣщается съ Правленіемъ Общества. Никакое постановленіе по технической части и по движенію желѣзной дороги не можетъ быть приведено въ дѣйствіе безъ вѣдома Управляющаго, а потому о каждомъ таковомъ заключеніи Правленія, Управляющій получаетъ увѣдомленіе.

§ 20. Управляющему поручается непосредственное наблюденіе за постоянно исправнымъ содержаніемъ дороги, строеній и мастерскихъ, и за правильнымъ производствомъ всѣхъ предметовъ, къ движенію относящихся; а равно постановляется ему въ обязанность повѣрка всѣхъ счетовъ, касающихся до производства работъ по содержанію дороги и устройству принадлежностей ея; но выдача по онымъ денегъ производится не иначе, какъ съ утвержденія Правленія.

§ 21. Служащіе при желѣзной дорогѣ состоятъ подъ непосредственнымъ начальствомъ Управляющаго, и обязаны исполнять всѣ его приказанія.

§ 22. Опредѣленіе и отрѣшеніе нижнихъ должностныхъ лицъ дѣлается по особенной инструкціи, данной Правленіемъ Управляющему дорогою.

§ 23. По всѣмъ предметамъ, сопряженнымъ съ издержками, Управляющій представляетъ предварительно вычисленія и смѣты на усмотрѣніе и утвержденіе Правленія. Въ случаяхъ же, нетерпящихъ отлагательства, Управляющій имѣетъ право разрѣшать немедленно, увѣдомляя о томъ Правленіе.

§ 24. Если сдѣланное Управляющимъ предположеніе не будетъ одобрено Правленіемъ, то онъ вправѣ требовать, чтобы предположеніе его было внесено въ журналъ Правленія, и затѣмъ освобождается отъ всякой по сему предмету отвѣтственности.

§ 25. Во всѣхъ прочихъ, здѣсь не упомянутыхъ, отношеніяхъ, Управляющій руководствуется инструкціями Правленія.

Объ отчетности, распредѣленіи дивиденда и запасномъ капиталѣ.

§ 26. Годовой отчетъ Общества заключается за каждый истекшій годъ 31 числа Декабря. Акціонерамъ открываются, для предварительнаго разсмотрѣнія, книги, заблаговременно. Общему ихъ собранію предоставляется подвергать отчетъ и особой ревизіи, чрезъ избранныхъ для того Депутатовъ.

§ 27. Отчеты подписываются Правленіемъ и должны содержать въ себѣ: а) состояніе капитала Общества; б) общій приходъ и расходъ; в) подробный счетъ издержекъ по управленію; г) счетъ чистой прибыли; д) счетъ запаснаго капитала и е) отчетъ по производству техническихъ работъ.

§ 28. Дивидендъ распредѣляется по равной части на каждую акцію и имѣетъ быть выплачиваемъ по полугодно.

§ 29. Дивидендъ выдается по предъявленіи акціи въ подлинникѣ, не смотря на то, владѣетъ ли предъявитель представленными акціями, или нѣтъ, а равно по купонамъ. Въ первомъ случаѣ, дѣлается на акціи отмѣтка о выдачѣ дивиденда.

§ 30. Дивиденды, во-время не вытребованные, остаются въ распоряженіи Общества до востребованія въ теченіе 10 лѣтъ; по мѣрѣ востребованія въ означенный срокъ, дивиденды выдаются безъ процентовъ, а по прошествіи 10 лѣтъ вся сумма не вытребованныхъ дивидендовъ присоединяется къ запасному капиталу.

§ 31. Запасный капиталъ составляется изъ остатковъ чистой прибыли по назначеніи дивиденда за вторую половину года.—По мѣрѣ поступленія суммъ въ запасный капиталъ, онѣ вносятся въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ установленій.—Всѣ таковые вклады должны быть показаны въ балансѣ, отдѣльно отъ прочихъ, Обществу принадлежащихъ суммъ.

§ 32. Запасный капиталъ Общества, равно и суммы, неимѣющія какого либо особаго назначенія, вносятся для храненія и приращенія процентами въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ установленій.

О правахъ акціонеровъ, и ихъ общихъ собраніяхъ.

§ 33. Правомъ владѣнія акціями пользуются на равнѣ, какъ Россійскіе подданные, такъ и иностранцы, въ предѣлахъ Государства и за границею. Въ акціи означается имя получателя; каждой акціи присвоено равное участіе въ предприятіи.

§ 34. Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому, или съ учиненіемъ бланковой надписи, для которой не требуется засвидѣтельствованія подписи, или съ увѣдомленіемъ Правленія, по трансфертамъ, которые считаются дѣйствительными, когда отмѣчены на акціи однимъ членомъ Правленія и Бухгалтеромъ.

§ 35. Въ случаѣ потери акціи, Правленіе, по полученіи о семъ увѣдомленія, публикуетъ въ вѣдомостяхъ, съ означеніемъ нумера акціи и съ объявленіемъ, что потерянная, или утраченная акція будетъ считаться не дѣйствительною, если не отъищется въ теченіе шести мѣсяцевъ отъ послѣдней публикаціи; а по минованіи сего срока, Правленіе выдаетъ владѣльцу акціи другую за прежнимъ нумеромъ и съ отмѣткою, что эта акція выдана взамѣнъ утраченной.

§ 36. Общія собранія бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, въ важныхъ случаяхъ по усмотрѣнію Правленія.

§ 37. Къ кругу дѣйствій общаго собранія акціонеровъ принадлежатъ:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія.

б) Разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія.

в) Дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества и т. п.

г) Избраніе Директоровъ Правленія.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общемъ собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо

для пользы Общества предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, а сіе уже, если признаетъ предметъ полезнымъ, предлагаетъ о разсмотрѣніи онаго общему собранію.

§ 39. Каждый изъ акціонеровъ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи, но давать голосъ можетъ только тотъ, кто имѣетъ не менѣе 10 акцій на свое имя, или же съ бланковою надписью; но въ семъ послѣднемъ случаѣ не иначе, какъ по предварительной предъявкѣ акцій въ Правленіи, не позже 1 Января каждаго года. Акціонеры, пребывающіе въ С. Петербургѣ, не могутъ посылать вмѣсто себя повѣренныхъ въ общее собраніе.—Акціонеры внѣ Россіи, владѣющіе акціями на свое-ли имя, или съ бланкомъ, желающіе имѣть голосъ въ общемъ собраніи, обязаны прислать къ тому же сроку письменное свое увѣдомленіе, кому изъ здѣшнихъ акціонеровъ передаютъ свое право. Акціонеръ, имѣющій 50 акцій, имѣетъ два голоса, а имѣющій 100 и болѣе акцій имѣетъ три голоса. Когда же торговый домъ или компанія изъ нѣсколькихъ лицъ будетъ имѣть акціи на общее имя, или на имя фирмы, то въ общемъ собраніи акціонеровъ, одинъ изъ товарищей представляетъ лицо всего торговаго дома, или компаніи, и въ семъ случаѣ, голоса считаются сообразно вышеприведенному въ семъ § распредѣленію.

§ 40. Приговоры общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями явившихся въ собраніи акціонеровъ, при исчисленіи голосовъ ихъ сообразно количеству акцій, принадлежащихъ каждому изъ нихъ.

§ 41. Журналъ общаго собранія акціонеровъ подписывается, или въ самомъ засѣданіи, или не позже семи дней послѣ онаго, Директорами Правленія и тремя Членами, избранными общимъ собраніемъ, для утвержденія годоваго отчета Журналъ каждаго собранія имѣетъ быть напечатанъ вслѣдъ за тѣмъ.

О разборѣ споровъ и отвѣтственности по Обществу.

§ 42. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между Обществомъ и Директорами, окончательно рѣшаются: или въ

общемъ собраніи акціонеровъ, если на сей разборъ обѣ тяжущіяся стороны будутъ согласны, или же узаконеннымъ третейскимъ судомъ, на основаніи постановленныхъ о семъ въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ правилъ; споры Общества и его членовъ съ лицами посторонними, когда предметъ спора относится собственно къ дѣламъ Общества, рѣшаются, во всякомъ случаѣ, узаконеннымъ третейскимъ судомъ.

§ 43. Отвѣтственность Общества ограничивается однимъ складочнымъ его капиталомъ, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія, или при возникшихъ на оное искахъ, никто изъ акціонеровъ, не исключая и Директоровъ, не только личной отвѣтственности, но и никакому дополнительному платежу по дѣламъ Общества, подвергаемъ быть не можетъ.

О дополненіи въ послѣдствіи Устава.

§ 44. Если по времени и обстоятельствамъ признано будетъ необходимымъ, для пользы Общества, сдѣлать нѣкоторыя измѣненія въ настоящихъ правилахъ, или присовокупить къ онымъ новыя статьи, то измѣненія таковыя и дополненія должны быть предварительно представляемы на усмотрѣніе акціонеровъ и потомъ, съ одобреніемъ общаго собранія, представлены на утвержденіе Правительства.

О закрытіи Общества.

§ 45. Въ случаѣ закрытія Общества, Правленіе онаго приступаетъ прежде всего къ ликвидаціи дѣлъ, по порядку, принятому вообще въ коммерческихъ домахъ, и какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, извѣщаетъ чрезъ вѣдомости акціонеровъ и всѣхъ постороннихъ, прикосновенныхъ къ дѣламъ Общества, лицъ.— Никто изъ акціонеровъ не можетъ однако получить обратно никакой части своего капитала, пока не будутъ удовлетворены всѣ обязательства Общества, или внесена въ одно изъ Государственныхъ Кредитныхъ Установленій сумма, необходимая на уплату всѣхъ обяза-

тельствъ.—По очисткѣ всѣхъ обязательствъ, Правленіе приступаетъ къ удовлетворенію акціонеровъ, соразмѣрно возможности и остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ.

(Подлинный уставъ за подписаніемъ Директоровъ Общества.)

XIX.

Февраля 12 дня, 1853 г.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО.
Изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, въ которомъ изъясняетъ, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Гг. Министровъ и согласно съ представленіемъ его, Г. Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, въ 6 день Января сего года, Высочайше повелѣть изволилъ: чиновникамъ, канцелярскимъ служителямъ и нижнимъ чинамъ гражданскаго вѣдомства, отправляемымъ по дѣламъ службы, на проѣздъ ихъ по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ, отпускать прогонныя деньги на прежнемъ основаніи; но въ случаѣ командированія ихъ по сей дорогѣ съ какими-либо тяжестями, выдавать имъ прогонныя деньги по разсчету платы провоза и проѣзда по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ. О семъ Г. Управляющій Министерствомъ Финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: Объ означенномъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніи, для свѣденія и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія,

дать знать всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ и Казеннымъ Палатамъ указами, каковыми увѣдомить всѣхъ Гг. Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями и Начальниковъ губерній; а въ Святѣйшій Правительствующій Сvнодъ, во всѣ Правительствующаго Сената Департаменты и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія и припечатать въ 1 Отдѣленіи Собранія указовъ.

1854.

XXX.

Мая 7 дня, 1854 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

«*Высочайше утверждено*».
С. Петербургъ, 7 Мая 1854 года.
Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель*.

ПОЛОЖЕНІЕ

об электромагнитномъ телеграфѣ между С. Петербургомъ и Москвою.

§ 1. Электромагнитный телеграфъ, устроенный по направленію желѣзной дороги отъ С. Петербурга до Москвы, имѣя Управленіе по сему Положенію, назначается:

Для Высочайшихъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА повелѣній и всеподданнѣйшихъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ донесеній;

Для депешь, собственно до службы по желѣзной дорогѣ относящихся;

Для передачи депешь правительственныхъ мѣстъ и лицъ; и

Для передачи депешь отъ лицъ частныхъ.

Составъ Управленія.

§ 2. Составъ Управленія телеграфа опредѣляется прилагаемымъ штатомъ.

§ 3. Все телеграфическое Управленіе состоитъ въ непосредственномъ вѣденіи Начальника С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.

§ 4. Начальники Отдѣленій желѣзной дороги суть и Начальники тѣхъ частей телеграфа, которыя находятся на участкахъ дороги, ими завѣдываемыхъ.

§ 5. Каждая станція С. Петербурго-Московской желѣзной дороги имѣетъ особое телеграфическое Отдѣленіе.

§ 6. Отдѣленія эти сохраняютъ послѣдовательный нумеръ съ 1 по 35 включительно, по прилагаемому у сего росписанію.

§ 7. На каждомъ изъ сихъ Отдѣленій находятся телеграфическіе аппараты.

§ 8. Число аппаратовъ опредѣляется дѣйствіемъ телеграфическихъ проводниковъ.

§ 9. Проводники эти двухъ родовъ:

Тонкій, введенъ во всѣ 35 телеграфическихъ станцій, и служитъ для сообщенія извѣстій на каждую станцію желѣзной дороги.

Толстый, представляетъ непрерывную линію отъ одной станціи I класса до другой, и служитъ для сообщенія извѣстій между столицами.

§ 10. Для дѣйствія по *тонкому* проводнику на С. Петербургской и Московской станціяхъ, какъ оконечныхъ пунктахъ, откуда депеши передаются въ одну токмо сторону, находится *по одному аппарату;* а на всѣхъ прочихъ промежуточныхъ станціяхъ *по два аппарата*, для передачи извѣстій по обоимъ направленіямъ, къ С. Петербургу и Москвѣ.

§ 11. Для дѣйствія по *толстому* проводнику употребляются особые аппараты: на станціяхъ въ С. Петербургѣ и Москвѣ *по одному*,— и на трехъ станціяхъ I класса: Мало-Вишерской, Бологовской и Тверской по *два*.

§ 12. Независимо отъ сего, для прямаго и непосредственнаго сношенія между столицами, полагается *по одному* аппарату, системы Морзе, въ С. Петербургѣ и Москвѣ; а для передачи депешь на телеграфъ ИМПЕРАТОРСКАГО Зимняго Дворца, — одинъ обыкновенный аппаратъ на С. Петербургской станціи желѣзной дороги.

§ 13. Такимъ образомъ, всѣхъ аппаратовъ состоитъ на станціяхъ:

С. Петербургской	4.
Московской	3.
I класса: Мало-Вишерской, Бологовской и Тверской, по четыре	12.
На всѣхъ прочихъ 30 станціяхъ по два	60.
И того	79.

§ 14. Всѣ аппараты приводятся въ дѣйствіе галваническими батареями. Батарей сихъ при каждомъ аппаратѣ имѣется двѣ: одна для дѣйствій, а другая для смѣны на слѣдующій день.

§ 15. Къ аппаратамъ Морзе назначается по 4 старшихъ сигналиста; а ко всѣмъ прочимъ по 1 старшему и два младшихъ.

§ 16. По этому распредѣленію, всѣхъ сигналистовъ при телеграфѣ состоитъ:

Старшихъ	85.
Младшихъ	154.
И того	239.

§ 17. На каждую станцію, т. е. въ каждое телеграфическое Отдѣленіе, назначается по одному кантонисту для приготовленія въ сигналисты.

§ 18. Кантонисты эти, подъ руководствомъ сигналистовъ, изучаютъ въ подробности всѣ части аппаратовъ и все телеграфическое устройство, приспособляются постепенно къ самому телеграфическому дѣйствію, и при убыли сигналистовъ поступаютъ на ихъ мѣсто.

§ 19. Для наблюденія за правильностію телеграфическаго дѣйствія, и для надзора за сигналистами и кантонистами, на каждой станціи полагается по одному унтеръ-офицеру, — всего 35 человѣкъ.

§ 20. Всѣ нижніе чины телеграфическаго Управленія, согласно штату (§ 2), составляютъ одну роту. Рота сія именуется *телеграфическою ротою С. Петербурго-Московской желѣзной дороги.*

§ 21. Въ ротѣ этой полагается Ротный Командиръ и его Помощникъ.

§ 22. Ротный Командиръ есть Начальникъ всего телеграфа. Онъ наблюдаетъ и отвѣтствуетъ какъ за точное исполненіе своихъ обязанностей всѣми чинами, въ составъ роты входящими, такъ и вообще за успѣшность и правильность телеграфическаго дѣйствія.

§ 23. Сигналисты телеграфической роты за совершенное знаніе телеграфической службы и вполнѣ хорошее поведеніе, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, производятся изъ младшихъ сигналистовъ въ старшіе, а изъ старшихъ въ унтеръ-офицеры.

§ 24. Унтеръ-офицеры телеграфической роты, прослужившіе въ семъ званіи безпорочно 12 лѣтъ, согласно § 16 Высочайше утвержденнаго 29 Апрѣля 1839 года Положенія о Варшавской телеграфической линіи, пользуются всѣми правами, строевымъ унтеръ-офицерамъ въ войскахъ предоставленными.

§ 25. Всѣ нижніе чины телеграфической роты, на основаніи § 18 того же Положенія 1839 года, имѣютъ право на полученіе знака отличія Св. Анны за прослуженіе 20 лѣтняго срока, а также и нашивокъ на лѣвомъ рукавѣ, за безпорочную службу установленныхъ.

§ 26. Назначенные по штату телеграфическаго Управленія С. Петербурго-Московской желѣзной дороги чины, имѣютъ обмундированіе, по Высочайше утвержденному 29 Апрѣля 1839 года штату Варшавской телеграфической линіи присвоенное.

§ 27. Опредѣленная по штату сумма употребляется изъ сборовъ, за поѣзды по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ получаемыхъ.

§ 28. Въ число этой же суммы обращаются и всѣ деньги, за передачу частныхъ депешь выручаемыя.

Передача депешъ.

§ 29. *Депеши съ Высочайшими повелѣніями* передаются съ телеграфа ИМПЕРАТОРСКАГО Зимняго Дворца, по устроенному чрезъ городъ подземному проводнику, на С. Петербургскую станцію С. Петербурго-Московской желѣзной дороги; а съ этой станціи отсылаются далѣе по принадлежности.

§ 30. Депеши со всеподданнѣйшими донесеніями, на С. Петербургской станціи получаемыя, передаются по тому же подземному, по городу, проводнику на телеграфъ ИМПЕРАТОРСКАГО Зимняго Дворца, и немедленно представляются ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ.

§ 31. *Депеши, до службы по желѣзной дорогѣ относящіяся*, посылаются одними токмо лицами для сего уполномоченными.

§ 32. *Депеши правительственныя* передаются по телеграфу въ случаяхъ особенныхъ и экстренныхъ.

§ 33. Депеши эти, въ запечатанныхъ конвертахъ, адресуются въ телеграфическое Отдѣленіе на станціи С. Петербурго-Московской желѣзной дороги, въ § 38 сего Положенія поименованныя.

§ 34. Депеши правительственныя должны быть составляемы въ томъ же видѣ и на тѣхъ же правилахъ, какія ниже сего въ §§ 43, 44, 45 и 46 для депешь частныхъ постановлены.

§ 35. Депеши правительственныя принимаются на телеграфическихъ станціяхъ во всѣ дни и во всякое время, какъ днемъ, такъ и ночью.

§ 36. Посланная по телеграфу правительственная депеша, распоряженіемъ станціоннаго Начальства желѣзной дороги, доставляется тому управленію или лицу, которому адресована.

§ 37. За передачу депешь правительственныхъ никакой платы не взимается.

§ 38. *Депеши частныя*, для передачи ихъ по телеграфу, принимаются въ 12 телеграфическихъ Отдѣленіяхъ на станціяхъ желѣзной дороги:

С. Петербургской,
Любанской,
Чудовской,
Волховской,
Мало-Вишерской,
Окуловской,
Бологовской,
Вышневолоцкой,
Спировской,
Тверской,
Клинской, и
Московской.

§ 39. Депеши частныя предъявляются для передачи:

Въ С. Петербургѣ и Москвѣ въ отдѣленіяхъ телеграфа дежурному офицеру;

На всѣхъ прочихъ пунктахъ, въ предъидущемъ § указанныхъ, — кассирамъ станцій желѣзной дороги.

§ 40. Депеши политическаго содержанія ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

§ 41. Депеши принимаются ежедневно, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, съ 8 часовъ утра до 8 часовъ вечера.

§ 42. Депеши могутъ быть принимаемы и передаваемы по телеграфу ранѣе и позже сего времени, но за двойную цѣну, симъ Положеніемъ опредѣленную.

§ 43. Депеши должны быть написаны на русскомъ языкѣ, чернилами, четко, безъ сокращеній и безъ особенныхъ какихъ-либо знаковъ, которыхъ по телеграфу передавать невозможно.

§ 44. Если въ депешахъ встрѣчаются числа, то онѣ обозначаются цифрами.

§ 45. Въ каждой депешѣ должно быть означено:

Отъ кого именно она передается;

Мѣсто, куда она отправляется;

Имя и адресъ того лица, которому она слѣдуетъ.

§ 46. Депеша должна быть непремѣнно за подписаніемъ отправителя оной.

§ 47. Принятыя депеши немедленно записываются въ особо для того заведенную книгу (§ 72), и передаются по очереди.

§ 48 Депеши, въ одномъ изъ телеграфическихъ Отдѣленій принятыя, могутъ быть передаваемы не только въ С. Петербургъ и Москву, но и во всѣ прочія телеграфическія Отдѣленія, по росписанію (§ 6).

§ 49. Росписанія эти въ печатныхъ экземплярахъ выставляются на каждой станціи желѣзной дороги.

§ 50. По полученіи депеши на той станціи, куда она адресована, депеша, по распоряженію станціоннаго Начальства, доставляется тому лицу, которому слѣдуетъ.

§ 51. Депеши могутъ быть передаваемы также для доставленія въ города и мѣста, внѣ телеграфической линіи находящіеся.

§ 52. Таковыя депеши допускается посылать только чрезъ тѣ станціи желѣзной дороги, гдѣ находятся почтовыя Отдѣленія, какъ-то: С. Петербургскую, Чудовскую, Вышневолоцкую, Тверскую, Клинскую и Московскую.

§ 53. Въ депешахъ, отправляемыхъ за предѣлы телеграфа, должно быть объяснено, до какой станціи передать депешу по телеграфу, и куда потомъ отослать оную.

§ 54. Переданная такимъ образомъ на одну изъ поименованныхъ въ § 52 станцій депеша, отсылается въ почтовое Отдѣленіе, тамъ же находящееся.

§ 55. За передачу депешь, въ назначенное въ § 41 время, взимается плата соразмѣрно числу словъ въ депешѣ и разстоянію, на которое депеша передается.

§ 56. *По числу словъ*, депеши раздѣляются на три разряда, а имянно:

1) Депеши, имѣющія не болѣе 20 словъ.

2) Депеши, содержащія отъ 21 до 50 словъ, — и

3) Депеши, содержащія отъ 51 до 100 словъ.

§ 57. За слова въ депешѣ, число сто превышающія, взимается особая плата, какъ за отдѣльную депешу.

§ 58. Въ счетъ словъ входитъ адресъ лица, которому депеша назначена, и подпись отправителя.

§ 59. Знаки числительныя или цифры вмѣстѣ поставленныя, если не превышаютъ пяти цифръ, считаются за одно слово; такъ наприм. *1854 года*, или *315 кипъ*, или *3 бочки*, составляютъ по *два* слова; а *115,860 аршинъ*, или *105,760 рублей*—по *три* слова.

§ 60. Точки, запятыя и вообще знаки препинанія, въ исчисленіе вовсе не входятъ.

§ 61. *По разстоянію мѣста*, до котораго депеша передается, плата взимается не за число верстъ, а по числу станцій, разстоянію сему соотвѣтствующихъ.

§ 62. За передачу депеши чрезъ каждую станцію полагается:

За депеши	1	разряда	по	10	коп.
» »	2	»	»	20	»
» »	3	»	»	30	»

§ 63. На семъ основаніи, при передачѣ депешь чрезъ нѣсколько станцій, опредѣленная въ предъидущемъ § плата за депешу, соотвѣтственно разряду оной, умножается только на число станцій, чрезъ которыя депеша проходить будетъ.

§ 64. Кромѣ платы, собственно за передачу депеши опредѣляемой, назначается еще таковая за доставленіе депеши по адресу, или въ почтовое Отдѣленіе, по 10 коп. серебромъ за каждую.

§ 65. Всѣ причитающіяся за передачу депеши деньги, должны быть внесены отправителемъ оной въ отдѣленіе телеграфа, при са-

момъ предъявленіи депеши для передачи. Безъ платы никакая частная депеша не принимается.

§ 66. За принятую и записанную въ книгу депешу, уплаченныя деньги не возвращаются, хотя бы депеша и была по желанію отправителя остановлена.

§ 67. Въ принятіи депеши и денегъ за оную, подателю ея выдается ярлыкъ, по слѣдующей формѣ:

Время подачи депеши.	1854 года, Апрѣля 16 дня.	Рубли.	Коп.
Утромъ 8 часовъ 20 минутъ.	**Изъ С. Петербурга въ Москву.** Отъ Г. Николаева къ Г. Иванову. Депеша заключаетъ въ себѣ 00 словъ Получено денегъ . . . . Дежурный Поручикъ Ѳедоровъ. №	0	00

§ 68. Поступающія за передачу частныхъ депешъ деньги записываются въ шнуровую книгу; а для выдаваемыхъ ярлыковъ имѣется особая книга.

§ 69. Если одна и та же депеша адресована къ нѣсколькимъ лицамъ отдѣльно, то кромѣ цѣны, въ §§ 63 и 64 опредѣленной за депешу, для доставленія одному только лицу, взимается еще за копіи для остальныхъ лицъ, по 50 коп. серебромъ за каждую.

§ 70. Деньги эти уплачиваются также при самой подачѣ депешъ на телеграфъ.

§ 71. О суммѣ, вырученной за частныя депеши, Начальникъ желѣзной дороги, по истеченіи каждаго мѣсяца, доноситъ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями; а самыя деньги показываетъ къ зачету при требованіи суммъ по сему Положенію.

§ 72. Въ каждомъ телеграфическомъ отдѣленіи для записки депешь имѣются особыя книги:

а) Для депешь съ Высочайшими повелѣніями и всеподданнѣйшими ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ донесеніями;

б) Для депешь, до службы по желѣзной дорогѣ относящихся.

в) Для депешь правительственныхъ, — и

г) Для депешь частныхъ.

§ 73. Всѣ депеши записываются въ книги кратко, съ означеніемъ только: отъ кого депеша, куда и къ кому адресована.

§ 74. На каждой депешѣ проставляется нумеръ по тому порядку, какъ оная получена и внесена въ книгу, и дѣлается отмѣтка: *передана по принадлежности*, число, мѣсяцъ, годъ и подпись дежурнаго офицера или кассира.

§ 75. Депеши съ сими отмѣтками по каждому изъ четырехъ разрядовъ, въ § 72 поименованныхъ, отдѣльно, по истеченіи каждаго мѣсяца, прошнуровываются, съ приложеніемъ печати отдѣленія желѣзной дороги.

§ 76. По окончаніи года, всѣ депеши и телеграфическія книги, въ которыя записаны депеши Высочайшія, Правительственныя и служебныя желѣзной дороги, отсылаются для храненія въ Особенную Канцелярію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями; а книги для депешь частныхъ, вмѣстѣ съ денежными и книгами ярлыковъ—въ Департаментъ Ревизіи Отчетовъ, гдѣ и повѣряются установленнымъ порядкомъ.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель*.

«Высочайше *утверждено*».
С. Петербургъ, 7 Мая 1851 года.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель*.

ШТАТЪ
УПРАВЛЕНІЯ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНАГО ТЕЛЕГРАФА
МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И МОСКВОЮ.

	Число чиновъ.	Одному руб.	Одному к.	Всѣмъ руб.	Всѣмъ к.
На станціяхъ С. Петербургской и Московской.		Жалованье	Столовыхъ	по чину.	
Дежурныхъ Офицеровъ, по два	4	250	—	1 000	—
(Въ чинѣ Штабсъ-Капитана или Поручика).					
Писарей 2-го класса, по два	4	60	—	240	—
Курьеровъ, по два	4	50	48	201	92
Въ Телеграфической ротѣ.		Жалованье	Столовыхъ	по чину.	
Командиръ роты	1	400	—	400	—
(Въ чинѣ Капитана; онъ можетъ быть и въ чинѣ Штабъ-Офицера.		Жалованье	Столовыхъ	по чину.	
Помощникъ Ротнаго Командира	1	300	—	300	—
(Въ чинѣ Штабсъ-Капитана или Поручика).					
Фельдфебель	1	75	—	75	—
Унтеръ-офицеровъ	35	69	86	2 445	10
Сигналистовъ старшихъ	85	50	48	4 290	80
Сигналистовъ младшихъ	154	43	33	6 672	82
Кантонистовъ	35	31	90	1 116	50
Писарей 2 класса.	2	60	—	120	—
Сторожей	45	43	33	1 949	85
(На каждую станцію по одному для прислуги, и сверхъ того, на промежуточныя станціи 1 и 2 классовъ и на станціи: Чудовскую, Волховскую и Вышневолоцкую, гдѣ назначенъ пріемъ и отправленіе депешъ, по одному для доставленія депешъ.					
Вообще по телеграфу.					
На канцелярскіе расходы и письменныя потребности для телеграфическаго дѣйствія .	—	—	—	2 000	—
На экстраординарные расходы	—	—	—	3 000	—
На обмундированіе нижнихъ чиновъ . . .	—	—	—	6 000	—
Имъ же на провіантъ	—	—	—	6 000	—
На наемъ курьерскихъ лошадей	—	—	—	2 000	—
И того . .	—	—	—	37 811	99

Примѣчанія: 1) Въ назначенныхъ по сему штату для нижнихъ чиновъ окладахъ заключается жалованье и порціоны:

Фельдфебелю жалованья 48 р., порціоновъ 27 руб.

Унтеръ-офицерамъ жалованья 42 р. 86 к., порціоновъ 27 р.

Писарямъ жалованья 33 р., порціоновъ 27 р.

Сигналистамъ старшимъ и курьерамъ жалованья 28 р. 58 к., порціоновъ 21 руб. 90 к.

Сигналистамъ младшимъ и сторожамъ жалованья 21 р. 43 к., порціоновъ 21 р. 99 к.

Кантонистамъ жалованья 10 р., порціоновъ 21 р. 90 к.

2) Расходъ изъ экстраординарной суммы и всѣхъ остатковъ, отъ суммъ по сему штату, производится съ разрѣшенія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

3) Содержаніе и ремонтъ телеграфическихъ помѣщеній, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ оныхъ, а также аппаратовъ съ галваническими батареями и проводниками, производится съ подряда, на счетъ суммъ сбора по С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ Графъ *Клейнмихель.*

РОСПИСАНІЕ
ОТДѢЛЕНІЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНАГО ТЕЛЕГРАФА
С. ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

№	**Наименованіе станцій желѣзной дороги, въ которыхъ Отдѣленія находятся.**	Какому классу станціи принадлежатъ.
1	С. Петербургская	Столичн.
2	Колпинская	IV.
3	Саблинская	III.
4	Ушакинская	IV.
5	Любанская	II.
6	Бабинская	IV.
7	Чудовская	III.
8	Волховская	Товарн.

№	Наименованіе станцій желѣзной дороги, въ которыхъ Отдѣленія находятся.	Какому классу станціи принадлежатъ.
9	Грядская	IV.
10	Мало-Вишерская	I.
11	Бургинская	IV.
12	Веребьинская	III
13	Торбинская	III
14	Боровенская	IV.
15	Окуловская	II.
16	Угловская	IV.
17	Валдайская	III.
18	Березайская	IV.
19	Бологовская	I.
20	Зарѣченская	IV.
21	Вышневолоцкая	III.
22	Осѣченская	IV.
23	Спировская	II.
24	Калашниковская	IV.
25	Осташковская	III.
26	Кулицкая	IV.
27	Тверская	I
28	Кузьминская	IV.
29	Завидовская	III.
30	Рѣшетниковская	IV.
31	Клинская	II
32	Подсолнечная	IV.
33	Крюковская	III.
34	Химская	IV.
35	Московская	Столичн.

1855.

XXXI.

Сентября 8 дня, 1855 г.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, въ память сооруженія С. Петербурго-Московской желѣзной дороги повелѣніемъ въ Бозѣ

почившаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА, и во вниманіи, что путь этотъ, по своему устройству, достоинъ носить имя Высочайшаго основателя его, — повелѣть соизволилъ: С. Петербурго-Московскую желѣзную дорогу именовать „*Николаевскою желѣзною дорогою.*"

1856.

XXXII.

Августа 9 дня, 1856 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

По положенію Главнаго Комитета Желѣзныхъ Дорогъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 9 день Августа сего года, изволилъ удостоить Высочайшаго утвержденія прилагаемый при семъ Уставъ Общества Петергофской желѣзной дороги (*).

(*) Означенный Уставъ прилагается при семъ № особо.

Высочайше *утверждено* въ Петергофѣ, 9 Августа 1856 года.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

УСТАВЪ
Общества Петергофской желѣзной дороги.

Объ учрежденіи и капиталѣ Общества.

§ 1. Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ Александръ Людвиговъ Штиглицъ, предпринявъ устройство желѣзной дороги между С. Петербургомъ и Петергофомъ, по представленному имъ плану, обязался употребить на это собственный капиталъ 2 000 000 р. сер., съ тѣмъ, чтобы, по окончаніи постройки дороги и открытіи движенія по оной, предоставлено было ему право возмѣстить издержанный на постройку дороги капиталъ посредствомъ выпуска акцій, и учредить для сего Общество, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

§ 2. Оно будетъ именоваться: «Общество Петергофской желѣзной дороги». Правленіе онаго будетъ находиться въ С. Петербургѣ.

§ 3. Акціи полагаются въ 500 руб. сер. каждая и, по количеству капитала, на сооруженіе дороги опредѣленнаго, ихъ назначается 4000. Акціи выдаются съ купонами для дивиденда.

Примѣчаніе. Если означенный въ § 1 капиталъ окажется недостаточнымъ для устройства дороги, то учредитель можетъ выпустить еще до 1000 акцій по опредѣленной въ § 3 цѣнѣ.

§ 4. Акціи выдаются со взносомъ полной суммы стоимости оныхъ въ одинъ разъ.

§ 5. Учредитель Общества Баронъ Штиглицъ завѣдываетъ всѣми дѣлами Петергофской желѣзной дороги и пользуется правами и преимуществами, оному испрашиваемыми, до тѣхъ поръ, пока Общество не будетъ приведено въ окончательное образованіе, т. е. пока не будутъ разобраны всѣ акціи со взносомъ положенной за нихъ полной платы; послѣ чего настоящій Уставъ приводится въ окончательное исполненіе.

§ 6. Петергофская дорога устроивается въ четыре колеи, или въ два пути, для избѣжанія неудобствъ при встрѣчѣ поѣздовъ.

§ 7. Линія желѣзной дороги и станціонныя зданія съ принадлежностями въ С. Петербургѣ, Петергофѣ и въ прочихъ мѣстахъ назначены на планахъ и чертежахъ, уже утвержденныхъ. О тѣхъ же постройкахъ, въ коихъ, на будущее время, встрѣтится надобность представляется на утвержденіе по принадлежности.

§ 8. Учредитель желѣзной дороги, Баронъ Штиглицъ, производитъ постройку оной подъ непосредственнымъ его распоряженіемъ, употребляя для этого опытныхъ Инженеровъ, здѣшнихъ или иностранныхъ, но съ должнымъ надзоромъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій въ отношеніи прочности работъ и безопасности сооруженій для проѣзда. По окончаніи дороги, предъ открытіемъ ѣзды, производится освидѣтельствованіе оной по распоряженію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, для удостовѣренія въ благонадежности какъ самой дороги, такъ и всѣхъ принадлежностей ея и подвижнаго состава.

Срокъ окончанія работъ и открытія по дорогѣ ѣзды опредѣляется не далѣе *двухъ лѣтъ* со дня утвержденія Устава Общества.

§ 9. Учредитель Петергофской желѣзной дороги обязывается привести въ благовидность все протяженіе земель, отошедшихъ подъ означенную дорогу.

§ 10. Учредителю Петергофской желѣзной дороги, а когда образуется Общество, то и оному, присвоиваются нижеслѣдующія права и преимущества, Высочайше дарованныя Обществу Царскосельской желѣзной дороги:

1) Барону Штиглицу при устройствѣ желѣзной дороги, при постройкахъ и вообще при производствѣ работъ, предоставляются всѣ преимущества, казеннымъ работамъ присвоенныя, т. е. какъ-бы помянутыя работы производились непосредственно отъ Правительства.

2) Барону Штиглицу, а по образованіи и Обществу, дозволяется, на отведенныхъ уже подъ желѣзную дорогу земляхъ возводить складные магазины, жилые домы для состоящихъ при дорогѣ

людей, конюшни, сараи, кузницы, мастерскія и вообще всякаго рода строенія, собственно для желѣзной дороги необходимыя, но съ тѣмъ, чтобы онѣ не были отдаваемы въ наемъ, а также чтобы фасады всѣмъ этимъ постройкамъ были представляемы Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, для утвержденія въ установленномъ порядкѣ.

3) Нужныя для дороги чугунъ и желѣзо, учредитель дороги, а по образованіи и Общество, обязываются покупать въ Россіи, если по сдѣланному благовременно и именно за полтора года до предназначеннаго для поставки срока, троекратному въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ приглашенію, русскіе заводчики, въ теченіе 6 мѣсяцевъ, примутъ на себя поставку и согласятся ставить таковые въ потребной добротѣ и формѣ, и неболѣе какъ 15% дороже цѣнъ, по которымъ моглибы обойтись иностранное желѣзо и чугунъ съ поставкою оныхъ въ С. Петербургъ. Если же русскіе заводчики сего условія не примутъ, то дозволяется безпошлинный ввозъ желѣза и чугуна иностраннаго, но несвыше того количества, какое именно для означенной дороги потребно, по особымъ на каждую партію разрѣшеніямъ Министра Финансовъ и Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

4) Такъ какъ потребныя для желѣзной дороги шины и подушки должны приходиться однѣ на другія съ большою точностію, то предоставляется Правленію право заказывать тѣ и другія совокупно одному и тому же заводу.

5) При уничтоженіи по какимъ-либо обстоятельствамъ устроиваемой желѣзной дороги, иностранное желѣзо и чугунъ, для дороги выписанные, не могутъ быть обращаемы въ продажу и ни на какую другую надобность, а должны быть перевезены на счетъ Компаніи обратно за границу.

6) Барону Штиглицу, а послѣ и учрежденному имъ Обществу, разрѣшается также безпошлинный ввозъ паровозовъ, вагоновъ и машинъ, нужныхъ собственно для желѣзной дороги.

7) Учредителю, а послѣ и Обществу, дозволяется содержать по линіи желѣзной дороги гостинницы для проѣзжающихъ безъ платы городскаго сбора и откупнаго акциза, въ томъ видѣ, какъ оно по собственнымъ своимъ разсчетамъ признаетъ выгоднѣйшимъ, съ отдачею сихъ гостинницъ на откупъ, или съ извлеченіемъ отъ оныхъ дохода инымъ образомъ, съ тѣмъ однако же, чтобы на каждой станціи было не болѣе одной гостинницы.

8) Учредителю Петергофской желѣзной дороги, впредь до образованія Общества, а послѣ и Правленію онаго, предоставляется право установлять цѣну за провозъ пассажировъ, клади и проч., по усмотрѣнію; но съ тѣмъ, что плата эта первоначально устанавливается съ утвержденія Правительства, и Правленіе Общества ни въ какомъ случаѣ не имѣетъ права производить сборъ свыше назначенной платы, безъ особаго на сіе разрѣшенія.

9) За перевозку войскъ плата взимается съ уступкою 30% съ платимой цѣны за провозъ; почтовая же корреспонденція перевозится по правиламъ, принятымъ на С. Петербурго-Московской желѣзной дорогѣ.

Объ управленіи дѣлами Общества.

§ 11. По образованіи Общества Петергофской желѣзной дороги, дѣлами онаго будетъ управлять находящееся въ С. Петербургѣ Правленіе, состоящее изъ четырехъ Директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, по опредѣленному въ § 42 большинству голосовъ. Каждый изъ нихъ избирается на четыре года и замѣняется по прошествіи сего времени и съ соблюденіемъ очереди, другимъ, по новому выбору въ общемъ собраніи. Выходящій Директоръ можетъ быть вновь избранъ. Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя.

§ 12. Каждый Директоръ долженъ имѣть въ наличности двадцать акцій на свое имя, которыя въ продолженіе его управленія не могутъ быть имъ никому переданы, и вносятся для храненія въ Правленіе.

§ 13. Восемь процентовъ изъ чистой прибыли отдѣляются въ пользу Правленія.

§ 14. Въ случаѣ выбытія одного Директора, Правленію предоставляется, или избрать на его мѣсто изъ числа акціонеровъ временнаго члена, впредь до перваго общаго собранія, или созвать общее собраніе, для выбора Директора на срокъ выбывшаго, о чемъ публикуется въ вѣдомостяхъ.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія одного изъ Директоровъ, остающіеся могутъ, по своему усмотрѣнію, на мѣсто онаго избрать изъ числа акціонеровъ представителя, для временнаго присутствованія въ засѣданіяхъ Правленія.

Примѣчаніе 2. Исправляющій должность Директора, временный членъ участвуетъ въ опредѣленномъ въ § 13 вознагражденіи по разсчету, за все время управленія вмѣсто выбывшаго, или отсутствующаго.

§ 15. Правленію предоставляется:

а) Начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія.

б) Веденіе вообще всѣхъ дѣлъ Общества по собственному усмотрѣнію и по тѣмъ видамъ, которые оно признаетъ выгоднѣйшими для Общества.

в) Опредѣленіе всѣхъ расходовъ по управленію, по дальнѣйшему устройству, содержанію, исправленію и ремонту желѣзной дороги, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, экипажей, машинъ и всѣхъ къ оной принадлежащихъ предметовъ.

г) Соображеніе проектовъ, смѣтъ и т. п. по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода, съ тѣмъ, чтобы проекты построекъ представляемы были на утвержденіе установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

д) Заключеніе контрактовъ и условій на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода подрядомъ, или хозяйственнымъ образомъ.

е) Опредѣленіе и отрѣшеніе старшихъ должностныхъ лицъ при желѣзной дорогѣ и всѣхъ при конторѣ Правленія служащихъ.

ж) Распоряженіе по приему и расходованію поступающихъ суммъ, не выходя однако же въ расходахъ изъ цифръ, назначенныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ (см. § 40 п. е.), безъ особаго на сіе отъ общаго собранія разрѣшенія. Требованія изъ кредитныхъ установленій суммъ должны быть подписываемы по крайней мѣрѣ тремя членами Правленія. Посему, при каждой перемѣнѣ Директоровъ или членовъ, Правленіе, за подписаніемъ прежнихъ Директоровъ, своевременно увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ, вновь въ сіе званіе избранныхъ, съ представленіемъ ихъ подписей, и сверхъ сего, въ то же время, публикуетъ въ вѣдомостяхъ.

з) Назначеніе дивиденда за первую и вторую половины года, руководствуясь правиломъ, что изъ чистой прибыли должно быть откладываемо въ запасный капиталъ ежегодно не менѣе 10% и не болѣе 30%.

и) Опредѣленіе платы за провозъ пассажировъ и клади; представленіе Правительству объ утвержденіи платы; назначеніе условій на доставку оной и цѣны за наемъ гостинницъ и заведеній, устроенныхъ для пристанища и увеселенія публики.

Наконецъ і) Опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію и рѣшенію въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ, а равно назначеніе таковыхъ собраній соотвѣтственно надобности и по собственному усмотрѣнію. При семъ принимается за правило, что если сдѣлано будетъ какое либо предложеніе акціонерами, имѣющими не менѣе 25 голосовъ, то Правленіе во всякомъ случаѣ обязано представить это предложеніе общему собранію акціонеровъ, равно и назначать таковыя собранія по требованію акціонеровъ, но тогда только, когда таковое требованіе сдѣлано будетъ не менѣе, какъ 100 голосами.

§ 16. Правленіе назначаетъ, на основаніи § 15, ежегодно, изъ запаснаго капитала, нужную сумму на непредвидѣнные расходы.

§ 17. Правленіе обязано:

а) Имѣть попеченіе объ исправномъ содержаніи дороги, экипажей, машинъ, строеній, заведеній и вообще всей движимой и недвижимой собственности Общества.

б) Наблюдать за надлежащимъ производствомъ дѣлъ и веденіемъ отчетности.

в) Вести переписку и входить въ сношеніе съ присутственными мѣстами и Начальствами разныхъ вѣдомствъ по дѣламъ Общества.

г) Снабжать Г. Управляющаго дорогою, а также признанныхъ въ качествѣ старшихъ должностныхъ лицъ при желѣзной дорогѣ, надлежащими инструкціями.

д) Разрѣшать разные встрѣчающіеся по предприятію случаи и недоумѣнія.

§ 18. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе въ такомъ только случаѣ, если болѣе половины присутствующихъ членовъ будутъ одного мнѣнія. Приговоръ, въ которомъ участвовало болѣе половины присутствующихъ членовъ Правленія обязателенъ также точно, какъ если бы всѣ вообще члены присутствовали и были одного мнѣнія. Несогласившемуся съ большинствомъ предоставляется записать свое мнѣніе въ журналѣ. Въ случаѣ различныхъ мнѣній, спорный случай переносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ.

§ 19. Директоры Общества дѣйствуютъ въ качествѣ уполномоченныхъ онаго, а потому въ случаѣ законопротивныхъ распоряженій и преступленія предѣловъ власти подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ, на общемъ основаніи законовъ.

§ 20. Правленіе имѣетъ свою печать, съ надписью: Правленія Общества Петергофской желѣзной дороги.

§ 21. Для надзора за исправнымъ и безопаснымъ движеніемъ по желѣзной дорогѣ, управленія техническою частію оной и завѣдыванія всѣмъ, что относится до порядка и благочинія, назначается, съ предварительнаго согласія Главноуправляющаго Путями Сообщенія, особый Управляющій, первоначально учредителемъ, а по передачѣ дороги — Обществомъ.

§ 22. Управляющій, въ своихъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ по управленію дорогою, подчиняется Правленію Общества.

§ 23. Управляющему поручается непосредственное наблюденіе за постоянно исправнымъ содержаніемъ дороги, строеній и мастерскихъ и за правильнымъ производствомъ всѣхъ предметовъ, къ движенію относящихся, а равно постановляется ему въ обязанность повѣрка всѣхъ счетовъ, касающихся до производства работъ по содержанію дороги и устройству принадлежностей ея; но выдача по онымъ денегъ производится не иначе, какъ съ утвержденія Правленія.

§ 24. Служащіе по движенію состоятъ подъ непосредственнымъ Начальствомъ Управляющаго, и обязаны исполнять всѣ его приказанія.

§ 25. По всѣмъ предметамъ, сопряженнымъ съ издержками, Управляющій представляетъ предварительно вычисленія и смѣты на усмотрѣніе и утвержденіе Правленія. Въ случаяхъ же, нетерпящихъ никакого отлагательства, Управляющій имѣетъ право разрѣшать таковыя немедленно, увѣдомляя о томъ Правленіе.

§ 26. Если сдѣланное Управляющимъ предположеніе не будетъ одобрено Правленіемъ, то онъ вправѣ требовать, чтобы предположеніе его было внесено въ журналъ Правленія, и затѣмъ освобождается отъ всякой по сему предмету отвѣтственности.

§ 27. Во всѣхъ прочихъ, здѣсь не упомянутыхъ отношеніяхъ, Управляющій руководствуется инструкціями Правленія.

§ 28. Для надзора со стороны Правительства за желѣзною дорогою на счетъ правильности и безопасности движенія назначается особый Приставъ, опредѣляемый Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Объ отчетности, распредѣленіи дивиденда и запасномъ капиталѣ.

§ 29. Годовой отчетъ Общества заключается за каждый истекшій годъ 31 числа Декабря. Акціонерамъ открываются, для предварительнаго разсмотрѣнія, книги заблаговременно. Общему ихъ собранію

предоставляется подвергать отчетъ и особой ревизіи, чрезъ избранныхъ для того Депутатовъ.

§ 30. Отчеты подписываются Правленіемъ и должны содержать въ себѣ: а) состояніе капитала Общества; б) общій приходъ и расходъ; в) подробный счетъ издержекъ по управленію; г) счетъ чистой прибыли; д) счетъ запаснаго капитала и е) отчетъ по производству техническихъ работъ.

§ 31. Дивидендъ распредѣляется по равной части на каждую акцію, и имѣетъ быть выплачиваемъ по истеченіи каждаго полугодія (§ 15 п. з.).

§ 32. Дивидендъ выдается по предъявленіи купоновъ, не смотря на то, владѣетъ ли предъявитель представленными купонами или нѣтъ.

§ 33. Дивиденды, во-время не вытребованные, остаются въ распоряженіи Общества до востребованія, въ теченіе 10 лѣтъ; по мѣрѣ востребованія въ означенный срокъ дивиденды выдаются безъ процентовъ, а по прошествіи 10 лѣтъ вся сумма не вытребованныхъ дивидендовъ присоединяется къ запасному капиталу.

§ 34. По мѣрѣ поступленія суммъ въ запасный капиталъ, онѣ вносятся въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ установленій. Всѣ таковые вклады должны быть показаны въ балансѣ отдѣльно отъ прочихъ, Обществу принадлежащихъ суммъ.

§ 35. Суммы, не имѣющія какого-либо особаго назначенія, точно такъ, какъ и запасный капиталъ Общества, вносятся для храненія и приращенія процентами въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ установленій.

О правахъ акціонеровъ и ихъ общихъ собраніяхъ.

§ 36. Правомъ владѣнія акціями пользуются наравнѣ какъ россійскіе подданные, такъ и иностранцы въ предѣлахъ Государства и за границею. Въ акціи означается лицо получателя званіемъ, или чиномъ, именемъ, отчествомъ и фамиліею. Каждой акціи присвоено равное участіе въ предприятіи.

§ 37. Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому, или съ учиненіемъ бланковой надписи, для которой не требуется засвидѣтельствованія подписи, или съ увѣдомленіемъ Правленія, по трансфертамъ, которые считаются дѣйствительными, когда отмѣчены на акціи однимъ членомъ Правленія и бухгалтеромъ.

§ 38. Въ случаѣ потери акціи, Правленіе, по полученіи о семъ увѣдомленія, публикуетъ въ вѣдомостяхъ, съ означеніемъ нумера акціи и съ объявленіемъ, что потерянная, или утраченная акція будетъ считаться недѣйствительною, если не отъищется въ теченіе одного года отъ послѣдней публикаціи; а по минованіи сего срока, Правленіе выдаетъ владѣльцу акціи другую, за прежнимъ нумеромъ и съ отмѣткою, что эта акція выдана взамѣнъ утраченной.

§ 39. Общія собранія бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, въ важныхъ случаяхъ, по усмотрѣнію Правленія.

§ 40. Къ кругу дѣйствій общаго собранія акціонеровъ принадлежитъ:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія.

б) Утвержденіе назначеннаго Правленіемъ количества запаснаго капитала и распредѣленіе дивиденда.

в) Избраніе Директоровъ или Членовъ Правленія.

г) Разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и вообще важныхъ случаевъ и недоумѣній по такимъ дѣламъ Общества, когда предложеніе будетъ сдѣлано акціонерами, имѣющими не менѣе 25 голосовъ.

д) Дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и ихъ съ Правленіемъ Общества.

е) Ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и непредвидимые расходы.

§ 41. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общемъ собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо для пользы Общества предложеніе, то долженъ обратиться съ

онымъ въ Правленіе, а сіе уже, если признаетъ предметъ полезнымъ, предлагаетъ о разсмотрѣніи онаго общему собранію.

§ 42. Каждый изъ акціонеровъ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи, но давать голосъ можетъ только тотъ, кто имѣетъ десять акцій на свое имя, или же съ бланковою надписью, но въ семъ послѣднемъ случаѣ не иначе, какъ по предварительной явкѣ акцій въ Правленіи, не позже 1 Января каждаго года. Акціонеры, пребывающіе въ С. Петербургѣ, не могутъ посылать вмѣсто себя повѣренныхъ въ общее собраніе. Акціонеры внѣ Россіи, владѣющіе акціями на свое ли имя или съ бланкомъ, желающіе имѣть голосъ въ общемъ собраніи, обязаны прислать къ тому же сроку письменное свое увѣдомленіе, кому изъ здѣшнихъ акціонеровъ передаютъ свое право. Акціонеръ, имѣющій тридцать акцій, имѣетъ два голоса, а имѣющій пятьдесятъ и болѣе акцій имѣетъ три голоса. Когда же торговый домъ, или компанія изъ нѣсколькихъ лицъ, будетъ имѣть акціи на общее имя, или на имя фирмы, то въ общемъ собраніи акціонеровъ одинъ изъ товарищей представляетъ лице всего торговаго дома, или компаніи, и въ семъ случаѣ, голоса считаются сообразно вышеприведенному въ семъ § распредѣленію.

§ 43. Приговоры общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями явившихся въ собраніе акціонеровъ, при исчисленіи голосовъ ихъ, сообразно количеству акцій, принадлежащихъ каждому изъ нихъ.

§ 44. Журналъ общаго собранія акціонеровъ подписывается, или въ самомъ засѣданіи, или не позже семи дней послѣ онаго, Директоромъ Правленія и тремя членами, избранными общимъ собраніемъ, для утвержденія годоваго отчета. Журналъ каждаго собранія имѣетъ быть напечатанъ вслѣдъ за тѣмъ.

О разборѣ споровъ и отвѣтственности по Обществу.

§ 45. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между Обществомъ и Директорами, окончательно рѣшаются: или въ общемъ собраніи акціонеровъ, если на сей разборъ обѣ тяжущіяся

стороны будутъ согласны, или же узаконеннымъ третейскимъ Судомъ, на основанiи постановленныхъ о семъ въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ правилъ; споры Общества и его членовъ съ лицами посторонними, когда предметъ спора относится собственно къ дѣламъ Общества, рѣшаются, во всякомъ случаѣ, узаконеннымъ третейскимъ Судомъ.

§ 46. Отвѣтственность Общества ограничивается однимъ складочнымъ его капиталомъ; а потому, въ случаѣ неудачи предприятiя, или при возникшихъ на оное искахъ, никто изъ акцiонеровъ, не исключая Учредителя и Директоровъ, не только личной отвѣтственности, но и никакому дополнительному платежу, по дѣламъ Общества, подвергаемъ быть не можетъ.

О дополненiи въ послѣдствiи Устава.

§ 47. Если по времени и обстоятельствамъ признано будетъ необходимымъ, для пользы Общества, сдѣлать нѣкоторыя измѣненiя въ настоящихъ правилахъ, или присовокупить къ онымъ новыя статьи, то измѣненiя таковыя и дополненiя должны быть предварительно представляемы на усмотрѣнiе акцiонеровъ, и потомъ съ одобренiемъ общаго собранiя представлены на утвержденiе Правительства.

§ 48. Во всѣхъ случаяхъ, §§ сего Устава не разрѣшаемыхъ, Общество поступаетъ на точномъ основанiи правилъ о товариществахъ по участкамъ, или компанiяхъ на акцiяхъ, изложенныхъ въ 1838—1883 ст. X т. Св. Зак. Гражд. и въ XVIII Продолженiи онаго.

О закрытiи Общества.

§ 49. Въ случаѣ закрытiя Общества, Правленiе онаго прежде всего доноситъ о томъ Главноуправляющему Путями Сообщенiя и Публичными Зданiями, и затѣмъ приступаетъ къ ликвидацiи дѣлъ по порядку, принятому вообще въ коммерческихъ домахъ, и какъ о приступѣ къ ликвидацiи, такъ и объ окончанiи оной, извѣщаетъ чрезъ вѣдомости акцiонеровъ и всѣхъ постороннихъ прикосновенныхъ къ дѣламъ Общества лицъ. Никто изъ акцiонеровъ не можетъ однако

получить обратно никакой части своего капитала, пока не будутъ удовлетворены всѣ обязательства Общества, или внесена въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ установленій сумма, необходимая на уплату всѣхъ обязательствъ. По очисткѣ всѣхъ обязательствъ, Правленіе приступаетъ къ удовлетворенію акціонеровъ соразмѣрно возможности и остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ.

§ 50. По истеченіи первыхъ *пятнадцати лѣтъ* съ открытія дороги, Правительство имѣетъ право *выкупить* оную у Общества, послѣ шестимѣсячнаго предваренія и по биржевой цѣнѣ акцій послѣднихъ до того трехъ лѣтъ, съ тѣмъ, чтобы во всякомъ случаѣ выплаченная за акціи сумма была не менѣе капитала, соотвѣтствующаго нарицательной цѣнѣ акцій.

Въ такомъ случаѣ, Обществу выплачивается сполна вся сумма наличными деньгами, а въ казну поступаютъ, вмѣстѣ съ дорогою, всѣ безъ изъятія недвижимыя и движимыя принадлежности ея, но за исключеніемъ запаснаго капитала Общества.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

XXXIII.

Ноября 8 дня, 1856 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу его, Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 8 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: для бли-

жайшаго наблюденія за правильнымъ дѣйствіемъ телеграфовъ и составленія разсчетовъ по заграничной корреспонденціи, впредь до утвержденія общаго штата Телеграфнаго Управленія, учредить при ономъ, въ видѣ временной мѣры, особое Контрольное Отдѣленіе, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Число чиновъ	ИМЪ СОДЕРЖАНІЯ.					
		Жалованья.		Столовыхъ.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.	руб.	к.
Начальникъ Отдѣленія	1	840	60	442	—	1 260	60
Контролеровъ . . { Старшихъ . . .	2	560	40	—	—	1 120	80
Контролеровъ . . { Младшихъ . . .	2	420	30	—	—	840	60
Сигналистовъ старшихъ	4	50	48	—	—	201	92
На провіантъ имъ, по 16 р. 25 к. на каждаго	—	—	—	—	—	65	—
На обмундированіе имъ же, по 16 р. 32 к. на каждаго	—	—	—	—	—	65	28
На наемъ помѣщенія, отопленіе, освѣщеніе, канцелярскіе припасы и сторожей	—	—	—	—	—	1 500	—
И того . .	—	—	—	—	—	5 054	20

Начальнику Отдѣленія и контролерамъ, если они изъ гражданскихъ чиновниковъ, присвоиваются слѣдующіе разряды:

	Должн.	Пенсій.	Мундир.
Начальнику Отдѣленія	VII.	IV.	VII.
Контролерамъ старшимъ . . .	IX.	VIII.	IX.
Контролерамъ младшимъ . . .	X.	IX.	X.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу его, Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 8 день Ноября сего года, Высочайше соизволилъ утвердить, для вновь устроеннаго при Царскосельской желѣзной дорогѣ электромагнитнаго телеграфа, нижеслѣдующія правила:

1) Царскосельской желѣзной дорогѣ дозволяется устроенный вдоль оной электромагнитный телеграфъ, со станціями: въ С. Петербургѣ, у пересѣченія Московскаго шоссе, въ Царскомъ-Селѣ и Па-

вловскѣ, употреблять собственно для надобностей по движенію и управленію дороги.

2) Во уваженіе особаго этой дороги положенія, разрѣшается ей принимать въ нѣкоторыхъ случаяхъ и стороннія депеши, а именно:

а) Депеши, подаваемыя на всѣхъ станціяхъ пассажирами, относительно ихъ различныхъ надобностей, имѣющихъ непосредственную связь съ сообщеніемъ по желѣзной дорогѣ, напримѣръ: по забытымъ или потеряннымъ пассажиромъ вещамъ, по предупрежденію о пріѣздѣ, или по отмѣнѣ онаго, по вызову экипажей къ станціи и другимъ собственно сего рода случаямъ; и

б) Депеши правительственныя, подаваемыя на тѣхъ изъ станцій, гдѣ не существуетъ телеграфа правительственнаго, или нѣтъ на ономъ приема.

3) Плату за депеши Правленію дороги предоставляется установить по своему усмотрѣнію, но не свыше размѣра, утвержденнаго для правительственныхъ телеграфовъ.

4) Знаки телеграфные употребляются тѣ же самые, которые установлены для телеграфовъ правительственныхъ.

5) Депеши должны быть записываемы въ журналъ и сохраняемы въ такой мѣрѣ, чтобы въ продолженіи трехъ мѣсяцевъ могла быть произведена имъ надлежащая повѣрка.

6) Вообще примѣняется по удобству, порядокъ, установленный на телеграфахъ правительственныхъ, но съ устраненіемъ всякаго излишества въ формахъ, въ настоящемъ случаѣ безполезныхъ.

7) Телеграфы Царскосельской желѣзной дороги, въ отношеніи правильности ихъ дѣйствія и приема депешь, подлежатъ надзору Правительства по вѣденію Телеграфнаго Управленія, имѣющаго право, по ближайшему усмотрѣнію надобности, производить осмотры оныхъ, давать имъ надлежащія указанія, и настаивать надъ точнымъ соблюденіемъ сихъ правилъ.

8) Всѣ служащіе на телеграфѣ дороги должны быть избираемы изъ лицъ, сполна надежныхъ; они обязаны дать обѣщаніе и подписку

въ точномъ соблюденіи узаконенной для всѣхъ телеграфовъ тайны, и настоящихъ правилъ, за нарушеніе коихъ подвергаются отрѣшенію, съ воспрещеніемъ впредь службы на телеграфахъ.

XXXIV.

Декабря 19 дня, 1856 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу его, Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Высочайше повелѣть изволилъ: въ примѣненіе статей 757—761 Т. XIV Св. Зак. Уст. Торг., и Примѣчанія къ ст. 757 того же Устава, по VIII продолженію, постановить нижеслѣдующія по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій правила:

1) Въ случаѣ ходатайства частныхъ обществъ, устраивающихъ желѣзныя дороги или иныя важныя Государственныя сооруженія, — о дозволеніи Офицерамъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія и другимъ Техникамъ сего вѣдомства участвовать, по ихъ желанію, въ постройкахъ, предпринятыхъ сими обществами, предоставить Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями давать надлежащія къ сему разрѣшенія, если по личному сихъ чиновъ составу не будетъ къ тому препятствія.

2) Лицамъ симъ, во время занятій ихъ въ частныхъ обществахъ, предоставлять получать отъ оныхъ содержаніе по взаимному соглашенію; отъ казны же производить имъ половинное по чинамъ

жалованье, оставлять положенныхъ при нихъ деньщиковъ, и время это вмѣнять имъ въ дѣйствительную службу, сохранивъ право и на награды, за особыя отличія.

3) По выслуженіи трехъ лѣтъ въ частныхъ обществахъ, уволенные Инженеры и Техники смѣняются другими; но общества могутъ просить какъ о перемѣнѣ ихъ прежде срока, такъ и объ оставленіи долѣе онаго; и

4) Въ случаѣ особенной надобности въ Офицерахъ и Техникахъ, поступившихъ въ частныя общества, они возвращаются на службу въ вѣдомство Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, по требованію Главноуправляющаго.

---

1 8 5 7.

XXXV.

Января 28 дня, 1857 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По Именному ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Высочайшему указу, данному Правительствующему Сенату въ 26 день сего Января за Собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, въ которомъ изображено:

Въ неослабномъ попеченіи о благѣ столь близкаго Сердцу НАШЕМУ Отечества, МЫ давно сознали, что обильное дарами природы,

но раздѣленное огромными пространствами, оно нуждается особенно въ удобныхъ сообщеніяхъ.

Сознаніе это вяще утвердилось среди личныхъ занятій, возложенныхъ на НАСЪ еще съ 1842 года блаженныя памяти Родителемъ НАШИМЪ, по Предсѣдательству Комитета желѣзныхъ дорогъ, въ коемъ обсуждены сооруженіе С. Петербурго-Московской желѣзной дороги и разныя предположенія по другимъ путямъ сего рода.

Самое сооруженіе этой дороги, столь справедливо называемой нынѣ Николаевскою, выразило еще осязательнѣе всю пользу для НАШЕЙ родины сего новаго способа сообщеній, всю необходимость его какъ для мирнаго, такъ и для военнаго времени; и желѣзныя дороги, въ надобности коихъ были у многихъ сомнѣнія еще за десять лѣтъ, признаны нынѣ всѣми сословіями необходимостью для Имперіи, и содѣлались потребностью народною, желаніемъ общимъ, настоятельнымъ.

Въ семъ глубокомъ убѣжденіи, МЫ, вслѣдъ за первымъ прекращеніемъ военныхъ дѣйствій, повелѣли озаботиться о средствахъ къ лучшему удовлетворенію этой неотложной потребности. Внимательное обсужденіе указало, что для удобства и скорости, лучше обратиться, по примѣру всѣхъ другихъ странъ, предпочтительно къ промышленности частной, какъ отечественной, такъ и иностранной; — къ послѣдней и въ томъ вниманіи, чтобы воспользоваться значительною опытностью, приобрѣтенною при устройствѣ многихъ тысячъ верстъ желѣзныхъ дорогъ на Западѣ Европы.

На сихъ началахъ вызваны, сдѣланы, соображены разныя предложенія, и по надлежащемъ разсмотрѣніи дѣла въ Комитетѣ Министровъ, и обсужденіи имъ онаго въ личномъ Присутствіи НАШЕМЪ, признаны единогласно лучшими и НАМИ утверждены условія, предложенныя Обществомъ капиталистовъ русскихъ и иностранныхъ, въ главѣ коихъ НАШЪ Банкиръ Баронъ Штиглицъ.

Условіями сими Общество это обязуется: на свой счетъ и страхъ устроить въ теченіе десяти лѣтъ, и потомъ содержать въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ, указанную ему сѣть около четырехъ тысячъ

верстъ желѣзныхъ дорогъ, съ однимъ лишь ручательствомъ Правительства за выученіе пяти процентовъ съ опредѣленныхъ на сооруженіе суммъ, и съ тѣмъ, что по минованіи означенныхъ сроковъ, вся сѣть обращается безплатно въ принадлежность казны.

На этихъ основаніяхъ, Правительство, избѣгая необходимости пожертвованій значительныхъ и неотложныхъ, возможетъ силою одного лишь довѣрія къ строгой точности, съ коею постоянно даже среди тяжкихъ годинъ отечественныхъ войнъ, оно выполняло свои долговыя обязанности, — достигнуть сооруженія первой сѣти желѣзныхъ дорогъ Русскихъ.

Сѣть эта будетъ простираться: отъ С. Петербурга до Варшавы и Прусской границы, отъ Москвы до Нижняго-Новгорода, отъ Москвы чрезъ Курскъ и низовье Днѣпра до Өеодосіи и отъ Курска, или Орла чрезъ Динабургъ до Либавы, и такимъ образомъ непрерывнымъ чрезъ 26 губерній желѣзнымъ путемъ, соединятся взаимно: три столицы, главныя судоходныя рѣки наши, средоточіе хлѣбныхъ нашихъ избытковъ, и два порта на Черномъ и Балтійскомъ моряхъ, почти весь годъ доступные; облегчится симъ образомъ вывозъ заграничный, обезпечится провозъ и продовольствіе внутренніе.

Приступая, съ твердымъ упованіемъ на благодать Всевышняго, къ столь обширному и благотворному предприятію народному, МЫ призываемъ всѣхъ вѣрноподданныхъ НАШИХЪ къ усердному и добросовѣстному содѣйствію въ выполненіи онаго, и *повелѣваемъ:* прилагаемые при семъ: 1) *Положеніе объ основныхъ условіяхъ для сооруженія первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи* и 2) *Уставъ* образовавшагося для этого сооруженія, *Главнаго Общества желѣзныхъ дорогъ Русскихъ*, привесть въ исполненіе.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить надлежащее къ сему распоряженіе.

Правительствующій Сенатъ Приказали: Означенныхъ Высочайше утвержденныхъ Положенія объ основныхъ условіяхъ для сооруженія первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и Устава Главнаго Общества желѣзныхъ дорогъ русскихъ, напечатавъ потребное число

экземпляровъ, разослать, для приведенія оныхъ во всеобщую извѣстность и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, при указахъ, во всѣ Губернскія, Войсковыя и Областныя Правленія, въ Палаты: Казенныя и Государственныхъ Имуществъ, въ Присутственныя мѣста, Гг. Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ-Губернаторамъ управляющимъ и гражданскою частію, и Гражданскимъ Губернаторамъ; а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ С. Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ, и припечатать въ 1 Отдѣленіи издаваемаго при Правительствующемъ Сенатѣ Собранія указовъ.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*БЫТЬ ПО СЕМУ*».

Въ С. Петербургѣ, 26 Января 1857 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ основныхъ условіяхъ для устройства первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 1. Нижепоименованныя лица:

1) С. Петербургскіе банкиры Штиглицъ и К°.

2) Варшавскій банкиръ С. А. Френкель,

3) Лондонскіе банкиры братья Берингъ и К°,

4) Парижскіе банкиры Готтингеръ и К°,

5) Лондонскій банкиръ Ѳома Берингъ, въ качествѣ довѣреннаго отъ имени Гопе и К°, банкировъ Амстердамскихъ.

6) Исакій Перейръ — Директоръ К° желѣзной дороги изъ Парижа въ Ліонъ и Августъ Турнейсенъ — Директоръ К° западныхъ желѣзныхъ дорогъ Франціи, какъ отъ своего имени, такъ и по довѣренности отъ:

Берлинскихъ банкировъ Мендельсона и К°,

Эмилія Перейра, Предсѣдателя Совѣта управленія южныхъ желѣзныхъ дорогъ Франціи и канала Гароннскаго,

Парижскихъ банкировъ Б. Л. Фульда и Фульдъ-Оппенгейма,

Парижскихъ банкировъ братьевъ Маллетъ,

Парижскаго банкира Барона Селліера,

Парижскаго банкира И И. Урибарена,

Парижскихъ банкировъ Дезаръ-Мюссара и К°,

Адольфа Ейхталя Предсѣдателя главной морской К°, во Франціи, и

Парижскихъ капиталистовъ Фридриха Гринингера и Казиміра Сальвадора,—

обязываются устроить, на собственный счетъ и страхъ, сѣть желѣзныхъ дорогъ, состоящую изъ нижеслѣдующихъ линій:

1) Линія отъ С. Петербурга до Варшавы, по утвержденному Правительствомъ начертанію и проекту, нынѣ исполняемому, за изъятіемъ тѣхъ измѣненій, которыя въ послѣдствіи разрѣшены быть могутъ Правительствомъ по предложенію Общества.

2) Вѣтвь, соединяющая С. Петербурго-Варшавскую желѣзную дорогу съ Прусскою границею, на Кенигсбергъ, въ точкѣ, Правительствомъ опредѣленной.

3) Линія отъ Москвы до Ѳеодосіи, направленная чрезъ города: Тулу, Орелъ, Курскъ и Харьковъ, или вблизи оныхъ, соединенная непосредственно, или помощію вѣтви, съ низовьемъ Днѣпра, и затѣмъ проходящая между Перекопомъ и Геничами.

4) Линія, отдѣляющаяся отъ Московско-Ѳеодосійской дороги, около Курска или Орла и ведущая чрезъ Динабургъ къ Либавскому въ Курляндіи порту, устройство коего Правительство обязывается довершить ко времени окончанія постройки желѣзной дороги отъ Динабурга въ Либаву.

5) Линія изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ, окончательное начертаніе которой, равно какъ и всѣхъ предшествующихъ линій, подлежитъ утвержденію Правительства, по предложенію Общества.

Учредителямъ предоставляется право связать вышеупомянутыя линіи, въ С. Петербургѣ и въ Москвѣ, съ желѣзною дорогою, соединяющею эти двѣ столицы.

§ 2. Вмѣстѣ съ уступкою С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, Правительство передаетъ Обществу: земли подъ дорогу сію отошедшія, всѣ земляныя и другія работы и сооруженія оной, все нижнее и верхнее строеніе ея съ ихъ принадлежностями движимыми и недвижимыми, какъ-то: станціонными зданіями, мѣстами нагрузки и выгрузки, сооруженіями въ мѣстахъ прибытія и отхода поѣздовъ, сторожевыми домами и будками, подвижнымъ составомъ, запасами топлива и другихъ матеріаловъ, постоянными и подвижными машинами, паровозами, вагонами, инструментами, въ томъ количествѣ и состояніи, въ какомъ оные находиться будутъ при передачѣ дороги Обществу, и ничего изъ того не выключая.

Учредители вступаютъ во всѣ права и обязанности Правительства, относительно всѣхъ условій, симъ послѣднимъ заключенныхъ съ подрядчиками работъ, поставщиками матеріаловъ и строителями вагоновъ, какъ для устройства дороги, такъ и для движенія по оной.

Ко времени совершенія передачи дороги имѣютъ быть составлены и обѣими сторонами утверждены, точныя описи всѣмъ предметамъ и договорамъ, силою настоящихъ условій Обществу передаваемымъ.

Правительство кромѣ того выдаетъ учредителямъ всѣ относящіеся до желѣзныхъ дорогъ, поименованныхъ въ пунктѣ 1, чертежи, записки и свѣденія, которые могли бы быть полезными для Общества.

§ 3. Учредители обязываются начать работы не далѣе одного года по подписаніи Именнаго Указа объ утвержденіи настоящихъ условій, и затѣмъ вести работы сіи такъ, чтобы окончить желѣзныхъ дорогъ не менѣе трехъ сотъ верстъ къ исходу третьяго года и не менѣе тысячи верстъ къ исходу пятаго года, а всю вообще сѣть оныхъ *кончить совершенно въ десять лѣтъ,* со дня подписанія вышеупомянутаго Указа.

Всѣ работы должны быть исполнены согласно окончательнымъ начертаніямъ и планамъ, составленнымъ учредителями и утверж-

деннымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Земляное полотно и мостовыя сооруженія имѣютъ быть устроены на всемъ протяженіи для двойнаго желѣзнаго пути; но Обществу предоставляется право открыть движеніе съ однимъ путемъ, при достаточномъ только количествѣ разъѣздовъ, именно такъ, чтобъ они составляли въ совокупности не менѣе одной пятой части полнаго протяженія. Въ послѣдствіи однако, Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать постепеннаго установа втораго пути на всѣхъ тѣхъ отдѣленіяхъ или участкахъ дороги, на которыхъ годичный валовой доходъ достигъ девяти тысячъ руб. сер. съ версты.

Ширина колеи желѣзнаго пути, должна быть та же, что на С. Петербурго-Московской дорогѣ. За исключеніемъ особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, наибольшій подъемъ или уклонъ дороги допускается въ восемь тысячныхъ, а наименьшій радіусъ кривизны дороги триста сажень.

§ 4. Учредители обязаны, въ обезпеченіе надлежащаго сооруженія предоставленныхъ имъ линій желѣзныхъ дорогъ, вносить въ видѣ *залога* Правительству Россійскому, по мѣрѣ выпуска акцій или облигацій, предназначенныхъ для постепеннаго образованія общественнаго капитала, и въ теченіе мѣсяца таковыхъ выпусковъ, пять процентовъ съ нарицательнаго капитала перваго выпуска и по пяти процентовъ съ суммъ, которыя назначены будутъ къ дѣйствительному взносу при послѣдующихъ выпускахъ.

Какъ первый выпускъ назначается *въ семьдесятъ пять милліоновъ руб. сер.* или триста милліоновъ франковъ, то пяти процентный залогъ съ этой суммы долженъ, не далѣе одного мѣсяца по воспослѣдованіи Именнаго Указа объ учрежденіи Общества, быть внесенъ наличными деньгами, или билетами Государственной Коммиссіи Погашенія Долговъ. Часть однако сего залога, пропорціональная подпискѣ во Франціи состоявшейся, можетъ быть внесена французскими государственными рентами.

По мѣрѣ производства работъ, Общество имѣетъ право получать обратно десятую часть отработаннаго имъ залога, и такимъ образомъ каждый разъ, какъ Общество выполнитъ работъ на сумму семи съ половиною милліоновъ руб. сер., ему возвращаются триста семьдесятъ пять тысячъ руб. сер. изъ его залога.

Впрочемъ, удерживаемый залогъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе *трехъ милліоновъ рублей серебромъ*, до окончательнаго открытія всѣхъ разрѣшенныхъ симъ Положеніемъ линій.

§ 5. Обществу предоставляется полное и совершенное на собственный исключительный его счетъ и страхъ *право пользованія* разрѣшенными оному желѣзными дорогами въ продолженіе *восьмидесяти пяти лѣтъ,* со дня истеченія десятилѣтняго срока, назначеннаго для окончанія работъ, или же, впредь до выкупа дорогъ, предоставленнаго Правительству нижеслѣдующимъ § 9. При этомъ Общество подчиняется точному соблюденію всѣхъ опредѣляемыхъ симъ Положеніемъ условій и вообще законовъ и постановленій Русскихъ.

§ 6. Въ обезпеченіе интересовъ и погашенія употребленнаго капитала, Правительство даруетъ Обществу *ручательство пяти процентовъ* чистаго въ годъ дохода съ суммъ нижепоказанныхъ.

Для примѣненія этого ручательства, сѣть дорогъ раздѣляется на отдѣленія слѣдующимъ образомъ:

С. Петербурго-Варшавская линія — на два отдѣленія: 1) Отъ С. Петербурга до Вильны или Ковно, и 2) Отъ Вильны или Ковно до Варшавы и Прусской границы.

Московско-Ѳеодосійская линія—на два отдѣленія: 1) отъ Москвы до Курска, и 2) отъ Курска до Ѳеодосіи.

Орловско или Курско-Либавская линія, на два отдѣленія: 1) отъ Орла или Курска до Динабурга, и 2) отъ Динабурга до Либавы.

Московско-Нижегородская линія—одно отдѣленіе.

Ручательство Правительства присвояется особо каждому изъ сихъ отдѣленій, и начинается для каждаго изъ нихъ со дня открытія на немъ полнаго движенія.

Впрочемъ ручательство это примѣняется въ совокупности всей сѣти, для чего доходы всѣхъ линій принимаются въ одинъ общій разсчетъ.

Ручательство имѣетъ продолжаться до истеченія указаннаго въ предъидущемъ § 5 срока 85-лѣтняго, или до выкупа дорогъ Правительствомъ.

Ручательство для линіи С. Петербурго-Варшавской исчисляется на капиталъ *восьмидесяти пяти милліоновъ руб. сер.*

Для вѣтви, идущей на Прусскую границу къ Кенигсбергу, капиталъ, на который даруется Правительствомъ ручательство, опредѣлится по дѣйствительному протяженію этой вѣтви, и среднему на каждую версту расходу *шестидесяти девяти тысячъ рублей сер.*

Наконецъ для линій: отъ Москвы до Ѳеодосіи, отъ Курска или Орла до Либавы, и отъ Москвы до Нижняго-Новгорода, основный капиталъ, съ котораго Правительство обезпечиваетъ интересы и погашеніе ручательствомъ 5%, опредѣлится также сообразно дѣйствительному протяженію каждой линіи, но съ уменьшеніемъ средней стоимости версты до *шестидесяти двухъ тысячъ пяти сотъ рублей серебромъ.*

Сумма, обезпечиваемая Правительствомъ особо по каждому отдѣленію, опредѣлится пропорціонально его протяженію.

§ 7. Въ случаѣ, если бы Правительству пришлось дополнить изъ казны вышеупомянутые пять процентовъ, то на возмѣщеніе таковой издержки онаго обращается потомъ вся часть чистаго дохода Общества, превышающая пять процентовъ.

Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто въ годъ.

§ 8. Когда чистый доходъ собственно С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги вмѣстѣ съ вѣтвью ея къ Прусской границѣ превзойдетъ пять процентовъ, обезпеченные Правительствомъ по этой линіи и вѣтви, тогда половина таковаго излишка отдѣлится въ пользу

Правительства до совершенной уплаты, безъ процентовъ, восемнадцати милліоновъ руб. сер., опредѣляемыхъ оптомъ за расходы Правительства на означенную дорогу.

При этомъ однако общее ручательство Правительства, установленное § 6, остается неизмѣннымъ.

Для ясности разсчетовъ ведена будетъ особая отчетность о расходахъ и выручкахъ по движенію означенной линіи.

§ 9. По истеченіи первыхъ *двадцати лѣтъ* со дня окончанія десяти годоваго срока, опредѣленнаго (§ 3) на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ во всякое время право на *выкупъ* всей сѣти разрѣшаемыхъ имъ нынѣ желѣзныхъ дорогъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ доходовъ всей сѣти за семь предшествующихъ сему выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній, чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средній доходъ, Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Обществу по полугодіямъ въ теченіе остальнаго времени восьмидесяти пяти лѣтняго срока, § 5 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не менѣе ежегодной суммы процентовъ, обезпеченныхъ Правительствомъ по § 6.

§ 10. По истеченіи восьмидесяти пяти лѣтняго, срока, назначеннаго § 5, или въ случаѣ выкупа дорогъ Правительствомъ, оно вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзными дорогами, со всѣми нужными для дѣйствія ихъ принадлежностями, движимыми и недвижимыми.

При этомъ однако за паровозы, вагоны, машины, снаряды, инструменты и прочую принадлежность ихъ, прибавленные Обществомъ противъ первоначальнаго, при открытіи дорогъ состава, оно получаетъ соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе.

Для опредѣленія суммы сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при возвращеніи ему дорогъ, опредѣлится по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, и изъ суммы сей вычтется по пяти тысячъ руб. сер. на каждую версту возвращенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Эти пять тысячъ рублей полагаются въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава, пониженной отъ употребленія его.

Что касается до запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Общество передаетъ ихъ Правительству по добровольному соглашенію, или же по оцѣнкѣ чрезъ экспертовъ.

Общество удерживаетъ право владѣнія особыми сооруженіями, какъ-то: коксо-обжигальными печами, заводами, литейными, машинными и другими фабриками, магазинами, доками и тому подобными заведеніями, устроенными имъ независимо отъ потребностей желѣзной дороги, и вообще всѣми имуществами, движимыми и недвижимыми, приобрѣтенными на основаніи нижеслѣдующаго § 21.

§ 11. Въ предупрежденіе вреднаго совмѣстничества, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ утверждаемой симъ Положеніемъ сѣти, и подходящая къ другому мѣсту той же сѣти, не будетъ разрѣшаема въ продолженіе срока, назначеннаго § 3 для окончанія сѣти, и въ послѣдующія затѣмъ десять лѣтъ, — развѣ только по высшимъ торговымъ или инымъ государственнымъ уваженіямъ, признаннымъ Правительствомъ заслуживающими особаго вниманія.

Въ такихъ случаяхъ, Обществу предоставлено будетъ преимущественное для устройства сихъ новыхъ линій дозволеніе, при одинакихъ съ другими предлагателями условіяхъ.

§ 12. *Высшая провозная* для пассажировъ и товаровъ *плата*, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ, съ каждаго и поверстно:

I класса *три* (3) *коп.*

II » *двѣ съ четвертью* ($2^1/_4$) к.

III » *одна съ четвертью* ($1^1/_4$) к.

Для пассажировъ III класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣетъ быть пониженъ.

Со скота, поголовно и поверстно:

Съ быка, коровы, вола, лошади, лошака и вообще рабочаго скота, *три* (3) *коп.*

Съ теленка, свиньи, *одна* (1) *коп.*

Съ барана, овцы, ягненка, козы, *половина* ($^1/_2$) *коп.*

Съ товаровъ, по-пудно и поверстно:

1 *Разряда*: желѣзо, свинецъ въ дѣлѣ, мѣдь, чугунное литье, другіе металлы обработанные и не обработанные, уксусъ, вина, горячіе напитки, масло, сало, хлопчатая бумага, шерстяныя издѣлія, дерево столярное, красильное и вообще привозное, крапъ, сахаръ, кофе, чай, москательные и колоніальные товары, пряности, мануфактурныя издѣлія, устрицы, свѣжая рыба, предметы книжной торговли, перья и пухъ, рыбій клей, фарфоръ и фаянсъ, растенія, фрукты, хмѣль, мебель, музыкальные инструменты, мѣха, зеркала, зеркальныя стекла, табакъ, свѣчи, оружіе, матеріи, кожевенные товары, кожи, стеаринъ, *одна двѣнадцатая* ($^1/_{12}$) к.

2 *Разряда*: руды, коксъ, древесный уголь, жерди, доски, пластины, строевой лѣсъ, мраморъ въ кускахъ, тесовый камень, горная смола, аспидъ, чугунъ не въ дѣлѣ, желѣзо полосовое и листовое, свинецъ въ свинкахъ, пенька, ленъ, соленыя рыба и мясо, *одна восемнадцатая* ($^1/_{18}$) *к.*

3 *Разряда*: хлѣбъ зерновой всякій, мука, соль, известь, гипсъ, дрова, известковый и гипсовый камень, бутовый и булыжный камень, песокъ, глина, черепица, кирпичъ, мостовой камень и подобные

строительные матеріалы, каменный уголь, рухлякъ, зола, наземъ и туки, *одна двадцать четвертая* ($^1/_{24}$) *к.*

При перевозкѣ товаровъ съ малою скоростью, вышеозначенный тарифъ понижается: десятью процентами на разстояніи болѣе двухъ сотъ и до пяти сотъ верстъ; пятнадцатью процентами на разстояніи болѣе пяти сотъ и до тысячи верстъ, и двадцатью процентами на всякое разстояніе свыше тысячи верстъ.

Экипажи, поштучно и поверстно:

Дрожки и другіе экипажи двухъ или четырехъ-колесные, двумѣстные, *шесть* (6) *к.*

Экипажи четырехъ-колесные и четырехъ-мѣстные, *восемъ* (8) *к.*

Тарифъ экстренныхъ поѣздовъ, состоящихъ собственно изъ вагоновъ перваго класса, можетъ быть увеличенъ двадцатью процентами съ условіемъ, чтобы средняя скорость не была менѣе пятидесяти верстъ въ часъ, не считая остановокъ.

На семейныя отдѣленія въ 4, 6, 8, или 10 мѣстъ, тарифъ перваго класса увеличивается сорока процентами.

Съ пассажировъ, *багажъ* коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы сверхъ цѣны, слѣдующей за мѣсто, не взимается.

За излишекъ вѣса *багажа* сверхъ одного пуда, платится по *одной пятой* ($^1/_5$) *к.* съ пуда и версты.

За товары, перевозимые, по желанію отправителей, со скоростію пассажирскихъ поѣздовъ, взимается по *одной шестой* ($^1/_6$) *к.* съ пуда и версты.

Съ экипажей, лошадей, скота, свѣжей рыбы и дичи, перевозимыхъ, по желанію отправителей, съ пассажирскими поѣздами, взимается удвоенная плата, тарифомъ установленная.

Жизненные припасы и вообще товары, предметы и животныя, не означенные въ предъидущемъ тарифѣ, подлежатъ взиманію платы по тому разряду, къ которому они по роду своему ближе подходятъ.

Обществу предоставляется представить, на утвержденіе Правительства, особый тарифъ:

1) На перевозку пачекъ, малыхъ тюковъ и мелкихъ предметовъ, вѣсомъ менѣе трехъ пудовъ.

2) На перевозку золота и серебра: въ слиткахъ, въ монетѣ или въ дѣлѣ, накладнаго золота или серебра, ртути, платины, ювелирныхъ издѣлій, драгоцѣнныхъ камней и другихъ цѣнныхъ предметовъ.

Плата, установленная на основанiи сего § настоящаго Положенія, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстоянiи же менѣе шести верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Расходы побочные, въ тарифѣ не упомянутые, какъ-то: коммисіонерскіе, подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и въ магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, будутъ взимаемы сверхъ опредѣленной за провозъ платы, но по цѣнамъ, утвержденнымъ Правительствомъ.

Вышеустановленный тарифъ указываетъ предѣлъ, который безъ особаго на то разрѣшенія Правительства, Общество, ни въ какомъ случаѣ, превзойдти не можетъ; но ему предоставляется понижать по усмотрѣнію своему тарифныя платы на всѣ или только на нѣкоторые изъ перевозимыхъ предметовъ, на всемъ протяженiи каждо изъ линій, или только на одномъ, либо нѣсколькихъ участкахъ оныхъ, — такимъ напримѣръ образомъ, чтобы поверстная провозная плата уменьшалась, при увеличенiи дальности перевозки, и чтобы она согласовалась съ родомъ перевозимыхъ товаровъ и случайными для перевозки ихъ удобствами,

Тарифъ, единожды пониженный, можетъ быть снова возвышенъ въ границахъ установленнаго предѣла, но не прежде, какъ чрезъ три мѣсяца послѣ пониженія, и по предварительной за мѣсяцъ публикацiи о такомъ возвышенiи тарифа.

Въ случаѣ, если бы Общество сдѣлало кому-либо изъ отправителей или подрядчиковъ транспортовъ, уступку въ тарифѣ, на особыхъ условiяхъ, то оно обязано предоставить такую же уступку всѣмъ прочимъ отправителямъ и подрядчикамъ, которые примутъ тѣ

самыя условія, такъ чтобы ни въ какомъ случаѣ не было личнаго исключительнаго преимущества.

Во всѣхъ случаяхъ, кромѣ только тѣхъ, гдѣ заключены Обществомъ особыя условія, основанныя на уменьшеніи предѣльнаго тарифа или на другихъ льготахъ, торговлѣ предоставленныхъ, отправка товаровъ должна производиться, по очереди сдачи ихъ на станціяхъ отправленія.

§ 13. *Военные и флотскіе чины*, отправляемые отдѣльно или командами, платятъ только *четвертую часть* узаконеннаго предѣльнаго тарифа.

За лошадей же, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, взимается *половина* платы, предѣльнымъ тарифомъ постановленной.

§ 14. Общество обязано перевозить *безплатно* въ каждомъ изъ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, *почтовую корреспонденцію* и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ. Для этого оно, по требованію Почтоваго Вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени.

Независимо отъ сего, Управленіе Почтовое можетъ, для ускоренія перевозки почты, требовать отъ Общества, но за нижеозначенную плату, ежедневную, по всякому направленію, отправку особаго поѣзда съ усиленною скоростью, впрочемъ не превосходящею той, которая постановлена § 12 для экстренныхъ поѣздовъ. Часы отхода, равно порядокъ слѣдованія и остановокъ сихъ особыхъ почтовыхъ поѣздовъ, имѣютъ быть опредѣлены Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, по разсмотрѣніи мнѣнія Общества. Въ поѣздахъ этихъ Управленіе Почтовое можетъ помѣщать особые свои вагоны, приспособленные къ перевозкамъ почтовымъ, и на счетъ его построенные и содержимые.

За вышеозначенные особые *почтовые поѣзды* уплачивается Обществу по *тридцати* (30) *к. сер.* съ каждой пройденной ими версты; если же Почтовому Управленію потребуется болѣе одного почтоваго

вагона въ поѣздѣ, то за каждый послѣдующій вагонъ платится не свыше *пятнадцати* (15) *к сер.* съ версты.

Обществу предоставляется помѣщать въ сихъ почтовыхъ поѣздахъ вагоны разныхъ классовъ для перевозки пассажировъ и товаровъ.

Назначеніе особыхъ почтовыхъ поѣздовъ, равно измѣненіе часовъ ихъ отхода, порядка слѣдованія и остановокъ, тогда только обязательно для Общества, когда оно получитъ письменное о томъ предвареніе за пятнадцать дней.

Если однако Почтовое Управленіе потребуетъ, независимо отъ опредѣленныхъ отправленій, наряда экстреннаго поѣзда днемъ или ночью, то требованіе это должно быть исполнено не далѣе шести часовъ съ полученія извѣщенія, съ должнымъ однако при семъ соблюденіемъ постановленій о безопасности движенія. За *экстренные поѣзды* сіи Почтовое Управленіе уплачиваетъ по *одному рублю пятидесяти копѣекъ* (1 р. 50 к.) *серебромъ* съ версты пройденнаго разстоянія.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ потребуется учредить Почтовое Отдѣленіе, Общество имѣетъ отвести для сего комнату или приличное помѣщеніе безвозмездно, въ зданіяхъ ему принадлежащихъ.

§ 15. Обществу предоставляется право устроить на свой счетъ, всѣ приборы, столбы и проводники для *телеграфнаго сообщенія* собственно ему нужные, и употреблять сей телеграфъ подъ надзоромъ старшихъ чиновъ Телеграфнаго Управленія съ тѣмъ чтобы ни въ какомъ случаѣ не передавать депешь частныхъ и другихъ, къ потребностямъ желѣзной дороги не относящихся.

Въ случаѣ, если бы Правительство признало нужнымъ устроить телеграфную линію вдоль разрѣшенныхъ Обществу желѣзныхъ дорогъ, то оно вправѣ провести собственные проводники по телеграфнымъ столбамъ Общества.

§ 16. Ни какой участокъ разрѣшенныхъ симъ Положеніемъ желѣзныхъ дорогъ не можетъ быть открытъ для движенія, иначе какъ послѣ *освидѣтельствованія*, имѣющаго двоякую цѣль: удостовѣрить съ одной стороны, что всѣ работы исполнены согласно утвержденнымъ

проектамъ, а съ другой, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

§ 17. Обществу предоставляется выбирать *служащихъ* своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи или за границею. Назначеніе, однакожъ, высшихъ должностныхъ лицъ должно имѣть предварительное одобреніе Правительства, которому Общество обязано также представлять общій списокъ всѣхъ своихъ служащихъ.

Одобреніе Правительства равно необходимо для всякой мѣры, важной своими послѣдствіями для края, или по своему вліянію на на принятое Правительствомъ ручательство, какъ-то: отчужденіе или отдача на аренду части разрѣшенныхъ дорогъ, увеличеніе капитала Общества, назначеніе Директоровъ, совершеніе займовъ сверхъ допускаемыхъ Уставомъ для образованія первоначальнаго капитала.

§ 18. Общество, въ продолженіе срока, для постройки дорогъ опредѣленнаго, освобождается отъ всѣхъ *таможенныхъ* и другихъ *пошлинъ*, на рельсы и принадлежности пути, какъ-то: поворотные круги, переводныя стрѣлки, машины и снаряды водопитательные, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя вагонныя принадлежности, рабочія машины, инструменты и приборы, нужные для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны, на сырые матеріалы и издѣлія для постройки подвижнаго состава нужные, краны подъемные, и другія подвижныя рабочія принадлежности станцій.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія разрѣшенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 19. Между Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Обществомъ имѣетъ быть заключенъ *договоръ*, для установленія *взаимныхъ отношеній* С. Петербурго-Московской Николаевской желѣзной дороги и разрѣшенныхъ Обществу желѣзныхъ дорогъ.

Цѣль этого договора:

1) Опредѣлить на время назначенное для отстройки разрѣшенныхъ Обществу дорогъ, цѣну на перевозку предметовъ, поименован-

ныхъ въ § 18 и необходимыхъ для устройства сихъ дорогъ, и подвижнаго ихъ состава, — въ такомъ размѣрѣ, чтобы провозная плата не превышала собственныхъ расходовъ казны.

2) Установить тарифы по возможности общіе и однообразные какъ для товаровъ, отправляемыхъ въ С. Петербургъ съ линій, разрѣшенныхъ Обществу, такъ и обратно.

3) Опредѣлить наемную плату за вагоны, переходящіе какъ на Николаевскую дорогу, такъ и на линіи Общества.

§ 20. Учредители пользуются при сооруженіи разрѣшенныхъ имъ желѣзныхъ дорогъ всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства сихъ дорогъ; казенныя же пустопорожнія земли, подъ дороги тѣ отходящія, будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

§ 21. Обществу предоставляется право, при должномъ соблюденіи законовъ и постановленій Государственныхъ:

1) Пріобрѣтать ненаселенныя земли: для ихъ обработыванія, для устройства усадьбъ, постройки зданій и другаго полезнаго употребленія.

2) Устроивать, съ особаго разрѣшенія Правительства и на условіяхъ имъ опредѣленныхъ, грунтовыя и другія дороги, вспомогательные пути желѣзные или деревянные, каналы, доки, пристани и другія подобныя устройства для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзныхъ дорогъ съ окружающими мѣстностями.

3) Учреждать собственныя перевозки грузовъ по рѣкамъ и по морю, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

4) Учреждать производства: рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменоломныя и другія подобныя.

§ 22. Земли, капиталы и доходы желѣзныхъ дорогъ разрѣшенныхъ Обществу, освобождаются отъ всякаго *налога*, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ.

Общество освобождается также отъ всякихъ *гербовыхъ и крѣпостныхъ пошлинъ* по всѣмъ сдѣлкамъ, относящимся: до образованія его, до настоящаго на устройство желѣзныхъ дорогъ дозволенія, до выпуска акцій или облигацій и до сбора посредствомъ сихъ выпусковъ общественнаго капитала, но не далѣе.

§ 23. Общество *подвѣдомо* непосредственно Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, на которое возлагается особый надзоръ за дѣйствіями и служащими онаго.

Для *надзора* сего будутъ назначены особые отъ Правительства и на иждивеніи его чиновники, которые, не вмѣшиваясь вовсе въ распоряженія Общества, имѣютъ однако право: требовать полныхъ объ оныхъ свѣденій, присутствовать въ общихъ собраніяхъ Общества, наблюдать за точнымъ исполненіемъ законовъ и постановленій правительственныхъ, какъ со стороны Общества, такъ и со стороны тѣхъ, съ которыми оно въ сношеніи, и быть между Правительствомъ и Обществомъ посредниками для облегченія и упрощенія взаимныхъ отношеній.

Никакая *пеня или взысканіе* не можетъ быть наложено на Общество или его служащихъ иначе, какъ надлежащею властью на основаніи законовъ россійскихъ.

Отвѣтственность за дѣйствія или упущенія на желѣзныхъ дорогахъ по ихъ управленію или движенію можетъ падать только на служащихъ Общества, но ни въ какомъ случаѣ на членовъ Совѣта управленія онаго.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Совѣта управленія или акціонерамъ. Впрочемъ, за личныя дѣйствія каждый членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ.

§ 24. Въ случаѣ неудовольствія Общества на Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, дѣло вносится въ Комитетъ Министровъ, и, по разсмотрѣніи онымъ, въ мѣсячный срокъ, представляется на окончательное разрѣшеніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

§ 25. Обществу предоставляется, съ особаго разрѣшенія Правительства, присоединять къ настоящему предпріятію своему, чрезъ покупку, уступку или иные способы, другія желѣзныя дороги, въ полномъ ихъ составѣ, либо частями, какъ уже устроенныя, или разрѣшенныя, такъ и могущія получить таковое разрѣшеніе въ послѣдствіи.

§ 26. Общество имѣетъ образоваться на правилахъ Товарищества по участкамъ (компаніи на акціяхъ), согласно особому для него Уставу, подносимому съ симъ вмѣстѣ на Высочайшее утвержденіе.

§ 27. Въ случаѣ, если учредители, или Общество ихъ замѣняющее, не исполнятъ или не окончатъ въ назначенные для того сроки работъ, на нихъ возложенныхъ, или *не выполнятъ* прочихъ *обязанностей*, настоящимъ Положеніемъ на нихъ налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, они подвергаются взысканію, какъ ниже изложено.

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ сдѣлано будетъ ему вторичное предостереженіе, и если по истеченіи новаго шестимѣсячнаго срока требованія Правительства не будутъ удовлетворены, то право на обезпеченіе 5%, опредѣленное § 6 настоящаго Положенія, ограничится собственно тѣми изъ 4-хъ главныхъ линій, въ означенномъ § 6 поименованныхъ, которыя будутъ окончены въ опредѣленные сроки, и которыя во всякомъ случаѣ останутся въ распоряженіи Общества.

Затѣмъ, по линіямъ неоконченнымъ Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми пріобрѣтенными подъ дорогу землями, построенными зданіями, матеріалами для окончанія линій заготовленными, и даже отдѣленіями оныхъ уже оконченными и въ дѣйствіе пущенными. Но съ тѣмъ вмѣстѣ оно обязывается обратить каждую неоконченную линію отдѣльно въ продажу съ торговъ на точномъ основаніи всѣхъ условій настоящаго Положенія, и затѣмъ предоставить въ полное Обществу вознагражденіе выборъ: или полученія всей суммы, на торгахъ состоявшейся, или же полученія отъ Правительства, въ теченіе

срока, опредѣленнаго § 5, по пяти процентовъ на суммы, обезпеченныя Правительствомъ по оконченнымъ Обществомъ отдѣленіямъ. Проценты эти Правительство имѣетъ уплачивать Обществу и въ такомъ случаѣ, если бы къ торгамъ не явилось покупателей.

Подписали: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *П. Брокъ*.

Именемъ и по довѣренности всѣхъ учредителей Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ Александръ *Штиглицъ*.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«Быть по сему».

Въ С. Петербургѣ, 26 Января 1857 г.

УСТАВЪ

Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

§ 1. Съ Высочайшаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА соизволенія, учредители первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, поименованные въ Положеніи объ оной 26 Января 1857 года, составляютъ, для совершенія этого предпріятія, Общество изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, которыя имѣютъ быть выпущены на основаніи настоящаго Устава.

§ 2. *Цѣль* Общества сего:

1) Окончательное устройство С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги и пользованіе ею для перевозки пассажировъ и грузовъ.

Устройство вѣтви отъ этой желѣзной дороги, къ границѣ прусской, на Кенигсбергъ, и пользованіе сею вѣтвью для перевозки пассажировъ и грузовъ.

Устройство и пользованіе желѣзною дорогою, отъ Москвы до Ѳеодосіи съ тѣмъ, чтобы дорога эта примыкала къ низовью Днѣпра.

Устройство и пользованіе желѣзною дорогою, которая, отдѣляясь отъ предъидущей, направлена будетъ къ Либавскому порту на Балтійскомъ морѣ.

Устройство и пользованіе желѣзною дорогою отъ Москвы до Нижняго-Новгорода.

Всѣ дороги эти означены въ вышеупомянутомъ Высочайше утвержденномъ Положеніи объ устройствѣ первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

2) Устройство и пользованіе всѣми другими желѣзными дорогами и путями сообщенія, которые въ послѣдствіи могли бы быть предоставлены Обществу, или взяты имъ въ содержаніе, или пріобрѣтены покупкою.

3) Учрежденіе, въ связи съ желѣзными дорогами, Обществу принадлежащими или имъ содержимыми, особыхъ сухопутныхъ и водяныхъ транспортовъ, безъ нарушенія однако данныхъ уже на подобныя предпріятія дозволеній и преимуществъ.

4) Пользованіе всѣми землями, лѣсами, рудниками, заводами, машинными и другими фабриками, пріобрѣтенными Обществомъ нынѣ или впредь, по особымъ дозволеніямъ или чрезъ покупку, либо взятыми въ содержаніе.

Исполненіе всего вышеозначеннаго подчиняется должному соблюденію общихъ законовъ Государства.

§ 3. Общество принимаетъ *наименованіе* Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

§ 4. *Мѣстопребываніе* Общества въ С. Петербургѣ.

§ 5. *Существованіе* Общества пріемлетъ начало со дня его образованія и прекращается съ истеченіемъ срока, на который предоставлены ему вышепоименованныя желѣзныя дороги.

Образованіе Общества считается дѣйствительнымъ со дня утвержденія настоящаго Устава.

§ 6. Учредители, поименованные въ § 1 Положенія о первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, уступаютъ и *передаютъ* Обществу безъ всякаго ограниченія и изъятія, кромѣ оставленія за собою правъ, присвоенныхъ имъ въ качествѣ учредителей §§ 7 и 43 сего Устава, всѣ права, дарованныя имъ вышеупомянутымъ Высочайше утвержденнымъ 26 Января 1857 года Положеніемъ.

Въ силу таковой уступки и передачи, Общество пріобрѣтаетъ законное право дѣйствовать отъ своего имени, вмѣсто учредителей, принимая на себя и выполненіе всѣхъ условій и обязанностей, помянутымъ Положеніемъ опредѣленныхъ.

Разсчетъ въ издержкахъ, произведенныхъ до вступленія Общества въ дѣйствіе, будетъ учиненъ Совѣтомъ Управленія онаго, имѣющимъ сдѣлать надлежащее къ должному по принадлежности удовлетворенію.

§ 7. *Капиталъ* Общества опредѣляется въ *двѣсти семьдесятъ пять милліоновъ рублей серебромъ.*

Капиталъ этотъ составляется постепенно, посредствомъ выпуска *акцій* въ сто двадцать пять руб. сер. каждая, и выпуска *облигацій,* коихъ нарицательная цѣна, форма и условія, опредѣляются Совѣтомъ Управленія.

Означенныя акціи и облигаціи выпускаются серіями.

Облигаціи должны быть выкуплены не далѣе какъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ.

Цѣнность выпущенныхъ облигацій ни въ какомъ случаѣ не должна превышать половины общественнаго капитала.

Первый выпускъ назначается въ *шестьсотъ тысячъ акцій*, соотвѣтствующихъ капиталу въ *семьдесятъ пять милліоновъ рублей серебромъ.*

Двѣ трети акцій послѣдующихъ выпусковъ предоставляются владѣльцамъ акцій перваго выпуска, а, смотря по обстоятельствамъ, и владѣльцамъ акцій всѣхъ вообще предшествовавшихъ серій, соразмѣрно съ числомъ акцій, принадлежащихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска; остальная же треть предоставляется на распоряженіе

учредителей. Сіи послѣдніе, равно владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ или отказаться отъ акцій не далѣе какъ въ теченіе одного мѣсяца.

Акціи и облигаціи должны быть написаны такимъ образомъ, чтобы могли быть продаваемы кромѣ С. Петербурга, въ Парижѣ, Берлинѣ, Лондонѣ и Амстердамѣ, а именно:

Въ Парижѣ по 500 франковъ.	За 125 руб. сер.
» Лондонѣ по 20 фунт. стерл.	
» Берлинѣ по 134 прус. тал.	
» Амстердамѣ по 236 Голлан. гульд.	

Капиталъ Общества можетъ, съ дозволенія Правительства, быть увеличенъ посредствомъ выпуска новыхъ акцій или облигацій въ размѣрѣ, потребномъ для предприятій Общества.

Опредѣленіе того, должно-ли допускаемое выше увеличеніе складочнаго капитала быть произведено въ одинъ разъ, или въ разное время, равно опредѣленіе времени нужныхъ для сего выпусковъ акцій или облигацій, предоставляется усмотрѣнію Общества.

Сроки и условія выпуска сихъ новыхъ акцій или облигацій опредѣляются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 8. Шестьсотъ тысячъ акцій, составляющія капиталъ перваго выпуска, имѣютъ быть розданы какъ въ Россіи, такъ и за границею.

Всѣ эти акціи разобраны и принадлежатъ нижепоименованнымъ лицамъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	акцій.
Гг. Штиглицъ и К°, въ С. Петербургѣ и С. А. Френкель въ Варшавѣ двѣсти двадцать пять тысячъ акцій . .	225 000
Братья Берингъ и К° въ Лондонѣ, сто семьдесятъ тысячъ акцій	170 000
Ѳома Берингъ, отъ имени и по довѣренности Гопе и К° въ Амстердамѣ, семьдесятъ тысячъ акцій	70 000
И. Перейръ и А. Турнейсенъ, отъ имени и по довѣренности Мендельсона и К° въ Берлинѣ, десять тысячъ акцій	10 000

Г. Готтингеръ и К° въ Парижѣ, двадцать пять тысячъ акцій 25 000

И. Перейръ и А. Турнейсенъ, отъ своего имени и по довѣренности: Эмиля Перейра, Б. Л. Фульда и Фульдъ-Опенгейма, братьевъ Маллетъ и К°, Барона Селльера, И. И. Урибарена, Дезаръ-Мюссара и К°, А. Эйхталя, Ф. Грингера и Казиміра Сальвадора, всѣ вмѣстѣ, сто тысячъ акцій 100 000

И того шесть сотъ тысячъ акцій . . 600 000

§ 9. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятія.

§ 10. По внесеніи тридцати процентовъ выдаются вкладчикамъ самыя акціи на предъявителя.

§ 11. Акціи вырѣзываются изъ шнуровой книги, и по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, выдаются за подписью двухъ членовъ Совѣта управленія или одного члена и одного изъ лицъ въ Обществѣ служащихъ, назначеннаго на сей предметъ Совѣтомъ.

Каждая уплата въ счетъ цѣны акціи отмѣчается на самой акціи.

§ 12. Совѣтъ управленія можетъ дозволить приемъ и храненіе акцій въ кассѣ Общества, въ С. Петербургѣ, и въ другихъ мѣстахъ и кассахъ, которыя будутъ имъ указаны.

§ 13. Акціи недѣлимы, и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 14. Пріобрѣтеніе акціи влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества.

Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права, ни подъ какимъ предлогомъ, требовать наложенія запрещенія на имѣніе, капиталы и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться никакимъ образомъ въ управленіе его дѣлами.

Они въ отъисканіи правъ своихъ обязаны подчиняться инвентарямъ и отчетамъ Общества и постановленіямъ Общаго Собранія онаго.

§ 15. Взносы за акціи производятся въ кассы назначенныя, или имѣющія быть назначенными по § 12, на условіяхъ, постановляемыхъ Совѣтомъ Управленія.

Первое однако требованіе взноса не должно превышать тридцати процентовъ капитала.

О каждомъ требованіи послѣдующихъ взносовъ должно быть объявлено въ двухъ изъ вѣдомостей, имѣющихъ право принимать законныя объявленія въ С. Петербургѣ, Москвѣ и Парижѣ, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до срока, назначеннаго для платежа въ С. Петербургѣ, Москвѣ, Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ и Амстердамѣ.

Совѣтъ Управленія можетъ разрѣшить преждевременный за акціи взносъ, но только въ видѣ общей мѣры, равно примѣнимой ко всѣмъ акціямъ.

§ 16. Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленные сроки, насчитывается процентовъ за всякій просроченный день по пяти на сто въ годъ.

Обществу предоставляется право продавать тѣ акціи, по которымъ взносы не поступятъ въ назначенные сроки.

Для сего, нумера сихъ акцій публикуются въ вѣдомостяхъ, означенныхъ въ § 15, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи двадцатаго дня послѣ этой публикаціи, Общество, безъ всякаго предъявленія или инаго обряда, имѣетъ право приступить къ продажѣ просроченныхъ акцій по дубликатамъ, въ одинъ разъ или постепенно, на биржахъ: С. Петербургской, Парижской, Лондонской, Берлинской и Амстердамской, чрезъ биржевыхъ маклеровъ, на счетъ и страхъ просрочившихъ лицъ.

Назначенныя такимъ образомъ въ продажу акціи считаются недѣйствительными, и покупателямъ выдаются новыя акціи подъ тѣми же нумерами какъ прежнія.

Вслѣдствіе сего, всякая сдѣлка на акцію, неимѣющую установленной отмѣтки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, считается недѣйствительною.

Сумма, вырученная продажею акцій, за исключеніемъ расходовъ и причитающихся процентовъ, поступаетъ на покрытіе просроченныхъ взносовъ, начиная со старшихъ. Излишекъ, буде останется, принадлежитъ отчужденному акціонеру.

§ 17. Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала своихъ акцій. Всякое дальнѣйшее требованіе денегъ для нихъ необязательно.

§ 18. Управленіе дѣлами Общества возлагается на Совѣтъ, состоящій изъ двадцати Членовъ.

Не менѣе половины Членовъ избирается изъ русскихъ подданныхъ.

Предсѣдатель Совѣта долженъ быть русскій.

Члены Совѣта избираются Общимъ Собраніемъ на пять лѣтъ.

Каждый Членъ Управленія долженъ имѣть сто акцій, которыя не могутъ быть отчуждаемы имъ во все время бытности его въ этой должности.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества въ С. Петербургѣ, или въ другихъ мѣстахъ и кассахъ, назначенныхъ Совѣтомъ, согласно § 12.

§ 19. Члены Управленія получаютъ, за бытность ихъ въ присутствіи Совѣта, особые дарики (жетоны), общая стоимость коихъ не должна превышать пятидесяти тысячъ руб. сер. въ годъ.

§ 20. На первый разъ и въ изъятіе правила, постановленнаго § 18, Совѣтъ Управленія Общества составляется изъ слѣдующихъ лицъ:

Предсѣдатель Тайный Совѣтникъ, Сенаторъ А. И. Левшинъ.

Вице-Предсѣдатели: Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ А. Л. Штиглицъ и Лондонскій Банкиръ Ѳома Берингъ.

Члены: Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ, Членъ Государственнаго Совѣта Л. В. Тенгоборскій.

Тайный Совѣтникъ, Сенаторъ Б. К. Данзасъ.

Свиты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ А. Е. Тимашевъ.

Флигель-Адъютантъ Графъ В. А. Бобринскій.

Отставной Статскій Совѣтникъ Князь С. В. Кочубей.

Отставной Маіоръ А. А. Абаза.

Коммерціи Совѣтникъ Д. М. Полежаевъ.

Членъ Коммерческаго Совѣта С. В. Гвейеръ,

Ернестъ Силлемъ, членъ торговаго дома Гопе и К° въ Амстердамѣ,

Вильгельмъ Борски, банкиръ Амстердамскій,

Францъ Берингъ, банкиръ Лондонскій,

Генрихъ Готтингеръ, банкиръ Парижскій,

Исакій Перейръ, директоръ желѣзной дороги изъ Парижа въ Ліонъ.

Баронъ Селльеръ, банкиръ Парижскій,

Августъ Турнейсенъ, директоръ западныхъ желѣзныхъ дорогъ Франціи,

и Людвикъ Фульдъ, банкиръ Парижскій.

Вышеозначеннымъ лицамъ предоставляется избрать еще одного Члена для пополненія установленнаго § 18 числа.

По прошествіи перваго пятилѣтія существованія Общества, одна пятая часть Членовъ Совѣта ежегодно замѣняется по выбору Общаго Собранія.

Впредь до полнаго возобновленія первоначальнаго состава Совѣта, очередь выбытія Членовъ опредѣляется по жребію, начиная съ тѣхъ, которые не въ числѣ учредителей.

Затѣмъ, выходъ Членовъ назначается по давности избранія.

Каждый выбывающій Членъ можетъ быть избранъ снова.

§ 21. Совѣтъ Управленія избираетъ ежегодно изъ среды своей одного Предсѣдателя и двухъ Вице-Предсѣдателей, которые могутъ быть и вновь избираемы неограниченно.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателей, Совѣтъ выбираетъ изъ среды своей одного Члена для исправленія должности Предсѣдателя.

Предсѣдатель и одинъ изъ Вице-Предсѣдателей избираются изъ Членовъ, пребывающихъ въ Россіи, второй Вице-Предсѣдатель избирается изъ Членовъ, пребывающихъ за границею.

§ 22. Совѣтъ Управленія собирается въ С. Петербургѣ по приглашенію Предсѣдателя и въ мѣрѣ, требуемой дѣлами Общества, но не менѣе одного раза въ мѣсяцъ.

Всѣ рѣшенія постановляются по большинству голосовъ Членовъ присутствующихъ лично или чрезъ повѣренныхъ согласно § 23, съ тѣмъ, чтобы не менѣе половины ихъ были одного мнѣнія.

Въ случаѣ равнаго раздѣленія голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

Для законности засѣданія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ четырехъ Членовъ или ихъ повѣренныхъ. Въ этомъ случаѣ рѣшеніе признается дѣйствительнымъ тогда только, когда постановлено единогласно.

§ 23. Иностраннымъ Членамъ Управленія предоставляется право имѣть вмѣсто себя повѣренныхъ для присутствованія въ засѣданіяхъ Совѣта.

Каждый повѣренный долженъ имѣть собственныхъ пятьдесятъ акцій, которыя хранятся въ кассѣ Общества. Довѣренность дается только на одинъ годъ, но она можетъ быть возобновляема.

Никто изъ Членовъ Управленія, или изъ повѣренныхъ, не можетъ имѣть въ Совѣтѣ болѣе одного голоса.

§ 24. Засѣданіямъ Совѣта Управленія ведутся протоколы, удостовѣряемые подписью Предсѣдательствующаго и двухъ другихъ Членовъ. Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдателемъ или Членомъ, исправляющимъ его должность и по крайней мѣрѣ еще однимъ Членомъ Совѣта.

§ 25. Въ случаѣ смерти или увольненія кого-либо изъ Членовъ, Совѣтъ Управленія замѣщаетъ его, руководствуясь правилами и порядкомъ, постановленными въ §§ 18 и 21.

Назначенный такимъ образомъ Членъ пользуется правами, предоставленными прочимъ Членамъ, но пребываетъ въ семъ званіи не далѣе срока, остававшагося его предмѣстнику.

Назначенія эти представляются на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія Общества.

§ 26. Совѣту Управленія предоставляются самыя полныя права на распоряженія по дѣламъ Общества:

1) Онъ заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры касательно: приобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе желѣзныхъ дорогъ и другихъ заведеній или предприятій, входящихъ въ кругъ дѣйствія Общества; онъ разрѣшаетъ или совершаетъ всякую необходимую покупку или продажу земель и другихъ недвижимостей.

2) Онъ заключаетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими желѣзными дорогами, или со всякими другими перевозными предприятіями.

3) Онъ назначаетъ употребленіе запаснаго капитала и опредѣляетъ храненіе или обороты свободныхъ суммъ Общества въ Россіи.

4) Онъ разрѣшаетъ всякую продажу или размѣнъ: векселей, билетовъ кредитныхъ установленій и другихъ денежныхъ обязательствъ, принадлежащихъ Обществу.

5) Онъ установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и образъ взиманія оныхъ. Онъ составляетъ служебныя положенія по управленію движеніемъ желѣзныхъ дорогъ, или по управленію другими предприятіями Общества.

6) Онъ обсуждаетъ всѣ дѣла, съ выгодами Общества сопряженныя, и рѣшаетъ ихъ въ предѣлахъ, симъ Уставомъ постановленныхъ.

7) Ему предоставляется просить дозволенія Правительства: на продолженіе разрѣшенныхъ Обществу желѣзныхъ дорогъ или вѣтвей оныхъ, на устройство новыхъ путей, на учрежденіе горныхъ промысловъ, заводовъ или другихъ заведеній, но таковыя предположенія должны быть или предварительно разрѣшены, или въ послѣдствіи утверждены Общимъ Собраніемъ Общества.

8) Онъ представляетъ на заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о совершеніи займовъ, за исключеніемъ выпуска облигацій, предоставленнаго его власти по § 7.

9) Онъ представляетъ равнымъ образомъ Общему Собранію предложенія другихъ Обществъ о совокупномъ продолженіи или соединеніи желѣзныхъ дорогъ и сосредоточеніи ихъ въ одно управленіе, или о договорѣ между ними, о продолженіи или возобновленіи дарованныхъ Обществу преимуществъ, о продажѣ, обмѣнѣ, уступкѣ или отдачѣ въ содержаніе приобрѣтенныхъ или предоставленныхъ Обществу желѣзныхъ дорогъ; объ измѣненіяхъ или дополненіяхъ къ Уставу; въ особенности же объ увеличеніи складочнаго капитала и о продолженіи срока существованія Общества.

10) Онъ опредѣляетъ и увольняетъ какъ Главнаго Директора, такъ и частныхъ директоровъ, и назначаетъ имъ содержаніе.

11) Онъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

12) Онъ измѣняетъ, буде окажется нужнымъ для платежа процентовъ и дивидендовъ, опредѣленныя § 7 отношенія между разными монетами, но не прежде истеченія десяти лѣтъ съ утвержденія настоящаго Устава.

13) Онъ составляетъ ежегодно отчеты, представляемые Общему Собранію, и предварительно назначаетъ дивидендъ.

14) Онъ опредѣляетъ общіе по управленію расходы, и разрѣшаетъ всѣ издержки и платежи, безъ ограниченія суммъ.

15) Онъ заключаетъ всѣ договоры на покупки, продажи и вообще торги и сдѣлки всякаго рода, по содержанію и дѣйствію желѣзныхъ дорогъ, и по другимъ предприятіямъ Общества. Онъ разрѣшаетъ всякія заготовленія, покупку или продажу всѣхъ матеріаловъ, машинъ, потребностей и произведеній по дѣйствію желѣзныхъ дорогъ и заведеній Общества.

16) Онъ разрѣшаетъ всякое истребованіе денегъ изъ кредитныхъ установленій или отъ частныхъ лицъ, всякіе переводы, перечисленія, продажи акцій, облигацій, фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

17) Онъ выдаетъ всякія въ полученіи удостовѣренія, въ томъ числѣ и по недвижимымъ имѣніямъ, съ уплатою, или безъ оной.

18) Онъ изъявляетъ согласіе на снятіе всякаго наложеннаго на имущества запрещенія, или ареста, и на освобожденіе залоговъ.

19) Онъ разрѣшаетъ всякое вчинаніе исковъ, принятіе мѣръ къ обезпеченію ихъ, всякія мировыя сдѣлки и всякаго рода посредничество.

20) Онъ опредѣляетъ и отрѣшаетъ, по представленіямъ Директора, повѣренныхъ и коммисаровъ Общества, опредѣляетъ ихъ обязанности и жалованье, назначаетъ имъ награжденія и даетъ вообще разрѣшенія по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ управленію Общества.

Девять Членовъ Совѣта Управленія, изъ числа иностранныхъ или изъ русскихъ, пребывающихъ за границею, составляютъ въ Парижѣ особый Комитетъ, на который возлагается попеченіе о дѣлахъ и выгодахъ Общества внѣ Россіи.

Комитету сему посылается чрезъ три дня засвидѣтельствованная копія съ каждаго протокола Совѣта.

По всѣмъ предметамъ, опредѣленнымъ въ первыхъ четырнадцати пунктахъ, Совѣтъ Управленія обязанъ: требовать мнѣнія Парижскаго Комитета, а для постановленія исполнительнаго по симъ предметамъ опредѣленія, выжидать двадцать одинъ день, включая день отдачи на почту требованія.

Члены Парижскаго Комитета имѣютъ въ этихъ случаяхъ право сообщать письменно и отдѣльно свое мнѣніе, которое, если оно поступитъ до истеченія означеннаго двадцати однодневнаго срока, имѣетъ быть принято какъ бы поданное лично, или чрезъ повѣреннаго (§ 23).

Приведеніе въ исполненіе всякой мѣры, важной по ея послѣдствіямъ въ краѣ, или по вліянію ея на ручательство Правительства, какъ-то: продажа или отдача въ содержаніе части желѣзной дороги, увеличеніе долга или складочнаго капитала Общества, назначеніе директоровъ, должно предварительно получать одобреніе Правительства.

§ 27. Завѣдываніе всею исполнительною частью управленія можетъ быть поручено, подъ надзоромъ Совѣта, Главному Директору.

Въ помощь ему могутъ быть назначены одинъ или нѣсколько частныхъ директоровъ или помощниковъ.

Главный Директоръ присутствуетъ въ засѣданіяхъ Совѣта Управленія съ правомъ совѣщательнаго голоса; на него исключительно возлагается приведеніе въ исполненіе рѣшеній Совѣта; ему подчинены всѣ должностныя или служащія лица по частямъ административной и технической. Онъ представляетъ Совѣту объ опредѣленіи или увольненіи должностныхъ лицъ Общества и о назначеніи имъ содержанія. Онъ опредѣляетъ и увольняетъ всѣхъ прочихъ служащихъ не должностныхъ лицъ.

Онъ представляетъ о назначеніи и измѣненіяхъ провознаго тарифа и объ установленіи служебныхъ по всѣмъ частямъ правилъ. Онъ составляетъ условія для договоровъ, нужныхъ по сооруженію и движенію желѣзныхъ дорогъ, и по другимъ предпріятіямъ.

Дальнѣйшія обязанности Главнаго Директора имѣютъ быть опредѣлены особымъ наставленіемъ Совѣта Управленія.

§ 28. Члены Совѣта Управленія, въ качествѣ распорядителей дѣлами Общества, не подвергаются ни личной, ни круговой отвѣтственности по обязательствамъ Общества. Они отвѣтствуютъ только за выполненіе довѣреннаго имъ полномочія.

§ 29. Всѣ трансферты фондовъ или другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу; всѣ записи по куплѣ, продажѣ или размѣну недвижимыхъ имѣній Общества; всѣ договоры по подрядамъ, поставкамъ и другимъ обязательствамъ Общества; всѣ росписки и передаточныя надписи; всѣ денежныя предписанія лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы, Обществу принадлежащія, — должны быть подписаны однимъ изъ Членовъ Совѣта Управленія вмѣстѣ съ другимъ лицемъ, назначеннымъ собственно для сего Совѣтомъ, развѣ бы дано было особое на то полномочіе отъ Совѣта одному изъ своихъ Членовъ, или директору, или иному лицу.

Требованіе суммъ, внесенныхъ въ Банки и другія кредитныя установленія, подписываются тремя Членами Совѣта Управленія, согласно ст. 1875 т. X. Св. Зак. Гражд. изд. 1842 года.

§ 30. Общее Собраніе, по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

§ 31. Общее Собраніе составляется изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе сорока акцій.

Оно во всѣхъ случаяхъ, допускаемыхъ симъ Уставомъ, постановляетъ свои приговоры по большинству голосовъ безусловному, т. е. когда не менѣе половины наличнаго числа присутствующихъ въ собраніи членовъ будутъ одного мнѣнія.

Никто не можетъ заступать мѣсто акціонера, если онъ самъ не Членъ Общаго Собранія. Порядокъ выдачи на сей предметъ полномочія опредѣленъ будетъ Совѣтомъ Управленія.

Собраніе признается правильно составленнымъ, когда присутствующихъ акціонеровъ не менѣе *тридцати*, и они представляютъ не менѣе *двадцатой части* выпущенныхъ акцій.

§ 32. Для постановленія рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ Устава, или по измѣненіямъ онаго, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ *одной десятой части* выпущенныхъ акцій; приговоры же постановляются большинствомъ двухъ третей голосовъ присутствующихъ Членовъ, которыхъ должно быть въ Собраніи не менѣе *сорока*.

Рѣшенія, относящіяся къ увеличенію складочнаго капитала Общества выпускомъ новыхъ акцій или облигацій, и къ продолженію или закрытію Общества ранѣе срока, въ § 5 опредѣленнаго, постановлены быть могутъ не иначе, какъ въ Общемъ Собраніи, соединяющемъ представителей не менѣе *пятой части* выпущенныхъ акцій, и также по большинству *двухъ третей* Членовъ присутствующихъ въ Собраніи, числомъ не менѣе *сорока*.

§ 33. Если бы явившіеся по первому созванію акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ §§ 31 и 32 для законности рѣшеній Общаго Собранія, то назначается вторичное созваніе чрезъ *тридцать пять дней*.

Вторичное созваніе дѣлается въ порядкѣ, предписанномъ въ ниже-слѣдующемъ § 35, съ тѣмъ, что срокъ между днемъ публикаціи въ С. Петербургѣ и днемъ Собранія, сокращается до *тридцати дней.*

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося собранія.

Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу, не смотря на число присутствующихъ акціонеровъ и на совокупное количество ихъ акцій.

§ 34. Общее Собраніе созывается ежегодно въ теченіе Іюня мѣсяца въ С. Петербургѣ. Оно сверхъ того созывается экстренно во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Совѣтъ Управленія признаетъ сіе полезнымъ.

§ 35. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя по крайней мѣрѣ за сорокъ дней въ вѣдомостяхъ, § 15 указанныхъ.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ, въ § 32 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 36. Акціонеры, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои въ Правленіе Общества, въ С. Петербургѣ, — а въ другихъ мѣстахъ въ кассы, назначенныя для сего Совѣтомъ Управленія, по крайней мѣрѣ *за пятнадцать дней* до срока, назначеннаго для засѣданія каждаго Общаго Собранія.

Всякому акціонеру, представившему на этотъ предметъ акціи свои, выдается билетъ для входа въ Общее Собраніе. Билетъ этотъ именной и выдается на одно лицо.

Свидѣтельства, выданныя въ принятіи для храненія, согласно § 12, акцій въ числѣ не менѣе сорока, даютъ право на полученіе билета для входа въ Общее Собраніе, если только акціи были представлены по крайней мѣрѣ *за пятнадцать дней* до засѣданія Общаго Собранія.

На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе имѣетъ быть помѣчено количество представленныхъ акцій.

§ 37. Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель или одинъ изъ Вице-Предсѣдателей Совѣта Управленія, — а за отсутствіемъ ихъ, Членъ, назначенный Совѣтомъ для замѣщенія ихъ

Повѣрка голосовъ производится двумя владѣльцами наибольшаго числа акцій, присутствующими при открытіи засѣданія и принявшими это порученіе.

Секретарь назначается Предсѣдателемъ.

§ 38. Голоса Общаго Собранія считаются, какъ сказано въ § 39.

Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ, первенство на сторонѣ Предсѣдателя.

§ 39. Каждыя *сорокъ акцій* даютъ право на *одинъ голосъ;* никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть на свое лицо болѣе *десяти* голосовъ; какъ повѣренный отъ другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще *двадцати* голосовъ, но не болѣе.

§ 40. Всѣ отчеты вносятся на разсмотрѣніе Общаго Собранія, которое утверждаетъ оные, если препятствія къ тому не окажется.

Общее Собраніе назначаетъ Членовъ Совѣта Управленія, на мѣсто бывшихъ или выбывающихъ по случаю истеченія срока ихъ обязанности, по случаю смерти, увольненія, или по другой причинѣ.

Оно разрѣшаетъ, въ предѣлахъ Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы, къ пользамъ Общества относящіеся.

Оно обсуждаетъ дѣла, внесенныя на разсмотрѣніе его по силѣ § 26, и даетъ Совѣту Управленія необходимыя полномочія на приведеніе въ исполненіе рѣшеній своихъ.

§ 41. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы и скрѣпляются подписью Предсѣдателя, одного изъ лицъ, повѣрявшихъ голоса, и секретаря.

Копіи съ таковыхъ протоколовъ или выписки изъ оныхъ, нужныя для предъявленія по принадлежности, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Совѣта Управленія, или исправляющаго его должность, и еще одного изъ Членовъ Совѣта.

Списокъ присутствовавшихъ, показывающій число Членовъ, находившихся въ Собраніи, и количество акцій, ими представленныхъ, прилагается къ подлинному протоколу вмѣстѣ съ довѣренностями.

Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ присутствіе, занести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

§ 42. Во все время сооруженія различныхъ отдѣленій желѣзныхъ дорогъ, Обществу предоставленныхъ, или устройства всякихъ другихъ заведеній, непосредственно, либо косвенно относящихся къ дѣйствію тѣхъ дорогъ, и впредь до открытія дѣйствія по симъ отдѣленіямъ, отчисляется ежегодно изъ капитала Общества и причисляется къ чистой прибыли, остающейся отъ движенія открытыхъ участковъ, или отъ заведеній въ дѣйствіи находящихся, сумма, равная пяти процентамъ съ капитала, употребленнаго на эти работы и остающагося до времени непроизводительнымъ.

Отчисленіе это не распространяется на суммы, нужныя для работъ по окончательному устройству или содержанію дѣйствующихъ уже заведеній или отдѣленій желѣзныхъ дорогъ.

§ 43. *Годовой отчетъ* по приходу и расходу заключается тридцать первымъ числомъ Декабря, и представляется Общему Собранію со счетами и документами, къ отчету относящимися.

Съ *дохода чистаго*, т. е. остающагося за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанію или дѣйствію, отчисляются надлежащія суммы:

1) На платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ;

2) На проценты и погашеніе акцій;

3) На возвратъ Правительству суммъ, выданныхъ имъ Обществу на основаніи Положенія, съ симъ вмѣстѣ изданнаго.

Остающаяся свободною за сими вычетами сумма, составляетъ *излишекъ чистаго годоваго дохода*.

Излишекъ этотъ, по отчисленіи изъ него части въ запасный капиталъ, согласно § 44, распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

Девяносто процентовъ въ пользу погашенныхъ или непогашенныхъ акцій, съ тѣмъ, что первыя замѣнятся особыми купонами, форма которыхъ будетъ опредѣлена Совѣтомъ Управленія Общества.

Шесть процентовъ въ пользу учредителей, указанныхъ въ § 6, для раздѣла, согласно существующему между ними условію и по особеннымъ купонамъ, коихъ видъ опредѣленъ будетъ Совѣтомъ Управленія.

Два процента въ пользу Членовъ Совѣта Управленія.

Два процента въ пользу служащихъ, для раздѣла между ними въ мѣрѣ, опредѣленной Совѣтомъ Управленія.

Совѣту предоставляется, по надлежащемъ убѣжденіи въ достаточности вырученныхъ въ теченіе полугодія прибылей, разрѣшать выдачу акціонерамъ впередъ до двухъ съ половиною процентовъ, но не болѣе, на капиталъ, дѣйствительно внесенный по каждой акціи.

§ 44. Съ излишка чистаго годоваго дохода (§ 43), отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентовъ для образованія *запаснаго капитала* на непредвидимые расходы.

Когда составленный такимъ образомъ запасный капиталъ достигнетъ *пяти милліоновъ руб. сер.*, то означенное выше отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновляется тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе пяти милліоновъ руб. сер.

§ 45. Если бы случилось, что въ теченіе одного или нѣсколькихъ годовъ, чистая прибыль предпріятія не была достаточна для обезпеченія выкупа подлежащаго погашенію числа акцій, то потребная для сего выкупа сумма отчисляется изъ запаснаго капитала, а за недостаткомъ онаго, изъ первыхъ свободныхъ чистыхъ прибылей послѣдующихъ лѣтъ, предпочтительно и прежде всякаго распредѣленія дивиденда въ пользу акціонеровъ.

§ 46. Погашеніе акцій совершается въ теченіе *восьмидесяти пяти лѣтъ*, считая съ перваго Января тысяча восемьсотъ шестьдесятъ седьмаго года; на этотъ конецъ отдѣляется сумма соразмѣрная нари-

цательному капиталу, и обращаются проценты, остающіеся отъ постепеннаго выкупа акцій.

Акціи назначаются къ выкупу посредствомъ *тиража* (по жребію), который производимъ будетъ публично въ С. Петербургѣ, ежегодно въ сроки и въ порядкѣ, опредѣленномъ Совѣтомъ Управленія.

Владѣльцамъ акцій, подлежащихъ по жребію погашенію, возвращается капиталъ, за акціи ими внесенный, съ причитающимися процентами и дивидендами по день, назначенный для уплаты, а взамѣнъ первоначальныхъ акцій, выдаются имъ особыя акціи или купоны на предъявителя. Эти акціи или купоны даютъ право на полученіе соразмѣрной части прибылей, упомянутыхъ въ § 43.

Предъявители таковыхъ акцій или купоновъ сохраняютъ въ прочемъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, за исключеніемъ полученія пяти процентовъ съ уплаченнаго по ихъ акціямъ капитала, на которые они не могутъ уже имѣть права.

Нумера акцій, назначенныхъ по жребію къ погашенію, имѣютъ быть объявлены, какъ сказано въ § 15.

Возвратъ капитала за таковыя акціи учиненъ будетъ въ мѣстѣ пребыванія Общества въ С. Петербургѣ и въ кассахъ, назначенныхъ Совѣтомъ, согласно § 12.

§ 47. Платежъ процентовъ и дивидендовъ производится по рѣшенію Совѣта Управленія по полугодіямъ или единожды въ годъ, въ мѣстѣ пребыванія Общества въ С. Петербургѣ, равно въ Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ, Амстердамѣ, въ кассахъ, назначенныхъ Совѣтомъ Управленія. О срокахъ этихъ платежей публикуется порядкомъ установленнымъ въ § 15.

Проценты и дивиденды, оставшіеся въ кассахъ не взятыми, по прошествіи *пяти лѣтъ* отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

§ 48. Въ случаѣ опытомъ указанной пользы въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оныя въ порядкѣ, установленномъ §§ 32 и 33.

Приговоры, по сему предмету состоявшіеся, получаютъ обязательную силу не иначе, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ.

На случай, если бы Правительство признало нужнымъ измѣнить рѣшеніе Общаго Собранія, то Совѣту Управленія дается напередъ полномочіе на принятіе этихъ измѣненій, по обсужденіи оныхъ въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи и при большинствѣ двухъ третей присутствующихъ Членовъ.

§ 49. Въ случаѣ *закрытія* Общества, Общее Собраніе будетъ немедленно созвано Совѣтомъ Управленія для опредѣленія по предложенію онаго порядка окончательныхъ дѣйствій и разсчета.

§ 50. Всѣ *споры*, могущіе возникнуть между Членами Общества относительно исполненія настоящаго Устава, рѣшатся чрезъ посредниковъ, избираемыхъ спорящими сторонами; но стороны, одинакое участіе въ дѣлѣ имѣющія, не могутъ избирать болѣе одного посредника. Апелляціи на приговоры посредниковъ имѣютъ быть подаваемы въ С. Петербургскій Коммерческій Судъ.

Никакой *искъ*, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Совѣтъ Управленія или на кого-либо изъ его Членовъ иначе, какъ отъ имени всѣхъ вообще акціонеровъ и вслѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающійся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Совѣтъ Управленія по крайней мѣрѣ за *тридцать пять дней* до ближайшаго Общаго Собранія, и таковое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ не можетъ въ видахъ личной пользы начать отъ себя искъ судебнымъ порядкомъ. Если же жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколько коммисаровъ для веденія тяжбы.

Требованія и вызовы по судопроизводству, отъ сего возникающіе, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ коммисарамъ, а отнюдь не лично къ акціонерамъ.

Такъ какъ законное мѣстопребываніе Общества назначено въ С. Петербургѣ, то всѣ *судебныя требованія* или объявленія по дѣламъ онаго должны быть обращаемы не иначе, какъ въ мѣстоприсутствіе Управленія Общества въ С. Петербургѣ.

§ 51. Для надлежащаго со стороны Правительства *надзора*, назначаются онымъ особые чиновники.

Чиновникамъ этимъ предоставляется право требовать свѣденія объ управленіи и дѣлахъ Общества.

Они обязаны наблюдать, чтобы Общество не выходило изъ предѣловъ предоставленныхъ ему правъ, и чтобы исполняло въ точности: принятыя имъ обязательства, правила сего Устава и вообще постановленія и законы Государства.

Подписали:

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *П. Брокъ*.

Именемъ и по довѣренности всѣхъ учредителей Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Баронъ *Александръ Штиглицъ*.

XXXVI.

Апрѣля 12 дня, 1857 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 12 день сего Апрѣля, Высочайше повелѣть изволилъ: акціи Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ принимать въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, въ той суммѣ, какая по онымъ будетъ дѣйствительно

внесена, а къ учету въ Государственномъ Коммерческомъ Банкѣ и конторахъ онаго въ томъ же размѣрѣ, какой установленъ для пятипроцентныхъ билетовъ Государственной Коммисіи погашенія долговъ.

XXXVII.

Іюня 6 дня, 1857 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату, Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Высочайше соизволилъ, въ 6 день сего Іюня, утвердить Положеніе объ инспекторахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, опредѣляемыхъ отъ Правительства, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Исполнить*».

Царское-Село, 6 Іюня 1857 г.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ Инспекторахъ Частныхъ Желѣзныхъ Дорогъ.

§ 1. Для наблюденія за правильностью, удобствомъ и безопасностью движенія по каждой частной желѣзной дорогѣ, и вообще для надзора за дѣйствіями управленія оной, опредѣляется отъ Правительства, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публич-

ными Зданіями, Инженеръ сего Корпуса, съ присвоеніемъ ему званія Инспектора дороги.

Инспектору сему предоставляется полная власть наблюдательная и предупредительная, но не распорядительная, такъ какъ самыя распоряженія и дѣйствія должны зависѣть лишь отъ управленія дороги.

Примѣчаніе. Офицеръ сей получаетъ отъ казны полное по чину содержаніе, и сверхъ того особый прибавочный, по званію Инспектора, окладъ.

Ему можетъ быть поручено и управленіе дороги, если на это послѣдуетъ желаніе Общества и согласіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями; въ такомъ случаѣ онъ, по обязанности Управляющаго дорогою, получаетъ надлежащее, по соглашенію съ Обществомъ, вознагражденіе, — а какъ Инспекторъ, одинакое по чину изъ казны содержаніе.

§ 2. Инспекторъ обязанъ слѣдить за опредѣленіями и распоряженіями Правленія дороги и наблюдать, чтобы въ нихъ не было отступленій или уклоненій отъ утвержденнаго устава и отъ изданныхъ Правительствомъ постановленій. По его требованію, Правленіе должно доставлять всѣ свѣденія, къ управленію дороги относящіяся; ему должны быть открыты всѣ журналы засѣданій, шнуровыя и счетныя книги и всѣ документы. Онъ присутствуетъ въ засѣданіяхъ общаго собранія акціонеровъ, можетъ подавать свои мнѣнія, и въ случаѣ нужды, требовать, чтобы оно было внесено въ журналъ засѣданія.

§ 3. Требованія правительственныя сообщаются Правленію дороги, смотря по удобству, или непосредственно, или чрезъ Инспектора, но во всякомъ случаѣ послѣдній поставляется объ нихъ въ извѣстность, для надлежащаго наблюденія и, буде нужно, настоянія.

§ 4. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы дорога и всѣ на ней сооруженія и приборы имѣли благонадежную прочность, содержались въ исправности, чистотѣ и удобномъ видѣ, для безостановочнаго по дорогѣ движенія; чтобы личный составъ для надзора за безопасностію

движенія сего былъ достаточенъ и благонадеженъ; чтобы ремонтъ дороги и всѣхъ сооруженій производился своевременно, тщательно и съ должною предусмотрительностію для безопасности поѣздовъ; чтобы станціи, со всѣми принадлежностями, содержались въ исправности и чистотѣ, а станціонные дома имѣли приличное, по временамъ года, удобство для пассажировъ.

§ 5. Инспекторъ требуетъ, чтобы подвижной составъ желѣзной дороги, какъ-то: паровозы, тендеры, вагоны и платформы были устроены прочно и благонадежно, по системамъ уже испытаннымъ; чтобы паровозы снабжены были предохранительными и указательными приборами, тендеры тормозами, а вагоны пассажирскіе имѣли приличныя удобства для пассажировъ, и нужное число изъ нихъ имѣли тормоза; чтобы до употребленія въ дѣло все было испытано и испробовано; чтобы весь подвижной составъ содержался въ исправности, чистотѣ, и каждому паровозу, тендеру, оси вагонной и платформъ велся счетъ верстъ, ими пройденныхъ; чтобы осмотръ спеціальными людьми и вторичное, по мѣрѣ нужды, испытаніе производились исправно; чтобы ремонтъ подвижнаго состава производился своевременно, тщательно; чтобы число паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ разнаго рода соотвѣтствовало потребностямъ движенія по дорогѣ.

§ 6. Инспекторъ наблюдаетъ, чтобы при составленіи поѣздовъ были приняты всѣ мѣры предосторожности для ихъ безопаснаго движенія, какъ въ отношеніи состава поѣзда, такъ и надзора за нимъ; чтобы до отправки поѣздовъ, всѣ части оныхъ были тщательно осмотрѣны; чтобы распредѣленіе и отправленіе поѣздовъ было удобно для публики и безопасно для движенія; чтобы при слѣдованіи поѣздовъ по дорогѣ, скорость ихъ не превосходила положеннаго предѣла, и были соблюдены всѣ правила благоразумной осмотрительности для отклоненія несчастныхъ случаевъ; чтобы не было произвольныхъ остановокъ поѣздовъ; чтобы экстренные поѣзды допускались только въ случаѣ дѣйствительной необходимости, и ни въ какомъ случаѣ не нарушали порядка движенія постоянныхъ поѣздовъ; чтобы для отправленія рабочихъ поѣздовъ съ матеріалами, топливомъ и т. п., или

отдѣльныхъ паровозовъ, выбиралось удобное время, такъ, чтобы путь былъ совершенно очищенъ на ¼ часа до ближайшаго поѣзда.

§ 7. Инспекторъ долженъ неослабно требовать, чтобы служащимъ на дорогѣ въ такихъ должностяхъ, отъ которыхъ зависитъ безопасность и правильность движенія, выданы были утвержденныя инструкціи; чтобы люди неспособные, ненадежные, не были терпимы въ этихъ должностяхъ; чтобы допущенные къ этимъ обязанностямъ исполняли оныя съ совершенною точностію и строгостію; чтобы не было со стороны управленія никакихъ послабленій, и чтобъ всякая неисправность, всякое упущеніе подвергалось положенному взысканію. Онъ долженъ наблюдать, чтобы машинисты и ихъ помощники имѣли надлежащія свѣденія и опытность для хорошаго исполненія своихъ обязанностей, и чтобы опредѣлялись на эти мѣста неиначе, какъ по надлежащемъ испытаніи на дѣлѣ. На обязанности Инспектора лежитъ тоже наблюденіе за точнымъ и своевременнымъ удовлетвореніемъ условленною платою служащихъ по дорогѣ, и особенно рабочихъ на оной людей.

§ 8. Инспекторъ заботится, чтобы управленіе дороги принимало всѣ зависящія мѣры для предупрежденія вреда отъ искръ паровозовъ, какъ пассажирамъ и перевозимымъ предметамъ, такъ и прилегающимъ къ дорогѣ строеніямъ и землямъ. Онъ также наблюдаетъ, чтобы не было возводимо деревянныхъ построекъ у линіи желѣзной дороги ближе узаконенныхъ разстояній.

§ 9. Инспекторъ лично присутствуетъ при всѣхъ испытаніяхъ сооруженій дороги и подвижнаго оной состава, и подписываетъ акты, при семъ составляемые. Онъ наблюдаетъ, чтобы возводимыя вновь сооруженія, или значительныя передѣлки на дорогѣ, производились согласно утвержденнымъ Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія проектамъ. Въ случаѣ несчастнаго происшествія, относящагося до движенія, или устройства пути и его принадлежностей, онъ немедленно и лично производитъ осмотръ и розысканіе, а потомъ, если назначено будетъ формальное слѣдствіе, то присутствуетъ при ономъ.

§ 10. Инспекторъ дѣлаетъ по временамъ, и не менѣе какъ каждые четыре мѣсяца, подробные осмотры дороги и ея сооруженій, подвижнаго состава, мастерскихъ и станціонныхъ зданій, со всѣми принадлежностями.

§ 11. Инспекторъ имѣетъ личное право на безплатный проѣздъ по желѣзной дорогѣ во всякомъ поѣздѣ; сверхъ сего, онъ имѣетъ право объѣзжать дорогу для осмотра на ручной телѣжкѣ или на особомъ поѣздѣ, по его требованію, получая какъ телѣжку съ рабочими, такъ и поѣздъ отъ управленія дороги безплатно.

§ 12. Всѣ распоряженія Правленія дороги, или Управляющаго оною, имѣющія прямое вліяніе на безопасность, правильность и удобство движенія, не могутъ быть приводимы въ исполненіе безъ вѣдома и согласія Инспектора.

§ 13. Инспекторъ долженъ имѣть бдительный надзоръ за тѣмъ, чтобы телеграфъ желѣзной дороги не передавалъ никакихъ депешъ, кромѣ относящихся собственно до дороги и до движенія, или управленія ея согласно изданнымъ правиламъ.

§ 14. На обязанности Инспектора лежитъ приемъ и сопровожденіе въ поѣздѣ Особъ ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи.

§ 15. Инспекторъ долженъ имѣть надзоръ за тѣмъ, чтобы проѣзжающимъ по желѣзной дорогѣ пассажирамъ не было дѣлаемо никакихъ притѣсненій, и чтобы всѣ служащіе на дорогѣ обращались съ ними вѣжливо и предупредительно; онъ долженъ вліяніемъ своимъ предупреждать безпорядки, какіе могли-бы произойти отъ неисполненія пассажирами законныхъ требованій лицъ, служащихъ на дорогѣ, или отъ нарушенія постановленныхъ правилъ. Въ случаѣ ослушанія, буйства, или неприличнаго поведенія кого-либо изъ пассажировъ, онъ имѣетъ право, не смотря на званіе виновнаго, исключить его изъ поѣзда, или передать въ руки мѣстной Полиціи; онъ долженъ требовать, чтобы люди въ нетрезвомъ состояніи, какого-бы они сословія ни были, вовсе не были принимаемы въ поѣзды.

§ 16. Инспекторъ обязанъ имѣть надзоръ, чтобы нагрузка и перевозка товаровъ и взиманіе платы за оные производились во всѣхъ отношеніяхъ правильно.

§ 17. Замѣтивъ безпорядокъ, упущеніе, или неправильность распоряженій на дорогѣ, Инспекторъ немедленно сообщаетъ свое замѣчаніе, словесно, Управляющему дорогою, или его представителямъ, которые обязаны принять немедленныя мѣры къ прекращенію безпорядка, или къ отмѣнѣ неправильныхъ распоряженій. Если исполненія не послѣдуетъ, то Инспекторъ долженъ, не далѣе сутокъ, сообщить письменно свое замѣчаніе Правленію дороги, которое обязано обратить вниманіе и на причины неисполненія требованія Инспектора. Буде же требованіе это останется безъ удовлетворенія и со стороны Правленія дороги, то Инспекторъ доноситъ немедленно о семъ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, который, по надлежащемъ разсмотрѣніи дѣла, обращаетъ Правленіе къ неотложному исполненію требованій Правительства.

§ 18. Инспекторъ находится въ непосредственномъ вѣденіи Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, чрезъ который получаетъ дальнѣйшія, по исполненію сего Положенія, наставленія и вообще приказанія и постановленія Правительства, относительно желѣзныхъ дорогъ.

§ 19. Инспекторъ доноситъ Главноуправляющему Путями Сообщенія о состояніи дороги, подвижнаго состава и движенія по оной по минованіи каждой трети, въ первыхъ числахъ слѣдующей; а къ 1 Апрѣля каждаго года представляетъ полный обзоръ движенія по дорогѣ за истекшій годъ. Для составленія этого обзора, Инспектору должны быть доставляемы изъ Правленія дороги постепенно, въ теченіе года, всѣ нужныя свѣденія. Онъ представляетъ Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ акты освидѣтельствованія и испытанія разныхъ сооруженій и подвижнаго состава, а также испрашиваетъ чрезъ Департаментъ утвержденія инструкцій, составленныхъ въ Правленіи дороги для тѣхъ изъ служащихъ при оной, коихъ обязанности имѣютъ вліяніе на безопасность и правильность движенія по дорогѣ, равно и утвер-

жденія проектовъ новымъ сооруженіямъ, возводимымъ на дорогѣ, или значительнымъ передѣлкамъ по оной.

§ 20. Инспекторъ обязанъ оказывать всякое содѣйствіе управленію дороги къ лучшему устройству движенія и содержанія ея, и съ сею цѣлью быть посредникомъ и ходатаемъ за оное у мѣстныхъ Правительственныхъ Установленій.

§ 21. Инспекторъ доноситъ непосредственно Главноуправляющему Путями Сообщенія объ особенныхъ и несчастныхъ происшествіяхъ, о неисполненіи Правленіемъ Общества его требованій, и о всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ полагаетъ вступательство Главноуправляющаго полезнымъ для службы, или для дороги.

§ 22. Надлежащія предписанія къ развитію главныхъ основаній, въ семъ положеніи заключающихся, предоставляются усмотрѣнію и распоряженію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

XXXVIII.

Іюня 21 дня, 1857 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: 1) предложеніе Г. Министра Юстиціи, Статсъ-Секретаря ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Дѣй-

ствительнаго Тайнаго Совѣтника и Кавалера, Графа Виктора Никитича Панина, отъ 14 Мая 1857 года за № 8507, слѣдующаго содержанія: **ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ** удостоилъ въ 12 день минувшаго Марта Высочайшей ратификаціи конвенцію, подписанную въ Берлинѣ Инженеръ-Генералъ-Маіоромъ Кербедзомъ вмѣстѣ съ полномочнымъ Его Величества Короля Прусскаго, о соединеніи С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги съ Кенигсбергскою. Ратификація эта обмѣнена съ Прусскимъ Правительствомъ 20 Апрѣля (2 Мая). Копію съ означенной конвенціи съ Русскимъ переводомъ, согласно отношенію къ нему, Г. Министру Юстиціи, Г. Товарища Министра Иностранныхъ Дѣлъ, онъ, Г. Министръ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату, для повсемѣстнаго обнародованія, и 2) самую копію съ Высочайшей конвенціи, при семъ приложенную. Приказали: Напечатавъ потребное количество означенной конвенціи, разослать оныя при указахъ, для свѣденія и въ чемъ до кого касаться можетъ исполненія, Гг. Министрамъ, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, равно въ Губернскія, Войсковыя и Областныя Правленія; а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, въ С.-Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ, и припечатать въ 1 Отдѣленіи издаваемаго при Правительствующемъ Сенатѣ Собранія указовъ.

БОЖІЕЮ ПОСПѢШЕСТВУЮЩЕЮ МИЛОСТІЮ

МЫ, АЛЕКСАНДРЪ ВТОРЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ

ВСЕРОССІЙСКІЙ,

Московскій, Кіевскій, Владимірскій, Новгородскій, Царь Казанскій, Царь Астраханскій, Царь Польскій, Царь Сибирскій, Царь Херсониса Таврическаго, Государь Псковскій и Великій Князь Смоленскій, Литовскій, Волынскій, Подольскій и Финляндскій, Князь Эстляндскій, Лифляндскій, Курляндскій и Семигальскій, Самогитскій, Бѣлостокскій, Корельскій, Тверскій, Югорскій, Пермскій Вятскій, Болгарскій, и иныхъ; Государь и Великій Князь Новагорода Низовскія земли, Черниговскій, Рязанскій, Полоцкій, Ростовскій, Ярославскій, Бѣлозерскій, Удорскій, Обдорскій, Кондійскій, Витебскій, Мстиславскій и всея Сѣверныя страны, Повелитель и Государь Иверскія, Карталинскія, Грузинскія и Кабардинскія земли и Армянскія Области, Черкаскихъ и Горскихъ Князей и иныхъ Наслѣдный Государь и Обладатель, Наслѣдникъ Норвежскій, Герцогъ Шлезвигъ-Голстинскій, Стормарнскій, Дитмарсенскій и Ольденбургскій, и прочая, и прочая, и прочая. Объявляемъ чрезъ сіе, что вслѣдствіе взаимнаго соглашенія между НАМИ и Его Величествомъ Королемъ Прусскимъ, обоюдные Коммисары НАШИ заключили и подписали въ Берлинѣ 2 (14) Февраля сего 1857 года Конвенцію о соединеніи С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги съ Берлино-Кенигсбергскою, которая отъ слова до слова гласитъ тако:

Во Имя Бога Всемогущаго.

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій и Его Величество Король Прусскій, желая соединить Берлино-Кенигс-

Au nom de Dieu Tout Puissant.

SA MAJESTÉ L'EMPEREUR de toutes les Russies et Sa Majesté le Roi de Prusse, désirant que le chemin de fer de Berlin à

бергскую желѣзную дорогу со строющеюся желѣзною дорогою между С. Петербургомъ и Варшавою, назначили, для разрѣшенія по взаимному соглашенію всѣхъ вопросовъ, относящихся къ сему предмету, уполномоченныхъ, а именно:

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій

СВОЕГО Генералъ - Маіора Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія, Станислава Кербедза,

а Его Величество Король Прусскій

Своего Тайнаго Правительственнаго Оберъ-Совѣтника Барона Августа-Лудвига фонъ-деръ Река, Своего Тайнаго Финансъ-Совѣтника Фридриха-Вильгельма Александра Шееле и Своего Дѣйствительнаго Легаціоннаго Совѣтника Юлія Александра Алоизія Сенъ-Пьера,

которые по общему совѣщанію и подъ условіемъ окончательнаго утвержденія, постановили нижеслѣдующее:

Koenigsberg soit réuni à celui qui est en construction entre St.-Pétersbourg et Varsovie, ont nommé des plénipotentiaires à l'effet de régler d'un commun accord les questions relatives à cet objet, savoir:

SA MAJESTÉ L'EMPEREUR de toutes les Russies:

le Sieur Stanislas de Kerbedz, Son Général-Major du Corps des Ingénieurs des voies de communication,

et Sa Majesté le Roi de Prusse:

le Sieur Auguste Louis Baron de Reck, Son Conseiller supérieur intime de régence, le Sieur Frédéric Guillaume Alexandre Scheele, Son Conseiller intime des finances, et le sieur Jules Alexandre Aloyse Saint-Pierre, Son Conseiller actuel de Légation,

lesquels, après s'être concertés, sous réserve de la ratification, sont convenus des dispositions suivantes:

СТАТЬЯ 1.

Россійское Правительство обязывается построить на своей землѣ вѣтвь отъ С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, чрезъ Ковно до Прусской границы у Эйдкунена. Прусское же Правительство, съ своей стороны, обязывается построить на своей землѣ, для продолженія вышеозначенной Россійской линіи, желѣзный путь, отъ Русской границы у Эйдкунена, до Кенигсберга, гдѣ онъ соединится съ Берлино-Кенигсбергскою желѣзною дорогою.

СТАТЬЯ 2.

Точка соединенія обоихъ участковъ дорожныхъ: Россійскаго и Прусскаго у Эйдкунена и сопряженіе сихъ участковъ, какъ въ планѣ такъ и въ профили, будутъ опредѣлены обоими Правительствами по проектамъ, составленнымъ по взаимному соглашенію Инженерами обоихъ государствъ.

Всѣ прочія распоряженія касательно начертанія дороги и размѣщенія станцій въ предѣ-

ARTICLE 1er

Le Gouvernement Russe s'engage à faire construire sur son territoire un embranchement du chemin de fer de St.-Pétersbourg à Varsovie, qui ira par Kowno à la frontière prussienne près d'Eydkounen. De son côté, le Gouvernement Prussien s'engage à faire construire sur son territoire, en prolongement de la ligne Russe ci-dessus définie, un chemin de fer qui, depuis la frontière Russe près d'Eydkounen, ira jusqu'à Koenigsberg, où il se reliera au chemin de fer de Berlin à Koenigsberg.

ARTICLE 2.

Le point de jonction à Eydkounen des deux sections des chemins Russe et Prussien et les raccordements de ces sections, soit en plan, soit en profil, seront déterminés par les deux Gouvernements d'après les projets rédigés de concert par les ingénieurs des deux Pays.

Toutes les autres dispositions concernant le tracé du chemin, ainsi que l'emplacement des sta-

лахъ каждаго государства, предоставляются усмотрѣнію и рѣшенію каждой изъ Высокихъ договаривающихся сторонъ.

tions à l'intérieur de chaque territoire, demeurent réservées à l'appréciation et à la décision de chacune des Hautes Parties contractantes.

СТАТЬЯ 3.

Желѣзныя дороги и ихъ принадлежности, равно какъ средства перевозочныя, будутъ устроены съ той и другой стороны такимъ образомъ, чтобы обезпечено было движеніе по онымъ посредствомъ паровозовъ.

ARTICLE 3.

Les voies de fer et leurs dépendances, ainsi que les moyens de transport, seront organisés de part et d'autre de manière à assurer l'exploitation avec des locomotives.

СТАТЬЯ 4.

Ширина колеи между внутренними краями рельсовъ будетъ: въ Россіи въ пять англійскихъ футовъ, а въ Пруссіи въ четыре фута восемь съ половиною дюймовъ, англійской же мѣры.

ARTICLE 4.

La largeur de la voie entre les bords intérieurs des rails, sera, sur le territoire Russe, de cinq pieds, mesure anglaise, sur le territoire Prussien, de quatre pieds huit pouces et demi, mesure anglaise.

СТАТЬЯ 5.

Приобрѣтеніе земель, полотно земляное и искусственныя сооруженія будутъ сдѣланы неотлагательно для двухъ путей; но устройство втораго пути можетъ быть отложено до тѣхъ поръ,

ARTICLE 5.

Les acquisitions de terrains, les terrassements et les travaux d'art, seront effectués et exécutés immédiatement pour deux voies; mais la pose de la seconde voie pourra être ajournée jusqu'à ce

пока надобность въ ономъ не будетъ признана надлежащимъ Правительствомъ.

que la nécessité en aura été reconnue par les Gouvernements respectifs.

СТАТЬЯ 6.

Работы по устройству дороги будутъ по возможности ведены такимъ образомъ, чтобы окончаніе оной и движеніе по ней послѣдовали на обоихъ участкахъ одновременно.

Прусское Правительство не обязывается однако кончить участокъ отъ Кенигсберга до Эйдкунена ранѣе окончанія желѣзной дороги отъ С. Петербурга до начальнаго пункта Россійской вѣтви къ Эйдкунену.

Для сего, Россійское Правительство увѣдомитъ Прусское Правительство, по крайней мѣрѣ за два года впередъ, о срокѣ окончанія Россійской вѣтви и означенной части С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

ARTICLE 6.

Les travaux de construction seront autant que possible poussés de manière à arriver en même temps à l'achèvement du chemin de fer et à sa mise en exploitation sur chacune des deux sections.

Le Gouvernement Prussien cependant ne sera pas obligé de terminer la section de Koenigsberg jusqu'à Eydkounen avant le terme de l'achèvement du chemin de fer de St.-Pétersbourg jusqu'au point de départ de l'embranchement Russe.

A cet effet, le Gouvernement Russe préviendra celui de Prusse au moins deux ans d'avance du terme de l'achèvement de l'embranchement Russe et de ladite partie du chemin de fer de St.-Pétersbourg.

СТАТЬЯ 7.

Перемѣна движенія съ одной дороги на другую должна совершаться на границѣ, и для сего

ARTICLE 7.

Le changement d'exploitation se fera à la frontière de manière que l'Administration de chemins

какъ Россійское такъ и Прусское Управленія желѣзныхъ дорогъ выстроятъ, каждое съ своей стороны и на своей землѣ, станцію у самой границы, такимъ образомъ, чтобы Россійскіе поѣзды, требующіе болѣе широкой русской колеи, могли входить въ Прусскую станцію, а Прусскіе поѣзды, требующіе болѣе узкой Прусской колеи, входили въ Россійскую станцію.

de fer Russe et l'Administration de chemins de fer Prussienne établissent chacune de son côté, sur son territoire, immédiatement près de la frontière, une station, et que les convois Russes, sur la voie plus large Russe, entrent dans la station Prussienne, et les convois Prussiens, sur la voie plus étroite Prussienne, entrent dans la station Russe.

СТАТЬЯ 8.

Устройство и содержаніе болѣе узкаго пути на Россійской землѣ, между Россійскою станціею и границею, а также присмотръ за онымъ, будутъ на обязанности Россійскаго Управленія; устройство же и содержаніе болѣе широкаго пути на Прусской землѣ, между границею и Прусскою станціею, равно какъ присмотръ за онымъ, будутъ на обязанности Прусскаго Управленія. За проѣздъ по симъ двумъ частямъ желѣзныхъ дорогъ и за пользованіе оными Россійское и Прусское Управленія не будутъ платить одно другому никакого вознагражденія.

ARTICLE 8.

La construction, l'entretien et la surveillance de la voie plus étroite sur le territoire Russe, entre la station Russe et la frontière, sera à charge de l'Administration Russe; la construction, l'entretien et la surveillance de la voie plus large sur le territoire Prussien, entre la frontière et la station Prussienne, sera à charge de l'Administration Prussienne. Pour le parcours et l'usage de ces deux parties de chemin de fer, les Administrations Russe et Prussienne ne payeront l'une à l'autre aucune indemnité pour le droit d'exploitation.

Мостъ чрезъ р. Липону будетъ построенъ и содержимъ на общемъ иждивеніи, то есть по равной половинѣ на счетъ каждаго Управленія, Россійскаго и Прусскаго.

Le pont sur la Lipona sera construit et entretenu à frais communs, c'est-à-dire par moitié entre les deux Administrations Russe et Prussienne.

СТАТЬЯ 9.

Высокія договаривающіяся стороны озаботятся принятіемъ на пограничныхъ станціяхъ всѣхъ надлежащихъ мѣръ для того, чтобы выгрузка и перегрузка товарныхъ вагоновъ, необходимыя по причинѣ различной ширины путей могли производиться съ возможно меньшею тратою времени и меньшими издержками.

ARTICLE 9.

Les Hautes Parties contractantes auront soin, qu'aux stations frontières les arrangements nécessaires soient faits pour pouvoir effectuer avec la moindre perte de temps et aux moindres frais possibles les déchargements et rechargements des waggons à marchandises, nécessités par la différence de la largeur de la voie.

СТАТЬЯ 10.

Относительно сигналовъ и всѣхъ подробностей движенія, собственно для станціи у Эйдкунена имѣютъ быть постановлены однообразныя правила по взаимному соглашенію Управленій обѣихъ желѣзныхъ дорогъ, и съ утвержденія подлежащихъ съ каждой стороны властей.

ARTICLE 10.

Un réglement uniforme pour les signaux et tous les détails du service d'exploitation, nommément pour les stations près d'Eydkounen, sera concerté entre les Administrations des deux chemins de fer, sauf l'approbation les Autorités territoriales respectives.

СТАТЬЯ 11.

Оба Управленія желѣзныхъ дорогъ установятъ, по взаимному

ARTICLE 11.

Les deux Administrations du chemin de fer se concerteront

между собою соглашенію и съ утвержденія подлежащихъ съ каждой стороны властей, удобнѣйшее распредѣленіе поѣздовъ, особенно же тѣхъ, которые имѣютъ слѣдовать по всему протяженію пути.

pour régler, sous l'approbation des Autorités compétentes territoriales, de la manière la plus convenable, le service des convois, surtout de ceux qui font tout le parcours.

СТАТЬЯ 12.

Тарифъ провозной платы съ пассажировъ и товаровъ будетъ опредѣленъ каждымъ изъ двухъ Управленій въ своихъ предѣлахъ и взаимно сообщенъ.

ARTICLE 12.

Le tarif des prix, pour le transport des personnes et des marchandises, sera arrêté par chacune des deux Administrations sur son territoire et communiqué à l'autre.

СТАТЬЯ 13.

Между жителями обоихъ государствъ не будетъ дѣлаемо никакого различія, ни относительно платы за провозъ, ни относительно времени отправленія, за исключеніемъ остановокъ, необходимыхъ по таможеннымъ правиламъ; само собою разумѣется, что правила эти будутъ одинаково примѣняемы къ жителямъ обоихъ государствъ.

ARTICLE 13.

Il ne sera fait aucune distinction entre les habitants des Etats, soit pour le prix des transports, soit pour le temps d'expédition, sauf les délais nécessités par les réglements de douane; il est entendu que l'application de ces réglements sera la même pour les habitants des deux Pays.

СТАТЬЯ 14.

Если бы которое либо изъ обоихъ Правительствъ не пожелало

ARTICLE 14.

Dans le cas où l'un des deux Gouvernements préférerait ne

принять на себя постройку желѣзной дороги въ своихъ предѣлахъ и содержаніе по оной движенія, а предпочло передать это частной компаніи, то въ такомъ случаѣ оно приметъ надлежащія мѣры къ обезпеченію точнаго исполненія условій настоящей Конвенціи, и къ сохраненію достаточнаго вліянія на порядокъ движенія по дорогѣ.

point se charger lui-même de la construction et de l'exploitation du chemin de fer sur son territoire, mais d'en faire la concession à une société particulière, on prendra les mesures nécessaires pour assurer l'exécution ponctuelle des dispositions de la présente Convention, et pour se réserver les moyens d'action suffisants sur les réglements d'exploitation.

СТАТЬЯ 15.

Всѣ полицейскія и таможенныя мѣры, какія могутъ оказаться нужными по случаю открытія дороги, составляющей предметъ настоящей Конвенціи, предоставляются усмотрѣнію каждаго изъ Правительствъ, и будутъ, по возможности, опредѣляемы по предварительному взаимному соглашенію.

Относительно же формальностей осмотра и отправленія таможнею пассажирской клади и товаровъ, привозимыхъ и вывозимыхъ, а также свидѣтельствованія паспортовъ, оба Правительства взаимно обязываются благопріятствовать С. Петербурго-Кенигсбергской желѣзной дорогѣ

ARTICLE 15.

Toutes les mesures de police et de douane, auxquelles pourra donner lieu l'ouverture de la voie qui fait l'objet de la présente Convention, sont réservées à chacun des Gouvernements, et seront, autant que possible, concertées préalablement.

Pour ce qui est des formalités de visite et d'expédition en douane des bagages et les marchandises importées ou exportées, et de la vérification des passe-ports, les deux Gouvernements s'engagent mutuellement à ne pas traiter moins favorablement le chemin de fer de St.-Pétersbourg à Koe-

не менѣе всякой другой желѣзной дороги переходящей границу, и оказывать этой дорогѣ, въ видахъ поощренія и пользы торговли, всѣ облегченія и упрощенія, какія могутъ быть допущены по законамъ обоихъ государствъ.

СТАТЬЯ 16.

До открытія обѣихъ желѣзныхъ дорогъ, оба Правительства войдутъ въ соглашеніе о тѣхъ измѣненіяхъ, которыя сей новый способъ сообщенія потребуетъ въ пересылкѣ почтовой корреспонденціи и въ сношеніяхъ телеграфныхъ.

СТАТЬЯ 17.

Во всѣхъ случаяхъ, когда Управленія желѣзныхъ дорогъ того и другаго государства не успѣютъ согласиться между собою по различнымъ пунктамъ, упомянутымъ въ настоящей Конвенціи, и вообще относительно способовъ обезпеченія непрерывнаго между обѣими границами движенія и удобства транзитной торговли, Правительства примутъ на себя разрѣшеніе дѣла, и по взаимномъ соглашеніи предпишутъ надлежащія мѣры.

nigsberg que tout autre chemin de fer traversant la frontière, et à accorder dans l'intérêt et en faveur du commerce, au dit chemin de fer toute facilité et simplification de service, compatibles avec les lois des deux Pays.

ARTICLE 16.

Avant l'ouverture des deux chemins de fer, les Gouvernements s'entendront au sujet des changements que le nouveau mode de communication pourrait apporter dans le service et le transport des correspondances postales et dans le service des télégraphes.

ARTICLE 17.

Dans tous les cas où les Administrations de chemin de fer de l'un ou de l'autre Etat ne pourraient pas s'entendre sur les différents points prévus dans la présente Convention, et en général sur les moyens d'assurer la continuité du service entre les deux frontières et la prospérité du commerce de transit, les Gouvernements interviendront d'office et se concerteront pour prescrire toutes les mesures nécessaires.

СТАТЬЯ 18.

Настоящая Конвенція будетъ окончательно утверждена и ратификаціи будутъ размѣнены въ Берлинѣ въ теченіе одного года со дня подписанія, или ранѣе, буде возможно.

Въ удостовѣреніе чего уполномоченные оную подписали съ приложеніемъ своихъ печатей.

Учинено въ Берлинѣ, 2 (14) Февраля 1857 года.

(Подп.) Кербедзъ. (М. П.)
(Подп.) Фонъ-деръ Рекъ. (М. П.)
(Подп.) Шееле. (М. П.)
(Подп.) Сенъ-Пьеръ. (М. П.)

ARTICLE 18.

La présente Convention sera ratifiée, et les ratifications seront échangées à Berlin dans le cours d'une année, à compter du jour de la signature, ou plus tôt, si faire se pourra.

En foi de quoi les plénipotentiaires l'ont signée et y ont apposé leurs cachets.

Fait à Berlin, le 2 (14) Février 1857.

(signé) de Kerbedz. (L. S.)
(signé) v. d. Reck. (L. S.)
(signé) Scheele. (L. S.)
(signé) Saint Pierre. (L. S.)

Того ради, по довольномъ разсмотрѣніи сей Конвенціи, МЫ приняли оную за благо, подтвердили и ратификовали, яко же симъ за благо приемлемъ, подтверждаемъ и ратификуемъ во всемъ ея содержаніи, обѣщая ИМПЕРАТОРСКИМЪ НАШИМЪ словомъ за НАСЪ, Наслѣдниковъ и Преемниковъ НАШИХЪ, что все постановленное въ означенной Конвенціи соблюдаемо и исполняемо будетъ ненарушимо. Во увѣреніе чего МЫ сію НАШУ ИМПЕРАТОРСКУЮ Ратификацію Собственноручно подписавъ, повелѣли утвердить Государственною НАШЕЮ печатью. Дана въ С. Петербургѣ, Марта двѣнадцатаго дня, въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча восемь сотъ пятьдесятъ седьмое, Государствованія же НАШЕГО въ третіе.

На подлинной написано Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою тако:

(М. П.) «*АЛЕКСАНДРЪ*».

Контрасигнировалъ: Министръ Иностранныхъ Дѣлъ Князь *Горчаковъ*.

XXXIX.

Ноября 7 дня, 1857 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

ПРИКАЗЪ

по Корпусу Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

Въ С. Петербургѣ, Ноября 7 дня 1857 года.

Положеніемъ къ приказу 21 Октября 1851 года № 200, опредѣлены подробныя правила содержанія мостовъ рѣшетчатой системы Гау С. Петербурго-Московской (нынѣ Николаевской) желѣзной дороги.

Положеніе это предписано было принять въ руководство при содержаніи таковыхъ мостовъ и на шоссе, въ вѣденіи Правленій Округовъ находящихся.

Правила эти не исполняются въ точности: нѣкоторыя мѣстныя Начальства, вмѣсто еженедѣльныхъ осмотровъ и повѣрокъ мостовъ, дозволяютъ себѣ производить оные рѣже.

Журналы наблюденій представляются вдругъ за нѣсколько мѣсяцевъ.

Самое исправленіе осадки производится когда оная уже значительно увеличилась.

Подтверждая о точномъ и непремѣнномъ со стороны мѣстныхъ Начальствъ исполненіи правилъ, въ приказѣ 1851 года № 200 предложенныхъ, и о ближайшемъ затѣмъ со стороны Окружныхъ Правленій наблюденіи, — предписываю:

а) Подробный осмотръ и повѣрку мостовъ производить не рѣже одного раза въ недѣлю, и о всемъ, что окажется, вносить въ установленную журнальную книгу.

б) Могущую обнаружиться въ мостѣ осадку, противъ первоначальнаго его положенія, исправлять въ самомъ началѣ ея указанными мѣрами, отнюдь не допуская осадкѣ этой увеличиться.

в) Журналы наблюденій надъ мостами мѣстнымъ Начальствомъ ежемѣсячно 1 числа представлять Правленіямъ Округовъ по принадлежности, а симъ послѣднимъ таковые журналы разсматривать, и за своевременнымъ принятіемъ мѣръ, нужныхъ къ содержанію мостовъ, имѣть особое наблюденіе.

и г) Журналы эти представлять мнѣ въ такомъ только случаѣ, когда для содержанія моста въ исправности могутъ потребоваться особыя мѣры и Окружное Правленіе, по соображеніямъ своимъ, встрѣтитъ въ томъ надобность.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адьютантъ *Чевкинъ*.

XL.

Ноября 7 дня, 1857 года

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 7 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть изволилъ:

1) Впредь до составленія общаго положенія о телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденныя въ Ноябрѣ мѣсяцѣ 1856 года правила для электро-магнитнаго телеграфа Царско-сельской дороги распространить на всѣ телеграфы частныхъ желѣзныхъ дорогъ Имперіи, и

2) Телеграфы эти устроивать неиначе, какъ согласно указаніямъ и утвержденію высшаго Телеграфнаго Управленія, на которое возлагается надлежащее за ними наблюденіе и принятіе нужныхъ къ тому распоряженій.

XLI.

Декабря 23 дня, 1857 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Высочайше повелѣть соизволилъ: учрежденное по штату 12 Іюня 1852 года Управленіе работами С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, за передачею оной Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по Положенію 26 Января 1857 года, съ 1 Января 1858 года упразднить.

1858.

XLII.

Января 23 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: *«Быть по сему».*

С.-Петербургъ, 23 Января 1858 г.

УСТАВЪ

Общества Рижско-Динабургской Желѣзной Дороги.

§ 1. На основаніи правъ, дарованныхъ Рижскому Биржевому Комитету Высочайшими повелѣніями 18 Мая 1853 года и 14 Февраля 1857 года, учреждается Компанія на акціяхъ, для устройства желѣзной дороги между Ригою и Динабургомъ. Компанія эта принимаетъ наименованіе: «Общество Рижско-Динабургской желѣзной дороги».

§ 2. Мѣстопребываніе Общества назначается въ городѣ Ригѣ.

§ 3. Общество приемлетъ начало со дня разбора по подпискѣ акцій, въ § 4 настоящаго Устава означенныхъ, и продолжается *семьдесятъ пять лѣтъ* со времени совершеннаго окончанія дороги и открытія движенія по всему ея протяженію.

Вслѣдъ за разборомъ всѣхъ акцій по подпискѣ, Рижскій Биржевой Комитетъ созываетъ немедленно Общее Собраніе акціонеровъ, для выбора членовъ Правленія Общества, какъ ниже постановлено въ § 24.

§ 4. *Основный капиталъ* Общества опредѣляется въ *десять милліоновъ двѣсти тысячъ рублей* серебромъ, и раздѣляется на 81 600 акцій, каждая по сту двадцати пяти рублей, или:

По 500 франк.	За 125 руб. серебромъ.
» 20 фунт. стерл.	
» 134 прусск тал.	

На вышеозначенный капиталъ 10 200 000 рублей Правительство даруетъ Обществу *гарантію* $4^{1}/_{2}$%, т. е. по *четыреста пятидесяти девяти тысячъ рублей* серебромъ въ годъ чистаго дохода, считая въ этой суммѣ какъ интересы, такъ и погашеніе акцій.

Гарантія эта приемлетъ силу со времени совершеннаго окончанія и открытія (§ 45) Рижско-Динабургской желѣзной дороги въ два рельсовыхъ пути, и продолжится въ теченіе *семидесяти пяти лѣтъ*.

§ 5. Если-бы, вслѣдствіе гарантіи, сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата, для составленія полной, обезпеченной Правительствомъ ежегодной суммы, четырехъ сотъ пятидесяти девяти тысячъ рублей серебромъ, то *въ возвратъ* этой издержки обращается въ послѣдующіе годы весь излишекъ чистаго дохода свыше четырехъ сотъ пятидесяти девяти тысячъ рублей, до того времени, пока произведенная изъ казны выдача съ интересами, считая по четыре на сто въ годъ, не возмѣстится.

§ 6. Въ обезпеченіе своевременнаго и надлежащаго сооруженія дороги представлены уже Правительству *пять процентовъ* съ основнаго капитала въ видѣ залога, который хранится въ государственныхъ кредитныхъ установленіяхъ до совершеннаго окончанія всей дороги и открытія движенія по всему ея протяженію, послѣ чего возвращается Обществу, на точномъ основаніи примѣчанія 5 къ ст. 13 Уст. Пут. Сообщ. т. XII Свод. Зак., по продолж. IX.

§ 7. По окончаніи вышеозначеннаго (§ 4) 75 лѣтняго срока, Общество обязано сдать дорогу въ казну безплатно, со всѣми безъ изъятія зданіями и принадлежностями къ движенію, въ совершенной исправности во всѣхъ частяхъ и во всѣхъ отношеніяхъ.

§ 8. Акціи выдаются какъ Русскимъ подданнымъ, такъ и иностранцамъ, съ означеніемъ въ нихъ лица получателя, имя и званіе коего отмѣчается въ книгахъ Правленія.

Акціи эти могутъ быть передаваемы отъ одного лица къ другому по передаточной или бланковой на нихъ надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки въ книгахъ онаго.

§ 9. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ и въ прибыляхъ предприятія.

§ 10. Опредѣленная (§ 4) за акцію цѣна вносится постепенно, по мѣрѣ надобности, посредствомъ раздробительныхъ взносовъ.

§ 11. При полученіи перваго раздробительнаго за акцію взноса выдается росписка, на которой потомъ отмѣчаются всѣ послѣдующіе платежи; по уплатѣ же сполна всей цѣны акціи, росписка замѣняется самою акціею.

§ 12. Акціи и росписки вырѣзываются изъ шнуровой книги и, по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, выдаются за подписью двухъ членовъ Правленія.

Правленіе Общества можетъ дозволить приемъ и храненіе акцій въ кассѣ Общества въ Ригѣ и въ другихъ, по его указанію, мѣстахъ и кассахъ.

§ 13. Взносы за акціи производятся въ кассы, назначенныя Правленіемъ въ Ригѣ, Лондонѣ и другихъ мѣстахъ.

По совершеніи акціонерами перваго взноса, Правленіе обязано публиковать о всѣхъ послѣдующихъ платежахъ за шесть недѣль до срока, въ слѣдующихъ назначенныхъ вообще для всѣхъ публикацій Общества газетахъ:

1) Въ вѣдомостяхъ С. Петербургской и Московской Городской Полиціи.

2) Въ Рижской газетѣ.

3) Въ Гамбургской газетѣ.

4) Въ двухъ изъ Лондонскихъ газетъ.

5) Въ двухъ изъ Парижскихъ газетъ.

На случай уничтоженія одной или нѣсколькихъ изъ этихъ газетъ, Правленіе замѣняетъ ихъ другими.

Правленіе имѣетъ право предложенные акціонерами платежи за акціи принимать въ счетъ будущихъ взносовъ, въ опредѣляемыхъ имъ размѣрахъ, но съ допущеніемъ сего лишь общимъ правиломъ для всѣхъ акціонеровъ.

§ 14. Правленію предоставляется право продавать на нижеозначенномъ основаніи тѣ росписки, по которымъ взносы не поступятъ въ опредѣленные сроки.

Нумера сихъ росписокъ публикуются въ означенныхъ въ § 13 газетахъ, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи мѣсяца послѣ публикаціи, Правленіе, безъ всякаго предъявленія о томъ владѣльцамъ, имѣетъ право опубликовать, что эти просроченныя росписки не дѣйствительны, и приступаетъ затѣмъ къ выпуску, вмѣсто ихъ, новыхъ, подъ тѣми же нумерами, а полученныя по прежнимъ роспискамъ деньги поступаютъ въ пользу Общества, наравнѣ съ полученными за новыя.

Затѣмъ всякая сдѣлка на росписки (§ 11), не имѣющія установленной отмѣтки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, считается недѣйствительною.

§ 15. Въ случаѣ взноса денегъ прежде мѣсячнаго срока, въ § 14 означеннаго, насчитывается процентовъ за всякій просроченный день по шести на сто въ годъ.

§ 16. Къ каждой акціи присовокупляется:

1) Купонный листъ съ талономъ, для полученія процентовъ на десять лѣтъ, со времени открытія дороги.

2) Купонный листъ съ талономъ, для полученія причитающихся сверхъ процентовъ дивидендовъ, также на десять лѣтъ.

По истеченіи десяти лѣтъ, листы съ купонами возобновляются на тотъ же срокъ; по истеченіи сего срока они возобновляются въ третій разъ еще на десять лѣтъ; въ четвертый разъ тоже на десять лѣтъ, въ пятый разъ на столько же, въ шестой на столько же, въ седьмой разъ на пятнадцать лѣтъ.

§ 17. Уплата процентовъ производится дважды въ годъ: 1 Апрѣля и 1 Октября стараго счисленія въ Ригѣ, С. Петербургѣ, Лондонѣ и тѣхъ мѣстахъ, о которыхъ будетъ публиковано Правленіемъ; объ уплатѣ же дивидендовъ Правленіе публикуетъ немедленно по расчисленіи ихъ количества.

Проценты и дивиденды сіи выдаются предъявителямъ купоновъ. Непредставленные въ теченіе десяти лѣтъ купоны теряютъ силу, и слѣдующія по онымъ деньги поступаютъ въ пользу Общества.

§ 18. Акціи принимаются въ залогъ по подрядамъ, поставкамъ и условіямъ съ казною, чрезъ годъ по совершенномъ окончаніи дороги, когда онѣ получатъ цѣнность на биржахъ, и Министръ Финансовъ, по сношеніи съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, опредѣлитъ, въ какой цѣнѣ могутъ они быть принимаемы.

§ 19. Акціи недѣлимы и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 20. Приобрѣтеніе акцій влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества.

Наслѣдники, или представители акціонера не имѣютъ права требовать наложенія запрещенія на имѣніе, капиталы и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться въ распоряженія Правленія его.

Въ отъисканіи правъ своихъ, они обязаны подчиняться счетамъ и отчетамъ Общества и постановленіямъ Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 21. Общество непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается особый *надзоръ* за дѣйствіями и служащими онаго.

Для удостовѣренія въ ежегодныхъ доходахъ и расходахъ Общества, Главное Управленіе можетъ назначить особаго чиновника, не-

зависимо отъ *инспектора,* назначаемаго на Рижско-Динабургскую дорогу, на общемъ основанiи, для всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ Имперiи узаконенномъ.

По окончанiи же каждаго года Правительство назначаетъ особую коммисiю для *обревизованiя* счетовъ и книгъ Общества.

§ 22. Если по заключенiи годовыхъ счетовъ, Обществу встрѣтится необходимость воспользоваться, на основанiи дарованной гарантiи, пособiемъ со стороны Правительства, то Правленiе представляетъ о семъ *за два мѣсяца* до срочнаго платежа слѣдуемыхъ процентовъ, и Правительство, принявъ соотвѣтствующiя мѣры для убѣжденiя въ вышеозначенной необходимости, распоряжается доставленiемъ Правленiю требуемыхъ суммъ до наступленiя срока платежа процентовъ.

§ 23. Въ случаѣ утраты росписокъ, акцiй или купоновъ, Правленiе троекратно публикуетъ о томъ, на счетъ утратившаго, и если черезъ годъ послѣ послѣдней публикацiи опубликованныя росписки, акцiи или купоны не будутъ предъявлены, то утратившему ихъ выдаются новые, послѣ чего никакихъ дальнѣйшихъ требованiй по прежнимъ роспискамъ, акцiямъ или купонамъ не принимается.

§ 24. Правленiе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, избираемыхъ Общимъ Собранiемъ акцiонеровъ. Директоры, пока состоятъ въ этой должности, обязаны жить въ Ригѣ. Въ Директоры можетъ быть избираемъ всякiй акцiонеръ, имѣющiй *пятьдесятъ акцiй.* Правленiе избираетъ изъ среды своей Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя.

§ 25. Ежегодно выбываетъ одинъ Директоръ, и вмѣсто его избирается новый; выбывшiй Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Въ теченiе перваго пятилѣтiя выходятъ тѣ изъ Директоровъ, которые при выборахъ получили наименьшее число голосовъ. При каждой перемѣнѣ Директоровъ, кредитныя установленiя, въ коихъ хранятся суммы Общества, извѣщаются, за подписанiемъ предшедшихъ Директоровъ, о лицахъ, вновь въ сiе званiе избранныхъ, съ присово-

купленіемъ ихъ подписей. О таковыхъ перемѣнахъ Правленіе публикуетъ въ то же время въ газетахъ.

§ 26. Въ случаѣ выбытія, или смерти одного изъ Директоровъ до истеченія срока, остальные Директоры имѣютъ избрать, для исправленія должности бывшаго Директора, другаго изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ право на выборъ, и затѣмъ уже настоящій Директоръ избирается въ ближайшее Общее Собраніе акціонеровъ.

§ 27. Общимъ Собраніемъ акціонеровъ опредѣляются оклады Предсѣдателей и Директоровъ.

§ 28. Каждый Директоръ обязанъ, при вступленіи въ должность, представить на сохраненіе *пятьдесятъ акцій*, которыя возвращаются ему при оставленіи должности.

§ 29. Директорамъ и лицамъ, исправляющимъ временно ихъ должности, запрещается принимать на себя постройки или поставки для Общества.

§ 30. Всѣ рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ лично присутствующихъ членовъ.

Для дѣйствительности опредѣленія требуется присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ членовъ.

При равенствѣ голосовъ рѣшаетъ голосъ Предсѣдателя.

Въ случаѣ болѣзни, или отлучки изъ Риги Предсѣдателя, или Директоровъ, такъ что число наличныхъ будетъ менѣе трехъ, остальные Директоры имѣютъ право избрать столько временныхъ Директоровъ изъ числа находящихся въ Ригѣ акціонеровъ, владѣющихъ не менѣе пятидесятью акціями, сколько требуется для дѣйствительности опредѣленія.

Временные Директоры оставляютъ должность немедленно по возвращеніи отсутствовавшихъ.

Въ Правленіи имѣетъ право присутствовать Главный Инженеръ Общества, но лишь съ совѣщательнымъ голосомъ. *Инженеръ сей утверждается* Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, по представленію Общества.

§ 31. Правленіе имѣетъ свою печать, съ надписью: «Общество Рижско-Динабургской желѣзной дороги».

§ 32. Во время построенія дороги Правленію разрѣшается дѣлать всѣ нужныя къ тому распоряженія и производить потребные расходы въ мѣрѣ внесенныхъ акціонерами суммъ, съ обязанностію представлять отчетъ Общему Собранію.

По открытіи же дороги Правленіе Общества, на основаніи ежегодно утверждаемыхъ Общимъ Собраніемъ годовыхъ росписаній прихода и расхода суммъ, разрѣшаетъ и утверждаетъ всѣ договоры, покупки, продажи и издержки, до устройства дороги и движенія по ней относящіеся, съ тѣмъ только, чтобы не выходить изъ размѣра суммъ, Общимъ Собраніемъ по годовому росписанію ассигнованныхъ.

Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, Правленію предоставляется право рѣшать дѣла и сверхъ суммъ, по годовому росписанію ассигнованныхъ, но не свыше 50 000 рублей въ годъ.

Для завѣдыванія исполнительною частію Управленія и всѣмъ, что относится до исправнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ, назначается, съ утвержденія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, особый Управляющій, по избранію Общества.

Книги Правленія ведутся на коммерческомъ основаніи.

§ 33. Договоры, заключенные Правленіемъ, а также распоряженія, относящіяся до кассъ, или капиталовъ Общества, имѣютъ обязательную силу тогда только, когда подписаны не менѣе какъ тремя Директорами и письмоводителемъ Правленія, или правящимъ его должность. Тотъ же порядокъ соблюдается при отсылкѣ денегъ въ государственныя кредитныя установленія и при обратномъ ихъ требованіи.

Правленіе опредѣляетъ и увольняетъ всѣхъ служащихъ при Обществѣ лицъ, распредѣляетъ между ними должности и назначаетъ имъ содержаніе.

§ 34. Каждый акціонеръ вправѣ присутствовать въ Общемъ Собраніи, но право голоса предоставляется: владѣющему десятью акціями на одинъ голосъ, пятидесятью акціями — на два голоса, двумя-

стами пятидесятью акціями—на три голоса, пятьюстами акціями—на четыре голоса, а тысячью и болѣе акціями—на пять голосовъ

Болѣе *пяти* голосовъ никто имѣть не можетъ.

§ 35. Пользующіеся правомъ голоса акціонеры, не находящіеся въ Ригѣ, могутъ передать это право повѣреннымъ изъ акціонеровъ же, которые въ доказательство полномочія должны представить отношеніе о семъ довѣрителя на имя Правленія. Таковое полномочіе должно быть засвидѣтельствовано мѣстными агентами Общества.

§ 36. Общія Собранія бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя,

а) Обыкновенныхъ ежегодно два: одно въ первый понедѣльникъ въ Мартѣ, и другое въ первый понедѣльникъ въ Сентябрѣ.

б) Чрезвычайныя Собранія созываются по усмотрѣнію Правленія, или вслѣдствіе письменнаго требованія не менѣе *двадцати* акціонеровъ, капиталъ которыхъ въ Обществѣ составляетъ не менѣе *пятисотъ тысячъ рублей* серебромъ.

§ 37. Созывъ Общаго Чрезвычайнаго Собранія производится посредствомъ публичнаго объявленія по крайней мѣрѣ за шесть недѣль, до опредѣленнаго для Собранія дня; въ объявленіи должно быть именно сказано о предметѣ Собранія, въ которомъ сужденія ни о какихъ другихъ предметахъ не допускаются.

§ 38. Въ Чрезвычайномъ Общемъ Собраніи должны непремѣнно присутствовать не менѣе *тридцати* акціонеровъ, или ихъ повѣренныхъ.

Предсѣдатель Правленія предсѣдательствуетъ и въ Общемъ Собраніи. Протоколъ Общаго Собранія ведется письмоводителемъ Правленія, и подписывается Предсѣдателемъ и по крайней мѣрѣ тремя акціонерами, на этотъ конецъ Общимъ Собраніемъ избранными.

§ 39. За исключеніемъ случаевъ, обозначенныхъ въ § 43, Общее Собраніе постановляетъ свои заключенія и производитъ выборы по большинству голосовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

§ 40. Каждое обыкновенное Общее Собраніе избираетъ изъ числа акціонеровъ, для ревизіи имѣющихъ быть представленными слѣдующему Собранію отчетовъ Правленія, двухъ ревизоровъ и двухъ

кандидатовъ, на случай выбытія первыхъ. Лица эти обязаны представить свое заключеніе о результатахъ этой ревизіи слѣдующему засѣданію Общаго Собранія.

§ 41. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи хода дѣлъ, и по утвержденіи результатовъ ревизіи, публикуется краткій *отчетъ* о дѣйствіяхъ, о состояніи дѣлъ Общества и о постановленіяхъ Общаго Собранія.

§ 42. Общее Собраніе получаетъ отчеты отъ Правленія и разрѣшаетъ:

1) Отчисленіе суммъ въ запасный капиталъ.

2) Употребленіе сего капитала.

3) Опредѣленіе дивидендовъ.

4) Выборъ Директоровъ и ревизоровъ.

5) Учрежденіе агентствъ, или упраздненія существующихъ, и всѣ недоумѣнія, могущія возникнуть между агентами и Правленіемъ.

6) Продолженіе главной или устройство побочныхъ линій желѣзной дороги, Правительствомъ одобряемое.

7) Условія съ Управленіями другихъ желѣзныхъ дорогъ.

8) Предположенія къ измѣненіямъ въ Уставѣ.

9) Передачу привиллегіи Общества другимъ лицамъ.

10) Закрытіе Общества до истеченія срока привиллегіи.

§ 43. Для постановленія приговоровъ о передачѣ привиллегіи и о закрытіи Общества требуются голоса акціонеровъ, владѣющихъ не менѣе какъ *тремя четвертями* основнаго капитала; а для постановленія объ измѣненіи Устава требуются голоса акціонеровъ, владѣющихъ не менѣе какъ *двумя третями* основнаго капитала. Сверхъ того по предметамъ, означеннымъ въ 6, 7, 8, 9 и 10 пунктахъ предъидущаго § 42, и вообще по предметамъ, могущимъ имѣть существенное вліяніе на предприятія Общества, испрашивается утвержденіе Правительства по приговору чрезвычайнаго Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 44. Отвѣтственность Общества ограничивается капиталомъ его, а потому акціонеры не подлежатъ никакой личной или по имуществу отвѣтственности свыше суммы, внесенной за акціи; Директоры

же отвѣтствуютъ какъ уполномоченные Общества, на общемъ основанiи законовъ.

§ 45. На основанiи плановъ и проектовъ, предварительно утверждаемыхъ Главнымъ Управленiемъ Путей Сообщенiя, сооруженiе дороги, какъ въ искусственномъ, такъ и въ хозяйственномъ отношенiи, предоставляется въ полное распоряженiе Общества, съ тѣмъ, чтобы дорога по всей линiи отъ Динабурга до Риги была совершенно окончена и движенiе по ней открыто не далѣе *пяти лѣтъ* со времени утвержденiя настоящаго сего Устава.

Главное Управленiе Путей Сообщенiя и Публичныхъ Зданiй ежегодно, предъ наступленiемъ времени работъ и годоваго окончанiя ихъ, посылаетъ одного, или нѣсколькихъ Инженеровъ, для удостовѣренiя: въ первомъ случаѣ, о мѣрахъ, какiя приняты къ исполненiю годичнаго производства и достаточны-ли оныя для полнаго успѣха дѣла; а въ послѣднемъ случаѣ о томъ, что сдѣлано въ теченiе года, и удовлетворительно-ли произведены работы.

По окончанiи сооруженiя всей дороги и приготовленiи всѣхъ ея принадлежностей, назначается, со стороны Главнаго Управленiя Путей Сообщенiя и Публичныхъ Зданiй, особая Коммисiя, для *освидѣтельствованiя дороги* и принадлежностей ея, во всѣхъ частяхъ и во всѣхъ отношенiяхъ.

За симъ, по одобренiи Главнымъ Управленiемъ всѣхъ устройствъ дороги, разрѣшается по всему ея протяженiю открытiе движенiя, которое Общество обязуется постоянно содержать и поддерживать въ мѣрѣ, требуемой для правильной перевозки пассажировъ и грузовъ.

§ 46. Общество имѣетъ право, для удобнаго сообщенiя съ лѣвымъ берегомъ Двины, устроить паромы и перевозы чрезъ эту рѣку, и сдѣлать улучшенiя въ сухопутныхъ уже существующихъ сообщенiяхъ, къ желѣзной дорогѣ примыкающихъ, съ тѣмъ, чтобы устройство это производилось не иначе, какъ по соглашенiю Общества съ подлежащими владѣльцами и съ разрѣшенiя мѣстнаго Начальства, и чтобы за переправу чрезъ рѣку на почтовыхъ трактахъ, а равно за проѣздъ по устроеннымъ Обществомъ сухопутнымъ доро-

гамъ, не взимать никакихъ сборовъ, на точномъ основанiи Уст. Пут. Сообщенiя.

Если Общество признаетъ нужнымъ вновь проложить какiя-либо дороги къ желѣзному пути, то обязано о нихъ представить предварительно, чрезъ Генералъ-Губернатора, Главноуправляющему Путями Сообщенiя и Публичными Зданiями.

Общество вправѣ учредить пароходство по рѣкѣ Двинѣ и притокамъ оной, на общихъ правилахъ о рѣчномъ пароходствѣ.

Общество имѣетъ право привезти *безпошлинно* изъ-за границы потребные для сооруженiя дороги рельсы и другiе предметы, съ тѣмъ, чтобы оные были обратно вывезены за границу, въ случаѣ неупотребленiя ихъ на устройство дороги. Дозволенiе на свободный ввозъ этихъ рельсовъ и потребностей дается Министромъ Финансовъ по удостовѣренiи Главноуправляющаго Путями Сообщенiя въ дѣйствительной надобности ихъ для устройства желѣзной дороги.

Если, по сооруженiи дороги, для ремонта оной нельзя будетъ прiобрѣсти рельсовъ и другихъ предметовъ въ Россiи, то Общество имѣетъ право входить каждый разъ съ просьбою, черезъ Главное Управленiе Путей Сообщенiя, о безпошлинномъ ввозѣ тѣхъ потребностей изъ чужихъ краевъ.

Казенныя земли, отходящiя подъ дорогу, равно подъ постройки и сооруженiя, для нея нужныя, дозволено отвести Обществу безплатно, но съ слѣдующими условiями:

Въ случаѣ, если въ составъ помянутыхъ земель входятъ участки, владѣемые крестьянами, и не представится возможнымъ надѣлить ихъ соотвѣтственными угодьями изъ казенныхъ дачъ, то крестьяне должны, по количеству понесеннаго ими ущерба, получить вознагражденiе отъ Общества деньгами, съ прибавленiемъ одной пятой части.

Если казенныя земли, подъ дорогу потребныя, отданы въ оброчное содержанiе частнымъ лицамъ, то, при могущихъ возникнуть претензiяхъ отъ арендаторовъ, за убытки, удовлетворенiе ихъ, или вознагражденiе ущерба казны въ доходахъ, должно быть произведено отъ Общества.

Если подъ дорогу потребуются земли, владѣемыя казенными крестьянами по праву собственности, то удовлетворенiе ихъ должно быть произведено Обществомъ наравнѣ съ частными владѣльцами.

Общество имѣетъ право пользоваться изъ казенныхъ земель камнемъ, хрящемъ, пескомъ и глиною безплатно, во всемъ согласно 695 ст. Уст. Пут. Сообщ. Т. XII Св. Зак. Но если бы, при выемкѣ сихъ матерiаловъ изъ казенныхъ земель, казна, или государственные крестьяне понесли убытокъ, то имъ назначается вознагражденiе отъ Общества, по соглашенiю Министерства Государственныхъ Имуществъ съ Главнымъ Управленiемъ Путей Сообщенiя и Публичныхъ Зданiй.

Уступка подъ дорогу принадлежащихъ городу Ригѣ земель, посредствомъ продажи, дара или иной сдѣлки, на основанiи Св. мѣстн. Узакон. Остзейскихъ губ. части 1 ст. 613 и части II ст. 1068, допускается, по разсмотрѣнiи дѣла въ Коммисiи Городской кассы, и по испрошенiи особаго Высочайшаго разрѣшенiя, установленнымъ порядкомъ.

Общество имѣетъ право *частныя земли*, подъ дорогу необходимыя, въ случаѣ, если владѣльцы не согласятся на добровольную уступку ихъ, *прiобрѣтать* по правиламъ, установленнымъ въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ на отчужденiе частныхъ земель и имуществъ для казенныхъ предпрiятiй. Но мѣра эта допускается единственно въ тѣхъ случаяхъ, когда требованiя владѣльцевъ будутъ несоразмѣрны съ дѣйствительною стоимостью ихъ имуществъ, и въ такихъ случаяхъ предметъ этотъ представляется на разрѣшенiе мѣстнаго Генералъ-Губернатора.

§ 47. Всѣ *споры* между акцiонерами, Правленiемъ и служащими по Обществу лицами во всѣхъ случаяхъ, до дѣлъ Общества относящихся, разрѣшаются окончательно, безъ апелляцiи, учрежденнымъ на законномъ основанiи третейскимъ судомъ.

§ 48. Никакой *искъ*, касающiйся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Управленiе онаго, или на кого-либо изъ его членовъ, иначе, какъ отъ имени всѣхъ вообще акцiонеровъ и вслѣдствiе рѣшенiя Общаго Собранiя акцiонеровъ. Если жалоба эта

будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ не можетъ, въ видахъ личной пользы, начать отъ себя искъ судебнымъ порядкомъ по дѣламъ Общества.

§ 49. Высшія *тарифныя цѣны*, какія Общество можетъ взимать за провозъ, имѣютъ быть установлены, по представленію Общества, съ утвержденія Главнаго Управленія Путей Сообщенія, но никакъ не выше цѣнъ, установленныхъ для первой сѣти желѣзныхъ дорогъ русскихъ.

Общество обязано перевозить *воинскихъ и флотскихъ чиновъ*, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также казенныхъ лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности, съ уступкою *тридцати процентовъ* съ тарифа, какой Правительствомъ утвержденъ будетъ.

§ 50. Общество обязано перевозить *почтовую корреспонденцію*, по правиламъ, основаннымъ на Положеніи о перевозкѣ почтъ на Николаевской желѣзной дорогѣ, и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

§ 51. Съ излишка чистаго годоваго дохода, сверхъ гарантированной ежегодно суммы, отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентовъ, для образованія *запаснаго капитала* на непредвидимые расходы.

Когда составленный такимъ образомъ запасный капиталъ достигнетъ *пятисотъ тысячъ рублей* серебромъ, то означенное выше отчисленіе можетъ быть уменьшено или приостановлено.

Оно возобновится тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе пятисотъ тысячъ рублей серебромъ.

§ 52. Запасный капиталъ вносится въ государственныя кредитныя установленія для приращенія процентами.

Запасный капиталъ употребляется для чрезвычайныхъ расходовъ при починкѣ дороги, для умноженія подвижнаго состава и запасовъ ея, или для дополненія недостатковъ въ суммѣ, нужной для уплаты гарантированныхъ интересовъ.

По истеченіи срока привиллегіи, всякій остатокъ запаснаго капитала, какой на лицо окажется, имѣетъ быть раздѣленъ между наличными акціонерами и купонодержателями.

§ 53. *Погашеніе акцій* совершается въ теченіе *семидесяти пяти лѣтъ* со времени открытія дороги по всему протяженію. Для этой цѣли, изъ гарантированнаго ежегоднаго дохода удерживается всякій годъ съ открытія дороги надлежащая по разсчету сумма, на выкупъ, до истеченія означеннаго выше срока, всѣхъ акцій, по первоначальной нарицательной оныхъ цѣнѣ.

Номера акцій, подлежащихъ выкупу, опредѣляются посредствомъ ежегоднаго тиража.

Съ выкупомъ акцій уничтожаются купонные листы для полученія гарантированнаго дохода.

Купонные же листы для полученія причитающихся сверхъ дохода сего дивидендовъ остаются въ собственности владѣльца до истеченія назначеннаго въ оныхъ срока. По истеченіи сего срока, новыхъ уже не выдается.

§ 54. Общество обязано устроить на свой счетъ вдоль желѣзной дороги электромагнитный *телеграфъ*, для правильности и безопасности движенія необходимый, и который долженъ ограничиться передачею только депешь, къ потребностямъ желѣзной дороги относящихся, и подчиняется всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ.

Въ случаѣ, если бы Правительство признало нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль Рижско-Динабургской дороги, то оно вправѣ проложить по столбамъ телеграфа дороги свои телеграфные проводники, которые Общество обязано охранять безъ всякой за то платы отъ казны.

§ 55. По мѣрѣ окончанія отдѣльныхъ участковъ дороги, Обществу предоставляется просить разрѣшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія объ *открытіи* по нимъ *движенія*, но лишь по предварительномъ освидѣтельствованіи и удостовѣреніи какъ въ прочности устройствъ и согласности съ утвержденными проектами, такъ и въ

томъ, что движеніе можетъ быть допущено съ надлежащею правильностью и безопасностью.

При семъ самый срокъ начатія гарантіи остается неизмѣннымъ на основаніи § 4 сего Устава.

§ 56. Въ случаѣ, если бы Общество не окончило дороги въ назначенный для того § 45 срокъ, или не выполнило прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, какъ-то: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, *подвергается* слѣдующему *взысканію:*

По истеченіи трехъ мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путями Сообщенія о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано будетъ ему вторичное предостереженіе, и если послѣ сего, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, требованія Правительства не будутъ удовлетворены, то дарованное Обществу по § 4 право на гарантію прекращается. Правительство принимаетъ или отдаетъ во временное управленіе дальнѣйшее устройство и содержаніе дороги, со всѣми ея принадлежностями, и затѣмъ приступаетъ къ обращенію всей дороги въ продажу съ торговъ, на основаніи условій настоящаго Устава; сумму же, на торгахъ вырученную, предоставляетъ въ полное Обществу вознагражденіе, за исключеніемъ изъ оной издержекъ временнаго управленія.

§ 57. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководится *общими законами* и въ особенности правилами, для Акціонерныхъ Компаній узаконенными.

Подписали:

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ.*

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *П. Брокъ.*

XLIII.

Января 24 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 24 день Января сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Положеніе о Главномъ Инспекторѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:
«*Исполнить*».

С. Петербургъ, 24 Января 1858 года.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

о Главномъ Инспекторѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Главный Инспекторъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ есть непосредственный Помощникъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, по дѣламъ, относящимся до частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ государствѣ.

2) Онъ разсматриваетъ всѣ представленія, предположенія, планы и проекты, передаваемые на его соображеніе, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, которому представляетъ свое по онымъ заключеніе.

Заключенія эти излагаются предпочтительно въ видѣ разрѣшительныхъ отвѣтовъ, или другихъ по роду дѣла исполнительныхъ бумагъ, либо сопровождаются проектами оныхъ.

3) Главному Инспектору подчиняются всѣ Инспекторы частныхъ желѣзныхъ дорогъ, и поручается какъ общее наблюденіе за исполненіемъ возложенныхъ на нихъ обязанностей, такъ и высшій надзоръ за самыми дѣйствіями Правленій Обществъ.

На сей предметъ онъ не только имѣетъ право входить во всѣ дѣла, частнымъ Инспекторамъ дорогъ предоставленныя, но во всѣхъ случаяхъ, гдѣ Главноуправляющій Путями Сообщенія признаетъ это нужнымъ, облекается полнымъ правомъ, чрезъ надлежащій осмотръ работъ, устройствъ, счетовъ и дѣлъ, собрать или повѣрить тѣ свѣденія, какія Правительство сочтетъ для себя нужными.

4) О всѣхъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ дѣлахъ, свѣденіяхъ, или предположеніяхъ, заслуживающихъ особаго вниманія, Главный Инспекторъ обязанъ доводить до свѣденія Главноуправляющаго, и посему предоставляется какъ ему обращаться съ требованіями нужныхъ свѣденій ко всѣмъ Правленіямъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и симъ послѣднимъ относиться къ нему съ ихъ просьбами, о посредствѣ, или содѣйствіи. — Вообще одна изъ первыхъ обязанностей Главнаго Инспектора облегчать и упрощать до возможности взаимныя сношенія и содѣйствіе Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ и правительственныхъ мѣстъ; сходно съ чѣмъ и предоставляются ему надлежащія съ этими мѣстами сношенія.

5) Для личнаго по возложенному на него надзору удостовѣренія, и для разрѣшеній по вопросамъ, переходящимъ за предѣлъ власти частныхъ Инспекторовъ, Главный Инспекторъ объѣзжаетъ по временамъ линіи желѣзныхъ дорогъ, уже конченныхъ, или еще строющихся, и послѣ всякаго таковаго объѣзда представляетъ Главноуправляющему отчетъ поѣздки, съ изложеніемъ разрѣшеній, имъ данныхъ, и вопросовъ, требующихъ разрѣшенія Главноуправляющаго.

6) Для содѣйствія въ исполненіи Главнымъ Инспекторомъ возлагаемыхъ на него обязанностей, назначаются въ распоряженіе его,

по мѣрѣ дѣйствительной надобности, два или болѣе офицера, изъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія и нѣсколько кондукторовъ; а для письмоводства полагается секретарь, съ окладомъ и преимуществами, какія предоставлены тому же званію по Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ.

7) Главному Инспектору предоставляется требовать и получать изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ всякія свѣденія, до частныхъ желѣзныхъ дорогъ относящіяся, а сему послѣднему вмѣняется въ обязанность оказывать Главному Инспектору все содѣйствіе и пособіе, отъ него зависящее; при этомъ всякій излишній письменный обрядъ долженъ быть вовсе устраненъ.

8) Вообще письменныя сношенія свои Главный Инспекторъ старается установить со всевозможнымъ упрощеніемъ и съ удаленіемъ всякаго напраснаго формализма, стремясь только къ достиженію главной цѣли его назначенія: внимательнаго наблюденія за порядкомъ, прочностью, правильностью и безопасностью частныхъ желѣзныхъ дорогъ и за возможнымъ оныхъ развитіемъ, соотвѣтственно видамъ Правительства и пользамъ общимъ.

XLIV.

Февраля 20 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 20 день Февраля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить,

взамѣнъ существующаго штата Полицейскаго Управленія Александровскаго Главнаго Механическаго Завода Николаевской желѣзной дороги, новую штатную вѣдомость о числѣ чиновъ сего Управленія.

На подлинной написано:
Высочайше *утверждена* въ С. Петербургѣ, 20-го Февраля 1858 г.

ШТАТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

О ЧИСЛѢ ЧИНОВЪ

ВЪ ПОЛИЦЕЙСКОМЪ УПРАВЛЕНІИ АЛЕКСАНДРОВСКАГО ГЛАВНАГО МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА

НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	ИМЪ СОДЕРЖАНІЯ ВЪ ГОДЪ, СЕРЕБРОМЪ. Одному. Жалованья.		Столовыхъ.	Разъѣздныхъ.	Итого всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	руб.	руб.	к.
1-е. Собственно въ Управленіи Завода:							
Полиціймейстеръ, изъ гражданскихъ чиновниковъ . . . . (Можетъ быть изъ военныхъ офицеровъ).	1	600	—	200	300	1 100	—
Его Помощникъ, оберъ-офицеръ; онъ же завѣдываетъ военно-рабочею ¼ ротою, при заводѣ состоящею . .	1	350	—	100	—	450	—
Письмоводитель изъ гражданскихъ чиновниковъ	1	350	—	100	—	450	—
Писарей: 1-го класса	2	75	—	—	—	150	—
Писарей: 2-го —	2	60	—	—	—	120	—
На канцелярскія потребности . . .	—	—	—	—	—	150	—
2-е. При лазаретѣ:							
Лекарь	1	428	85	—	—	428	85
Надзиратель, унтеръ офицеръ . . .	1	По штату военно-рабоч. ¼ роты.					
Фельдшеровъ: Старшій	1	84	6	—	—	84	6
Фельдшеровъ: Младшій	1	56	4	—	—	56	4

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Имъ содержанія въ годъ, серебромъ.					
		Одному.				Итого всѣмъ.	
		Жалованья.		Столовыхъ.	Разъѣздныхъ.		
		руб	к.	руб.	руб.	руб.	к.
Аптекарскій ученикъ	1	84	6	—	—	84	6
Повивальная бабка	1	142	95	—	—	142	95
Служителей изъ рядовыхъ военно-рабочей $^{1}/_{4}$ роты	2	По штату военно-рабоч. $^{1}/_{4}$ роты.					
3-е. Въ школѣ:							
Учитель. Должность эту исполняетъ одинъ изъ писарей Полицейскаго Управленія; ему, сверхъ писарскаго оклада	1	60	—	—	—	60	—
Учениковъ изъ малолѣтковъ мастеровыхъ	40	—	—	—	—	—	—
На покупку припасовъ для школы .	—	—	—	—	—	70	—
4-е Въ военно-рабочей $^{1}/_{4}$ ротѣ:							
Оберъ-офицеръ	1	Содержаніе ему показано по званію Помощника Полиціймейстера					
Унтеръ-офицеровъ старшаго оклада. (Въ томъ числѣ надзиратель лазарета).	2	20	25	—	—	40	50
Унтеръ-офицеръ младшаго оклада .	1	12	—	—	—	12	—
Рядовыхъ	46	3	75	—	—	172	50
Цирюльникъ	1	2	55	—	—	2	55
						3 573	51

Примѣчанія: 1) Кромѣ чиновъ, въ сей вѣдомости показанныхъ, при Полицейскомъ Управленіи завода состоятъ сторожа, перечисляемые въ сіи званія, на основаніи 271 ст. VII т. Св. Зак. Уст. Горн., по IX продолж., изъ мастеровыхъ, по неспособности къ работамъ. Назначеніе ихъ къ служебнымъ должностямъ зависитъ отъ ближайшаго усмотрѣнія Полиціймейстера.

2) Полиціймейстеръ и письмоводитель причисляются: для чинопроизводства: Полиціймейстеръ — къ VIII, а письмоводитель — къ X классу; для полученія пенсіи: Полиціймейстеръ — къ окладу VI, а письмоводитель — къ окладу VIII разряда; мундиръ они носятъ присвоенный чиновникамъ Штаба Корпуса Путей Сообщенія.

3) Полицiймейстеру, его помощнику, письмоводителю, лекарю и повивальной бабкѣ, сверхъ опредѣленнаго по сей вѣдомости содержанія, даются казенныя квартиры, съ отопленіемъ по общему положенію.

4) Писарямъ, фельдшерамъ и нижнимъ чинамъ военно-рабочей $^{1}/_{4}$ роты обмундированіе и провіантъ производятся на общемъ положеніи, по Главному Управленію Путей Сообщенія для таковыхъ чиновъ существующему.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ.*

XLV.

Марта 27 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 27 день Марта сего года, Высочайше утвердить изволилъ положеніе о перевозкѣ арестантовъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, составленное на основаніи прежде послѣдовавшихъ повелѣній и по соглашенію его съ Военнымъ Министромъ.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Исполнить*».

С. Петербургъ. 27 Марта 1858 г.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ

ПО НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Арестанты, которые до сего времени препровождаемы были изъ С. Петербурга въ Москву и изъ Москвы въ С. Петербургъ по шоссе, этапами, отнынѣ перевозятся по Николаевской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для таковаго отправленія арестантовъ устроены особые четыре вагона, каждый съ пятью отдѣленіями, въ которыхъ бы могло помѣщаться до ста человѣкъ, и на станціи Чудовской особый арестантскій домъ; на станціи же Тверской, гдѣ по близости городскаго острога, не положено строить особаго арестантскаго дома, нанято особое помѣщеніе, куда отправляемые арестанты приводятся изъ Тверскаго острога за полтора часа до прихода арестантскаго поѣзда.

§ 3. Сумма, потребная на содержаніе, отопленіе и освѣщеніе Чудовскаго и Тверскаго арестантскихъ домовъ, а также и на содержаніе при нихъ сторожей, означенныхъ въ § 4, отпускается Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій изъ земскихъ сборовъ.

§ 4. Къ Чудовскому арестантскому дому, для присмотра, отопленія и освѣщенія, назначаются изъ Внутренней Стражи, изъ неспособныхъ втораго разряда, одинъ унтеръ-офицеръ и три рядовыхъ, а къ Тверскому — два рядовыхъ.

§ 5. Нижніе чины эти зачисляются въ военно-рабочія роты Николаевской желѣзной дороги, сверхъ штатнаго числа чиновъ сихъ ротъ.

§ 6. Отправленіе арестантовъ по желѣзной дорогѣ производится

изъ каждой столицы по средамъ, чрезъ недѣлю: въ одну недѣлю изъ С. Петербурга, а въ другую изъ Москвы, въ опредѣленное ниже сего въ § 14 время, во второмъ вечернемъ товарномъ поѣздѣ, въ арестантскомъ вагонѣ, въ числѣ, сообразномъ вмѣстительности онаго, указанной въ § 2.

§ 7. Въ этотъ же вагонъ, по числу свободныхъ мѣстъ, принимаются на станціи Чудовской и Тверской арестанты, отправляемые изъ Новгорода и Твери, какъ въ Москву, такъ и въ С. Петербургъ, согласно § 18 настоящаго положенія; арестанты, остающіеся въ Чудовѣ и Твери, за недостаткомъ мѣстъ въ опредѣленномъ для нихъ вагонѣ, ожидаютъ въ острогахъ слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

§ 8. Вагонъ, въ которомъ перевозятся арестанты, ставится послѣднимъ въ поѣздѣ.

§ 9. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ укрѣпленіяхъ и не выпускаются изъ вагоновъ ни подъ какимъ видомъ.

§ 10. Арестанты приводятся на желѣзную дорогу по распоряженію Начальства Внутренней Стражи.

§ 11. Для сопровожденія арестантовъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, учреждается при С. Петербургской инвалидной командѣ особое отдѣленіе постоянныхъ конвойныхъ, которые, въ полномъ составѣ своемъ, при одномъ оберъ-офицерѣ, препровождаютъ арестантовъ изъ С. Петербурга и промежуточныхъ городовъ въ Москву и изъ Москвы и промежуточныхъ городовъ въ С. Петербургъ.

§ 12. Офицеръ съ конвойными сопровождаетъ арестантовъ отъ С. Петербурга до Москвы, или отъ Москвы до С. Петербурга, безъ смѣны, и принимаетъ въ свое вѣденіе, на число свободныхъ въ вагонѣ мѣстъ, арестантовъ на станціяхъ Чудовской и Тверской, какъ опредѣлено ниже въ § 18.

§ 13. Офицеръ и конвойные помѣщаются въ арестантскомъ вагонѣ, и никто болѣе въ этотъ вагонъ не допускается, кромѣ кондукторовъ, сопровождающихъ поѣздъ, и начальства желѣзной дороги— по обязанностямъ службы.

§ 14. Арестанты, отправляемые въ Москву, приводятся на станціи:

С. Петербургскую—по средамъ, въ $5^1/_2$ часовъ пополудни.

Чудовскую—по четвергамъ, въ 1 часъ и 40 минутъ пополуночи.

Тверскую—по пятницамъ, въ 4 часа пополуночи.

§ 15. Арестанты, отправляемые въ С. Петербургъ приводятся на станціи:

Московскую — по средамъ, въ $7^1/_2$ часовъ вечера.

Тверскую — по четвергамъ, въ 7 часовъ утра.

Чудовскую — въ пятницу, въ 10 часовъ утра.

§ 16. Время привода арестантовъ на всѣ эти станціи считается по С. Петербургскому времени.

§ 17. На С. Петербургской и Московской станціяхъ арестанты, по приводѣ ихъ, немедленно вводятся въ вагонъ, а на станціяхъ Чудовской и Тверской приведенные арестанты, до прибытія поѣзда, помѣщаются въ особыхъ по § 2 домахъ.

§ 18. На станціяхъ Чудовской и Тверской, по прибытіи поѣзда, офицеры съ конвойными, отъ Чудовской пѣшей этапной и Тверской инвалидной командъ, приводятъ арестантовъ въ вагонъ и сдаютъ ихъ офицеру конвойной команды.

§ 19. Во время пути, офицеръ и конвойные подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Николаевской желѣзной дорогѣ.

§ 20. Пища арестантамъ и конвойнымъ на пути не приготовляется; арестанты, отправляемые изъ С. Петербурга, Твери и Москвы, по распоряженію тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ и тюремъ, кормятся варивомъ прежде привода на станціи желѣзной дороги, а для продовольствія въ дорогѣ, по распоряженію сихъ же комитетовъ, выдается на каждыя сутки, въ которыя они должны пробыть на желѣзной дорогѣ, по три фунта печенаго хлѣба съ солью и по полуфунту варенаго мяса на человѣка; отправляемые же изъ Чудова кормятся варивомъ на Чудовской станціи предъ отправленіемъ ихъ на желѣзную дорогу, и снабжаются пищею въ означенномъ размѣрѣ, распоряженіемъ Начальника Чудовской пѣшей этапной команды,

на отпускаемыя ему для сего кормовыя деньги, по семи копѣекъ серебромъ въ сутки на каждаго арестанта. Конвойные кормятся варивомъ прежде привода арестантовъ на С. Петербургскую и Московскую станціи желѣзной дороги, а равно получаютъ на двое сутокъ по шести фунтовъ печенаго хлѣба съ солью, варенаго мяса по два фунта и по двѣ винныя порціи на человѣка, по распоряженію Начальства Внутренней Стражи.

§ 21. По прибытіи поѣзда въ Москву и С. Петербургъ, арестанты, по распоряженію Начальниковъ отдѣленій желѣзной дороги, выводятся изъ вагона и затѣмъ конвойный офицеръ, со ввѣренной ему командою, сопровождаетъ ихъ по назначенію Начальства Внутренней Стражи.

§ 22. Плата за каждое отправленіе арестантскаго вагона, одинъ разъ въ недѣлю, по двѣсти руб. серебромъ, отпускается по истеченіи каждой трети изъ земскихъ сборовъ, въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, по распоряженію Министерства Финансовъ. Если бы потребовался для арестантовъ еще багажный вагонъ, то за таковой платить какъ за вагонъ обыкновенный, по военному тарифу, т. е. по сту рублей серебромъ.

§ 23. Нижніе чины не въ родѣ арестантовъ, на пространствѣ между С. Петербургомъ и Москвою, по прежнему перевозятся по Николаевской желѣзной дорогѣ въ вагонахъ III класса обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, съ платою по два рубля серебромъ за каждаго, отъ Военнаго Министерства.

Подлинное подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Сухозанетъ.*

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ.*

XLVI.

Апрѣля 4 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

за собственноручнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, данный Правительствующему Сенату.

«Указомъ, даннымъ Правительствующему Сенату въ 1 день Февраля 1842 года, учрежденъ былъ особый для устройства С. Петербурго-Московской, нынѣ Николаевской, желѣзной дороги, Комитетъ, которому впослѣдствіи поручалось разсмотрѣніе предположеній и о другихъ желѣзныхъ дорогахъ. Признавая нынѣ полезнымъ дѣла сего рода направлять къ общеустановленному порядку, повелѣваемъ: помянутый Комитетъ, какъ исполнившій главное свое назначеніе, считать закрытымъ».

XLVII.

Іюня 12 дня, 1858 г.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 12 день Іюня сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Разрѣшить Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ произвесть предполагаемый онымъ выпускъ облигацій на 35 мил.

руб. сер., съ отдѣленіемъ изъ оныхъ на 17 мил. руб. для Приказовъ Общественнаго Призрѣнія и на 3 мил. руб. для другихъ казенныхъ управленій, коимъ дозволено приобрѣтеніе тѣхъ облигацій, и съ распредѣленіемъ остальнаго на 15 мил. руб. количества въ частныя руки, по публичной подпискѣ.

2) Назначеніе срока взносовъ по облигаціямъ, отдѣляемымъ для Приказовъ Общественнаго Призрѣнія и другихъ казенныхъ управленій, равно какъ вообще опредѣленіе порядка взаимныхъ по облигаціямъ денежныхъ разсчетовъ, предоставить соглашенію Общества съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ и другими высшими Начальствами тѣхъ мѣстъ, коимъ приобрѣтеніе облигацій дозволено.

3) Взносы по облигаціямъ, для публичной подписки назначаемымъ, опредѣлить въ четыре срока:

50	рублей	при подпискѣ.
150	»	1 Октября 1858 г.
150	»	1 Февраля 1859 г.
150	»	1 Апрѣля »
500	рублей.	

Самыя облигаціи выдавать по взносѣ всей по онымъ суммы, а до того времени выдавать предварительныя свидѣтельства.

Проценты по облигаціямъ уплачивать по полугодіямъ, 1 Апрѣля и 1 Октября; и

Погашеніе облигацій совершить посредствомъ тиража, по жребію въ теченіе 75 лѣтняго срока, начиная съ 1867 г.

XLVIII.

Іюля 17 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 17 день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: Высочайше утвержденный 26 Января 1857 года Уставъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ § 10 дополнить слѣдующимъ образомъ: «Совѣтъ Управленія имѣетъ право, по желанію вкладчиковъ, выдавать акціи именныя, а выданныя уже на предъявителя замѣнить именными».

XLIX.

Іюля 19 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 19 день Іюля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить препровождаемый при семъ Уставъ Общества Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства.

На подлинномъ написано:
«*ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей изволилъ разсматривать и утвердить* въ Красномъ Селѣ, 19 Іюля 1858 года».
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Суковкинъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ВОЛЖСКО-ДОНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ И ПАРОХОДСТВА.

§ 1. Для устройства сообщенія между Волгою и Дономъ посредствомъ паровозной желѣзной дороги, и для развитія пароходныхъ сообщеній по Дону и Азовскому морю, *учреждается Общество*, подъ названіемъ: «Общество Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства».

§ 2. Желѣзная дорога должна быть устроена между хуторомъ Климова, близъ города Царицына на Волгѣ и затономъ Калачевскимъ на Дону, по направленію и проектамъ, представленнымъ въ 1857 г., и съ тѣми измѣненіями, какія будутъ Обществомъ признаны нужными и одобрены Правительствомъ.

Наибольшій предѣлъ продольныхъ *склоновъ*, при употребленіи обыкновенныхъ паровозовъ, допускается не болѣе 0,008. *Радіусы кривизны* дороги не менѣе трехъ сотъ саженъ. Ширина колеи желѣзнаго пути одинакова съ Николаевскою желѣзною дорогою, т. е. пять футъ. Полотно и устои мостовъ должны быть устроены для двухъ путей, но движеніе можетъ быть открыто и производиться при *одномъ* лишь *пути*, съ надлежащими для безопасности разъѣздами, именно такъ, чтобы они составляли въ совокупности не менѣе одной пятой части полнаго протяженія дороги.

Устройства втораго пути на всемъ этомъ протяженіи Правительство можетъ требовать, коль скоро годичный валовой доходъ дороги достигъ *девяти тысячъ* рублей съ версты.

§ 3. Общество обязывается *приступить* къ работамъ желѣзной дороги не позже одного года послѣ утвержденія настоящаго Устава,

и вести ихъ такъ, чтобы движеніе по всей желѣзной дорогѣ было открыто не далѣе какъ черезъ *четыре года* послѣ утвержденія Устава. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія Обществомъ вышеозначенной обязанности учредители внесли, на основаніи 5 примѣч. къ ст. 13, т. XII Св. Зак. Уст. Пут. Сообщ., по IX продолж , *залогъ* въ *двѣсти десять тысячъ рублей* сереб. По мѣрѣ производства работъ, Общество имѣетъ право получать обратно десятую часть отработаннаго имъ залога; такимъ образомъ весь залогъ будетъ возвращенъ Обществу по открытіи движенія по всей желѣзной дорогѣ. Впрочемъ удерживаемый залогъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе ста тысячъ руб. сер. до окончательнаго открытія дороги.

По устройствѣ дороги Общество обязано содержать по ней постоянное движеніе въ мѣрѣ, соотвѣтствующей потребностямъ сообщенія и безопасности.

§ 4. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги и принадлежащихъ къ ней заведеній.

Казенныя и войсковыя пустопорожнія земли будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

§ 5. Въ продолженіи четырехъ лѣтъ, опредѣленныхъ для постройки дороги, Общество освобождается отъ всѣхъ *таможенныхъ* и другихъ *пошлинъ* на рельсы и принадлежности пути, какъ-то: поворотные круги, переводныя стрѣлки, машины и снаряды водопитательные, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя вагонныя принадлежности, рабочія машины, инструменты и приборы, нужные для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны, на сырые матеріалы и издѣлія, для постройки подвижнаго состава нужные, краны, подъемныя и другія подвижныя рабочія принадлежности станцій. Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія не-

обходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія разрѣшенной желѣзной дороги.

§ 6. Общество непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается *надзоръ* за дѣйствіями и служащими онаго.

Сооруженіе дороги предоставляется однако въ полное распоряженіе Общества, и Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

По устройствѣ же дороги и всѣхъ принадлежностей ея производится, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, особое полное *освидѣтельствованіе* дороги, и открытіе оной разрѣшается лишь по удостовѣреніи въ согласности работъ съ утвержденными проектами и въ совершенной благонадежности дороги и всѣхъ принадлежностей ея для безопаснаго движенія.

Для вышеозначеннаго наблюденія за дѣйствіями Общества по сооруженію дороги, а также и по содержанію оной въ должной исправности, назначается отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія *Инспекторъ*, на общемъ основаніи, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленномъ.

§ 7. Предъ открытіемъ движенія по желѣзной дорогѣ, Общество представляетъ на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями *тарифъ* провозной платы по дорогѣ. Высшая плата ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ, съ каждаго и поверстно:

Въ вагонахъ 1 класса *три копѣйки* серебромъ.

Въ вагонахъ 2 класса *двѣ съ четвертью копѣйки* серебромъ.

Въ вагонахъ 3 класса *одну съ четвертью копѣйку* серебромъ.

Для пассажировъ 3 класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣетъ быть пониженъ.

Съ пассажировъ, *багажъ* коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы, сверхъ цѣны, слѣдующей за мѣсто, не взимается.

За излишекъ вѣса багажа, сверхъ одного пуда, платится по *одной пятой копѣйки* съ пуда за версту.

Со скота поголовно и поверстно, по разрядамъ ихъ, *три копѣйки, одна копѣйка и полкопѣйки серебромъ.*

Съ товаровъ, попудно и поверстно, также по разрядамъ ихъ: *одна двѣнадцатая копѣйки, одна восемнадцатая копѣйки, и двадцать четвертая копѣйки* серебромъ.

Съ экипажей, поштучно и поверстно, также по разрядамъ ихъ, *шесть и восемь копѣекъ* серебромъ.

Сюда не включаются побочные расходы, какъ-то: коммисіонерскіе, подвозка къ мѣстамъ нагрузки, самая нагрузка, выгрузка, складка и храненіе въ магазинахъ и пакгаузахъ Общества, и т. п.

Распредѣленіе различныхъ грузовъ по разрядамъ, а также высшая плата за побочные расходы, подробно означаются въ тарифѣ, который будетъ составляемъ по указаніямъ надобности и подлежитъ утвержденію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

Плата, установленная на основаніи сего §, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе шести верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) *военныхъ и флотскихъ чиновъ*, отправляемыхъ отдѣльно или командами, за *четвертую часть* платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной, и 2) лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, за *половину* платы, тѣмъ же тарифомъ постановленной.

Перевозка *почтовой корреспонденціи* и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ по желѣзной дорогѣ между Волгою и Дономъ производится безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ ежедневно въ одномъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые ва-

гоны, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

§ 8. Обществу предоставляется устроить по линіи желѣзной дороги, отъ Царицына до Калачевскаго затона, *телеграфъ*, но только для потребностей Общества. Правительству же предоставляется, ежели оно признаетъ нужнымъ, провесть собственные проводники по столбамъ общественнаго телеграфа.

§ 9. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога не можетъ быть дозволена ранѣе двадцати лѣтъ на ста пятидесяти верстной полосѣ, т. е. на разстояніи семидесяти пяти верстъ въ каждую сторону отъ нынѣ дозволенной дороги, развѣ только по особымъ государственнымъ уваженіямъ; въ такихъ случаяхъ Обществу предоставлено будетъ преимущественное для устройства сихъ новыхъ линій дозволеніе, при одинакихъ съ другими предлагателями условіяхъ.

§ 10. Для сообщенія по рѣкѣ Дону и Азовскому морю, Общество будетъ имѣть такіе пароходы и суда, какіе признаетъ нужнымъ, подчиняясь существующимъ общимъ правиламъ.

§ 11. Если бы встрѣтилась надобность въ разчисткѣ гирлъ рѣки Дона и вообще ея фарватера, то для сей цѣли Общество можетъ получать изъ-за границы необходимыя, по удостовѣренію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, для работъ машины безпошлинно; на возмѣщеніе издержекъ своихъ по этому полезному для судоходства дѣлу, Общество можетъ войдти въ соглашеніе съ мѣстнымъ торгующимъ сословіемъ, и представить обоюдныя условія на уваженіе Правительства.

§ 12. Общество можетъ устроивать потребныя ему для пароходовъ и паровозовъ *механическія заведенія*.

§ 13. Обществу отводится въ землѣ Войска Донскаго, и предпочтительно близъ Грушевскихъ копей, *антрацитовый участокъ*, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 7 Августа и 21 Декабря

1856 года правилъ, объ учрежденіи компаній для разработки Донскаго антрацита.

§ 14. Общество можетъ, если признаетъ выгоднымъ, открыть, на общемъ законномъ основаніи, страховое отдѣленіе для *страхованія* товаровъ, перевозимыхъ какъ по желѣзной дорогѣ, такъ на пароходахъ и судахъ Общества.

§ 15. Обществу дозволяется *принимать* къ себѣ *на службу* офицеровъ горнаго и инженернаго вѣдомствъ, механиковъ, машинистовъ, медиковъ и фельдшеровъ. Офицеры Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія и другіе техники сего вѣдомства принимаются въ Общество на тѣхъ основаніяхъ и правилахъ, кои постановлены относительно приема ихъ въ частныя общества желѣзныхъ дорогъ. На прочихъ затѣмъ лицъ, принимаемыхъ Обществомъ, буде они состоятъ на государственной службѣ, распространяются всѣ тѣ преимущества, коими, на основаніи ст. 757—761 Уст. Торгов. (Св. Зак. Т. XI, изд. 1842 г.) пользуются флотскіе офицеры и матросы, отпускаемые на торговые корабли.

§ 16. Общество имѣетъ право производить соотвѣтственные цѣли своей *торговые обороты,* особенно къ распространенію употребленія антрацита клонящіеся, и для сего обязано снабдить себя свидѣтельствомъ 1 гильдіи.

§ 17. Общество имѣетъ *печать,* съ надписью своего наименованія.

§ 18. *Капиталъ* Общества опредѣляется въ *восемь милліоновъ руб.* сер. и образуется выпускомъ шестнадцати тысячъ акцій, по пяти сотъ рублей сер. каждая, безъ ограниченія количества акцій, которое можетъ быть взято однимъ лицомъ.

§ 19. По утвержденіи сего Устава, учредители Общества *) открываютъ подписку на акціи въ С. Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ и Таганрогѣ.

§ 20. При подпискѣ на акціи вносятся десять процентовъ съ нарицательной цѣны акцій, т. е. пятьдесятъ рублей сер. на каждую

*) Коммерціи совѣтникъ Василій Кокоревъ, статскій совѣтникъ Николай Новосельскій и Инженеръ генералъ-маіоръ Павелъ Мельниковъ.

акцію; въ полученіи сихъ денегъ выдаются предварительныя росписки, за подписью учредителей, или лицъ, снабженныхъ ими законными на то довѣренностями.

§ 21. Дополнительные по акціямъ взносы, по мѣрѣ надобности, опредѣляются Правленіемъ, и о срокахъ, для нихъ назначенныхъ, публикуется въ С. Петербургскихъ, Московскихъ и Одесскихъ Вѣдомостяхъ, по крайней мѣрѣ за три мѣсяца.

§ 22. Акціи должны быть за подписью двухъ Директоровъ, съ приложеніемъ печати Общества; къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы, въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ, акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ на десять лѣтъ, и т. д.

§ 23. Акціи и вносимыя за нихъ деньги записываются въ шнуровыя книги, съ означеніемъ званій, именъ, отчествъ и фамилій акціонеровъ. Книги сіи будутъ ведены: первоначально учредителями, а впослѣдствіи Правленіемъ, согласно съ правилами, въ законахъ изложенными.

§ 24. Какъ скоро будетъ разобрано все количество акцій, учредители созываютъ акціонеровъ въ общее собраніе, для составленія Правленія, на основаніи § 27. Образованному такимъ образомъ Правленію передаются отъ учредителей всѣ книги и капиталы Общества.

§ 25. Въ этомъ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ учредители представляютъ отчетъ въ своихъ по составленію Общества дѣйствіяхъ и предварительныхъ расходахъ на пріобрѣтеніе проекта, на изысканія и т. п. Расходы эти, по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ общимъ собраніемъ, должны быть возмѣщены изъ основнаго капитала.

§ 26. Правленіе находится въ С. Петербургѣ; но въ случаѣ, если окажется надобность, можетъ быть, по приговорамъ общаго собранія акціонеровъ, переведено въ другой городъ Россійской Имперіи, съ утвержденія Правительства.

§ 27. Правленіе состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, избранныхъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе двадцати пяти акцій. Въ число Директоровъ могутъ быть избираемы и Учредители.

Кромѣ того въ Правленіи состоятъ четыре кандидата, избранные тоже изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе двадцати пяти акцій, для замѣны Директоровъ, въ случаѣ ихъ отлучки, болѣзни, или выбытія изъ должности. Кандидаты поступаютъ къ исправленію должности Директоровъ по большинству полученныхъ ими при избраніи голосовъ.

Двадцать пять акцій, принадлежащія каждому изъ Директоровъ и кандидатовъ, не могутъ быть отчуждаемы во все время бытности ихъ въ сихъ званіяхъ и хранятся въ кассѣ Правленія.

§ 28. По прошествіи четырехъ лѣтъ со времени учрежденія Правленія, двое изъ Директоровъ и два кандидата выбываютъ по взаимному между ними соглашенію, или по жребію, и на ихъ мѣсто избираются общимъ собраніемъ акціонеровъ другія лица. На слѣдующій годъ выбываетъ такимъ же образомъ столько же членовъ Правленія. Впослѣдствіи выбываютъ ежегодно по два Директора и по два кандидата, пробывшіе два года въ этомъ званіи. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы въ эти должности.

§ 29. Директоры ежегодно избираютъ изъ среды своей Предсѣдателя, который, въ случаѣ отлучки, замѣняется другимъ Директоромъ, также по избранію.

§ 30. Правленіе Общества собирается, по приглашенію Предсѣдателя, когда потребуютъ того дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ мѣсяцъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ мѣсто ихъ кандидатовъ.

Въ случаѣ разногласій, рѣшенія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, мнѣніе Предсѣдателя, или заступающаго его мѣсто, даетъ перевѣсъ.

§ 31. Правленію предоставляется: а) начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) веденіе вообще всѣхъ дѣлъ, въ томъ числѣ и торговыхъ оборотовъ, цѣли Общества соотвѣтственныхъ; в) опредѣленіе всѣхъ расходовъ по управленію, по устройству, содержанію и ремонту желѣзной дороги, пароходовъ, баржей, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, экипажей, машинъ и всѣхъ, къ дорогѣ принадлежащихъ, предметовъ; г) соображеніе проектовъ, смѣтъ и распоряженій, по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода; д) заключеніе контрактовъ и условій, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода, подрядомъ или хозяйственнымъ образомъ; е) опредѣленіе и отрѣшеніе должностныхъ лицъ, на службѣ Общества состоящихъ; ж) распоряженіе по пріему и расходованію поступающихъ суммъ, не выходя однако въ расходахъ изъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ; з) назначеніе дивиденда и наконецъ и) опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію и рѣшенію въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ, а равно назначеніе таковыхъ собраній, соотвѣтственно надобности. Присемъ принимается за правило, что если какое либо предложеніе будетъ сдѣлано акціонерами, имѣющими не менѣе двадцати пяти голосовъ, то Правленіе обязано представить это предложеніе общему собранію акціонеровъ, равно и назначать таковыя собранія по требованію акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе ста голосовъ.

§ 32. Въ случаѣ надобности, Правленіе можетъ расходовать сверхъ смѣты до *ста тысячъ рублей*, подъ своею отвѣтственностію.

§ 33. Требованія изъ кредитныхъ установленій суммъ должны быть подписываемы по крайней мѣрѣ тремя членами Правленія. Посему, при отлучкѣ, при перемѣнѣ Директоровъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ, въ семъ званіи состоящихъ, съ представленіемъ ихъ подписей.

Объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ каждый разъ въ С. Петербургскихъ, Московскихъ и Одесскихъ вѣдомостяхъ.

§ 34. Всѣ дѣла Общества и счетоводство будутъ устроены и ведены на коммерческомъ основаніи.

§ 35. Одинъ изъ Директоровъ Правленія, по избранію онаго, можетъ быть назначенъ Директоромъ-распорядителемъ, которому ввѣряется непосредственное завѣдываніе на мѣстѣ дѣлами Общества. Вообще Директоры могутъ быть командированы по дѣламъ Общества Правленіемъ туда, куда потребуетъ надобность. Для завѣдыванія исполнительною и техническою частью управленія желѣзной дороги, всѣми принадлежностями ея и всѣмъ, что относится до исправнаго и безопаснаго по ней движенія, назначается особый *Управляющій*, которому подчиняются всѣ служащіе по движенію и содержанію дороги. Управляющій этотъ избирается Правленіемъ Общества и утверждается Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 36. *Общія собранія* акціонеровъ бываютъ: годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія, или по требованію акціонеровъ, сто голосовъ имѣющихъ.

§ 37. Къ кругу дѣйствій общаго собранія принадлежатъ:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія.

б) Утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ запасный капиталъ и въ дивидендъ.

в) Избраніе Директоровъ и кандидатовъ ихъ.

г) Ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и непредвидимые расходы.

д) Разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ, на разсмотрѣніе общаго собранія; и

е) Дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ общемъ собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ дѣлать какое

либо предложеніе общему собранію, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже какъ за три дня до общаго собранія.

§ 39. Въ общемъ собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но *право голоса* принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Владѣющій пятьюдесятью акціями имѣетъ два голоса, сто акцій даютъ право на три голоса, и т. д., считая на каждыя сто акцій по одному голосу. Болѣе десяти голосовъ никто имѣть не можетъ. Заступить мѣсто акціонера въ общемъ собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо не можетъ имѣть довѣренности отъ двухъ и болѣе отсутствующихъ лицъ.

§ 40. Въ случаѣ передачи акцій отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не прежде какъ по прошествіи 3 мѣсяцевъ со дня отмѣтки этой передачи въ Правленіи, Если таковой срокъ еще не истекъ, то лицо, приобрѣвшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ общемъ собраніи безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

§ 41. Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому по передаточной или бланковой на нихъ надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки въ книгахъ онаго. Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ акціями и отдѣльно отъ акцій. Въ обоихъ случаяхъ не требуется никакихъ передаточныхъ надписей, и дивидендъ выдается Правленіемъ предъявителю купоновъ, безъ всякаго разбирательства, какимъ образомъ купоны перешли къ нему.

§ 42. Въ случаѣ утраты акцій, владѣльцы объявляютъ Правленію о томъ письменно. По минованіи шестимѣсячнаго срока послѣ публикаціи въ С. Петербургскихъ, Московскихъ и Одесскихъ вѣдомостяхъ, Правленіе выдаетъ новыя акціи, съ надписью, что онѣ выданы взамѣнъ утраченныхъ. Утратившій листъ купоновъ лишается права на полученіе дивиденда за всѣ утраченные купоны.

§ 43. Общія собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя по крайней мѣрѣ за мѣ-

сяцъ въ С. Петербургскихъ, Московскихъ и Одесскихъ вѣдомостяхъ. Когда общее собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о семъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ коемъ вообще слѣдуетъ указывать по возможности предметы, его обсужденію и разсмотрѣнію предлагаемые.

Книги и счеты открываются акціонерамъ за семь дней до общаго собранія.

§ 44. Постановленія общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ *тремя четвертями* голосовъ явившихся въ собраніе акціонеровъ, исключая избранія Директоровъ и кандидатовъ. Избраніе сіе производится простымъ большинствомъ голосовъ. Не прибывшіе въ общее собраніе акціонеры почитаются согласившимися съ принятымъ въ ономъ рѣшеніемъ.

§ 45. Общее собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать Комитетъ изъ пяти членовъ, не изъ Директоровъ Правленія, для *повѣрки кассы и книгъ*. О повѣркѣ этой Комитетъ составляетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ, и скрѣпляетъ книги и отчеты прошлаго года.

§ 46. *Годовой отчетъ* представляется Правленіемъ общему собранію акціонеровъ, со счетами и документами, къ отчету относящимися, не позже перваго Мая послѣдующаго года. Въ отчетѣ семъ, доходы и расходы собственно по желѣзной дорогѣ показываются отдѣльно отъ пароходства и другихъ учрежденій и оборотовъ Общества.

§ 47. Изъ *прибыли*, т. е. изъ суммы, остающейся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дороги, пароходовъ, судовъ и заведеній, и за производствомъ платежей процентовъ по займамъ Общества, ежели таковые будутъ, отчисляется на погашеніе:

а) Десять процентовъ со стоимости деревянныхъ и пять процентовъ со стоимости желѣзныхъ судовъ.

б) Три процента со стоимости заведеній и строеній при оныхъ.

в) Для экстренныхъ исправленій дороги, въ запасный капиталъ оной полпроцента со стоимости дороги, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не составитъ двухъ сотъ пятидесяти тысячъ руб. сер.

и г) На выкупъ акцій полпроцента съ основнаго капитала Общества.

Остающаяся за симъ вычетомъ сумма составляетъ *чистый годовой доходъ* Общества, и изъ онаго отдѣляются акціонерамъ банковые проценты на внесенный за акціи капиталъ.

Остатокъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) Въ пользу членовъ Правленія одна десятая часть.

б) Въ пользу учредителей, или ихъ наслѣдниковъ, въ теченіе тридцати лѣтъ, начиная съ открытія движенія по желѣзной дорогѣ, одна десятая часть, которая дѣлится между учредителями поровну.

и в) Остальное въ дивидендъ акціонерамъ.

Примѣчаніе. Во время постройки желѣзной дороги вознагражденіе членамъ Правленія производится по три тысячи рублей серебромъ въ годъ каждому.

§ 48. Суммы, назначенныя къ выдачѣ акціонерамъ, въ случаѣ неявки ихъ за полученіемъ таковыхъ суммъ, или неприсылки требованій о доставленіи ихъ, обращаются по прошествіи десяти лѣтъ въ пользу Общества, и поступаютъ въ запасный капиталъ.

§ 49. Отчисленіе изъ прибыли суммъ на выкупъ акцій и самый выкупъ ихъ начинается только послѣ десяти лѣтъ съ открытія движенія по желѣзной дорогѣ. Съ одиннадцатаго года послѣ открытія сего движенія выкупается ежегодно соразмѣрное число акцій, назначенныхъ по тиражу. Вынутые такимъ образомъ номера акцій публикуются въ С. Петербургскихъ, Московскихъ и Одесскихъ вѣдомостяхъ, и владѣльцамъ оныхъ, при возвращеніи ими акцій въ Правленіе, выдается нарицательная цѣна акцій, и сверхъ того, взамѣнъ акцій, особенные листы, по коимъ акціонеры могутъ получать дивиденды на основаніи § 47.

Само собою разумѣется, что банковые проценты, слѣдующіе на выкупленныя акціи, на основаніи того же § 47, должны быть обращены на усиленіе капитала, на выкупъ акцій назначеннаго.

По выкупѣ всѣхъ акцій выдаются акціонерамъ новыя акціи, съ означеніемъ, что основный капиталъ по онымъ возвращенъ.

При таковой выдачѣ новыхъ акцій отбираются отъ акціонеровъ означенные выше дивидендные листы.

§ 50. Построенная на собственный счетъ и страхъ Общества желѣзная дорога, со всѣми сооруженіями, подвижнымъ составомъ и принадлежностями, въ продолженіе *восьмидесяти лѣтъ* по минованіи срока, для открытія этой дороги назначеннаго (§ 3), остается въ полномъ распоряженіи Общества, съ правомъ передачи оной въ другія руки, но неиначе, какъ съ утвержденія Правительства.

По истеченіи вышеозначеннаго восьмидесятилѣтняго срока Общество обязано *сдать безплатно* въ казну желѣзную дорогу, со всѣми принадлежащими къ ней строеніями и подвижнымъ составомъ. При этомъ однако же за паровозы, вагоны и вообще подвижной составъ, прибавленные Обществомъ противъ первоначальнаго при открытіи дороги количества, оно получаетъ отъ Правительства соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе.

Для опредѣленія сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при возвращеніи ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ, и изъ суммы сей вычтется по пяти тысячь рублей на каждую версту дороги, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава.

Что касается до запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Общество передаетъ ихъ Правительству по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

§ 51. По прошествіи *двадцати лѣтъ* со дня утвержденія настоящаго Устава, Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить* оную. Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей собственно отъ желѣзной дороги, за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ прибылей двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средняя, чистая годовая прибыль за пять лѣтъ. Прибыль эта не мо-

жетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Выведенный такимъ образомъ среднiй годовой доходъ Правительство выплачиваетъ ежегодно Обществу по полугодiямъ, въ теченiе остальнаго времени до окончанiя 80 лѣтняго срока, въ § 50 опредѣленнаго. Въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, оно вступаетъ немедленно во владѣнiе желѣзною дорогою, со всѣми принадлежностями ея, кромѣ запаснаго капитала.

§ 52. Въ случаѣ, если бы Общество не окончило дороги въ назначенный для того срокъ, или не выполнило бы прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то оно, за исключенiемъ особенно важныхъ препятствiй, наприм. войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствiй, подвергается слѣдующему *взысканiю:*

По истеченiи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленiя Главноуправляющимъ Путями Сообщенiя и Публичными Зданiями Обществу о неисполненныхъ онымъ условiяхъ, сдѣлано будетъ Обществу вторичное предостереженiе, и если послѣ сего, въ теченiе новаго шестимѣсячнаго срока, требованiе не будетъ удовлетворено, то Правительство принимаетъ, или отдаетъ во временное управленiе, дальнѣйшее устройство и содержанiе дороги, со всѣми ея принадлежностями, а съ тѣмъ вмѣстѣ обращаетъ всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основанiи условiй настоящаго Устава, и за симъ предоставляетъ въ полное Обществу вознагражденiе всю сумму, по торгамъ вырученную, за исключенiемъ издержекъ временнаго управленiя.

§ 53. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководится *общими законами,* и въ особенности правилами для акцiонерныхъ компанiй, равно для частныхъ желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ постановленными.

Подписалъ: Главноуправляющiй Путями Сообщенiя и Публичными Зданiями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ.*

L.

Августа 4 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 4 день сего Августа, Высочайше соизволилъ утвердить составленное по общему Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями съ Министромъ Финансовъ и учредителемъ Петергофской желѣзной дороги, дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ барономъ Штиглицомъ соглашенію, Положеніе о Красносельской вѣтви упомянутой желѣзной дороги.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:
«*Исполнить*».

Петергофъ, 4 Августа 1858 года.

ПОЛОЖЕНІЕ
О КРАСНОСЕЛЬСКОЙ ВѢТВИ
ПЕТЕРГОФСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Учредителю Петергофской желѣзной дороги, дѣйствительному статскому совѣтнику барону Штиглицу дозволяется устроить, на собственный счетъ, вѣтвь этой дороги до Краснаго Села, по плану и проекту, съ симъ вмѣстѣ утверждаемымъ.

§ 2. Станція въ Красномъ Селѣ будетъ именоваться Красносельскою, а именовавшаяся Красносельскою будетъ называться Лиговскою.

§ 3. Красносельская вѣтвь считается нераздѣльною частью Петергофской дороги, и на нее распространяются преимущества, сей послѣдней дарованныя.

§ 4. Она устраивается въ двѣ колеи, т. е. *въ одинъ путь.*

§ 5. Срокъ окончанія ея опредѣляется одинъ годъ со дня утвержденія Положенія.

§ 6. Для ея устройства, дозволяется *ввезти* изъ-за границы, не медля и *безпошлинно*, всѣ паровозы, вагоны, машины и металлическія потребности, какія были разрѣшены Петергофской желѣзной дорогѣ, и въ томъ количествѣ, какъ будетъ признано нужнымъ Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія.

§ 7. *Земли казенныя* и удѣльныя, подъ дорогу и станцію нужныя, уступаются безплатно.

§ 8. За *земли частныя* вознагражденіе уплачивается учредителемъ по добровольному соглашенію, а при недостиженіи онаго, — по узаконенной оцѣнкѣ, на правилахъ отчужденія; но во всякомъ случаѣ земли тѣ тотчасъ же поступаютъ подъ полосу дороги, согласно Высочайше утвержденному для нея плану.

§ 9. Казенный провіантъ, фуражъ и прочія для войскъ потребности перевозятся по желѣзной дорогѣ съ платою по *одной копѣйкѣ* съ пуда отъ станціи въ С. Петербургѣ до станціи въ Красномъ-Селѣ и обратно.

§ 10. Для прочихъ грузовъ, равно для пассажировъ и воинскихъ чиновъ, примѣняется въ должной соразмѣрности *тарифъ* Петергофской дороги.

§ 11. Для обезпеченія учредителю процентовъ съ капитала, на Красносельскую вѣтвь нужнаго и примѣрно въ триста тысячъ рублей исчисленнаго, Правительство въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ *гарантируетъ* ему валовой по этой вѣтви сборъ, въ количествѣ не менѣе *тридцати тысячъ рублей* въ годъ, съ тѣмъ, что недостающую до сего предѣла сумму, въ размѣрѣ однако не свыше десяти тысячъ рублей, оно обязуется уплачивать по надлежащемъ удостовѣреніи разсчета.

§ 12. Право *выкупа* и *надзора* Правительства распространяется на Красносельскую вѣтвь также точно, какъ на самую дорогу Петергофскую, коей она составляетъ нераздѣльную часть.

§ 13. По сему же уваженію и всѣ прочія статьи Устава Петергофской дороги, настоящимъ Положеніемъ неизмѣненныя, распространяются въ одинаковой силѣ и на вѣтвь Красносельскую.

Подписали: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ* и Министръ Финансовъ *А. Княжевичъ*.

LI.

Сентября 10 дня, 1858 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали представленіе Г. Министра Финансовъ, отъ 25 Августа 1858 г. за № 4725, слѣдующаго содержанія: По всеподданнѣйшему его, Г. Министра Финансовъ, совокупно съ Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями докладу, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 21 день минувшаго Августа, Высочайше повелѣть изволилъ: по вносѣ полной суммы (500 рублей), по предназначеннымъ къ выпуску четырехъ съ половиною процентнымъ облигаціямъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, принимать оныя въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по

нарицательной цѣнѣ оныхъ, а къ учету въ Государственномъ Коммерческомъ Банкѣ и конторахъ его въ томъ же размѣрѣ, какой установленъ для четырехъ съ половиною процентныхъ билетовъ Государственной Коммисіи Погашенія Долговъ, а именно по восьмидесяти пяти за сто. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи онъ, Г. Министръ Финансовъ, представляетъ Правительствующему Сенату, для распубликованія. Приказали: Для приведенія сего Высочайшаго повелѣнія во всеобщую извѣстность и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ и присутственнымъ мѣстамъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ, Генералъ-Губернаторовъ и Начальниковъ губерній, а въ Святѣйшій Правительствующій Сvнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего конторѣ сенатской типографіи дать извѣстіе.

LII.

Сентября 30 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно съ положеніемъ Комитета Гг. Министровъ, по представленію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: арестантовъ привиллегированнаго сословія, пересылаемыхъ между С. Петербургомъ и Москвою на жительство въ разныя губерніи и слѣдующихъ по распоряженію Начальства въ присутственныя мѣста другихъ городовъ, перевозить по Ни-

колаевской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, при особомъ благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, съ платою изъ казны за каждаго человѣка и конвойнаго отъ С. Петербурга до Москвы по *четыре руб.*, а до промежуточныхъ городовъ что причтется, и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

LIII.

Октября 13 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями докладу, утвердивъ производство на прежнемъ основаніи денежныхъ взысканій съ служащихъ на Николаевской желѣзной дорогѣ машинистовъ, оберъ-кондукторовъ, кондукторовъ и дорожныхъ мастеровъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: сумму, образующуюся изъ таковыхъ взысканій, употреблять на выдачу пособій служащимъ въ подвижномъ и дорожномъ составѣ той же дороги, и преимущественно тѣмъ изъ нихъ, кои подверглись несчастіямъ во время отправленія службы, а въ случаѣ ихъ смерти, вдовамъ и дѣтямъ ихъ, съ утвержденія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

LIV.

Ноября 10 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Товарищемъ Министра Финансовъ.

Г. Товарищъ Министра Финансовъ, при рапортѣ своемъ, представилъ Правительствующему Сенату копію съ Высочайше утвержденнаго 10 Ноября сего года мнѣнія Государственнаго Совѣта, о взиманіи пошлины съ экипажей, въ коихъ пріѣзжаютъ изъ-за границы пассажиры по желѣзнымъ дорогамъ.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о взиманіи пошлины съ экипажей, въ коихъ пріѣзжаютъ изъ-за границы пассажиры по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта Князь *Орловъ*.
10 Ноября 1858 г.

Выписано изъ журналовъ: Департамента Государственной Экономіи 30 Сентября и Общаго Собранія 13 Октября 1858 г.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ, о взиманіи пошлины съ экипажей, въ коихъ пріѣзжаютъ изъ-за границы пассажиры по желѣзнымъ дорогамъ, *мнѣніемъ положилъ*: предста-

вленіе его, Министра, утвердить и, вслѣдствіе того, въ измѣненіе подлежащихъ статей Свода Законовъ, постановить:

1) Съ экипажей, привозимыхъ изъ-за границы пассажирами моремъ или по желѣзнымъ дорогамъ, взимается опредѣленная тарифомъ пошлина. Если же пассажиръ пожелаетъ съ оплаченнымъ на семъ основаніи пошлиною экипажемъ выѣхать обратно за границу, то пошлина возвращается ему при выѣздѣ туда, по предъявленіи квитанціи, которая на сей конецъ ему должна быть выдана изъ таможни, пошлину взыскавшей.

2) Тѣ экипажи, кои привозятся изъ-за границы обратно и о вывозѣ коихъ въ чужіе краи изъ Имперіи или Царства Польскаго пассажиры будутъ имѣть свидѣтельства той таможни, чрезъ которую экипажъ былъ вывезенъ, пропускаются безпошлинно.

3) Существующее нынѣ правило о пропускѣ экипажей пассажирамъ, пріѣзжающимъ сухопутно не по желѣзнымъ дорогамъ (ст. 1175, п. 10, Уст. Там. Св. Зак. Т. VI, изд. 1857 г.), остается въ своей силѣ.

LV.

Ноября 20 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 20 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Начальникамъ Округовъ Путей Сообщенія, а также и Начальнику Николаевской желѣзной дороги, въ дѣлахъ уголовныхъ о подвѣ-

домственныхъ имъ нижнихъ чинахъ, предоставить власть, коею, по силѣ военно-уголовнаго Устава, пользуются Начальники дивизій въ арміи; и

2) Для производства военно-уголовныхъ дѣлъ въ Управленіи Николаевской желѣзной дороги имѣть аудитора, присвоивъ ему, въ сравненіе съ столоначальниками въ канцеляріи управленія, окладъ жалованья по четыреста двадцати руб. тридцати коп. въ годъ и отнеся его по должности къ IX классу, а по пенсіи къ VIII разряду.

LVI.

Декабря 18 дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, 18 Декабря 1858 года, Высочайше повелѣть изволилъ:

Для предварительнаго обсужденія главныхъ мѣроположеній по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, учреждается особый Комитетъ, подъ названіемъ Комитета Желѣзныхъ Дорогъ.

Предсѣдатель Комитета назначается ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ.

Въ Комитетѣ засѣдаютъ, по званію своему, Министръ Финансовъ и Главноуправляющій Путями Сообщенія, а въ отсутствіе ихъ — Товарищи; прочіе члены назначаются съ Высочайшаго утвержденія.

Комитету предоставляется призывать въ засѣданія свои, для надлежащихъ разъясненій, тѣхъ лицъ, которыхъ онъ сочтетъ полезнымъ; въ сужденіи дѣла лица эти не участвуютъ.

Въ дальнѣйшемъ ходѣ, дѣла, смотря по роду ихъ, вносятся въ Комитетъ Министровъ, или на Высочайшее усмотрѣніе.

Правитель дѣлъ и нужные для производства Помощники и пособія назначаются въ мѣрѣ дѣйствительной потребности, по вѣденію Главнаго Управленія Путей Сообщенія, на счетъ суммъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ.

Дѣла вносятся въ Комитетъ по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, или вслѣдствіе поданныхъ оному просьбъ представителями частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

При этомъ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО Высочайше изволилъ назначить Предсѣдателемъ означеннаго Комитета Канцлера Иностранныхъ Дѣлъ Графа Нессельрода, а членами, сверхъ Министра Финансовъ и Главноуправляющаго Путями Сообщенія: Генералъ-Адъютанта Графа Строгонова 1, Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Барона Мейендорфа, Генералъ-Квартирмейстера Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютанта Барона Ливена, Инженеръ-Генералъ-Лейтенанта Герстфельда, Генералъ-Адъютанта Тотлебена, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіора Тимашева и Инженеръ-Генералъ-Маіоровъ: Мельникова, Языкова и Кербедза.

1859.

LVIII.

Января 8 дня, 1859 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Арестантовъ, слѣдующихъ изъ города Клина въ Москву и Тверь, а равно изъ Вышняго Волочка въ Тверь, Москву, Новгородъ и С. Петербургъ, отправлять по желѣзной дорогѣ, въ общемъ арестантскомъ вагонѣ, слѣдующемъ съ арестантами изъ С. Петербурга и Москвы.

2) Для отправленія съ С. Петербургскимъ поѣздомъ арестантовъ приводить, подъ карауломъ мѣстныхъ инвалидныхъ командъ: на станцію Вышневолоцкую — по четвергамъ, къ 7 час. 35 мин. вечера; Клинскую — по пятницамъ, къ 10 час. 14 мин. утра; для отправленія же съ Московскимъ поѣздомъ приводить арестантовъ: на Клинскую станцію — по средамъ, къ 2 час. ночи, а на Вышневолоцкую — по четвергамъ, къ 4 час. пополудни.

3) Арестантовъ, слѣдующихъ изъ Клина и Вышняго Волочка въ Тверь, по прибытіи на станцію Тверскую, сдавать тому караулу, который привелъ арестантовъ, отправляемыхъ изъ Твери; слѣдующихъ въ Новгородъ, по прибытіи на станцію Чудовскую, сдавать Начальнику Чудовской пѣше-этапной команды; прибывшихъ же изъ означенныхъ городовъ въ С. Петербургъ и Москву сопровождать, вмѣстѣ съ прочими арестантами, конвойному отдѣленію.

4) Относительно снабженія пищею отправляемыхъ изъ Клина и Вышняго Волочка арестантовъ, руководствоваться тѣми же правилами, кои установлены на этотъ предметъ въ § 20 Высочайше утвержденнаго 27 Марта 1858 года положенія для арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ изъ С. Петербурга, Твери и Москвы.

5) Дабы допускаемая нынѣ перевозка арестантовъ по желѣзной дорогѣ изъ Клина и Вышняго Волочка не возбудила необходимости брать для нихъ особый лишній вагонъ, постановить правиломъ, чтобы другой вагонъ брать только тогда, когда, за размѣщеніемъ въ арестантскомъ вагонѣ, будетъ недоставать мѣстъ для арестантовъ не менѣе какъ на 20 человѣкъ; въ противномъ случаѣ неспѣшныхъ арестантовъ оставлять до слѣдующаго поѣзда.

6) Настоящее число конвойныхъ, сопровождающихъ арестантовъ, между С. Петербургомъ и Москвою, уменьшить до 15 при одномъ офицерѣ.

LVIII.

Марта 31 дня, 1859 г.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали представленіе Г. Товарища Министра Финансовъ, отъ 13 Марта сего года за № 645, въ коемъ изъясняетъ, что Высочайшимъ повелѣніемъ, распубликованнымъ въ указѣ Правительствующаго Сената, отъ 10 Сентября 1858 года, разрѣшено: по взносѣ полной суммы (500 р.) по предназначеннымъ къ выпуску

четырехъ съ половиною процентнымъ облигаціямъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, принимать оныя въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по нарицательной ихъ цѣнѣ. Нынѣ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Министра Финансовъ, въ 6 день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: допустить вышеозначенныя облигаціи къ приему въ залогъ, на тѣхъ же основаніяхъ, и по питейнымъ откупамъ. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи Г. Товарищъ Министра Финансовъ доводитъ до свѣденія Правительствующаго Сената, для надлежащаго распоряженія. Приказали: Для приведенія сего Высочайшаго повелѣнія во всеобщую извѣстность и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ и присутственнымъ мѣстамъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ, Генералъ-Губернаторовъ и Начальниковъ губерній; а въ Святѣйшій Правительствующій Сvнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

LIX.

Апрѣля 3 дня, 1859 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 3 день Апрѣля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Товарищества конно-желѣзной дороги по набережной Васильевскаго острова въ С. Петербургѣ.

На подлинномъ написано:
«*ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше соизволилъ означенныя въ этомъ Уставѣ основанія для устройства конно-желѣзной дороги разсмотрѣть и утвердить* въ С. Петербургѣ, 3 Апрѣля 1859 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Суковкинъ*.

УСТАВЪ

ТОВАРИЩЕСТВА КОННО-ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ПО НАБЕРЕЖНОЙ ВАСИЛЬЕВСКАГО ОСТРОВА ВЪ С. ПЕТЕРБУРГѢ.

1. Гвардіи Полковникъ Дитмаръ, отставной Инженеръ-Подполковникъ Лампе и отставной Подпоручикъ Каншинъ устроиваютъ, на собственный ихъ счетъ и страхъ, конно-желѣзную дорогу для перевозки грузовъ отъ биржи до пристаней Васильевскаго острова на Большой Невѣ.

2. Дорога должна быть устроена *по проекту*, утвержденному Правительствомъ. Въ случаѣ, если при устройствѣ дороги потребуется сдѣлать какія-либо измѣненія, учредители должны испрашивать особое на то разрѣшеніе.

3. Согласно проекту, дорога будетъ устроена *въ одинъ путь*, шириною въ 5 футъ съ нѣсколькими разъѣздами и особою вѣтвію къ мѣсту, избранному въ недальнемъ разстояніи отъ набережной рѣки Невы, для помѣщенія подвижнаго состава.

4. Окончательное устройство дороги и подвижнаго состава должны быть приведены въ исполненіе не позже 18 мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава; самая же работа на мостовой не должна производиться долѣе 4 мѣсяцевъ.

5. По мѣрѣ устройства дороги, учредители обязаны приводить въ прежній видъ ту часть мостовой, на которой производились работы; по устройствѣ же дороги, содержать въ исправности, на собственный ихъ счетъ, мостовую на ширинѣ полуторы сажени, т. е. отъ средины дороги по $^{3}/_{4}$ саж. въ каждую сторону, безъ всякаго

вознагражденія со стороны вѣдомствъ и лицъ, къ обязанности которыхъ относится содержаніе участковъ мостовой, отошедшихъ подъ дорогу.

6. Рельсы для устройства дороги, а равно и колеса съ осями, для вагоновъ, дозволяется учредителямъ ввезти изъ-за границы *безпошлинно*.

7. Въ обезпеченіе исправнаго исполненія работъ, по устройству дороги, учредители вносятъ, по утвержденіи Устава, *залогъ* въ двѣ тысячи рублей серебромъ, который долженъ быть имъ возвращенъ по открытіи движенія.

8. *Надзоръ* Правительства за производствомъ работъ по устройству дороги ограничивается техническою частію.

9. Открытіе движенія поѣздовъ можетъ быть произведено не ранѣе, какъ по окончательномъ *освидѣтельствованіи* дороги, чрезъ особо назначенныхъ для того Инженеровъ, и по выдачѣ, вслѣдъ за тѣмъ, отъ Правительства особаго на то разрѣшенія.

10. Со времени открытія поѣздовъ по дорогѣ, учредители, въ отношеніи права содержанія лошадей для перевозки кладей, подчиняются общимъ правиламъ извощичьяго промысла, какъ нынѣ существующимъ, такъ и впредь могущимъ быть на сей предметъ изданными, и согласно сему вносятъ установленный въ пользу города *сборъ*.

11. *Движеніе* по желѣзной дорогѣ должно производиться безъ стѣсненія проѣзда по улицамъ, и требованія Городской Полиціи въ этомъ отношеніи должны быть исполняемы Товариществомъ безпрекословно. При этомъ вообще настоящее учрежденіе подчиняется главному начальству столицы, и всѣ могущія возникать недоразумѣнія разрѣшаются по сношенію С. Петербургскаго Военнаго Генералъ-Губернатора съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по принадлежности.

12. За перевозку кладей взимаютъ *плату* не свыше *одной копѣйки* серебромъ съ пуда; плата же за наемъ цѣлаго вагона опре-

дѣляется цѣною за перевозку съ пуда и количествомъ груза, подымаемаго вагономъ.

13. Права пользованія дорогою принадлежатъ учредителямъ въ продолженіе *двадцати пяти лѣтъ* со дня разрѣшенія открытія движенія.

14. По прошествіи означеннаго въ предъидущемъ пунктѣ срока, дорога поступаетъ въ собственность города, *безвозмездно* вмѣстѣ съ вагонами, въ томъ количествѣ, которое утверждено смѣтою; за всѣ сверхсмѣтные вагоны учредители получаютъ вознагражденіе, по обоюдному съ городскимъ обществомъ соглашенію.

15. Если Правительствомъ будетъ признано необходимымъ уничтожить дорогу прежде истеченія двадцатипяти-лѣтняго срока, то учредители должны получить, въ вознагражденіе за желѣзную дорогу, по взаимному соглашенію, дешевле смѣтнаго исчисленія, соотвѣтственно состоянію дороги и вагоновъ; приведеніе же мостовой въ первоначальный видъ, въ этомъ случаѣ, къ обязанности Товарищества не относится.

16. Если бы учредители до истеченія двадцатипяти-лѣтняго срока владѣнія дорогою признали невыгоднымъ для себя производить движеніе по ней, то въ первыя пять лѣтъ послѣ открытія дороги они имѣютъ право *движеніе прекратить* и самую *дорогу уничтожить;* но при этомъ обязаны, въ то же время, привести каменную мостовую, гдѣ была дорога, въ надлежащій видъ, для удобной ѣзды. Если же учредители пожелаютъ прекратить движеніе по своей дорогѣ послѣ истеченія пяти лѣтъ со дня открытія оной, то городскому начальству предоставляется на выборъ: или дорогу вмѣстѣ съ вагонами взять въ собственность города безплатно, или Товариществу учредителей дороги предложить уничтожить дорогу, и мостовую привести въ надлежащій видъ; что Товарищество и обязано исполнить безъ замедленія.

17. Учредители могутъ, по своему усмотрѣнію, располагать *правомъ передачи* участія своего въ настоящемъ предпріятіи другимъ лицамъ.

18. Въ случаѣ устройства какихъ либо другихъ желѣзныхъ дорогъ, учредителямъ дозволяется, по взаимному соглашенію съ новыми компаніями, допускать движеніе своихъ вагоновъ и по новымъ линіямъ.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

LX.

Апрѣля 6 дня, 1859 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Согласно ходатайству Правленія Общества Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства, объ измѣненіи 27 и 28 §§ Высочайше утвержденнаго Устава Общества, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Гг. Министровъ, объ испрошеніи Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшенія, замѣнить означенные §§ слѣдующею редакціею:

«§ 27. Правленіе состоитъ изъ пяти Директоровъ, избранныхъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе 25 акцій. Въ число Директоровъ могутъ быть избираемы и учредители. Кромѣ того въ Правленіи состоятъ пять кандидатовъ, избранныхъ также изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе 25 акцій, для замѣны Директоровъ, въ случаѣ ихъ отлучки, болѣзни, или выбытія изъ должности. Кандидаты по-

ступаютъ къ исправленію должности Директоровъ по большинству полученныхъ ими при избраніи голосовъ. 25 акцій, принадлежащія каждому изъ Директоровъ и кандидатовъ, не могутъ быть отчуждаемы во все время бытности ихъ въ сихъ званіяхъ, и хранятся въ кассѣ Правленія.

§ 28. По прошествіи перваго пятилѣтія существованію Общества, одинъ Директоръ и одинъ кандидатъ ежегодно замѣняются новыми, по выбору Общаго Собранія. Впредь до полнаго возобновленія состава Правленія, очередь выбытія первоначально выбранныхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по жребію. Затѣмъ выходъ Директоровъ и кандидатовъ назначается по давности избранія. Каждый выбывающій членъ можетъ быть избранъ снова».

Таковое представленіе Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями нынѣ, по положенію Комитета Гг. Министровъ, Высочайше ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ утверждено.

LXI.

Апрѣля 28 дня, 1859 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, за № 90, слѣдующаго содер-

жанія: **ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ**, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ отъ 17 минувшаго Марта, въ поясненіе §§ 20 и 21 положенія, объ устройствѣ первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, Высочайше повелѣть соизволилъ: «Акты на пріобрѣтеніе Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ земель, составляющихъ необходимость для желѣзныхъ дорогъ, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ, а купчія крѣпости на земли и зданія другаго рода, пріобрѣтаемыя Обществомъ на основаніи § 21 Высочайше утвержденнаго Положенія, и несоставляющія потребности желѣзныхъ дорогъ, слѣдуетъ писать на узаконенной гербовой бумагѣ, со взысканіемъ крѣпостныхъ пошлинъ. Разрѣшеніе могущихъ возникнуть сомнѣній, къ какому изъ двухъ разрядовъ слѣдуетъ отнести пріобрѣтаемыя Обществомъ имущества, по спеціальности своей, возложить на Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій». О таковомъ Высочайшемъ **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА** повелѣніи, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: Для приведенія сего Высочайшаго повелѣнія во всеобщую извѣстность и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ и Гражданскимъ Палатамъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ, Генералъ-Губернаторовъ и Начальниковъ губерній; въ Святѣйшій Правительствующій Сvнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

LXII.

Мая 28 дня, 1859 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Признавъ необходимымъ назначить Инспектору С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги Помощниковъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями имѣлъ счастіе входить о семъ со всеподданнѣйшимъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ докладомъ, и ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО въ 28 день Мая сего года Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) На первый разъ назначить Инспектору С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги одного Помощника, съ тѣмъ, чтобы увеличеніе числа ихъ, по мѣрѣ дѣйствительной надобности, зависѣло отъ ближайшаго усмотрѣнія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

2) Помощникамъ этимъ производить отъ казны полное по чину содержаніе и сверхъ того добавочнаго оклада по *шестисотъ рублей* въ годъ, а на прогоны, разъѣзды, канцелярскія и чертежныя потребности по *пятидесяти* рублей въ мѣсяцъ.

3) Помощникамъ Инспектора предоставить тоже право пользоваться безплатнымъ проѣздомъ по готовымъ участкамъ желѣзной дороги, какое дано Инспекторамъ.

4) Показанный во второмъ пунктѣ расходъ отнести на счетъ суммъ Николаевской желѣзной дороги.

LXIII.

Мая 29 дня, 1859 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 29 день Мая сего года, Высочайше соизволилъ утвердить препровождаемый, при рапортѣ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Уставъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

«*ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше соизволилъ Уставъ сей разсмотрѣть и утвердить*, въ Царскомъ-Селѣ, 29 Мая 1859 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Суковкинъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства сообщенія отъ Москвы на Ярославль посредствомъ паровозной желѣзной дороги чрезъ Троицко-Сергіевскій посадъ, учреждается Общество *подъ названіемъ:* «Общество Московско-Ярославской желѣзной дороги».

§ 2. Желѣзная дорога должна быть устроена первоначально отъ Москвы до Сергіевскаго посада *по направленію и проектамъ*, утвержденнымъ въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія и Пу-

бличныхъ Зданій, и съ тѣми измѣненіями, какія будутъ Обществомъ признаны нужными и одобрены Правительствомъ.

Наибольшій предѣлъ *продольныхъ склоновъ* допускается не болѣе 0,008.

Радіусы кривизны дороги на главныхъ путяхъ не менѣе трехъ сотъ саженъ. Ширина колеи желѣзнаго пути одинакова съ Николаевскою желѣзною дорогою, т. е. пять футовъ. Земляное полотно дороги и устои мостовъ должны быть устроены *для двухъ путей*, но движеніе можетъ быть открыто и производиться *при одномъ лишь пути*, съ надлежащими для безопасности разъѣздами, именно такъ, чтобы составляли они въ совокупности не менѣе одной пятой части полнаго протяженія дороги.

Устройство *втораго пути* на всемъ этомъ протяженіи Правительство можетъ требовать, коль скоро годичный валовой доходъ дороги достигнетъ девяти тысячъ рублей съ версты.

Станціонныя зданія у Хотькова монастыря и въ Сергіевскомъ посадѣ могутъ быть на первое время устроены не всѣ, назначенныя по проектамъ, а только тѣ изъ нихъ, которыя наиболѣе необходимы, но съ тѣмъ, чтобы, съ развитіемъ движенія и по мѣрѣ надобности въ помѣщеніяхъ были возведены и остальныя зданія, во всемъ согласно утвержденнымъ проектамъ.

§ 3. Общество обязывается приступить къ работамъ желѣзной дороги не позже одного года, послѣ утвержденія настоящаго Устава, и вести ихъ такъ, чтобы движеніе по всей желѣзной дорогѣ отъ Москвы до Сергіевскаго посада было открыто чрезъ три года отъ начала работъ, и не далѣе какъ *четыре года* послѣ утвержденія Устава. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія Обществомъ вышеозначенной обязанности, учредители внесли, на основаніи стат. 580 Уст. Пут. Сообщ. Тома XII Св. Законовъ, *залогъ въ двѣсти двѣ тысячи пятьсотъ рублей серебр*. По мѣрѣ производства работъ, Общество имѣетъ право получать обратно десятую часть отработаннаго имъ залога. Впрочемъ удерживаемый залогъ не можетъ ни въ ка-

комъ случаѣ быть менѣе ста тысячъ руб. серебр. до окончательнаго открытія дороги отъ Москвы до Сергіевскаго посада.

На дальнѣйшемъ протяженіи отъ Сергіевскаго посада до Ярославля Общество устроиваетъ желѣзную дорогу тогда, когда Правительство признаетъ ее нужною для общей пользы промышленности, или же и прежде требованія Правительствомъ таковаго устройства, какъ скоро само Общество найдетъ сооруженіе сего пути для себя полезнымъ. Изысканія на означенномъ протяженіи и самый проектъ на продолженіе дороги до Ярославля должны быть кончены Обществомъ и представлены Правительству не далѣе *трехъ лѣтъ* съ утвержденіемъ сего Устава.

По устройствѣ дороги, Общество обязано содержать по ней постоянное движеніе въ мѣрѣ, соотвѣтствующей потребностямъ сообщенія и безопасности.

§ 4. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія *частныхъ земель* и зданій, необходимыхъ для устройства дороги и принадлежащихъ къ ней заведеній.

За земли частныя вознагражденіе уплачивается Обществомъ по добровольному соглашенію съ владѣльцами земель, а при недостиженіи таковаго соглашенія — по узаконенной оцѣнкѣ, на правилахъ отчужденія; но во всякомъ случаѣ земли тѣ тотчасъ же поступаютъ подъ полосу дороги, согласно утвержденному для нея плану.

Казенныя пустопорожнія земли будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

§ 5. Въ продолженіе времени, опредѣленнаго для постройки дороги, Общество *освобождается отъ таможенныхъ пошлинъ* на рельсы и скрѣпленія ихъ, на поворотные круги, переводныя стрѣлки и крестовины, на машины и водопитательные снаряды, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя и чугунныя вагонныя принадлежности, рабочія машины, инструменты и приборы, нужные для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и ва-

гоны, на предвижныя платформы и подъемные краны. Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія разрѣшенной желѣзной дороги.

§ 6. Общество непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается *надзоръ* за дѣйствіями и служащими онаго.

Сооруженіе дороги предоставляется однако въ полное распоряженіе Общества, и Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

По устройствѣ же дороги и всѣхъ принадлежностей ея, производится, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія особое полное *освидѣтельствованіе* дороги и открытіе оной разрѣшается лишь по удостовѣреніи въ согласности работъ съ утвержденными проектами и въ совершенной благонадежности дороги и всѣхъ принадлежностей ея для безопаснаго движенія.

Для вышеозначеннаго наблюденія за дѣйствіями Общества по сооруженію дороги, а также и по содержанію ея и движенію на оной въ должной исправности, назначается отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія *Инспекторовъ*, на общемъ основаніи, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленномъ.

§ 7. Предъ открытіемъ движенія по желѣзной дорогѣ, Общество представляетъ на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями *тарифъ* провозной платы по дорогѣ. Высшая плата, при проѣздѣ по всему пути, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ съ каждаго и поверстно.

Въ вагонахъ 1 класса *три коп.* серебромъ.

Въ вагонахъ 2 класса *двѣ съ четвертью коп.* серебромъ.

Въ вагонахъ 3 класса *одну съ четвертью коп.* серебромъ.

Для пассажировъ 3 класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ имѣетъ быть пониженъ противъ вагоновъ 3 класса на

50%. Съ пассажировъ, *багажъ* коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы сверхъ цѣны, слѣдующей за мѣсто, не взимается.

За излишекъ вѣса багажа сверхъ одного пуда платится по *одной пятой копѣйки* съ пуда за версту.

Со скота поголовно и поверстно, по рязрядамъ ихъ, *три коп.*, *одна коп.* и *полкопѣйки* серебромъ.

Съ товаровъ, попудно и поверстно, также по разрядамъ ихъ: *одна двѣнадцатая* коп., *одна восемнадцатая коп.* и *одна двадцать четвертая коп.* серебромъ.

Съ экипажей, поштучно и поверстно, также по разрядамъ ихъ, *шесть* и *восемь коп.* серебромъ.

Сюда не включаются побочные расходы, какъ-то: коммисіонерскіе, подвозка къ мѣстамъ нагрузки, самая нагрузка, выгрузка, складка и храненіе въ магазинахъ и пакгаузахъ Общества.

Распредѣленіе различныхъ грузовъ по разрядамъ, а также высшая плата за побочные расходы, подробно означаются въ тарифѣ, который будетъ составляемъ по указаніямъ надобности, и подлежитъ утвержденію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

Плата, установленная на основаніи сего §, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе шести верстъ взимается плата за полныя шесть верстъ.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) *военныхъ и флотскихъ чиновъ*, отправляемыхъ отдѣльно или командами, за четвертую часть платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной, и 2) лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, за половину платы, тѣмъ же тарифомъ постановленной.

Перевозка *почтовой корреспонденціи* и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ по желѣзной дорогѣ производится безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ еже-

дневно въ одномъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

Впрочемъ, Правительственныя мѣста и лица вправѣ потребовать отъ Общества наряда и *экстренныхъ поѣздовъ*. Но требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и не менѣе, какъ за двѣнадцать часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 рублю 50 коп. серебромъ съ каждой версты.

§ 8. Обществу предоставляется устроить по линіи желѣзной дороги *телеграфъ*, но только для потребностей самой дороги. Правительству же предоставляется, если оно признаетъ нужнымъ, провесть собственные проводники по столбамъ телеграфа дороги.

Общество обязано охранять тѣ проводники безъ всякой платы отъ казны.

§ 9. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ Московско-Ярославской желѣзной дороги и подходящая къ другому мѣсту этой же дороги, не будетъ разрѣшаема въ теченіе 20 лѣтъ со дня утвержденія настоящаго Устава.

§ 10. Общество можетъ устроивать потребныя ему для паровозовъ и исправленій по дорогѣ *механическія заведенія*.

§ 11. Общество можетъ, если признаетъ выгоднымъ, открыть, на общемъ законномъ основаніи, *отдѣленіе транспортовъ* для перевозки тяжестей изъ Москвы въ губерніи, лежащія по направленію Ярославскаго тракта, а равно *страховое отдѣленіе* для страхованія товаровъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ.

§ 12. Обществу дозволяется во время устройства дороги принимать къ себѣ на службу инженеровъ и механиковъ разныхъ вѣдомствъ, на тѣхъ основаніяхъ и правилахъ, кои постановлены въ законахъ относительно приема ихъ въ частныя Общества.

§ 13. Общество имѣетъ право производить, соотвѣтственные цѣли своей, торговые обороты, а равно имѣть при станціяхъ дороги гостинницы, и для сего обязано снабдить себя установленными свидѣтельствами.

§ 14. Общество имѣетъ печать, съ надписью своего наименованія.

§ 15. *Капиталъ* Общества опредѣляется въ *четыре милліона пятьдесятъ тысячь руб. сер.*, и образуется выпускомъ двадцати семи тысячъ акцій, по сто пятидесяти руб. сер. каждая, безъ ограниченія количества акцій, которое можетъ быть взято однимъ лицомъ.

§ 16. По утвержденіи сего Устава, учредители Общества (*) открываютъ подписку на акціи въ Москвѣ, и буде признаютъ нужнымъ, то и въ другихъ городахъ.

Подписка прекращается, коль скоро всѣ акціи будутъ разобраны.

§ 17. При подпискѣ на акціи вносится двадцать процентовъ съ нарицательной цѣны акцій, т. е. тридцать рублей серебромъ на каждую акцію; въ полученіи сихъ денегъ выдаются предварительныя росписки, за подписью Учредителей или лицъ, снабженныхъ ими законными на то довѣренностями.

§ 18. Дополнительные по акціямъ взносы, по мѣрѣ надобности, опредѣляются Общимъ Собраніемъ, и о срокахъ, для нихъ назначенныхъ, публикуется въ С. Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ, по крайней мѣрѣ за три мѣсяца.

§ 19. Акціи должны быть именныя, за подписью двухъ Директоровъ, съ приложеніемъ печати Общества; къ акціямъ присовоку-

(*) Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Николай Рюминъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Александръ Шиповъ, Статскій Совѣтникъ Николай Шиповъ, Полковникъ Дмитрій Шиповъ, Инженеръ-Генералъ-Маіоръ Баронъ Андрей Дельвигъ и Почетный Гражданинъ Иванъ Мамонтовъ.

пляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ на десять лѣтъ и такъ далѣе.

Во время производства работъ акціонеры получаютъ 4% въ годъ со внесеннаго ими капитала.

§ 20. Акціи и вносимыя за нихъ деньги записываются въ шнуровыя книги, съ означеніемъ званій, именъ, отчествъ, фамилій и мѣстонахожденія акціонеровъ. Книги сіи будутъ ведены: первоначально учредителями, а въ послѣдствіи Правленіемъ, согласно съ правилами, въ законѣ изложенными.

§ 21. Какъ скоро будетъ разобрано все количество акцій, учредители созываютъ акціонеровъ въ Общее Собраніе, для составленія Правленія, на основаніи § 24. Образованному такимъ образомъ Правленію передаются отъ учредителей всѣ книги и капиталы Общества.

§ 22. Въ этомъ первомъ Общемъ Собраніи акціонеровъ учредители представляютъ отчетъ въ своихъ по составленію Общества дѣйствіяхъ, и расходахъ на изысканія, пріобрѣтеніе проекта и другія предварительныя мѣры. Расходы эти, по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ Общимъ Собраніемъ, должны быть возмѣщены изъ основнаго капитала.

§ 23. Правленіе Общества находится въ Москвѣ.

§ 24. Правленіе состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, избранныхъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе пятидесяти акцій. Въ число Директоровъ могутъ быть избираемы и учредители.

Кромѣ того въ Правленіи состоятъ четыре кандидата, избранные тоже изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе пятидесяти акцій, для замѣны Директоровъ, въ случаѣ ихъ отлучки, болѣзни или выбытія изъ должности. Баллотировка Директоровъ и кандидатовъ производится акціонерами, имѣющими право голоса, посредствомъ записокъ, на которыхъ каждый надписываетъ четыре лица въ Директоры и четыре лица въ кандидаты. Собственно на время устрой-

ства дороги, т. е. не далѣе первыхъ четырехъ лѣтъ, одинъ изъ Директоровъ и одинъ изъ кандидатовъ должны быть избраны изъ техниковъ. Кандидатъ техникъ замѣняетъ Директора техника во время его отсутствія, болѣзни или выбытія изъ должности. Прочіе кандидаты поступаютъ къ исправленію должности Директоровъ по большинству полученныхъ ими при избраніи голосовъ.

Пятьдесятъ акцій, принадлежащія каждому изъ Директоровъ и кандидатовъ, не могутъ быть отчуждаемы во время бытности ихъ въ сихъ званіяхъ, и хранятся въ кассѣ Правленія.

§ 25. По прошествіи четырехъ лѣтъ со времени учрежденія Правленія, выбываетъ одинъ Директоръ и одинъ кандидатъ по взаимному между ими соглашенію, а если согласія не послѣдуетъ, то по жребію. Въ послѣдствіи выбываютъ ежегодно, такимъ же порядкомъ, по одному Директору и по одному кандидату, пробывшіе четыре года въ этомъ званіи. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы въ эти должности

§ 26. Директоры ежегодно избираютъ изъ среды своей Предсѣдателя, который, въ случаѣ отлучки, замѣняется другимъ Директоромъ, также по избранію.

§ 27. Правленіе Общества собирается, по приглашенію Предсѣдателя, когда потребуютъ того дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ членовъ.

Въ случаѣ разногласій, рѣшенія постановляются по большинству голосовъ. Если большинства голосовъ не послѣдуетъ, то дѣло поступаетъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 28. Правленію предоставляется: а) начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) веденіе вообще всѣхъ дѣлъ, въ томъ числѣ и торговыхъ оборотовъ, цѣли Общества соотвѣтственныхъ; в) опредѣленіе всѣхъ расходовъ по управленію, по устройству, содержанію и ремонту желѣзной дороги, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, экипажей, машинъ и всѣхъ къ дорогѣ принадлежащихъ предметовъ;

г) соображенie проектовъ, смѣтъ и распоряженiй по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода; д) заключенie контрактовъ и условiй на приобрѣтенie потребностей и матерiаловъ всякаго рода, подрядомъ или хозяйственнымъ образомъ; е) опредѣленie и увольненie должностныхъ лицъ, на службѣ Общества состоящихъ; ж) распоряженie по приему и расходованiю поступающихъ суммъ, не выходя однако въ расходахъ изъ смѣты, утвержденной Общимъ Собранiемъ акцiонеровъ; з) назначенie дивиденда и, наконецъ, и) опредѣленie предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнiю и рѣшенiю въ Общихъ Собранiяхъ акцiонеровъ, а равно назначенie таковыхъ собранiй, соотвѣтственно надобности. При семъ принимается за правило, что если какое либо предложенie будетъ сдѣлано акцiонерами, имѣющими не менѣе двадцати пяти голосовъ, то Правленie обязано представить это предложенie Общему Собранiю акцiонеровъ, равно и назначать таковыя собранiя по требованiю акцiонеровъ, имѣющихъ не менѣе ста голосовъ.

§ 29. Въ случаѣ надобности, Правленie можетъ расходовать сверхъ смѣты до ста тысячъ рубл. подъ своею отвѣтственностiю.

§ 30. Требованiя изъ кредитныхъ установленiй суммъ, должны быть подписываемы всѣми членами Правленiя. По сему при отлучкѣ, при перемѣнѣ Директоровъ, Правленie своевременно увѣдомляетъ кредитное установленie, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ, въ семъ званiи состоящихъ, съ представленiемъ ихъ подписей.

Объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ, Правленie объявляетъ каждый разъ въ С. Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ.

§ 31. Всѣ дѣла Общества и счетоводство будутъ устроены и ведены на коммерческомъ основанiи.

§ 32. Одинъ изъ Директоровъ Правленiя, по избранiю онаго, можетъ быть назначенъ Директоромъ распорядителемъ. Директоры могутъ быть командированы по дѣламъ Общества Правленiемъ туда, куда потребуетъ надобность. Для завѣдыванiя исполнительною и техническою частью управленiя желѣзной дороги, всѣми принадлеж-

ностями ея и всѣмъ, что относится до исправнаго и безопаснаго по ней движенія, назначается особый Управляющій, которому подчиняются всѣ служащіе по устройству, движенію и содержанію дороги. Управляющій этотъ избирается Правленіемъ Общества, и утверждается Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 33. *Общія Собранія* акціонеровъ бываютъ: годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія, или по требованію акціонеровъ, сто голосовъ имѣющихъ.

§ 34. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія.

б) Утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ запасный капиталъ и въ дивидендъ.

в) Избраніе Директоровъ и кандидатовъ ихъ.

г) Ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и непредвидимые расходы.

д) Разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; и

е) Дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

§ 35. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ дѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже, какъ за три дня до Общаго Собранія.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но *право голоса* принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе *десяти акцій*. Владѣющій тридцатью акціями имѣетъ два голоса; сто акцій даютъ право на три голоса и т. д., считая на каждыя сто акцій по одному голосу. Болѣе десяти голосовъ никто имѣть не можетъ. Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права

голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо не можетъ имѣть довѣренности отъ двухъ и болѣе отсутствующихъ лицъ.

§ 37. Въ случаѣ передачи акцій отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не прежде, какъ по прошествіи 3 мѣсяцевъ, со дня отмѣтки этой передачи въ Правленіи. Если таковой срокъ еще не истекъ, то лице, приобрѣвшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

§ 38. Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому по передаточной или бланковой на нихъ надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки въ книгахъ онаго. Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ акціями и отдѣльно отъ акцій. Въ обоихъ случаяхъ не требуется на купонахъ никакихъ передаточныхъ надписей, и дивидендъ выдается Правленіемъ предъявителю купоновъ, безъ всякаго разбирательства, какимъ образомъ купоны перешли къ нему.

§ 39. Въ случаѣ утраты акцій, владѣльцы объявляютъ Правленію о томъ письменно. По минованіи годоваго срока, послѣ публикаціи въ С. Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ, и если не будетъ предъявлено никакого спора, Правленіе выдаетъ новыя акціи съ надписью, что онѣ выданы взамѣнъ утраченныхъ. Утратившій листъ купоновъ лишается права на полученіе дивиденда за всѣ утраченные купоны.

§ 40. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, печатаемыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ въ С. Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ. Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о семъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ коемъ вообще слѣдуетъ указывать по возможности предметы, обсужденію и разсмотрѣнію предлагаемые.

Книги и счеты открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 41. Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ *тремя четвертями* голосовъ явившихся въ собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Не прибывшіе въ Общее Собраніе акціонеры почитаются согласившимися съ принятымъ въ ономъ рѣшеніемъ.

§ 42. Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ комитетъ изъ трехъ и до пяти членовъ изъ акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи компаніи. О повѣркѣ этой комитетъ составляетъ постановленіе, которое печатается въ С. Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ; на книгахъ же и отчетахъ, ими повѣренныхъ, онъ подписываетъ надлежащее удостовѣреніе.

§ 43. *Годовой отчетъ* представляется Правленіемъ Общему Собранію акціонеровъ, со счетами и документами, къ отчету относящимися, не позже 1 Мая послѣдующаго года. Въ отчетѣ семъ доходы и расходы собственно по желѣзной дорогѣ показываются отдѣльно отъ другихъ оборотовъ.

§ 44. Изъ *прибыли*, т. е. изъ суммы, остающейся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по сооруженію, дѣйствію и ремонту дороги и заведеній ея, и за производствомъ платежей процентовъ по займамъ Общества, ежели таковые будутъ, отчисляется:

а) въ запасный капиталъ: три процента со стоимости заведеній и строеній при оныхъ, и полпроцента со стоимости собственно дороги и мостовъ, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не составитъ пяти сотъ тысячъ руб. сер.

и б) на выкупъ акцій полпроцента съ основнаго капитала Общества.

Остающаяся за симъ вычетомъ сумма составляетъ *чистый годовой доходъ* Общества, и изъ онаго отдѣляются акціонерамъ четыре процента на внесенный за акціи капиталъ.

Остатокъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) въ пользу членовъ Правленія по двѣ тысячи руб. сер., и по полупроценту съ чистаго дохода каждому.

б) въ пользу учредителей, или ихъ наслѣдниковъ, въ теченіе тридцати лѣтъ, начиная съ открытія движенія по желѣзной дорогѣ, шесть процентовъ, которые дѣлятся между учредителями поровну.

и в) остальное въ дивидендъ акціонерамъ.

Примѣчаніе. Во время постройки желѣзной дороги производится вознагражденіе Директору технику четыре тысячи пять сотъ руб., а тремъ другимъ членамъ Правленія по три тысячи руб. сер. въ годъ каждому.

§ 45. Суммы, назначенныя къ выдачѣ акціонерамъ, въ случаѣ неявки за полученіемъ таковыхъ суммъ, или неприсылки требованій о доставленіи ихъ, обращаются по прошествіи десяти лѣтъ въ пользу Общества и поступаютъ въ запасный капиталъ.

§ 46. Отчисленіе изъ прибыли суммъ на *выкупъ акцій*, и самый выкупъ ихъ начинается только послѣ *десяти лѣтъ* съ открытія движенія по желѣзной дорогѣ. Съ одиннадцатаго года послѣ открытія движенія выкупается ежегодно соразмѣрное число акцій, назначенныхъ по тиражу. Вынутые такимъ образомъ нумера акцій публикуются въ С. Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ, и владѣльцамъ оныхъ, при возвращеніи ими акцій въ Правленіе, выдается нарицательная цѣна акцій, и сверхъ того, взамѣнъ акцій, особенные листы, по коимъ акціонеры могутъ получать дивиденды на основаніи § 44.

Четыре процента, слѣдующіе на выкупленныя акціи, на основаніи того же § 44, должны быть обращены на усиленіе капитала, на выкупъ акцій назначеннаго.

По выкупѣ всѣхъ акцій, выдаются акціонерамъ новыя съ означеніемъ, что основный капиталъ по онымъ возвращенъ.

При таковой выдачѣ новыхъ акцій отбираются отъ акціонеровъ означенные выше дивидендные листы.

§ 47. Построенная, на собственный счетъ и страхъ Общества желѣзная дорога, со всѣми сооруженіями, подвижнымъ составомъ и

принадлежностями, въ продолженіе *восьмидесяти лѣтъ* по минованіи срока, для открытія этой дороги назначеннаго (§ 3), остается въ полномъ распоряженіи Общества, съ правомъ передачи оной въ другія руки, но не иначе, какъ съ утвержденія Правительства.

По истеченіи вышеозначеннаго восьмидесяти-лѣтняго срока, Общество обязано сдать *безплатно* въ казну желѣзную дорогу со всѣми принадлежащими къ ней строеніями и подвижнымъ составомъ. При этомъ однако же, за паровозы, вагоны и вообще подвижной составъ, прибавленные Обществомъ противъ назначеннаго по смѣтѣ количества, оно получаетъ отъ Правительства соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе.

Для опредѣленія сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при возвращеніи ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ, и изъ суммы сей вычтется по *восьми тысячь* руб. на каждую версту дороги, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава.

Что касается до запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Общество передаетъ ихъ Правительству по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

§ 48. По прошествіи *двадцати лѣтъ* со дня утвержденія настоящаго Устава, Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить дорогу.* Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей собственно отъ желѣзной дороги, за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ прибылей двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и за тѣмъ выводится средняя чистая годовая прибыль за пять лѣтъ. Прибыль эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Выведенный такимъ образомъ среднiй годовой доходъ Правительство выплачиваетъ ежегодно Обществу по полугодіямъ, въ теченіе остальнаго времени до окончанія 80 лѣтняго срока, въ § 47 опредѣленнаго. Въ

случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, оно вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзною дорогою со всѣми принадлежностями и запасами ея, кромѣ денежнаго запаснаго капитала.

§ 49. Въ случаѣ, если Общество не окончило бы дороги въ назначенный для того срокъ, или не выполнило бы прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, напримѣръ: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему *взысканію*:

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями Обществу о неисполненныхъ онымъ условіяхъ, сдѣлано будетъ Обществу вторичное предостереженіе, и если послѣ сего въ теченіе новаго шестимѣсячнаго срока, требованіе не будетъ удовлетворено, то Правительство принимаетъ, или отдаетъ во временное управленіе дальнѣйшее устройство и содержаніе дороги, со всѣми ея принадлежностями, а съ тѣмъ вмѣстѣ обращаетъ всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго Устава, и засимъ предоставляетъ въ полное Обществу вознагражденіе всю сумму, по торгамъ вырученную, за исключеніемъ издержекъ временнаго Управленія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній, равно для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

LXIV.

Іюля 17 дня, 1859 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Товарищемъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 17 день сего Іюля, Высочайше соизволилъ утвердить препровождаемый при семъ Уставъ Общества Саратовской желѣзной дороги.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: *«Быть по сему».*

Въ Гапсалѣ, 17 Іюля 1859 г.

УСТАВЪ.

ОБЩЕСТВА

САРАТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства между Москвою и Саратовомъ сообщенія посредствомъ паровозной желѣзной дороги, учреждается акціонерное Общество *) *подъ названіемъ*: «Общество Саратовской желѣзной дороги».

*) Учредители суть: Генералъ-Адъютанты: Н. Н. Анненковъ и С. А. Юрьевичъ, Гофмейстеръ А. И. Сабуровъ, Тайный Совѣтникъ К. И. Арсеньевъ, Генералъ-Маіоръ М. Ю. Поливановъ, Статскій Совѣтникъ А. Я. Софроновъ, Инженеръ-Полковникъ А. К. Красовскій, Коллежскій Секретарь В. И. Жадимеровскій, потомственные почетные граждане: Г. А. Маркъ и К. Капгеръ, Астраханскіе первостатейные купцы братья Сапожниковы, почетный гражданинъ К. Т. Солдатенковъ, временно-Московскій 1 гильдіи купецъ Ф. М. фонъ-Вогау, Вице-Президентъ Совѣта Бельгійскихъ желѣзныхъ дорогъ, почтъ и телеграфовъ Брауеръ-де-Гогендорпъ.

Дорога эта имѣетъ пролегать чрезъ города: Коломну, Рязань и Моршанскъ, или вблизи оныхъ.

Кромѣ этой главной линіи имѣютъ быть устроены Обществомъ: а) вѣтви къ рѣкамъ: Москвѣ, Окѣ, Пронѣ, Цнѣ и Волгѣ съ пристанями на сихъ рѣкахъ, и б) соединеніе съ Николаевскою желѣзною дорогою.

§ 2. Всѣ работы и сооруженія, какъ на главной желѣзной дорогѣ, такъ и на вѣтвяхъ ея, должны быть исполнены согласно окончательнымъ начертаніямъ и *проектамъ*, составленнымъ Обществомъ и утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

За исключеніемъ особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, наименьшій *радіусъ кривизны* дороги допускается въ триста сажень, а наибольшій *предѣлъ продольныхъ склоновъ* въ восемь тысячныхъ.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть та же, что на Николаевской дорогѣ, т. е. въ пять футъ.

§ 3. Какъ на главной линіи дороги, такъ и на вѣтвяхъ ея, земляное полотно и мостовыя сооруженія должны быть устроены съ самаго начала для двойнаго желѣзнаго пути; но Обществу предоставляется право открыть движеніе съ *однимъ путемъ* при достаточномъ для безопасности количествѣ разъѣздовъ, именно такъ, чтобъ они составляли въ совокупности не менѣе *одной пятой части* всего протяженія дороги. Въ послѣдствіи, однако, Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать отъ Общества установа втораго рельсоваго пути на всѣхъ тѣхъ участкахъ дороги, на которыхъ, годичный валовой доходъ достигъ *девяти тысячъ рублей* съ версты.

§ 4. Учредители обязываются вести работы такъ, чтобы движеніе по всей линіи дороги отъ Москвы до Саратова и по вѣтвямъ ея было открыто не далѣе, какъ чрезъ *шесть лѣтъ* со дня утвержденія сего Устава.

§ 5. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми *правами*, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ

числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги и принадлежащихъ къ ней заведеній. Казенныя пустопорожнія земли, подъ дорогу и постройки для нея необходимыя, будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

Обществу отводится въ Землѣ Войска Донскаго антрацитовый участокъ, на общихъ установленныхъ для сего правилахъ.

§ 6. Въ продолженіе срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы, *безъ таможенныхъ пошлинъ*: а) рельсы, б) желѣзо и чугунъ для большемѣрныхъ мостовъ, в) модели паровозовъ, тендеровъ, каретъ и вагоновъ, г) колеса, рессоры, оси и всѣ другія отдѣльныя металлическія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава, д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, а также е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги, и каждый разъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ.

§ 7. Обществу предоставляется выбирать своихъ *служащихъ* по собственному усмотрѣнію; но назначеніе Главнаго Директора, Главнаго Секретаря и Начальника Счетной части Общества подлежитъ предварительному одобренію Правительства.

§ 8. Обществу предоставляется *право*, при должномъ соблюденіи общихъ законовъ и постановленій Государственныхъ:

1) Пріобрѣтать ненаселенныя земли для постройки всякихъ зданій, съ ихъ принадлежностями, нужныхъ для учрежденія необходимыхъ Обществу производствъ.

2) Устраивать на условіяхъ, какія Правительствомъ одобрены будутъ, грунтовыя и другія дороги, каналы, доки, пристани, для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ тѣми пунктами,

откуда будутъ поступать на дорогу пассажиры и грузы, или куда нужно будетъ ихъ доставлять.

3) Учреждать перевозку пассажировъ и грузовъ какъ на сухомъ пути, такъ и по рѣкамъ, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

4) Учреждать, собственно для потребностей желѣзной дороги, производства рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменныя и другія.

5) Содержать по линіи желѣзной дороги гостинницы для проѣзжающихъ.

6) Открыть страховое отдѣленіе для застрахованія грузовъ и животныхъ, перевозимыхъ по Саратовской желѣзной дорогѣ.

Сверхъ того, Общество можетъ предпринять изготовленіе принадлежностей желѣзной дороги и всякихъ машинъ на продажу, съ подчиненіемъ общимъ на сей предметъ правиламъ, и обязанностью снабжать себя свидѣтельствомъ первой гильдіи.

§ 9. Акты на пріобрѣтеніе Обществомъ земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой *гербовой бумагѣ* и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; а купчія крѣпости на земли и зданія для устройствъ и заведеній, не составляющихъ потребности желѣзной дороги, слѣдуетъ писать на узаконенной гербовой бумагѣ, со взысканіемъ крѣпостныхъ пошлинъ. Разрѣшеніе могущихъ возникнуть сомнѣній, къ какому изъ двухъ разрядовъ слѣдуетъ отнести то или другое имущество, предоставляется Главному Управленію Путей Сообщенія.

§ 10. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ Саратовской желѣзной дороги и подходящая къ другому мѣсту сей же дороги, не будетъ разрѣшаема въ продолженіе *двадцати лѣтъ* съ окончанія срока, назначеннаго по § 4 для открытія полнаго движенія по дорогѣ Саратовской. Но если бы, по высшимъ государственнымъ соображеніямъ, встрѣтилась необходимость отступить отъ сего правила, то Обществу предоставлено будетъ преимущественное на

устройство вновь проектированной дороги дозволеніе, при одинаковыхъ съ другими предлагателями условіяхъ.

§ 11. Общество непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается *надзоръ* за дѣйствіями и служащими онаго.

Сооруженіе дороги предоставляется въ полное распоряженіе Общества, и Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ, и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

Никакая часть дороги не можетъ быть открыта, даже временно, для общаго движенія иначе, какъ послѣ *освидѣтельствованія* назначенными по распоряженію Главноуправляющаго Путями Сообщенія Инженерами и по удостовѣреніи, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Открытіе движенія по желѣзной дорогѣ для нуждъ самаго Общества, именно: для подвозки матеріаловъ и для испытанія дороги или подвижнаго состава, допускается и прежде вышеозначеннаго освидѣтельствованія.

По окончательномъ устройствѣ всей линіи дороги и вѣтвей ея, производится, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, особое полное освидѣтельствованіе, для удостовѣренія, какъ въ совершенной прочности и благонадежности дороги, ея вѣтвей, сооруженій и всѣхъ дорожныхъ принадлежностей, такъ равно и въ согласности работъ съ утвержденными проектами.

На всѣхъ открытыхъ для движенія участкахъ Саратовской дороги Общество обязано поддерживать движеніе въ мѣрѣ, соотвѣтствующей какъ потребностямъ сообщенія, такъ и безопасности.

§ 12. Для *наблюденія* за дѣйствіями Общества, какъ по сооруженію дороги, такъ и по содержанію оной въ должной исправности, а также для удостовѣренія въ доходахъ и расходахъ Общества, назначаются Правительствомъ особые Чиновники, на основаніи общихъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленій.

По открытіи движенія по всей линіи желѣзной дороги между Москвою и Саратовомъ Правительство назначаетъ ежегодно особую Коммисію для обревизованія счетовъ и книгъ Общества.

§ 13. Предъ открытіемъ дороги для общаго употребленія, Общество представляетъ на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями *тарифъ* провозныхъ по дорогѣ платъ.

Высшая плата, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ, съ каждаго и поверстно:

Въ вагонахъ 1 класса *три* (3) коп. сер.

» 2 » *двѣ съ четвертью* ($2\frac{1}{4}$) коп. сер.

» 3 » *одна съ четвертью* ($1\frac{1}{4}$) коп. сер.

Для пассажировъ 3 класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣетъ быть пониженъ на половину, т. е. до *пяти осьмыхъ* ($\frac{5}{8}$) копѣйки съ версты.

Плата за проѣздъ въ особомъ семейномъ отдѣленіи назначается по числу мѣстъ и выше предѣльнаго тарифа, но не болѣе какъ на 40% противъ цѣны въ вагонѣ 1 класса.

За пассажирскій *багажъ*, не превышающій одного пуда, платы не взимается; а за излишекъ сверхъ пуда берется по *одной пятой* копѣйки съ версты и пуда.

Со скота, поголовно и поверстно, по разрядамъ онаго взимается: *три* коп., *одна* коп. и *половина* копѣйки.

Съ экипажей въ товарныхъ поѣздахъ, поштучно и поверстно, *восемь* копѣекъ за первый разрядъ и *шесть* копѣекъ за второй.

Съ экипажей, равно какъ съ лошадей и скота, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирными поѣздами, вышеназначенная плата можетъ быть взимаема вдвое.

Если въ экипажахъ, отправляемыхъ съ пассажирными поѣздами, будутъ находиться пассажиры, то сверхъ установленной за провозъ экипажа платы, можетъ быть взимаема за каждое въ ономъ лице цѣна билета за мѣсто въ вагонѣ II класса. За прислугу, находя-

щуюся при экипажахъ или при лошадяхъ, съ пассажирными поѣздами перевозимыхъ, платится съ каждаго человѣка, какъ за мѣсто въ вагонѣ III класса.

Съ товаровъ взимается, по-пудно и поверстно, по разрядамъ ихъ: *одна двадцатая, одна восемнадцатая* и *одна двадцать четвертая часть* копѣйки.

Съ товаровъ, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирными поѣздами, по *одной шестой* копѣйки съ версты и пуда.

За тяжести, которыя, находясь въ одной нераздѣльной массѣ, вѣсятъ отъ 150 до 400 пудъ, провозная плата можетъ быть назначена одною четвертью болѣе противъ общаго тарифа; а за тяжести, вѣсящія въ одной нераздѣльной массѣ свыше 400 пудъ, — въ полтора раза противъ тарифа.

За товары, коихъ вѣсъ не доходитъ до девяти пудъ въ кубическомъ аршинѣ, равно какъ за громоздскіе товары, коихъ размѣръ въ кубическомъ содержаніи опредѣлить затруднительно, какъ напримѣръ: за мебель, клѣтки съ птицами, кустовыя растенія и т. п., плата взимается сообразно пространству, занимаемому на платформѣ или въ вагонѣ.

Всѣ платы вышеопредѣленныя взимаются безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе шести верстъ взимается плата за полныя шесть верстъ.

Въ тарифъ не включены побочные расходы, именно: коммисіонерскіе на подвозъ къ мѣстамъ нагрузки, на самую нагрузку на вагоны, на складку и храненіе въ магазинахъ или пакгаузахъ Общества.

Высшій предѣлъ сихъ побочныхъ расходовъ, равно какъ распредѣленіе грузовъ по разрядамъ и опредѣленіе платы за полный товарный вагонъ или платформу, имѣютъ быть опредѣлительно обозначены въ тарифѣ, подлежащемъ утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) *военныхъ и флотскихъ чиновъ,* отправляемыхъ отдѣльно или командами за четвертую часть платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной, и 2) лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ за половину платы, тѣмъ же тарифомъ установленной.

Перевозка *почтовой корреспонденціи* и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ ежедневно въ каждомъ пассажирномъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирныхъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

Впрочемъ Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и *экстренныхъ поѣздовъ.* Требованіе это производится преимущественно чрезъ инспектора дороги и не менѣе, какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 рублю 50 коп. сер. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 14. Общество обязано устроить по линіи желѣзной дороги отъ Москвы до Саратова электромагнитный *телеграфъ* собственно для потребностей самой дороги. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ (прим. къ ст. 16 и ст. 236—243 Т. XII Св. Зак. Уст. Телеграфическаго).

Правительство, ежели признаетъ нужнымъ, можетъ положить собственные проводники на столбахъ сего телеграфа, и Общество обязано охранять эти проводники безъ всякой платы отъ казны.

§ 15. Правительство даруетъ Обществу *гарантію*, т. е. ручательство *четырехъ съ половиною процентовъ* чистаго дохода на капиталъ, дѣйствительно употребленный для устройства желѣзной дороги, считая не свыше *шестидесяти двухъ тысячъ рублей на версту* по утвержденному протяженію главной линіи дороги и означенныхъ въ § 1 вѣтвей ея, съ тѣмъ, что общая сумма гарантируемыхъ Правительствомъ процентовъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ превышать *двухъ милліоновъ двадцати пяти тысячъ рублей* серебромъ въ годъ.

Въ гарантируемыхъ четырехъ съ половиною процентахъ заключается какъ доходъ на общественный капиталъ, такъ и погашеніе онаго.

Ручательство Правительства начинается со дня окончательнаго по § 11 освидѣтельствованія дороги и открытія полнаго движенія по всему протяженію оной между Москвою и Саратовомъ, и по вѣтвямъ ея.

Ручательство Правительства имѣетъ продолжаться до истеченія указаннаго въ § 56, *восьмидесяти-лѣтняго срока* со дня окончанія шести лѣтъ, на устройство дороги назначенныхъ, или же до выкупа дороги Правительствомъ, какъ ниже опредѣлено въ § 57.

§ 16. Если чистый полученный Обществомъ отъ дороги доходъ будетъ менѣе четырехъ съ половиною процентовъ съ капитала, по § 15 опредѣляемаго, то о размѣрѣ необходимаго дополненія изъ казны Общество обязано, *за два мѣсяца* до наступленія срока платежа процентовъ, заявить Правительству, которое, повѣривъ счеты Общества (§ 12) распорядится доставленіемъ Правленію онаго, къ наступленію помянутаго срока, суммы, признанной по повѣркѣ подлежащею къ выдачѣ изъ казны.

§ 17. Если бы, вслѣдствіе ручательства, сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата для составленія полной, обезпеченной Правительствомъ ежегодной суммы процентовъ, то на *возмѣщеніе* Правительству этой издержки обращается въ послѣдующіе годы *весь излишекъ чистаго дохода*, превышающаго размѣръ гарантированныхъ процентовъ, до того времени, пока не возмѣстится

произведенная изъ казны выдача съ простыми интересами, считая по четыре на сто въ годъ.

§ 18. *Капиталъ* Общества опредѣляется въ *сорокъ пять милліоновъ рублей* серебромъ, и увеличеніе онаго сверхъ сей суммы не можетъ быть сдѣлано безъ предварительнаго разрѣшенія Правительства.

§ 19. Капиталъ Общества составляется постепенно посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акціи выпускаются серіями; нарицательная цѣна каждой акціи *сто рублей серебромъ;* первый выпускъ назначается *въ десять милліоновъ рублей* серебромъ.

Нарицательная цѣна каждой *облигаціи* опредѣляется въ тысячу франковъ. Онѣ выдаются на предъявителя; условія выпуска ихъ составляются Совѣтомъ Управленія (§ 27) Общества, и утверждаются Правительствомъ.

Цѣнность назначаемыхъ къ выпуску облигацій не должна превышать половины суммы, внесенной по акціямъ.

Облигаціи употребляются на покупку нужныхъ для дороги предметовъ за границею; въ Россіи онѣ могутъ быть продаваемы только по совершенной ихъ оплатѣ.

§ 20. Акціи выдаются какъ именныя, такъ и на предъявителя, по желанію акціонеровъ.

Акціи подписываются тремя членами Совѣта Управленія Общества.

По желанію акціонера, во всякое время, акціи именныя могутъ быть превращаемы въ акціи на предъявителя, и на оборотъ.

Именныя акціи передаются отъ одного лица другому по передаточной или бланковой надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки въ книгахъ онаго.

§ 21. Къ каждой акціи присовокупляется купонный листъ для полученія процентовъ въ теченіе двадцати лѣтъ. На каждомъ купонѣ означается нумеръ акціи, къ коей онъ принадлежитъ, а равно и годъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи двадцати лѣтъ, акціонерамъ, по предъявленіи акцій, имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ на двадцать же лѣтъ и т. д.

Кромѣ того, со времени открытія полнаго движенія по всей линіи желѣзной дороги отъ Москвы до Саратова, акціонерамъ будутъ выданы особые купонные листы, для полученія дивидендовъ, т. е. излишка, могущаго, на основаніи § 52, причитаться въ выдачу акціонерамъ сверхъ гарантированнаго дохода. Порядокъ выдачи и возобновленія этихъ листовъ тотъ же, какой установленъ для купонныхъ листовъ на полученіе процентовъ.

§ 22. Для раздачи акцій будетъ открыта публичная подписка. Назначеніе времени начала и окончанія этой подписки и мѣстъ, гдѣ она должна происходить, предоставляется учредителямъ Общества съ тѣмъ чтобы о распоряженіи ихъ по сему предмету было опубликовано за мѣсяцъ до открытія подписки, и чтобы, въ случаѣ излишняго требованія акцій, была произведена разверстка ихъ.

При подпискѣ на акціи вносится тридцать процентовъ нарицательной цѣны акціи, т. е. *тридцать рублей* на каждую акцію. Въ полученіи сихъ денегъ выдается предварительная росписка за подписью учредителей Общества, или лицъ, снабженныхъ законными ихъ на то довѣренностями.

Число акцій, могущихъ быть взятыми однимъ лицомъ, не ограничено.

Учредителямъ Общества, согласно 2165 ст. X т. Св. Зак. Гражд., предоставляется право удержать за собою пятую часть акцій перваго выпуска, съ уплатою денегъ за сіи акціи, на общемъ основаніи; четыре пятыхъ акцій послѣдующихъ выпусковъ предоставляются владѣльцамъ акцій выпусковъ предшествовавшихъ, соразмѣрно съ числомъ акцій, принадлежащихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска; остальная же пятая часть предоставляется въ распоряженіе учредителей. Сіи послѣдніе, равно какъ и владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ, или отказаться отъ акцій не далѣе, какъ въ теченіе одного мѣсяца.

О каждомъ требованіи послѣдующихъ взносовъ будетъ объявлено въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ по крайней мѣрѣ за три мѣсяца до срока, для платежа назначеннаго.

Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленные сроки, насчитываются проценты за всякій просроченный день, по разсчету 6 на сто въ годъ. Нумера просроченныхъ акцій публикуются въ вѣдомостяхъ, и если въ мѣсячный срокъ со дня публикаціи взноса не послѣдовало, Правленію предоставляется: признавъ просроченную акцію недѣйствительною, замѣнить ее другою, которую и продать въ пользу Общества.

Вслѣдствіе сего, всякая сдѣлка на акцію, не имѣющую установленной отмѣтки объ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, считается недѣйствительною.

§ 23. Совѣтъ Управленія имѣетъ право разрѣшать приемъ, въ счетъ будущихъ взносовъ, платежей, предлагаемыхъ акціонерами прежде наступленія сроковъ уплаты; но сіе допускается не иначе, какъ общимъ правиломъ для всѣхъ акціонеровъ.

§ 24. Въ случаѣ утраты именной акціи, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества съ точнымъ означеніемъ нумера и серіи утраченнаго документа. Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣстѣ его жительства. Правленіе Общества объявляетъ о сдѣланной утратѣ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ губернскихъ вѣдомостяхъ той губерніи, гдѣ имѣетъ жительство акціонеръ, утратившій акцію, а въ случаѣ утраты за границею, публикуется и въ одной изъ газетъ того государства, гдѣ случилась пропажа. Издержки на публикацію падаютъ на счетъ утраченной акціи. Если въ теченіе 18 мѣсяцевъ, со времени объявленія въ вѣдомостяхъ, никакого свѣденія объ утраченномъ документѣ доставлено не будетъ, то документъ считается уничтоженнымъ, и на мѣсто его выдается другой.

Утраченныя акціи, о которыхъ Правленіемъ Общества было объявлено въ вѣдомостяхъ, хотя бы были отъисканы самимъ тѣмъ, кому оныя принадлежатъ, должны быть непремѣнно отосланы въ Правленіе Общества, для уничтоженія ихъ и для замѣна новыми.

§ 25. Тотчасъ по закрытіи подписки на первую серію акцій, учредители Общества созываютъ акціонеровъ въ Общее Собраніе, для составленія Управленія согласно § 28.

О мѣстѣ и времени, назначенныхъ для Общаго Собранія акціонеровъ, объявляется по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ въ двухъ газетахъ каждой столицы.

§ 26. Первому Общему Собранію акціонеровъ представляется отчетъ въ дѣйствіяхъ и въ предварительныхъ расходахъ по производству изысканій, составленію проекта, внесенію залога (§ 58) Правительству и вообще по образованію Общества. Расходы эти, по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ Общимъ Собраніемъ, возмѣщаются по принадлежности изъ основнаго капитала, равно какъ и самый залогъ.

§ 27. Завѣдываніе дѣлами Общества возлагается: а) на *Совѣтъ*, который обсуждаетъ и постановляетъ главныя начала и основанія предстоящихъ распоряженій, и б) на *Правленіе*, которое приводитъ въ дѣйствіе сіи распоряженія на основаніи указанныхъ началъ.

§ 28. Совѣтъ собирается въ С. Петербургѣ или Москвѣ, смотря по роду и требованію дѣла, и состоитъ изъ 12 членовъ, назначаемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Члены Совѣта, избранные въ первое Общее Собраніе, подлежатъ утвержденію Правительства.

Въ первоначальномъ составѣ Совѣтъ остается первые три года, по минованіи коихъ выбываютъ ежегодно три члена Совѣта.

Очередь выбытія членовъ Совѣта, принадлежавшихъ къ первоначальному его составу, опредѣлится по ихъ соглашенію или по жребію. Въ послѣдствіи же члены выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Въ случаѣ смерти, или увольненія кого либо изъ членовъ, до истеченія срока, для пребыванія въ должности назначеннаго, открывшаяся вакансія замѣщается новымъ членомъ, по выбору ближайшаго Общаго Собранія акціонеровъ.

Назначенный такимъ образомъ членъ пребываетъ въ семъ званіи только до срока, въ который слѣдовало выбыть его предмѣстнику.

Члены Совѣта получаютъ за присутствованіе въономъ особые дарики (жетоны), совокупная стоимость коихъ ежегодно опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 29. Каждый членъ Совѣта долженъ имѣть не менѣе пятидесяти акцій.

Акціи эти хранятся въ одной изъ кассъ Общества, и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи члена Совѣта.

§ 30. Въ Совѣтѣ полагается Предсѣдатель и Вице-Предсѣдатель. Оба они избираются членами Совѣта изъ среды своей ежегодно, безъ ограниченія права повторять избраніе въ эти должности однихъ и тѣхъ же лицъ.

Въ случаѣ одновременной отлучки изъ С. Петербурга и Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, равно какъ и въ случаѣ неприбытія ни одного изъ нихъ въ засѣданіе, — Совѣтъ назначаетъ, для временнаго исправленія должности Предсѣдателя, одного изъ прочихъ своихъ членовъ. Назначеніе это производится большинствомъ голосовъ, а въ случаѣ равенства голосовъ по жребію.

§ 31. Засѣданія Совѣта назначаются такъ часто, какъ того будутъ требовать дѣла, обсужденію Совѣта подлежащія.

Время и мѣсто засѣданія назначаются благовременно Предсѣдателемъ, или лицемъ, заступающимъ его мѣсто.

Въ посылаемыхъ членамъ увѣдомленіяхъ о назначеніи засѣданія Совѣта каждый разъ упоминается и о томъ, какія главныя дѣла назначены къ обсужденію.

Рѣшенія Совѣта постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдательствующаго.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ пяти членовъ.

Никто не можетъ ни передать, ни довѣрить своего права участвовать въ засѣданіяхъ и рѣшеніяхъ Совѣта.

Главный Директоръ (§ 40) присутствуетъ въ засѣданіяхъ Совѣта съ правомъ совѣщательнаго голоса. Въ рѣшеніяхъ Совѣта онъ не участвуетъ.

Засѣданіямъ Совѣта ведутся протоколы.

Протоколы должны заключать въ себѣ сущность состоявшихся постановленій, и краткое изложеніе принятыхъ къ тому основаній.

Протоколъ подписывается Предсѣдателемъ и всѣми присутствовавшими членами Совѣта.

§ 32. *Мѣстопребываніе* Общества и Правленіе его находятся въ Москвѣ.

Правленіе сіе состоитъ изъ пяти членовъ, кои суть: три члена Совѣта, избираемые имъ изъ среды своей по большинству голосовъ, главный Директоръ и главный Секретарь Общества.

Члены Совѣта, назначенные въ первый разъ къ присутствованію въ Правленіи, остаются въ ономъ три года, а потомъ изъ нихъ выбываетъ ежегодно по одному; выбывающій членъ можетъ быть вновь избранъ Совѣтомъ, которому предоставляется вообще право замѣщать членовъ своихъ въ Правленіи другими, по ближайшему усмотрѣнію въ томъ надобности.

Членъ Совѣта, назначенный для присутствованія въ Правленіи, въ случаѣ выбытія его изъ Совѣта, выбываетъ и изъ Правленія.

Въ случаѣ смерти или увольненія кого либо изъ трехъ членовъ, назначенныхъ Совѣтомъ для присутствованія въ Правленіи, лицо, замѣняющее выбывшаго, остается въ должности члена только до срока, въ который слѣдовало выбыть его предмѣстнику.

Члены Совѣта, назначенные для засѣданія въ Правленіи, получаютъ, на основаніи § 52, равную съ прочими членами Правленія часть изъ чистой прибыли, и сверхъ того имъ производится постоянное содержаніе, размѣръ котораго опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 33. Члены Правленія ежегодно избираютъ Предсѣдателя изъ состоящихъ въ немъ членовъ Совѣта.

§ 34. Правленіе собирается въ дни, для его засѣданія опредѣленные, не менѣе одного раза въ недѣлю; кромѣ того оное созывается Предсѣдателемъ такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, — перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ членовъ.

Засѣданіямъ Правленія ведутся протоколы.

Протоколъ подписывается всѣми членами, присутствовавшими въ засѣданіи.

Въ случаѣ несогласія съ большинствомъ, несогласный членъ можетъ требовать, чтобы о его мнѣніи было упомянуто въ протоколѣ.

§ 35. Права и обязанности *Совѣта* состоятъ въ слѣдующемъ:

а) Онъ имѣетъ постоянное наблюденіе за дѣйствіями Правленія и всѣхъ частей управленія.

б) Онъ опредѣляетъ и увольняетъ, при соблюденіи условія, въ § 7 указаннаго, главнаго Директора, главнаго Секретаря и начальника счетной части Общества, равно назначаетъ имъ содержаніе.

в) Онъ разсматриваетъ и представляетъ на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ ежегодно общую смѣту расходовъ, съ показаніемъ въ ней валовыхъ суммъ по главнымъ родамъ издержекъ; а по утвержденіи сей смѣты, онъ, на основаніи ея, обсуждаетъ и утверждаетъ составляемую Правленіемъ подробную смѣту издержекъ по каждой части управленія, и разрѣшаетъ въ порядкѣ, ниже сего въ § 39 указанномъ, всѣ требованія суммъ, въ смѣту вошедшихъ; сверхъ-смѣтныя же въ необходимыхъ случаяхъ издержки, онъ можетъ разрѣшать до двухъ сотъ тысячъ рублей въ годъ.

г) На его обязанности лежитъ повѣрка составляемаго Правленіемъ отчета приходамъ и расходамъ Общества, предварительное назначеніе дивиденда и суммы, подлежащей отчисленію въ резервный капиталъ.

д) Онъ составляетъ отчетъ о дѣйствіяхъ, положеніи и капиталахъ Общества, ежегодно представляемый Общему Собранію акціонеровъ на утвержденіе.

е) Къ нему поступаютъ и имъ разрѣшаются представленія Правленія объ опредѣленіи и увольненіи высшихъ лицъ по части технической и по движенію, и всѣхъ завѣдывающихъ сборомъ или храненіемъ денежныхъ суммъ, равно какъ и о назначеніи всѣмъ симъ лицамъ содержанія.

ж) Онъ разсматриваетъ представленія Правленія объ установленіи и измѣненіи провозныхъ платъ, и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Главному Управленію Путей Сообщенія.

з) Онъ обсуждаетъ и разрѣшаетъ условія для заключенія договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными перевозочными предприятіями.

и) Онъ разрѣшаетъ продажу негодныхъ къ употребленію машинъ, рабочихъ приборовъ, снарядовъ и другихъ предметовъ, коихъ первоначальная стоимость превышала десять тысячъ рублей сер.

і) Онъ разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки, которыхъ сумма превышаетъ десять тысячъ рублей сер.

к) Онъ опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала.

л) Онъ опредѣляетъ условія выпуска облигацій, и, согласно § 19 сего Устава, представляетъ ихъ на утвержденіе Правительства.

§ 36. Предсѣдателю и Вице-Предсѣдателю Совѣта предоставляется право: а) обозрѣвать дѣла Правленія и прочихъ частей управленія; б) требовать предъявленія постановленій онаго и всякихъ книгъ, счетовъ и документовъ, какіе окажутся нужными для повѣрки дѣлопроизводства и операцій Общества; в) посѣщать съ тою же цѣлію, повѣрки, мастерскія, магазины и склады матеріаловъ, наконецъ г) повѣрять капиталы Общества наличные счетомъ, а долговые по документамъ.

Всѣ эти обозрѣнія и повѣрки могутъ быть дѣлаемы только на мѣстахъ постояннаго нахожденія документовъ и капиталовъ, безъ пересылки оныхъ въ другія мѣста.

Права, присвоенныя симъ параграфомъ Предсѣдателю и Вице-Предсѣдателю, Совѣтъ можетъ временно предоставлять и всякому изъ прочихъ своихъ Членовъ.

§ 37. Права и обязанности *Правленія* суть слѣдующія:

а) Оно утверждаетъ составляемыя главнымъ Директоромъ инструкціи, опредѣляющія порядокъ завѣдыванія отдѣльными частями управленія Общества.

б) Оно составляетъ какъ общую, такъ и подробную годовую смѣту, и представляетъ ихъ въ Совѣтъ.

в) Оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества, и разрѣшаетъ платежи по онымъ.

г) Оно представляетъ Совѣту объ употребленіи остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету, на покрытіе недостаточной ассигновки по другому.

д) Оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества.

е) По статьямъ расходовъ, смѣтою ассигнованныхъ, оно разрѣшаетъ всякую издержку, превышающую *тысячу руб.* сер.

ж) Издержки же сверхсмѣтныя оно въ случаѣ экстренности, положительно удостовѣренной, разрѣшаетъ на сумму до *тридцати тысячъ рублей* сер. въ годъ.

з) Оно разрѣшаетъ продажу всякой негодной къ употребленію движимости, которой первоначальная стоимость не превышала десяти тысячъ рублей серебромъ.

и) Оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ.

і) Оно представляетъ на утвержденіе Совѣта проекты договоровъ съ другими желѣзными дорогами или по инымъ значительнымъ предметамъ; по предметамъ же менѣе значительнымъ и не подлежащимъ по роду своему утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ или Совѣта, заключаетъ договоры непосредственно.

к) На утвержденіе Правленія поступаютъ всѣ предположенія главнаго Директора и главнаго Секретаря Общества объ опредѣленіи и отозваніи служащихъ, коихъ годовое жалованье превышаетъ 500 р.

сер.; оно назначаетъ и содержаніе симъ служащимъ, не выходя изъ общей суммы, на сей предметъ по смѣтѣ назначенной.

л) На его разрѣшеніе поступаютъ представленія главнаго Директора и главнаго Секретаря Общества, о назначеніи пособій и наградъ служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы.

м) Оно опредѣляетъ, по какимъ должностямъ слѣдуетъ требовать представленія служащими залога, а въ случаяхъ уважительныхъ разрѣшаетъ и изъятіе изъ правилъ, по сему предмету постановленныхъ.

н) Оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки, ежели сумма тяжбы не превышаетъ десяти тысячъ руб. сер.

о) Оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія.

п) На его утвержденіе поступаютъ предположенія главнаго Директора о назначеніи часовъ прихода и отхода поѣздовъ желѣзной дороги.

р) На его же разсмотрѣніе поступаютъ всѣ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной.

§ 38. Члены Правленія, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя Членами Правленія.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

§ 39. Требованія суммъ на постройки составляются Правленіемъ по представленію главнаго Директора и соображенію съ основною на устройство дороги смѣтою, съ раздѣленіемъ на разряды по предметамъ построекъ, и съ подраздѣленіемъ на статьи по роду издер-

жекъ. Ассигнованія суммъ Совѣтомъ по симъ требованіямъ дѣлаются съ тѣмъ же раздѣленіемъ и подраздѣленіемъ.

Со времени открытія движенія по желѣзной дорогѣ, предъ наступленіемъ каждаго года, Правленіе составляетъ особую подробную смѣту издержекъ, предстоящихъ въ томъ году по каждой части управленія. Означенная смѣта составляется по всѣмъ частямъ содержанія дороги и движенія по оной, на основаніи предположеній главнаго Директора, а по части центральнаго Управленія и Контроля на основаніи предположеній главнаго Секретаря Общества. Смѣта сія вносится на утвержденіе Совѣта.

§ 40. *Главный Директоръ* приводитъ въ исполненіе всѣ постановленія Совѣта и Правленія, относящіяся до сооруженія, содержанія и движенія желѣзной дороги.

Въ его лицѣ сосредоточиваются ближайшее попеченіе и распоряженія по постройкѣ и содержанію желѣзнаго пути со всѣми его принадлежностями, и по устройству на немъ движенія удобнѣйшимъ и выгоднѣйшимъ способомъ въ отношеніи какъ техническомъ, такъ хозяйственнномъ и распорядительномъ.

Ему непосредственно подчинены всѣ служащіе по части постройки и движенія.

По тѣмъ должностямъ, коихъ замѣщеніе восходитъ до Совѣта или Правленія, онъ дѣлаетъ свои оному представленія, по прочимъ же опредѣленіе зависитъ отъ него.

О награжденіи лицъ, ему подвѣдомственныхъ, или выдачѣ имъ пособій, онъ представляетъ Правленію.

Дальнѣйшее указаніе обязанностей и правъ главнаго Директора имѣетъ быть опредѣлено особымъ наставленіемъ Правленія, съ утвержденія Совѣта.

Въ случаѣ кратковременнаго отсутствія или болѣзни главнаго Директора, его замѣняетъ другой изъ членовъ Правленія, съ утвержденія Совѣта.

§ 41. Все дѣлопроизводство, счетоводство и денежный контроль Общества сосредоточивается подъ вѣденіемъ *главнаго Секретаря.*

Онъ составляетъ или повѣряетъ всѣ разсчеты съ контрагентами Общества, и вноситъ ихъ въ Правленіе. Онъ наблюдаетъ за дѣйствіями Начальника счетной части, непосредственно ему подчиненнаго. Отъ него зависитъ опредѣленіе и увольненіе по всѣмъ должностямъ центральнаго Управленія, коихъ замѣщеніе не восходитъ до Совѣта или Правленія.

О награжденіи лицъ, ему подвѣдомственныхъ, или выдачѣ имъ пособій онъ представляетъ Правленію.

Главный Секретарь докладываетъ дѣла Совѣту и Правленію, составляетъ протоколы ихъ засѣданіямъ, скрѣпляетъ ихъ постановленія, и подписываетъ обще съ однимъ изъ членовъ Правленія всю корреспонденцію по дѣламъ центральнаго Управленія Общества.

Дальнѣйшее указаніе обязанностей и правъ главнаго Секретаря имѣютъ быть опредѣлены особою инструкціею Правленія, съ утвержденія Совѣта.

Въ случаѣ отсутствія или болѣзни главнаго Секретаря, его замѣняетъ Начальникъ счетной части, съ правомъ засѣданія въ Правленіи.

§ 42. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны однимъ изъ присутствующихъ въ Правленіи членовъ Совѣта, вмѣстѣ съ главнымъ Директоромъ и Главнымъ Секретаремъ Общества.

За небытностію главнаго Директора или главнаго Секретаря, вмѣсто каждаго изъ нихъ подписываетъ одинъ изъ прочихъ членовъ Правленія.

§ 43. Члены Правленія и вообще служащіе по дѣламъ Общества не могутъ участвовать, ни лично, ни чрезъ другихъ въ подрядахъ или поставкахъ для Общества.

§ 44. *Общее Собраніе* представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Общія Собранія бываютъ обыкновенныя или чрезвычайныя.

Обыкновенныя Собранія бываютъ въ Москвѣ, а чрезвычайныя въ Москвѣ или въ С. Петербургѣ, по назначенію Совѣта; мѣсто перваго Общаго Собранія назначается по усмотрѣнію учредителей Общества.

Обыкновенное Общее Собраніе полагается имѣть два раза въ году; одно въ теченіе Марта для выслушанія отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, и для избранія членовъ Совѣта и ревизіонной коммисіи (§ 48 д), а другое по разсмотрѣніи отчета ревизіонною коммисіею, для окончательнаго объ немъ постановленія (§ 49).

Чрезвычайное Общее Собраніе созывается, или по усмотрѣнію въ томъ надобности Совѣтомъ Управленія, или по письменному въ Правленіе требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе двухъ сотъ голосовъ.

При созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія, въ объявленіи должно быть объяснено опредѣлительно, какіе предметы будутъ подвергнуты обсужденію.

§ 45. О днѣ Общаго Собранія троекратно публикуется въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ по крайней мѣрѣ за шесть недѣль. Только при созваніи перваго Общаго Собранія можетъ быть допущенъ срокъ кратчайшій, но не менѣе, какъ мѣсячный.

§ 46. Входъ въ Общее Собраніе имѣетъ каждый акціонеръ, владѣющій не менѣе, какъ 25 акціями. Каждыя 25 акцій даютъ право на *одинъ голосъ*. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не прежде, какъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ со дня полученія Обществомъ увѣдомленія о таковой передачѣ, для отмѣтки въ книгахъ. Если двухмѣсячный срокъ еще не истекъ, то лицо, пріобрѣвшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса по пріобрѣтеннымъ акціямъ.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Совѣта, а въ отсутствіи его Вице-Предсѣдатель онаго.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка; а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Баллотировкою распоряжаются четверо акціонеровъ изъ находящихся на лицо и имѣющихъ наибольшее число акцій.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе членовъ Совѣта и Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

Протоколъ Общаго Собранія составляется главнымъ Секретаремъ Общества.

Протоколъ подписывается Предсѣдателемъ, главнымъ Секретаремъ и лицами, распоряжавшимися баллотировкою.

§ 47. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявить свои акціи Правленію или въ одну

изъ назначенныхъ для того кассъ, по крайней мѣрѣ за десять дней до засѣданія Общаго Собранія.

За столько же времени должны быть представлены и довѣренности (§ 46).

Въ полученіи акцій или довѣренности будетъ выдаваема росписка, служащая билетомъ для входа въ Собраніе и въ которой означается число акцій и число голосовъ, принадлежащихъ предъявителю.

§ 48. Вѣденію *Общаго Собранія* подлежатъ слѣдующіе предметы:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета Управленія за минувшій годъ, а равно общей смѣты на слѣдующій годъ.

б) Окончательное назначеніе суммы, какъ обращаемой въ дивидендъ, такъ и отчисляемой, согласно § 55, въ запасный капиталъ.

в) Избраніе и замѣщеніе членовъ Совѣта Управленія, съ соблюденіемъ правилъ, въ § 28 означенныхъ.

г) Выборъ членовъ ревизіонной коммисіи, ежегодно назначаемой для разсмотрѣнія книгъ, счетовъ и дѣлъ Управленія.

д) Разсмотрѣніе предположеній Совѣта: о займахъ, объ увеличеніи общественнаго капитала, о продолженіи желѣзнаго пути или устройствѣ отъ него вѣтвей, о слитіи дѣйствій съ другими Обществами, о пріобрѣтеніи покупкою или взятіи въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ дорогъ, и наконецъ объ измѣненіяхъ сего Устава.

е) Общее Собраніе обязано дать заключеніе по каждому предложенію, сдѣланному Совѣтомъ.

ж) Оно обязано разсмотрѣть и каждое предложеніе, подписанное акціонерами, имѣющими въ совокупности не менѣе ста голосовъ, если только предложеніе это было сообщено Правленію по крайней мѣрѣ за пятнадцать дней до Общаго Собранія.

Для постановленія рѣшеній, относящихся до измѣненій въ Уставѣ, до увеличенія общественнаго капитала, до займовъ, до слитія съ другими Обществами, до пріобрѣтенія покупкою или взятія въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ путей, и наконецъ до продолженія Саратовской желѣзной дороги или устройства отъ нея новыхъ вѣтвей,

должны быть въ Общемъ Собраніи представители по крайней мѣрѣ десятой части выпущенныхъ акцій.

Если бы явившіеся въ Общее Собраніе акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ для законности рѣшенія, то назначается вторичное Общее Собраніе, о коемъ публикуется порядкомъ, указаннымъ въ §§ 44 и 45.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію Собранія несостоявшагося, и если они постановлены будутъ большинствомъ двухъ третей наличныхъ голосовъ, то признаются дѣйствительными, не смотря на количество акцій, представленныхъ явившимися акціонерами.

§ 49. Книги Общества заключаются 31 числомъ Декабря, и Правленіе приступаетъ вслѣдъ затѣмъ къ составленію *годоваго отчета*, о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и приложеніями, которые должны быть открыты акціонерамъ по крайней мѣрѣ за десять дней до Общаго Собранія, поступаетъ, по назначенію сего Собранія, на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи.

Коммисія эта составляется изъ пяти членовъ, избранныхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ Управленіи Общества.

Если бы, во время приступа коммисіи къ дѣлу, не оказалось на лицо одного или нѣсколькихъ ея членовъ, избранныхъ Общимъ Собраніемъ, то вмѣсто ихъ, наличные члены приглашаютъ къ участію въ занятіяхъ коммисіи другихъ акціонеровъ, по своему выбору.

Для повѣрки отчета назначается ревизіонной коммисіи двухмѣсячный срокъ въ продолженіе коего Правленіе доставляетъ оной неотлагательно требуемыя ею свѣденія или поясненія.

По окончаніи этой повѣрки, ревизіонная коммисія сообщаетъ Совѣту свое заключеніе объ отчетѣ.

Совѣтъ, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія ревизіонной коммисіи, представляетъ заключеніе оной, согласно съ § 44, ближайшему Об-

щему Собранію вмѣстѣ съ надлежащими и съ своей стороны объясненіями.

Общее Собраніе, разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи отчета, дѣлаетъ по оному свое постановленіе.

§ 50. Годовой отчетъ Общества, замѣчанія по оному ревизіонной коммисіи и постановленія по нимъ Общаго Собранія публикуются, по мѣрѣ послѣдованія оныхъ, въ газетахъ обѣихъ столицъ.

§ 51. Во все, опредѣленное § 4 сего устава, время производства работъ по сооруженію Саратовской желѣзной дороги, акціонеры получаютъ на суммы, вытребованныя ко взносу по акціямъ, по *четыре съ половиною* процента въ годъ.

§ 52. Со времени открытія полнаго по дорогѣ движенія между Москвою и Саратовомъ, *чистый доходъ*, т. е. сумма, остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дороги, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются надлежащія суммы: 1) на платежи по займамъ Обществомъ сдѣланныя; 2) на проценты и погашенія акцій и облигацій, и 3) на возвратъ Правительству суммъ, выданныхъ имъ Обществу по силѣ § 16 сего Устава.

За симъ, сумма, остающаяся свободною, признается чистою прибылью, и по отчисленіи изъ нея, согласно слѣдующему § 55, части въ запасный капиталъ, она дѣлится на сто частей, изъ коихъ поступаютъ: 82—въ дивидендъ на акціи, какъ непогашенныя, такъ и погашенныя; 6—въ пользу учредителей Общества, ихъ наслѣдниковъ, или преемниковъ ихъ правъ, съ распредѣленіемъ, согласно существующему между учредителями условію, и по особымъ купонамъ; 4—въ пользу членовъ Совѣта Управленія, за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, которые присутствуютъ въ Правленіи; 4—въ пользу членовъ Правленія, и 4—въ пользу другихъ служащихъ въ Обществѣ, кромѣ главнаго Директора и главнаго Секретаря.

§ 53. *Платежъ процентовъ* и дивиденда производится единожды въ годъ. О срокѣ платежа публикуется порядкомъ, установленнымъ § 45.

Проценты и дивиденды, не взятые акціонерами, по прошествіи десяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

§ 54. *Выкупъ* акцій и облигацій совершается въ теченіе восьмидесяти лѣтъ со времени, опредѣленнаго § 4 для окончанія дороги.

На этотъ предметъ отдѣляется каждый годъ надлежащая по разсчету часть гарантированнаго дохода, и обращается сполна гарантированный доходъ, по акціямъ и облигаціямъ уже погашеннымъ.

Акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ тиража по жребію, который будетъ производиться Совѣтомъ Управленія совмѣстно съ ревизіонною коммисіею въ присутствіи инспектора дороги.

Нумера вышедшихъ такимъ образомъ акцій и облигацій публикуются.

Владѣльцу акціи, подлежащей выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акціи.

Съ выкупомъ акціи уничтожается купонный листъ для полученія гарантированныхъ процентовъ; купонный же листъ для полученія дивидендовъ остается въ собственности владѣльца, и по истеченіи назначеннаго въ таковомъ листѣ срока, возобновляется общеустановленнымъ порядкомъ.

Владѣльцы выкупленныхъ акцій могутъ наравнѣ съ другими акціонерами присутствовать въ Общемъ Собраніи акціонеровъ; но при опредѣленіи правъ на подачу голоса три выкупленныя акціи считаются за одну невыкупленную.

§ 55. Изъ чистой годовой прибыли отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентовъ для образованія *запаснаго капитала* на непредвидимые расходы.

Когда составленный такимъ образомъ капиталъ достигнетъ *двухъ милліоновъ рублей*, то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или приостановлено. Оно возобновляется тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе двухъ милліоновъ рублей.

По истеченіи срока, на который Общество учреждено, равно какъ и въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, запасный капиталъ, какой на лицо окажется, имѣетъ быть раздѣленъ между владѣльцами акцій, какъ непогашенныхъ, такъ и погашенныхъ, по равной части на каждую акцію.

§ 56. Построенная Обществомъ на собственный счетъ и страхъ желѣзная дорога, со всѣми сооруженіями, подвижнымъ составомъ и принадлежностями остается въ полномъ распоряженіи Общества въ продолженіе *восьмидесяти лѣтъ* со дня окончанія 6 лѣтняго срока, на устройство дороги назначеннаго (§ 4).

По истеченіи означенныхъ восьмидесяти лѣтъ Общество обязано сдать *безплатно* въ казну желѣзную дорогу и вѣтви ея со всѣми принадлежащими къ нимъ строеніями, пристанями, устройствами и со всѣмъ наличнымъ подвижнымъ составомъ, въ полной къ употребленію готовности состоящимъ.

За ту часть состава сего, которая Обществомъ прибавлена противъ назначеннаго въ основной смѣтѣ количества, оно получаетъ соразмѣрное вознагражденіе.

Для опредѣленія сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, переданнаго Правительству при сдачѣ ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ, и изъ суммы сей вычтется по *восьми тысячъ* рублей на каждую версту дороги, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава. Остатокъ составитъ вознагражденіе, причитающееся Обществу отъ Правительства.

Запасы топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, Общество передаетъ Правительству по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество и послѣ сдачи дороги Правительству удерживаетъ право владѣнія особыми сооруженіями, заводами и заведеніями, устроенными имъ независимо отъ желѣзной дороги, и вообще всѣми имуществами, движимыми и недвижимыми, не составляющими потребности сей дороги.

§ 57. По прошествіи *двадцати лѣтъ* со дня назначеннаго § 4 для полнаго окончанія дороги, Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить* разрѣшенную симъ Уставомъ дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе, ни прибыли послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 15. Выведенный такимъ образомъ среднiй годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіе остальнаго времени до окончанія восьмидесяти-лѣтняго срока.

§ 58. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія Обществомъ принятыхъ имъ на себя обязанностей, представленъ Правительству *залогъ* въ 500 000 руб. сер.

Залогъ этотъ, соотвѣтствующій 5% на капиталъ перваго выпуска акцій, возвратится Обществу по открытіи движенія по всей линіи дороги между Москвою и Саратовомъ и по вѣтвямъ оной.

По мѣрѣ послѣдующихъ выпусковъ акцій, Общество обязано представлять въ залогъ также по пяти процентовъ съ суммъ, которыя будутъ назначены къ дѣйствительному взносу по акціямъ.

При выпускѣ облигацій представляется въ залогъ 5% со всей стоимости выпускаемыхъ облигацій.

Всѣ сіи залоги, кромѣ перваго въ 500 000 рублей, возвращаются Обществу по мѣрѣ выполненія работъ, и съ такимъ разсчетомъ, чтобы по употребленіи Обществомъ на устройство дороги 2 мил. рублей освобождаемо ему было залога на 100 т. рублей.

§ 59. Въ случаѣ, если бы Общество не окончило дороги въ назначенный для того (§ 4) срокъ, или не выполнило прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, напримѣръ: войны,

блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему *взысканію:*

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано будетъ оному вторичное предостереженіе, и если послѣ сего въ теченіе новаго шестимѣсячнаго срока, требованіе Правительства не будетъ удовлетворено, то дарованное Обществу (§ 15) право на гарантію прекращается; Правительство вступаетъ во владѣніе желѣзною дорогою, принимая на себя дальнѣйшее ея устройство и содержаніе, или отдавая все это въ чье-либо временное управленіе. Съ тѣмъ вмѣстѣ Правительство обращаетъ всю дорогу въ продажу съ торговъ на точномъ основаніи условій настоящаго Устава, и за симъ предоставляетъ въ полное Обществу вознагражденіе сумму, на торгахъ вырученную.

§ 60. По минованіи срока, для существованія Общества, § 56 назначеннаго, Совѣтъ Управленія опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи и назначаетъ ликвидаторовъ.

§ 61. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ.*

LXV.

Іюля 28 дня, 1859 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Товарищемъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ, отъ 28 Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

«Дозволить Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства провезти безпошлинно мосты высшаго разряда, къ числу коихъ могутъ быть причислены мосты, имѣющіе не менѣе 25 саж. пролета».

LXVI.

Августа 11 дня, 1859 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Товарища Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями за № 222 слѣдующаго

содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ, отъ 14 минувшаго Іюля, Высочайше повелѣть соизволилъ: «Допускать къ приему въ залоги по казеннымъ подрядамъ, поставкамъ и откупамъ свидѣтельства Общества Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства, на внесенныя акціонерами деньги, не ожидая полной оплаты акцій, но съ тѣмъ, чтобы свидѣтельства эти принимались въ двѣ трети той суммы, какая по онымъ будетъ внесена, такъ какъ, по принятому правилу, акціи разныхъ акціонерныхъ компаній принимаются въ казенные залоги не свыше $^2/_3$ нарицательной ихъ цѣнности. О таковомъ Высочайшемъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА повелѣніи, онъ, Г. Товарищъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: Для приведенія сего Высочайшаго повелѣнія во всеобщую извѣстность и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ и присутственнымъ мѣстамъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ, Генералъ-Губернаторовъ и Начальниковъ губерній, а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія, сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

LXVII.

Августа 19 дня, 1859 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Товарища Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями за № 231 слѣдующаго содержанія: По положенію Комитета Гг. Министровъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 28 день минувшаго Іюля, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить нынѣ же приемъ вполнѣ оплаченныхъ акцій Рижско-Динабургской желѣзной дороги въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ три четверти нарицательной цѣны акцій, т. е. въ 93 руб. 75 коп., не ожидая срока, опредѣленнаго § 18 Устава Общества сей дороги, по которому акціи тѣ дозволены къ приему въ залогъ черезъ годъ по совершенномъ окончаніи дороги. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, онъ, Г. Товарищъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: Для приведенія сего Высочайшаго повелѣнія во всеобщую извѣстность и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ и Присутственнымъ мѣстамъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ, Генералъ-Губернаторовъ и Начальниковъ губерній; а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствую-

щаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ; для чего Конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

LXVIII.

Октября 23 дня, 1859 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 23 день Октября сего года, Высочайше соизволилъ утвердить препровождаемое при семъ Положеніе о Рижско-Митавской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше соизволилъ Положеніе сіе разсмотрѣть и утвердить, въ Гатчинѣ, 23 Октября 1859 г.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Суковкинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О РИЖСКО-МИТАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Лифляндскому дворянину Максиміліану Бехагелю Фонъ-Адлерскрону, предпринявшему устройство желѣзной дороги отъ Риги до Митавы, стоимостью по составленной смѣтѣ въ 1 918 000 руб. сер., *предоставляется*, на собственный счетъ и страхъ, какъ устрой-

ство означенной желѣзной дороги, такъ и пользованіе ею въ теченіе *восьмидесяти лѣтъ* со дня утвержденія настоящаго Положенія, или до выкупа дороги Правительствомъ, на основаніи § 7 сего Положенія.

§ 2. По истеченіи означеннаго восьмидесяти-лѣтняго срока, дорога должна быть передана безплатно въ казну со всѣмъ подвижнымъ ея составомъ и вообще всѣми движимыми и недвижимыми ея принадлежностями, за исключеніемъ запаснаго капитала.

§ 3. *Мѣстопребываніе* Управленія Рижско-Митавской желѣзной дороги находится въ г. Ригѣ.

§ 4. Для безотлагательнаго устройства желѣзной дороги отъ Риги до Митавы, учредитель обязанъ начать работы не далѣе какъ чрезъ одинъ годъ, и вести ихъ такъ, чтобы окончить и открыть дорогу *къ исходу третьяго года* со дня утвержденія сего Положенія.

Всѣ работы должны быть исполнены согласно съ *проектами* и чертежами, утвержденными Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, по представленіямъ учредителя.

Земляное полотно, устои и быки мостовыхъ сооруженій должны быть устроены на всемъ протяженіи дороги для двойнаго желѣзнаго пути; движеніе же дозволяется открыть съ однимъ путемъ, по устройствѣ надлежащихъ разъѣздовъ, именно: не менѣе $^1/_5$ части всего протяженія дороги.

Въ послѣдствіи Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать установленія втораго пути, коль скоро годичный валовой доходъ дороги достигнетъ *девяти тысячь руб. сер.* на версту.

Для покрытія этого расхода, учредителю предоставляется право увеличить опредѣленный въ § 1, основный капиталъ въ размѣрѣ, необходимомъ для устройства втораго пути, согласно смѣтнымъ исчисленіямъ, утвержденнымъ для разрѣшаемой ему желѣзной дороги.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть та же, какъ на Николаевской желѣзной дорогѣ, именно 5 футъ.

Наибольшій подъемъ или уклонъ дороги допускается въ пять тысячныхъ, а наименьшій радіусъ кривизны въ триста саженъ.

§ 5. Управленіе Рижско-Митавской желѣзной дороги непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается *надзоръ* за дѣйствіями и служащими его.

Сооруженіе дороги однако предоставляется въ полное распоряженіе учредителя, и Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ и подвижнаго состава, и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

По устройствѣ же дороги и всѣхъ принадлежностей ея, производится, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, особое полное *освидѣтельствованіе* дороги и открытіе оной разрѣшается лишь по удостовѣреніи въ согласности работъ съ утвержденными проектами и въ совершенной благонадежности дороги и всѣхъ принадлежностей ея для безопаснаго движенія.

По открытіи движенія по дорогѣ, учредитель обязанъ постоянно содержать и поддерживать оное въ мѣрѣ, требуемой для правильной перевозки пассажировъ и грузовъ.

Для наблюденія за прочностью сооруженія дороги, исправностію содержанія ея и правильностію движенія по оной, назначается отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія *Инспекторъ*, на общемъ основаніи, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленномъ.

§ 6. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предприятія, учредитель М. Бехагель фонъ-Адлерскронъ представилъ Правительству *залогъ* во сто тысячь руб. сер., которые удерживаются до открытія полнаго движенія по дорогѣ.

§ 7. По истеченіи первыхъ *двадцати лѣтъ* со дня утвержденія сего Положенія, Правительство имѣетъ во всякое время право *выкупить* разрѣшаемую симъ Положеніемъ дорогу, по своему выбору: или уплатою доходовъ, или по биржевой цѣнѣ акцій, буде учредитель передастъ свои права, на основаніи § 21 акціонерному Обществу.

Въ первомъ случаѣ Правительство производитъ учредителю или представителямъ его ежегодно уплату средняго чистаго дохода отъ дороги до истеченія 80-лѣтняго срока, въ § 2 означеннаго.

Для опредѣленія сего дохода, принимается совокупность чистыхъ доходовъ дороги за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ.

Уплата его производится по-полугодно, именно: 1 Января и 1 Іюля, до истеченія 80-лѣтняго срока, на право пользованія дорогою дарованнаго.

Во второмъ случаѣ, т. е. при выкупѣ дороги по биржевой цѣнѣ акцій, Правительство, послѣ шести-мѣсячнаго предваренія, выплачиваетъ учредителю или представителямъ его наличными деньгами сполна всю сумму, какая причтется по биржевой цѣнѣ акцій послѣднихъ до того трехъ лѣтъ, съ тѣмъ, чтобы во всякомъ случаѣ выплаченная сумма была не менѣе капитала, соотвѣтствующаго нарицательной цѣнѣ акцій.

§ 8. Въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, оно вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзною дорогою со всѣми, согласно § 2, движимыми и недвижимыми принадлежностями оной. Вмѣстѣ съ выкупомъ Правительство принимаетъ на себя дальнѣйшее, вмѣсто учредителя, исполненіе всѣхъ контрактныхъ условій съ поставщиками, подрядчиками и служащими по дорогѣ лицами, не касаясь платежей, причитающихся за время, предшествовавшее сдачѣ дороги.

Что касается до запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, не по договорамъ заготовленныхъ, то они передаются Правительству по добровольному соглашенію.

Учредитель, М. Бехагель фонъ-Адлерскронъ удерживаетъ право владѣнія всѣми особыми сооруженіями и заведеніями, устроенными имъ независимо отъ потребностей желѣзной дороги.

§ 9. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ утверждаемой симъ Положеніемъ дороги, подходящая къ другому мѣсту

той же дороги, не будетъ разрѣшаема въ теченіе 20 лѣтъ со дня утвержденія сего Положенія.

§ 10. Высшая *провозная плата* по дорогѣ между Ригою и Митавою ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ, за каждую версту:

1 класса	3	копѣйки.
2 класса	$2\frac{1}{4}$	»
3 класса	$1\frac{1}{4}$	»

Для пассажировъ 3 класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, назначается плата не свыше 30 к. с. за все протяженіе дороги.

Плата за перевозку клади взимается по разрядамъ оной $^1/_{12}$, $^1/_{18}$ или $^1/_{24}$ коп. съ пуда за версту.

Основанный на семъ разсчетѣ тарифъ и распредѣленіе предметовъ по разрядамъ утверждаются Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями по представленіямъ учредителя.

§ 11. Учредителю, М. Бехагелю фонъ-Адлерскрону, дозволяется установить *страхованіе* перевозимыхъ по дорогѣ предметовъ, по цѣнамъ, объявленнымъ отправителями, со взысканіемъ съ нихъ страховой премiи не болѣе одной десятой процента съ цѣны пересылаемаго предмета. Впрочемъ таковое страхованіе для отправителей необязательно и зависитъ отъ собственной ихъ воли.

§ 12. *Военные и флотскіе чины*, отправляемые отдѣльно или командами, платятъ одну четверть цѣны, означенной въ § 10 сего Положенія; а за лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности взимается половина платы, тарифомъ положенной.

§ 13. Перевозка *почтовой корреспонденціи* и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ по желѣзной дорогѣ между Ригою и Митавою производится безплатно. Для этого Управленіе дороги, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ ежедневно въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона длиною внутри въ полторы сажени. Независимо отъ сего, Почтовое вѣдомство имѣетъ право перевозить свои грузы въ общихъ вагонахъ, съ платою по $^1/_{12}$ к.

съ пуда за каждую версту. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

§ 14. Учредитель имѣетъ устроить на свой счетъ электромагнитные приборы и проводники для *телеграфнаго* сообщенія, нужнаго собственно для дороги, и потому телеграфъ сей ограничивается лишь передачею депешь, къ потребностямъ дороги относящихся, и подчиняется всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ. Въ случаѣ, если бы Правительство признало нужнымъ устроить телеграфную линію вдоль Рижско-Митавской дороги, то оно вправѣ положить собственные проводники по телеграфнымъ столбамъ вышеозначенной дороги, и Управленіе оной обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы отъ казны.

§ 15. Учредителю, М. Бехагелю фонъ-Адлерскрону, предоставляется право привезти *безпошлинно* изъ-за границы рельсы, стрѣлки, поворотные круги, прочія путевыя принадлежности, паровозы, вагоны и металлическія потребности, необходимыя для окончательнаго устройства дороги со всѣми ея сооруженіями и подвижнымъ составомъ, для открытія полнаго движенія по всей линіи отъ Риги до Митавы, съ тѣмъ, чтобы желѣзныя и чугунныя вещи были оплачены установленною пошлиною, или вывезены обратно за границу, въ случаѣ неупотребленія ихъ на устройство дороги. Всѣ означенные предметы допускаются безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою собственно для сооруженія и первоначальнаго дѣйствія дороги.

§ 16. Учредитель, М. Бехагель фонъ-Адлерскронъ, пользуется при сооруженіи желѣзной дороги правами, Государственнымъ работамъ предоставленными, въ томъ числѣ и правомъ *отчужденія* земель и строеній, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ, необходимыхъ для устройства сей дороги. За земли частныя вознагражденіе уплачивается учредителемъ дороги по добровольному соглашенію съ вла-

дѣльцами земель, а при недостиженіи таковаго соглашенія, по узаконенной оцѣнкѣ, на правилахъ отчужденія; но во всякомъ случаѣ, земли тѣ тотчасъ же поступаютъ подъ полосу дороги, согласно Высочайше утвержденному для нея плану.

§ 17. Учредитель, М. Бехагель фонъ-Адлерскронъ, освобождается отъ всякихъ *гербовыхъ пошлинъ* по всѣмъ сдѣлкамъ, какія могутъ быть имъ заключены для собранія капитала, на устройство дороги необходимаго.

§ 18. Въ случаѣ, если бы учредитель не окончилъ дороги въ назначенный для того срокъ, или не выполнилъ бы прочихъ обязанностей, настоящимъ положеніемъ на него возлагаемыхъ, то онъ, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, напримѣръ: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему *взысканію:* по истеченіи трехъ мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями о неисполненныхъ имъ условіяхъ, сдѣлано будетъ вторичное предостереженіе, и если послѣ сего въ теченіе трехъ мѣсяцевъ требованіе не будетъ удовлетворено, то Правительство принимаетъ или отдаетъ во временное управленіе дальнѣйшее устройство и содержаніе дороги со всѣми ея принадлежностями; съ тѣмъ вмѣстѣ оно обязывается обратить всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго положенія, и за симъ предоставить въ полное М. Бехагеля фонъ-Адлерскрона вознагражденіе всю сумму, по торгамъ вырученную, за исключеніемъ издержекъ временнаго управленія.

§ 19. Мѣры, особенно важныя, напримѣръ: о передачѣ дороги, о соединеніи съ какимъ-либо акціонернымъ Обществомъ, объ увеличеніи основнаго капитала, должны быть представляемы на предварительное разрѣшеніе Правительства.

§ 20. Управленіе желѣзной дороги имѣетъ печать съ надписью: «Управленіе Рижско-Митавской желѣзной дороги».

§ 21. Учредителю, М. Бехагелю фонъ-Адлерскрону, предоставляется возложенныя на него симъ Положеніемъ обязанности и даро-

ванныя ему онымъ права *передать* иному лицу, или Товариществу, съ точнымъ соблюденіемъ всѣхъ условій настоящаго Положенія и согласно существующимъ постановленіямъ.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

1860.

LXIX.

Марта 18 дня, 1860 года.

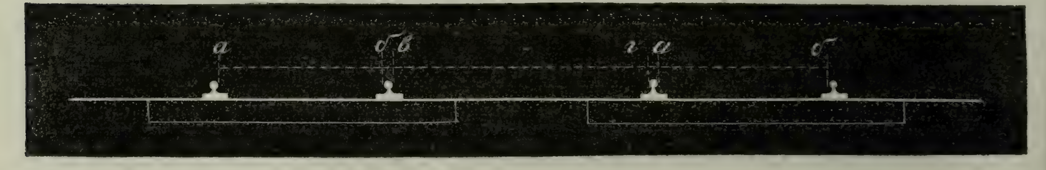
МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

№ 1.

О ПРЕДѢЛАХЪ РАЗМѢРОВЪ ПОДВИЖНАГО СОСТАВА И ПРИБЛИЖЕНІЯ СТРОЕНІЙ КЪ ПУТЯМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ РОССІИ.

ПРАВИЛА.

1. Ширина пути, считая между внутренними гранями рельсовъ *аб* . . . . 0,714 саж. = 5 ф.



2. Разстояніе между путями, считая между внѣшними гранями рельсовъ *вг* . . . . 1 с. = 7 ф.

Черт. 1.

3. Наибольшая ширина подвижнаго состава:

На высотѣ отъ уровня рельсовъ:

отъ 0,06 с. = 5 д.	до 0,18 с. = 15 д.	1,12 с. = 7,84 ф.
» 0,18 с. = 15 д.	» 0,30 с. = 2,1 ф.	1,60 с. = 11,2 ф.
» 0,30 с. = 2,1 ф.	» 0,60 с. = 4,2 ф.	1,48 с. = 10,4 ф.
» 0,60 с. = 4,2 ф.	» 1,80 с. = 12,6 ф.	1,60 с. = 11,2 ф.
» 1,90 с. = 13,3 ф.	» 2,40 с. = 16,8 ф.	0,70 с. = 59 д.
» 2,46 с. = 17,22 ф.		0,38 с. = 32 д.

Примѣчанія: *1) Показанные предѣлы высоты не должны быть переходимы, какъ въ порожнемъ состояніи подвижнаго состава, такъ и при наибольшей нагрузкѣ.*

2) На дороги, уже построенныя, гдѣ разстояніе между путями равняется только 0,857 с. = 6 ф., можетъ переходить только такой подвижной составъ, котораго наибольшая ширина нигдѣ не превосходитъ: въ кузовѣ 1,50 с. = $10^1/_2$ ф., со включеніемъ боковыхъ фонарей и карнизовъ, а въ высотѣ до 0,60 с. = 4,2 ф. только 1,4 с. = 9,8 ф. со включеніемъ ступенекъ.

4. Наименьшее возвышеніе паровозныхъ зольниковъ и другихъ частей подвижнаго состава надъ уровнемъ рельсовъ . . . . . . 6 сот. саж. = 5 д.

5. Наибольшая высота вагоновъ у краевъ надъ уровнемъ рельсовъ . . . . 1,8 с. = 12,6 ф.

6. Наибольшая высота дымовыхъ трубъ паровозовъ, надъ уровнемъ рельсовъ. . . . 2,46 с. = 17,22 ф.

7. Горизонтальное разстояніе между центрами буферовъ . . . . 0,835 с. = 5,845 ф.

8. Высота центровъ буферовъ надъ уровнемъ рельсовъ, въ порожнемъ подвижномъ составѣ . . . . 0,48 с. = 3,36 ф.

9. Наименьшій діаметръ буферныхъ подушекъ 0,15 с. = $12^1/_2$ д.

10. Наименьшая ширина обода колесъ подвижнаго состава . . . . 0,06 с. = 5 д.

Черт. 2.

11. Наибольшая высота платформъ на станціяхъ, надъ уровнемъ рельсовъ:

Пассажирскихъ высокихъ . . . . . . 0,43 с. = 3 ф.

» низкихъ или дорожекъ. 0,125 с. = 10,5 д.

Товарныхъ. . . . . 0,50 с. = 3,5 ф.

12. Наименьшее разстояніе отвѣсной, обращенной къ пути, грани тѣхъ же платформъ, отъ внутренней грани крайняго рельса:

На высотѣ отъ уровня рельсовъ:

	до 0,125 с. = $10^1/_2$ д.	0,30 с. = 2,1 ф.
отъ 0,125 с. = $10^1/_2$ д.	» 0,35 с. = 2,45 ф.	0,50 с. = 3,5 ф.
» 0,35 с. = 2,45 ф.	» 0,43 с. = 3 ф. .	0,43 с. = 3 ф.

Что составляетъ отъ средины пути:

на высотѣ:

	до 0,125 с. = $10^1/_2$ д.	0,657 с. = 4,6 ф.
отъ 0,125 с. = $10^1/_2$ д.	до 0,35 с. = 2,45 ф.	0,857 с. = 6 ф.
» 0,35 с. = 2,45 ф.	» 0,43 с. = 3 ф. . .	0,787 с. = 5,5 ф.

13. Наименьшее разстояніе отъ средины пути: стѣнъ строеній при путяхъ, внутреннихъ граней фермъ мостовъ, возвышающихся надъ уровнемъ путей, перилъ, парапетовъ мостовъ, стѣнъ тонелей, устоевъ арокъ и портиковъ при въѣздахъ на мосты, и другихъ строеній:

На высотѣ надъ уровнемъ рельсовъ:

до 0,125 с. = $10^1/_2$ д. . . . . 0,657 с. = 4,6 ф.

отъ 0,125 с. = $10^1/_2$ д. до 0,5 с. = 3,5 ф. 0,90 с. = 6,3 ф.

выше 0,50 с. = 3,5 ф. . . . . 1,15 с. = 8 ф.

14. Наименьшіе размѣры внутренней направляющей кривой сводовъ тонелей и мостовъ чрезъ желѣзную дорогу о 2 путяхъ:

а. Высота пятъ свода надъ уровнемъ рельсовъ . . . . 1,2 с. = 8,4 ф.

б. Радіусъ круга (при разстояніи между путями въ 1 саж.) . . . . 2,034 с. = 14,24 ф.

Примѣчаніе. *При употребленіи пологихъ арокъ и другихъ кривыхъ, должно удовлетворить двумъ условіямъ: 1) чтобы разстояніе между устоями было не менѣе опредѣленнаго въ статьѣ 12 и 2) чтобы направленіе кривой находилось внѣ назначеннаго на черт. 2 предѣльнаго очертанія А, Б, В, Г.*

15. Наименьшая высота чистаго проѣзда, надъ уровнемъ рельсовъ, подъ мостами чрезъ желѣзную дорогу, подъ верхними поперечными связями фермъ мостовъ съ проѣздомъ по нижней ихъ части, подъ сводами, стропилами или балками станціонныхъ зданій и навѣсовъ, и проч.

а. Каменными и металлическими . . 2,6 с. = 18,2 ф.

б. Деревянными . . . . 3 с. = 21 ф.

Примѣчаніе. *Подкосы и другія связи деревянныхъ мостовъ и стропилъ не должны выступать за предѣлы прямыхъ, про-*

веденныхъ чрезъ точки Д, Е, Ж, З, И, I, взятыя въ слѣдующихъ разстояніяхъ отъ ближайшихъ путей:

На высотѣ надъ рельсами:

Д и I . . .	1,50 с. = 10,5 ф. . . .	1,15 с. = 8 ф.
Е и И . . .	2,60 с. = 18,2 ф. . . .	0,90 с. = 6,3 ф.
Ж и З . . .	3 с. = 21 ф. . . .	0,50 с. = 3,5 ф.

16. Наименьшее разстояніе:

а) Заставъ при переѣздахъ въ уровнѣ желѣзной дороги, отъ средины ближайшаго пути . . . . 3 с.

Примѣчаніе. *На косыхъ переѣздахъ, это разстояніе опредѣляется у ближайшаго къ желѣзной дорогѣ края заставы.*

б. Стрѣлочныхъ столбовъ, отъ средины пути 1 с. = 7 ф.

в. Столбовъ электрическихъ и оптическихъ телеграфовъ, считая отъ внѣшняго ребра землянаго полотна . . не менѣе . высоты столба.

17. Зазоры между закраинами колесъ подвижнаго состава и рельсами, въ сложности, т. е у обоихъ колесъ . . . . отъ . . . 0,9 сот. с. = $^3/_4$ д.
до . . . 2,1 сот. с. = $1^3/_4$ д.

Примѣчаніе. *Въ случаѣ шестиколесныхъ экипажей, эти предѣлы относятся только до крайнихъ осей; на колесахъ же средней оси допускаются большіе зазоры.*

18. Наибольшій свѣсъ закраинъ колесъ *аб*, подъ плоскостью горизонтальною, проведенною чрезъ вершину рельса . . . . 1,65 сот. с. = $1^3/_8$ д.

Чер. 1.

Предѣльное очертаніе подвижного состава.

0,"38
32"

0,"70
59"

1,"60
11,'2

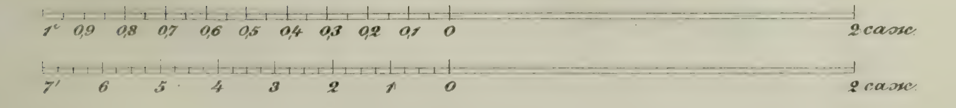
17,'22
16,'8
13,'3
12,'6
4,'2
2,'7
15"
5"

2,"46
2,"40
1,"90
1,"80
0,"60
0,"30
0,"18
0,"06

12 1/4"
0,"15
0,"835
5' 10 1/8"
3' 4 1/4"
0,"48
0,"06
5"

1,"12
7,'8
1,"48
10,'4
1,"60
11,'2

Въ 0,025



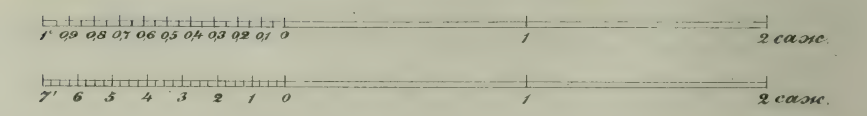
Чер. 2.

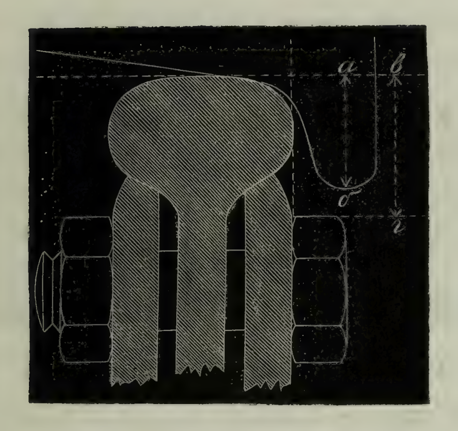
Предѣлы приближенія строеній къ путямъ.

На пути. На Станціяхъ.

Ж З
0,°5 3,'5 0,°5 3,'5
Е Б В И
0,°9 6,'3 0,°9 6,'3
2,°034 14,'24
Д I
А Г
2,°6 18,'2
3° 21'
1,°5 10,'5
1,°15 8' 1,°15 8'
1,°2 8,'4
0,°9 6,'3
0,°43 3'
0,°5 3,'5 0,°5 3,'5
0,°3 2,'1 0,°3 2,'1
0,°714 5' 1° 7' 0,°714 5'

Въ 0,015





19. Наименьшее отвѣсное разстояніе *вг* между горизонтальными плоскостями, проведенными чрезъ вершину рельса и чрезъ верхнюю точку скрѣпительныхъ приборовъ (какого бы ни было рода), съ внутренней стороны пути, внѣ отвѣсной касательной къ головѣ рельса . . . . 1,8 с. с. = 1½ д.

20. Возвышеніе внѣшняго рельса надъ внутреннимъ, на кривыхъ сопряженіяхъ дороги, описанныхъ радіусомъ не менѣе 300 саж. $X = \frac{3V^2}{R}$

X = искомое возвышеніе, въ тысячныхъ доляхъ сажени.

V = скорость поѣздовъ въ часъ, въ верстахъ.

R = радіусъ криваго сопряженія (по оси пути), въ саженяхъ.

LXX.

Апрѣля 22 дня, 1860 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО.
Изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 30 Марта 1860 года за № 109, слѣдующаго содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно Положенію Комитета Гг. Министровъ отъ 1 минувшаго Марта, Высочайше повелѣть соизволилъ: «Допустить приемъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ акціи Общества Саратовской желѣзной дороги, когда по нимъ будетъ внесено не менѣе 50% полной стоимости, — въ размѣрѣ двухъ третей внесенной по онымъ суммы; при чемъ постановить, что въ случаѣ невнесенія по заложеннымъ казнѣ неоплаченнымъ акціямъ остальныхъ, по требованію Общества платежей, и продажи затѣмъ сихъ акцій по дубликатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма поступаетъ преимущественно на покрытіе долга казнѣ, и только остатокъ, могущій за симъ оказаться, возвращается Обществу, согласно § 22 Устава онаго». О каждомъ же приемѣ неоплаченныхъ акцій въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ подъ залога, подлежащія Присутственныя мѣста немедленно увѣдомляютъ Правленіе Общества. О таковомъ Высочайшемъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА повелѣніи, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

повелѣніи для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, дать знать указами всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ Палатамъ: Гражданскимъ, Казеннымъ и Государственныхъ Имуществъ, Приказамъ Общественнаго Призрѣнія и прочимъ присутственнымъ мѣстамъ, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, Военныхъ Генералъ-Губернаторовъ, Военныхъ Губернаторовъ, управляющихъ и гражданскою частію, и Гражданскихъ Губернаторовъ, а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ С. Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

LXXI.

Апрѣля 22 дня, 1860 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, за № 110, слѣдующаго содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ отъ 1 Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: Дарованное Обществу Рижско-Динабургской желѣзной дороги ст. 1655 Т. X ч. 1 п. 22 по III Прод., право на приемъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ оплаченныхъ акцій онаго, распростра-

нить, въ размѣрѣ двухъ третей внесенной суммы, и на тѣ неоплаченныя акціи сего Общества, по коимъ внесено не менѣе 50% полной стоимости, при чемъ постановить, что въ случаѣ невнесенія по заложеннымъ казнѣ неоплаченнымъ акціямъ, остальныхъ по требованію Общества платежей и продажи затѣмъ сихъ акцій по дубликатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма поступаетъ преимущественно на покрытіе долга казнѣ, и только остатокъ, могущій засимъ оказаться, возвращается Обществу, согласно § 14 Устава онаго. О каждомъ же приемѣ неоплаченныхъ акцій въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ подъ залога, — подлежащія Присутственныя мѣста немедленно увѣдомляютъ Правленіе Общества. О таковомъ Высочайшемъ **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА** повелѣніи, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ **ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА** повелѣніи для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, дать знать указами всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Палатамъ: Гражданскимъ, Казеннымъ и Государственныхъ Имуществъ, Приказамъ Общественнаго Призрѣнія и прочимъ присутственнымъ мѣстамъ, коковыми увѣдомить Гг. Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, Военныхъ Генералъ-Губернаторовъ, Военныхъ Губернаторовъ управляющихъ и гражданскою частію, и Гражданскихъ Губернаторовъ, а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ С. Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

LXXII.

Апрѣля 29 дня, 1860 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Товарищемъ Министра Финансовъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Министра Финансовъ просьбы Рижскаго Биржеваго Комитета, въ 29 день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: акціи Рижско-Динабургской желѣзной дороги, въ счетъ коихъ уплачено не менѣе 50%, принимать въ двѣ трети уплаченной суммы къ учету въ Рижской Конторѣ Коммерческаго Банка и въ Рижской Таможнѣ въ обезпеченіе таможенныхъ пошлинъ.

LXXIII.

Іюня 21 дня, 1860 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО.

изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: 1) Рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 30 Мая сего 1860 г.

за № 188, слѣдующаго содержанія: **ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ**, согласно представленію его, Г. Главноуправляющаго, и положенію Комитета Гг. Министровъ, отъ 3 минувшаго Мая Высочайше повелѣть соизволилъ: Уставъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, Высочайше утвержденный въ 29 день Мая 1859 года, дополнить, какъ слѣдуетъ: къ § 15. Капиталъ сей четыре милліона пятьдесятъ тысячъ руб., назначается собственно для устройства участка дороги отъ Москвы до Сергіевскаго Посада. Если же, согласно § 3 Устава Общества, дорога будетъ, по требованію Правительства, продолжена отъ Сергіевскаго Посада до Ярославля, то, по окончаніи всего устройства дороги, отъ Москвы до Ярославля, Правительство даруетъ Обществу гарантію или ручательство $4\frac{1}{2}\,\%$ чистаго годоваго дохода на капиталъ, дѣйствительно употребленный для устройства означенной желѣзной дороги съ тѣмъ однако, что вся сумма гарантируемыхъ Правительствомъ процентовъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ превышать 680,000 руб. въ годъ. Въ суммѣ сей заключается гарантія, какъ дохода на общественный капиталъ, такъ и погашенія сего капитала. Гарантія эта начинается по окончательномъ освидѣтельствованіи всей дороги отъ Москвы до Ярославля со всѣми оной принадлежностями и по открытіи полнаго на этомъ протяженіи движенія; она продолжится въ теченіе опредѣленнаго § 47 срока владѣнія Общества дорогою, или до выкупа оной Правительствомъ. Къ § 18. Независимо отъ сего, Обществу предоставляется, по вносѣ не менѣе половины опредѣленнаго по акціямъ капитала, выпустить, съ согласія Общаго Собранія акціонеровъ, облигаціи въ размѣрѣ не свыше половины внесенной по акціямъ суммы. Условія, какъ выпуска, такъ и выкупа тѣхъ облигацій, составляетъ Правленіе Общества и представляетъ на утвержденіе Правительства. Акціи Общества, когда по нимъ уплачено не менѣе 50% нарицательной ихъ цѣны, допускаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, въ размѣрѣ двухъ третей внесенной по онымъ суммы, съ тѣмъ, что въ случаѣ невнесенія по заложеннымъ казнѣ, неоплаченнымъ акціямъ, остальныхъ, по требованію Общества, платежей, и про-

дажи затѣмъ сихъ акцій по дубликатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма поступаетъ преимущественно на покрытіе долга казнѣ, и только остатокъ, могущій за симъ оказаться, возвращается Обществу, согласно ст. 1999 Т. X. Св. Зак. Гражд. О каждомъ же пріемѣ неоплаченныхъ акцій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ подъ залога, надлежащія Присутственныя мѣста немедленно увѣдомляютъ Правленіе Общества. О таковомъ Высочайшемъ **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА** повелѣніи, онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату, и 2) Справку. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ **ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА** повелѣніи, для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, дать знать указами всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Палатамъ: Гражданскимъ, Казеннымъ и Государственныхъ Имуществъ, Приказамъ Общественнаго Призрѣнія и прочимъ присутственнымъ мѣстамъ, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, Военныхъ Генералъ-Губернаторовъ, Военныхъ Губернаторовъ, управляющихъ и гражданскою частію, и Гражданскихъ Губернаторовъ; а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ С. Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

LXXIV.

Іюня 26 дня, 1860 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Товарищемъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Г. Товарища Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и положенію Комитета Гг. Министровъ, отъ 26 Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Въ Уставѣ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, Высочайше утвержденномъ въ 29 день Мая 1859 года измѣнить §§ 24 и 25, какъ слѣдуетъ:

§ 24. «Правленіе состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, избранныхъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе пятидесяти акцій. Въ число Директоровъ могутъ быть избираемы и учредители.

Кромѣ того въ Правленіи состоятъ семь кандидатовъ, избранныхъ тоже изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе пятидесяти акцій, для замѣны Директоровъ, въ случаѣ ихъ отлучки, болѣзни или выбытія изъ должности. Баллотировка Директоровъ и кандидатовъ производится акціонерами, имѣющими право голоса, посредствомъ записокъ, на которыхъ каждый подписываетъ четыре лица въ Директоры и семь лицъ въ кандидаты. Собственно на время устройства дороги, то есть не далѣе первыхъ четырехъ лѣтъ, одинъ изъ Директоровъ и одинъ изъ кандидатовъ должны быть избраны изъ техниковъ. Кандидатъ-техникъ замѣняетъ Директора-техника во время его отсутствія, болѣзни или выбытія изъ должности. Прочіе кандидаты поступаютъ къ исправленію должности Директора по большинству полученныхъ ими при избраніи голосовъ.

Пятьдесятъ акцій, принадлежащія каждому изъ Директоровъ и кандидатовъ, не могутъ быть отчуждаемы во время бытности ихъ въ сихъ званіяхъ, и хранятся въ кассѣ Правленія».

§ 25 «По прошествіи четырехъ лѣтъ со времени учрежденія Правленія выбываютъ одинъ Директоръ, по взаимному соглашенію между Директорами, и два кандидата, также по взаимному между ними согласію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по жребію. Въ послѣдствіи выбываютъ ежегодно такимъ же порядкомъ по одному Директору и два кандидата; по выбытіи же Директоровъ и кандидатовъ, выбранныхъ въ 1 Общемъ Собраніи, ежегодно выбываютъ одинъ Директоръ и два кандидата по старшинству ихъ вступленія въ эти должности. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы въ эти должности».

LXXV.

Августа 25 дня, 1860 года

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 25 день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Назначить Инспектору Нижегородской желѣзной дороги Помощника.

2) Помощнику этому, по сравненію съ Помощниками Инспектора С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, производить отъ казны полное по чину содержаніе и сверхъ того добавочнаго оклада по

шести сотъ рублей въ годъ и на прогоны, разъѣзды, канцелярскія и чертежныя потребности по семидесяти пяти рублей въ мѣсяцъ или по *девяти сотъ рублей* въ годъ.

3) Помощнику Инспектора Нижегородской желѣзной дороги предоставить то же право пользоваться безплатнымъ проѣздомъ по готовымъ участкамъ желѣзной дороги, какое дано Инспекторамъ; и

4) Къ суммѣ 1 200 руб., назначенной самому Инспектору Нижегородской дороги на разъѣзды и канцелярскіе расходы, прибавить еще *триста рублей*, по уваженію значительнаго увеличенія сихъ расходовъ.

LXXVI.

Августа 29 дня, 1860 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 25 день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: Помощникамъ Инспектора С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги производить полное содержаніе по чину, добавочнаго оклада по *шести сотъ рублей* въ годъ и на прогоны, разъѣзды, канцелярскія и чертежныя потребности по *семидесяти пяти рублей* въ мѣсяцъ или по *девяти сотъ рублей* въ годъ.

LXXVII.

Ноября 9 дня, 1860 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 19 Октября сего 1860 года, за № 2146, слѣдующаго содержанія: по случаю возникшихъ затрудненій при отчужденіи частныхъ имуществъ, отходящихъ подъ устроиваемыя желѣзныя дороги, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу его, Г. Главноуправляющаго, въ 12 день Октября Высочайше повелѣть соизволилъ: впредь до предпринятаго уже пересмотра постановленій объ отчужденіи частныхъ имуществъ по распоряженію Правительства, принять правиломъ, чтобы въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ уступка сихъ имуществъ, нужныхъ подъ желѣзныя дороги, устраиваемыя частными Обществами, не можетъ быть достигнута посредствомъ добровольныхъ соглашеній, подвергать, не медля, таковыя имущества законной оцѣнкѣ, и по опредѣленіи оною суммы вознагражденія, предоставлять Обществамъ право занимать сіи имущества по взносѣ въ Оцѣночную Коммисію, для передачи владѣльцамъ, присужденной ею въ вознагражденіе суммы, независимо отъ причитающейся по закону дополнительной къ оцѣнкѣ пятой части, которую опредѣлять при окончательномъ, въ установленномъ порядкѣ, утвержденіи оцѣнки. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату, для зависящаго распоряженія.

Приказали: О таковомъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніи, для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, дать знать указами всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Палатамъ: Гражданскимъ, Казеннымъ и Государственныхъ Имуществъ, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, Военныхъ Генералъ-Губернаторовъ, Военныхъ Губернаторовъ, управляющихъ и гражданскою частію, и Гражданскихъ Губернаторовъ, а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ С. Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

LXXVIII.

Ноября 10 дня, 1860 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

При рапортѣ отъ 21 Іюля 1858 года за № 1718, Г. Управляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями представилъ Правительствующему Сенату Высочайше утвержденный Уставъ Общества Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства.

Нынѣ, вслѣдствіе ходатайства сего Общества, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ согласно представленію Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и по положенію Комитета Гг. Министровъ, въ 8 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: §§ 18, 21, 22 и 47 означеннаго Устава замѣнить слѣдующимъ изложеніемъ:

§ 18. Капиталъ, на устройство предпріятія необходимый, опредѣляется въ 6 400 000 руб., и образуется выпускомъ 16 т. акцій, по 400 руб. каждая, но сверхъ того Обществу предоставляется собрать впослѣдствіи, по мѣрѣ развитія дѣла, еще до 1 600 000 руб. или посредствомъ займа, или чрезъ выпускъ облигацій, по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ, и съ особаго утвержденія Правительства. Число акцій и облигацій, предоставляемыхъ къ полученію на одно лицо, не ограничивается.

На вышеозначенный капиталъ *шесть милліоновъ четыреста тысячъ руб. сер.* Правительство даруетъ Обществу гарантію $4\,^1/_2\%$ чистаго годоваго дохода, съ тѣмъ, что сумма гарантируемыхъ Правительствомъ процентовъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ превышать *двухъ сотъ восьмидесяти восьми тысячъ руб.* въ годъ. Въ суммѣ этой заключается гарантія какъ дохода на общественный капиталъ, такъ и погашенія сего капитала.

Гарантія эта начинается по окончательномъ освидѣтельствованіи всей дороги между Волгою и Дономъ со всѣми къ оной принадлежностями, и по открытіи полнаго на этомъ протяженіи движенія, а равно Донскаго и Азовскаго пароходства. Она продолжится въ теченіе опредѣленнаго въ § 50 Устава срока владѣнія Общества дорогою, или до выкупа оной Правительствомъ.

Въ случаѣ, если бы Правительству пришлось дополнить изъ казны вышеупомянутые $4\,^1/_2\%$, то на возмѣщеніе таковой издержки онаго обращается потомъ вся часть чистаго дохода Общества, превышающая $4\,^1/_2\%$.

Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ, по четыре на сто въ годъ.

§ 21. Слѣдующіе по акціямъ взносы опредѣляются по мѣрѣ надобности Правленіемъ, и о срокахъ для нихъ назначенныхъ публикуется въ С. Петербургскихъ, Московскихъ и Одесскихъ вѣдомостяхъ по крайней мѣрѣ за три мѣсяца.

Акціонеръ, пропустившій срокъ, назначенный для объявленнаго взноса денегъ по акціямъ, обязанъ въ теченіе двухъ недѣль, считая съ перваго дня просрочки, уплатить неустойки 1%, а за вторую половину мѣсяца сверхъ того еще 1% съ суммы взноса. По прошествіи льготнаго мѣсяца, свидѣтельства на акціи, по которымъ не поступили платежи, считаются недѣйствительными и продаются Обществомъ за счетъ акціонеровъ, съ вычетомъ изъ вырученной суммы слѣдующей въ пользу Общества неустойки.

Свидѣтельства Общества на внесенныя акціонерами деньги принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и прежде полной оплаты акцій, — но не иначе, какъ въ двѣ трети той суммы, какая по онымъ уплачена, причемъ, въ случаѣ невнесенія по заложеннымъ казнѣ свидѣтельствамъ остальныхъ, по требованію Общества платежей и продажи затѣмъ свидѣтельствъ сихъ по дубликатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма поступаетъ преимущественно на покрытіе долга казнѣ.

О каждомъ приемѣ неоплаченныхъ свидѣтельствъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ подъ залога, подлежащія присутственныя мѣста немедленно увѣдомляютъ Правленіе Общества.

При продажѣ просроченныхъ свидѣтельствъ Общества, принятыхъ въ залогъ частными лицами, вырученныя деньги, за уплатою расходовъ Общества, обращаются на удовлетвореніе залогодержателей; остатокъ же, если окажется, выдается владѣльцу таковыхъ свидѣтельствъ.

§ 22. Предоставляется акціонерамъ, кто пожелаетъ, внести полную оплату принадлежащихъ имъ акцій, не ожидая объявленія обязательныхъ для того сроковъ взноса, и въ такомъ случаѣ акціонеры немедленно получаютъ самыя акціи.

Акціи должны быть за подписью двухъ Директоровъ съ приложеніемъ печати Общества; къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ дивиденда въ теченіе 10 лѣтъ. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ

принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи 10 лѣтъ, акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ на слѣдующіе 10 лѣтъ и т. д.

§ 47. Изъ *прибыли*, т. е. изъ суммы, остающейся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дороги, пароходовъ, судовъ и заведеній, и за производствомъ платежей процентовъ по займамъ Общества, ежели таковые будутъ, отчисляется на погашеніе:

а) Десять процентовъ со стоимости деревянныхъ и пять процентовъ со стоимости желѣзныхъ судовъ.

б) Три процента со стоимости заведеній и строеній при оныхъ.

в) Для экстренныхъ исправленій дороги, въ запасный капиталъ оной полпроцента со стоимости дороги до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не составитъ *двухъ сотъ пятидесяти тысячъ* рублей серебромъ.

Остающаяся за симъ вычетомъ сумма составляетъ *чистый годовой доходъ* Общества, и изъ онаго отдѣляется соразмѣрная на срочное погашеніе акцій часть и банковые акціонерамъ проценты на внесенный ими капиталъ.

Остатокъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ;

а) Въ пользу членовъ Правленія одна десятая часть.

б) Въ пользу учредителей, или ихъ наслѣдниковъ, въ теченіе тридцати лѣтъ, начиная съ открытія движенія по желѣзной дорогѣ, одна десятая часть, которая дѣлится между учредителями по ровну и в) Остальное въ дивидендъ акціонерамъ.

Примѣчаніе. Во время постройки желѣзной дороги вознагражденіе членамъ Правленія производится по три тысячи руб. сер. въ годъ каждому.

LXXIX.

Ноября 22 дня, 1860 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали представленіе Г. Товарища Министра Финансовъ, отъ 5 сего Ноября, съ изъясненіемъ Высочайшаго повелѣнія, слѣдующаго содержанія: Высочайше утвержденнымъ 1 Марта сего года положеніемъ Комитета Гг. Министровъ постановлено: дарованное Обществу Рижско-Динабургской желѣзной дороги ст. 1655 Т. X, ч. 1, п. 22 (по III прод.), право на приемъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ оплаченныхъ акцій онаго, распространить въ размѣрѣ двухъ третей внесенной суммы и на тѣ неоплаченныя акціи сего Общества, по коимъ внесено не менѣе 50% полной стоимости; при чемъ постановить, что въ случаѣ не внесенія, по заложеннымъ казнѣ неоплаченнымъ акціямъ, остальныхъ по требованію Общества платежей и продажи затѣмъ сихъ акцій по дубликатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма поступаетъ преимущественно на покрытіе долга казнѣ и только остатокъ, могущій за симъ оказаться, возвращается Обществу, согласно § 14 Устава онаго. О каждомъ же приемѣ неоплаченныхъ акцій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ-подъ залога, подлежащія Присутственныя мѣста немедленно увѣдомляютъ Правленіе Общества. Нынѣ, Высочайше утвержденнымъ, 25 минувшаго Октября, положеніемъ того же Комитета признано возможнымъ допустить сіи акціи, какъ оплаченныя, такъ и неоплаченныя, къ приему

въ залогъ и по питейнымъ откупамъ на тѣхъ же самыхъ основаніяхъ, на которыхъ разрѣшено принимать оныя въ залогъ по казеннымъ подрядамъ. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, онъ, Г. Товарищъ Министра Финансовъ, доноситъ Правительствующему Сенату для надлежащаго распоряженія. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніи для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, дать знать указами всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Паламъ: Гражданскимъ, Казеннымъ и Государственныхъ Имуществъ, Приказамъ Общественнаго Призрѣнія и прочимъ присутственнымъ мѣстамъ, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, Военныхъ Генералъ-Губернаторовъ, Генералъ-Губернаторовъ, Военныхъ Губернаторовъ, управляющихъ и гражданскою частію и Гражданскихъ Губернаторовъ; а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и общія оныхъ собранія сообщить вѣденія и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

LXXX.

Декабря 18 дня, 1860 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Военнымъ Министромъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, разсмотрѣвъ положеніе Военнаго Совѣта, состоявшееся по представленію Управленія Иррегулярныхъ войскъ, въ 18 день Декабря 1860 года Высочайше соизволилъ

утвердить Положеніе о Комитетѣ для сооруженія Грушевско-Донской желѣзной дороги и пристани на рѣкѣ Донѣ, и штатъ Комитета.

Сообщивъ о семъ къ исполненію Наказному Атаману войска Донскаго, Г. Военный Министръ препроводилъ въ Правительствующій Сенатъ копіи съ означенныхъ Высочайше утвержденныхъ положенія и штата, для обнародованія.

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утверждено*».
18 Декабря 1860 года.
Подписалъ: Генералъ-Адъютантъ
Сухозанетъ.

ПОЛОЖЕНІЕ

О КОМИТЕТѢ ДЛЯ СООРУЖЕНІЯ ГРУШЕВСКО-ДОНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ И ПРИСТАНИ НА РѢКѢ ДОНѢ.

§ 1. Для устройства въ предѣлахъ войска Донскаго желѣзной дороги отъ Грушевскихъ каменноугольныхъ копей къ р. Дону и пристани по этой рѣкѣ, учреждается въ Новочеркаскѣ особый Комитетъ.

§ 2. Комитетъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Наказнаго Атамана войска Донскаго, изъ членовъ: Начальника Штаба войска Донскаго, одного члена отъ Военнаго Министерства, двухъ отъ войска Донскаго и Инженеръ-Строителя; а для завѣдыванія дѣлами Комитета назначается Правитель Дѣлъ.

§ 3. Въ помощь инженеръ-строителю и для содѣйствія ему назначаются, смотря по надобности и по его требованію, Офицеры Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія, техники и механики по части паровозовъ.

§ 4. При инженеръ-строителѣ полагается Канцелярія, заключающая въ себѣ: а) текущее дѣлопроизводство по техническимъ,

хозяйственнымъ и административнымъ частямъ; b) счетную часть и c) чертежную.

§ 5. Составъ Канцеляріи и порядокъ дѣлопроизводства въ оной опредѣляется строителемъ.

§ 6. Члены Комитета отъ Военнаго Министерства и войска Донскаго назначаются Военнымъ Министромъ, Инженерные Офицеры — Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Правитель Дѣлъ Комитета — Наказнымъ Атаманомъ войска Донскаго.

§ 7. Члены Комитета и прочія лица, состоящія на службѣ Грушевско Донской желѣзной дороги, получаютъ содержаніе изъ войсковыхъ суммъ войска Донскаго, которыя будутъ ассигнованы на постройку дороги.

§ 8. Всѣмъ чиновникамъ, служащимъ на Грушевско-Донской желѣзной дорогѣ, служба считается коронною.

§ 9. Комитету предоставляется самостоятельность въ распоряженіяхъ, какъ прямому хозяину операціи.

§ 10. По опредѣленіи наивыгоднѣйшей линіи желѣзной дороги отъ Грушевскихъ копей, Комитетъ представляетъ Военному Министру, для поднесенія на Высочайшее утвержденіе, проектъ и общую смѣту на сооруженіе Грушевской желѣзной дороги и пристани на р. Донѣ. Проектъ сей и смѣта, предварительно утвержденія ихъ, передаются на разсмотрѣніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 11. По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія на проектъ и общую смѣту, Комитетъ представляетъ ежегодно, къ свѣденію Военнаго Министерства, росписаніе годовыхъ работъ, а по истеченіи каждаго года отчетъ о произведенныхъ работахъ и израсходованныхъ на оныя суммахъ; самая же отчетность передается по истеченіи каждаго года въ Войсковой Контроль для обревизованія

§ 12. Въ случаѣ непредвидѣнной необходимости замѣнить однѣ работы другими, невошедшими въ утвержденную смѣту и нетерпящими отлагательства, Комитетъ уполномочивается приводить ихъ въ испол-

неніе, но съ тѣмъ, чтобы издержки на всѣ таковыя работы отнюдь не выходили изъ общей суммы, Высочайше утвержденной на сооруженіе желѣзной дороги, и чтобы о всѣхъ таковыхъ измѣненіяхъ было доводимо до свѣденія Военнаго Министерства.

§ 13. Комитету предоставляется право избирать такую систему и порядокъ производства работъ, какіе по его усмотрѣнію представляются наивыгоднѣйшими, сообразно мѣстнымъ условіямъ и каждому данному случаю.

§ 14. Комитетъ расходуетъ, при производствѣ работъ, утвержденную по бюджету и смѣтамъ сумму порядкомъ, сообразнымъ съ характеромъ самыхъ работъ, а именно: при производствѣ работъ чрезъ подрядчиковъ и поставщиковъ, деньги выдаются имъ по квитанціямъ инженеръ-строителя; а въ случаѣ производства какой либо операціи хозяйственнымъ образомъ, деньги выдаются подъ отчетъ лицамъ, уполномоченнымъ на этотъ предметъ Комитетомъ.

§ 15, Комитету предоставляется право разрѣшать всѣ представленія строителя желѣзной дороги въ предѣлахъ общей смѣты, нетребующія существеннаго измѣненія проектовъ.

§ 16. Для успѣшности въ ходѣ дѣлъ, Комитетъ можетъ уполномочивать строителя, нѣкоторыя предположенія, какъ по технической, такъ и хозяйственной частямъ, указываемыя обстоятельствами и не превышающія на каждый предметъ 5000 р., приводить въ исполненіе, не испрашивая предварительно разрѣшенія Комитета; но о всѣхъ этого рода случаяхъ строитель обязанъ представлять въ Комитетъ денежный отчетъ ежемѣсячно.

§ 17. Комитетъ назначаетъ самъ наименьшій и наибольшій предѣлы содержанія всѣмъ чиновникамъ и лицамъ, которые будутъ находиться при постройкѣ желѣзной дороги, за исключеніемъ тѣхъ, коимъ содержаніе уже Высочайше утверждено.

§ 18. На строителя возлагается иниціатива техническихъ и хозяйственныхъ распоряженій по работамъ, равно какъ и организація управленія ими, съ полною отвѣтственностію за общіе результаты операціи. Такимъ образомъ ему предоставляется: а) выборъ всѣхъ

лицъ для производства и наблюденія за работами по постройкѣ желѣзной дороги и пристани; б) опредѣленіе имъ соотвѣтственнаго содержанія въ предѣлахъ, назначенныхъ Комитетомъ, в) устройство внутренней администраціи по работамъ желѣзной дороги и представленіе наивыгоднѣйшихъ способовъ ихъ производства, заказовъ и поставокъ.

§ 19. Если Комитетъ не одобритъ представленія строителя по техническимъ и хозяйственнымъ распоряженіямъ, то можетъ или предоставить привести ихъ въ исполненіе строителю, возложивъ на него полную отвѣтственность за послѣдствія, или сдѣлать немедленно распоряженія о приведеніи въ дѣйствіе своихъ собственныхъ предположеній, съ принятіемъ затѣмъ на себя всей отвѣтственности и освобожденіемъ отъ нея строителя.

§ 20. Для утвержденія представленныхъ строителемъ цѣнъ и подписокъ поставщиковъ, назначается Комитету двухнедѣльный срокъ, по прошествіи котораго строитель имѣетъ право считать цѣны утвержденными, если отъ Комитета не послѣдуетъ никакого разрѣшенія.

§ 21. Въ случаѣ несогласія большинства членовъ утвердить представленныя промышленниками въ подпискахъ цѣны, Комитетъ обязанъ въ теченіе двухнедѣльнаго срока сдѣлать распоряженіе по тѣмъ предметамъ, на которые не согласился утвердить цѣны.

§ 22. Комитетъ имѣетъ право отмѣнять сдѣланныя строителемъ хозяйственныя распоряженія и изыскивать свои способы, въ томъ случаѣ, если бы, при повѣркѣ дѣйствій строителя, открыты были какія либо со стороны его упущенія, но не иначе, какъ подъ отвѣтственностію Комитета.

§ 23. Строитель обязанъ доставлять, независимо отъ отчетности, по требованію Комитета, всѣ свѣденія и данныя, необходимыя для обсужденія распоряженій по работамъ желѣзной дороги.

§ 24. По окончаніи каждаго года, строитель обязанъ представлять Комитету полную отчетность по работамъ, изъ которой, впослѣдствіи, Комитетъ составляетъ общую отчетность по всей операціи.

§ 25. Для составленія вообще отчетности по устройству дороги принимаются въ руководство правила и упрощенныя формы, установленныя въ коммерческихъ операціяхъ.

§ 26. Правила и формы избранной отчетности, по собраніи предварительныхъ свѣденій, должны быть своевременно представлены строителемъ въ Комитетъ для утвержденія.

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утвержденъ*».
18 Декабря 1860 года.
Подписалъ: Генералъ-Адъютантъ
Сухозанетъ.

ШТАТЪ

КОМИТЕТА ДЛЯ СООРУЖЕНІЯ
ГРУШЕВСКО-ДОНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
И ПРИСТАНИ НА РѢКѢ ДОНѢ.

	Число чиновъ.	Серебромъ.					
		Жалованья одному.		Квартирныхъ одному.		Всего.	
		р.	к.	р.	к.	р.	к.
Комитетъ:							
Предсѣдатель, Наказный Атаманъ войска Донскаго	1	Содержаніе получаютъ по настоящимъ своимъ должностямъ.					
Члены:							
Начальникъ Штаба войска Донскаго	1						
		съ порціонами. *)					
Отъ Военнаго Министерства	1	1 500	—	285	70	1 785	70
		съ порціонами.					
Отъ Войска Донскаго	2	1 400	—	—	—	2 800	—
		съ порціонами и квартирными.					
Инженеръ-строитель	1	6 000	—	—	—	6 000	—
Правитель дѣлъ	1	1 000	—	—	—	1 000	—
На наемъ писарей и на канцелярскіе расходы	. .	—	—	—	—	500	—
	7	—	—	—	—	—	—

*) Сверхъ получаемаго жалованья отъ Военнаго Министерства.

Примѣчанія: 1) Содержаніе лицамъ, въ семъ штатѣ поименованнымъ, показано безъ вычета узаконенныхъ процентовъ на госпиталь и медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы и въ эмеритальную кассу.

2) Всѣ издержки по сему штату относятся на войсковыя суммы войска Донскаго.

LXXXI.

Декабря 28 дня, 1860 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

№ II.

ПРАВИЛА

О ПРЕДѢЛАХЪ РАЗМѢРОВЪ

МОСТОВЫХЪ СООРУЖЕНІЙ И ПЕРЕѢЗДОВЪ

ПРИ ВСТРѢЧѢ ПРОѢЗЖИХЪ ДОРОГЪ СЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ.

§ 1. Размѣры мостовыхъ сооруженій и переѣздовъ въ горизонтѣ рельсовъ, при пересѣченіи проѣзжихъ дорогъ съ желѣзными, опредѣляются по соображеніи съ мѣстными обстоятельствами.

§ 2. При представленіи проектовъ сооруженій сихъ на утвержденіе Правительства, подробно излагаются причины принятыхъ размѣровъ, которые впрочемъ ни въ какомъ случаѣ не должны быть менѣе означенныхъ въ послѣдующихъ статьяхъ.

§ 3. Въ случаѣ провода желѣзной дороги надъ проѣзжею, наименьшая ширина отверстія путепровода назначается: на шоссе 3,50 саж., на городскихъ улицахъ, на почтовыхъ и торговыхъ дорогахъ 3 сажени; на сельскихъ и полевыхъ дорогахъ 2 сажени. Наименьшая

высота путепровода, считая оную отъ поверхности дороги, назначается: въ путепроводахъ арочной системы 2,50 саж. до ключа; при балочной же системѣ 2 сажени, считая до нижняго бруса.

§ 4. Въ случаѣ провода проѣзжей дороги надъ желѣзною, наименьшая ширина полотна моста, между парапетами, назначается: для шоссе — 3,50 саж.; для городскихъ улицъ, почтовыхъ и торговыхъ дорогъ — 3 сажени; для сельскихъ и полевыхъ дорогъ — 2 сажени.

§ 5. Въ случаѣ провода желѣзной дороги въ одномъ горизонтѣ съ проѣзжею, ширина переѣзда должна быть одинакова съ шириною дороги, и притомъ поверхность онаго должна быть устроена такъ, чтобы положеніе рельсовъ не представляло никакого неудобства для движенія экипажей. Уголъ пересѣченія дорогъ не долженъ быть менѣе 45°; въ противномъ же случаѣ, проѣзжія дороги слѣдуетъ отклонять, для болѣе прямаго пересѣченія.

Въ семъ случаѣ, при каждомъ переѣздѣ должны быть устроены барьеры и сторожевой домъ.

1861.

LXXXII.

Января 17 дня, 1861 г.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали представленіе Г. Товарища Министра Финансовъ, отъ 7 сего Января съ изъясненіемъ Высочайшаго пове-

ленія, слѣдующаго содержанія: Высочайше утвержденнымъ 3 Мая 1860 года положеніемъ Комитета Гг. Министровъ, между прочимъ, постановлено: акціи Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, когда по нимъ уплачено не менѣе 50% нарицательной ихъ цѣны, допускаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ размѣрѣ двухъ третей внесенной по онымъ суммы, съ тѣмъ, что въ случаѣ невнесенія по заложеннымъ казнѣ неоплаченнымъ акціямъ остальныхъ, по требованію Общества, платежей и продажи затѣмъ сихъ акцій по дубликатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма поступаетъ преимущественно на покрытіе долга казнѣ и только остатокъ, могущій за симъ оказаться, возвращается Обществу, согласно ст. 1999 т. X Св. Зак. Гражд. О каждомъ же приемѣ неоплаченныхъ акцій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ-подъ залога, надлежащія присутственныя мѣста немедленно увѣдомляютъ Правленіе Общества. Нынѣ, Высочайше утвержденнымъ 28 минувшаго Декабря положеніемъ того же Комитета, признано возможнымъ допустить сіи акціи и свидѣтельства на оныя къ приему въ залогъ и по питейнымъ откупамъ, на тѣхъ самыхъ основаніяхъ, на которыхъ разрѣшено принимать оныя въ залогъ по казеннымъ подрядамъ. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи онъ, Г. Товарищъ Министра Финансовъ, доноситъ Правительствующему Сенату, для надлежащаго распоряженія. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніи для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, дать знать указами всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Палатамъ: Гражданскимъ, Казеннымъ и Государственныхъ Имуществъ, Приказамъ Общественнаго Призрѣнія и прочимъ присутственнымъ мѣстамъ, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, Военныхъ Генералъ-Губернаторовъ, Генералъ-Губернаторовъ, Военныхъ Губернаторовъ, управляющихъ и гражданскою частію, и Гражданскихъ Губернаторовъ; а въ Святѣйшій Правительствующій Су-

нодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

LXXXIII.

Апрѣля 4 дня, 1861 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Гг. Министровъ, 4 Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: отсрочить работы по устройству Рижско-Митавской желѣзной дороги, и согласно сему 1 пунктъ Высочайше утвержденнаго въ 23 день Октября 1859 года положенія измѣнить такимъ образомъ: «Учредитель обязанъ начать работы устройства желѣзной дороги отъ Риги до Митавы не позже 1 Мая 1862 г. и вести ихъ такъ, чтобы окончить и открыть дорогу къ 1 Мая 1864 года».

LXXXIV.

Апрѣля 7 дня, 1861 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 7 день Апрѣля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить препровождаемый при семъ списокъ измѣненныхъ статей Устава Общества Саратовской желѣзной дороги.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:
«*Быть по сему*».

Въ С.-Петербургѣ, 7 Апрѣля 1861 г.

СПИСОКЪ

ИЗМѢНЕННЫХЪ СТАТЕЙ УСТАВА ОБЩЕСТВА САРАТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства между Москвою и Саратовомъ сообщенія, посредствомъ паровозной желѣзной дороги, *учреждается* акціонерное Общество подъ названіемъ Общества Саратовской желѣзной дороги.

Дорога эта раздѣляется на четыре отдѣленія:

Первое отъ Москвы до р. Оки за Коломною.

Второе далѣе до Рязани.

Третье отъ Рязани до Моршанска.

Четвертое отъ Моршанска до Саратова.

Кромѣ образуемой сими четырьмя отдѣленіями главной линіи, имѣютъ быть устроены Обществомъ: а) вѣтви къ рѣкамъ: Москвѣ,

Окѣ, Пронѣ, Цнѣ и Волгѣ съ пристанями на сихъ рѣкахъ и б) соединеніе съ Николаевскою желѣзною дорогою.

§ 4. Общество обязывается вести работы такъ, чтобы движеніе было открыто на первомъ отдѣленіи дороги въ 1862, на второмъ въ 1864, на третьемъ въ 1866, на четвертомъ въ 1868 гг. и чтобы одновременно съ этими отдѣленіями были устроены идущія отъ нихъ вѣтви къ рѣкамъ: Москвѣ, Окѣ, Пронѣ, Цнѣ и Волгѣ съ пристанями на сихъ рѣкахъ, и въ 1862 году соединительный путь по Москвѣ отъ станціи Саратовской до Николаевской желѣзной дороги.

§ 15. Правительство даруетъ Обществу *гарантію*, т. е. ручательство пяти процентовъ чистаго дохода на капиталъ, дѣйствительно употребленный для устройства желѣзной дороги, считая не свыше *шестидесяти двухъ тысячъ рублей* на версту по утвержденному протяженію главной линіи дороги и означенныхъ въ § 1 вѣтвей ея, съ тѣмъ, что общая сумма гарантируемыхъ Правительствомъ процентовъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ превышать *двухъ милліоновъ двухъ сотъ пятидесяти тысячъ руб.* сер. въ годъ.

Въ гарантируемыхъ пяти процентахъ заключается, какъ доходъ на общественный капиталъ, такъ и *погашеніе* онаго.

Ручательство Правительства присвояется постепенно каждому изъ отдѣленій, въ § 1 настоящаго Устава перечисленныхъ, и начинается со дня открытія на каждомъ изъ нихъ полнаго движенія. По мѣрѣ соединенія готовыхъ отдѣленій, ручательство сіе примѣняется къ совокупности ихъ, и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій разсчетъ.

Гарантія Правительства имѣетъ продолжаться до истеченія указаннаго въ § 56 настоящаго Устава 80-лѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 57.

§ 19. Капиталъ Общества составляется постепенно посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акціи выпускаются серіями; нарицательная цѣна каждой акціи сто руб. сер.; первый выпускъ назначается въ десять милліоновъ руб. сер.

Цѣнность назначенныхъ къ выпуску облигацій не должна превышать половины суммы, внесенной по акціямъ.

Нарицательная цѣна каждой облигаціи опредѣляется въ тысячу франковъ.

Облигаціи выдаются на предъявителя; условія выпуска оныхъ составляются Совѣтомъ Управленія Общества, и представляются на утвержденіе Правительства.

Сроки выпуска акцій и облигацій опредѣляются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Облигаціи могутъ быть выдаваемы только при одновременной ихъ оплатѣ, а не по раздробительнымъ платежамъ.

§ 21. Къ каждой акціи присовокупляется купонный листъ для полученія процентовъ въ теченіе двадцати лѣтъ. На каждомъ купонѣ означается нумеръ акціи, къ коей онъ принадлежитъ, а равно и годъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи двадцати лѣтъ, акціонерамъ, по предъявленіи акцій, имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ на двадцать же лѣтъ и т. д.

Кромѣ того со времени открытія полнаго движенія по первому отдѣленію желѣзной дороги, акціонерамъ будутъ выданы особые купонные листы, для полученія дивидендовъ, т. е. излишка, могущаго на основаніи § 52 причитаться въ выдачу акціонерамъ сверхъ гарантированнаго дохода. Порядокъ выдачи и возобновленія этихъ листовъ тотъ же, какой установленъ для купонныхъ листовъ на полученіе процентовъ.

§ 51. Во все, опредѣленное § 4 сего Устава, время производства работъ по сооруженію Саратовской желѣзной дороги, акціонеры получаютъ на суммы, вытребованныя ко взносу по акціямъ, по пяти процентовъ въ годъ и сверхъ того дивидендъ изъ чистой прибыли отъ движенія по отдѣленіямъ дороги уже открытымъ (§ 52).

§ 52. *Чистый доходъ* отъ движенія по дорогѣ, т. е. сумма, остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дороги, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются надлежащія суммы: 1) на платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ; 2) на проценты и погашеніе акцій и облигацій, и 3) на возвратъ Правительству суммъ, выданныхъ имъ Обществу по силѣ § 16 сего Устава.

Сумма, остающаяся за симъ свободною, признается *чистою прибылью* и дѣлится на сто частей, изъ коихъ: до открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Саратовомъ, 50 поступаютъ на усиленіе строительнаго фонда, 41 — въ дивидендъ на акціи, 3 — въ пользу учредителей Общества, ихъ наслѣдниковъ или преемниковъ ихъ правъ съ распредѣленіемъ, согласно существующему между учредителями условію, и по особымъ купонамъ; 2 — въ пользу членовъ Совѣта Управленія, за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, которые присутствуютъ въ Правленіи; 2 — въ пользу членовъ Правленія и 2 — въ пользу другихъ служащихъ въ Обществѣ, кромѣ главнаго Директора и главнаго Секретаря. Со времени открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Саратовомъ, отчисленіе доходовъ на усиленіе строительнаго фонда прекращается, и вслѣдствіе сего части чистой прибыли, выше сего назначенныя въ выдачу акціонерамъ, учредителямъ и лицамъ, принадлежащимъ къ Управленію Общества, удваиваются, но изъ общей суммы чистой прибыли, прежде вышеупомянутаго раздѣла оной на сто частей, отчисляется опредѣленная § 55 сумма въ запасный капиталъ.

§ 55. Начать такъ:

Со времени открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Саратовомъ, изъ чистой годовой прибыли отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентовъ, для образованія *запаснаго капитала* на непредвидѣнные расходы.

Когда составленный такимъ образомъ капиталъ и т. д.

§ 59. Въ случаѣ, если бы Общество не окончило дороги въ назначенные для того (§ 4) по отдѣленіямъ сроки, или не выполнило прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, напр. войны,

блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему *взысканію:*

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путями Сообщенія о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано будетъ оному вторичное предостереженіе, и если послѣ сего въ теченіе новаго шестимѣсячнаго срока требованіе Правительства не будетъ удовлетворено, то дарованное (§ 15) Обществу право на гарантію прекращается; Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми приобрѣтенными подъ дорогу землями, построенными зданіями, матеріалами, для построекъ заготовленными, и даже отдѣленіями дороги, уже оконченными и пущенными въ дѣйствіе. Но, принимая неотлагательно ближайшія, по усмотрѣнію своему, мѣры для дальнѣйшаго устройства и содержанія дороги или временнаго ея управленія, Правительство вмѣстѣ съ симъ обязывается обратить всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго Устава, и затѣмъ предоставить въ полное Обществу вознагражденіе выборъ: или полученія всей суммы, на торгахъ состоявшейся, или же полученія отъ Правительства въ теченіе срока, опредѣленнаго § 56, по пяти процентовъ въ годъ на суммы, обезпеченныя Правительствомъ по оконченнымъ Обществомъ Отдѣленіямъ. Проценты эти Правительство имѣетъ уплачивать Обществу и въ такомъ случаѣ, если бы къ торгамъ не явилось покупателей.

Подписали:

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ.*

Министръ Финансовъ *А. Княжевичъ.*

LXXXV.

Апрѣля 11 дня, 1861 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и положенію Комитета Гг. Министровъ, отъ 11 Апрѣля сего года, о дозволеніи Общему Собранію акціонеровъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги дѣлать постановленія по большинству голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: Уставъ Общества, Высочайше утвержденный въ 29 день Мая 1859 г. измѣнить, какъ слѣдуетъ:

«§ 41. Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ явившихся въ собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ и кандидатовъ Правленія утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствующихъ».

LXXXVI.

Іюня 27 дня, 1861 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

Изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1) Именной Высочайшій указъ, данный Правительствующему Сенату сего Іюня въ 13 день, за Собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, въ которомъ изображено: «Признавъ полезнымъ принять мѣры къ устройству заводскихъ людей Александровскаго главнаго механическаго завода Николаевской желѣзной дороги на тѣхъ же началахъ, которыя установлены для заводскихъ людей вѣдомства Министерства Финансовъ, МЫ утвердили составленное въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій и разсмотрѣнное сначала въ Главномъ Комитетѣ объ устройствѣ сельскаго состоянія, а потомъ въ Государственномъ Совѣтѣ Положеніе по сему предмету. Препровождая означенное утвержденное НАМИ Положеніе въ Правительствующій Сенатъ, повелѣваемъ сдѣлать распоряженіе ко введенію сего Положенія въ дѣйствіе установленнымъ порядкомъ»; и во 2) приложенное при ономъ Высочайше утвержденное Положеніе о заводскихъ людяхъ Александровскаго главнаго механическаго завода Николаевской желѣзной дороги. Приказали: О семъ Именномъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО

ВЕЛИЧЕСТВА указѣ, съ приложенiемъ списка съ Высочайше утвержденнагq Положенiя о заводскихъ людяхъ Александровскаго главнаго механическаго завода Николаевской желѣзной дороги, для повсемѣстнаго обнародованiя и должнаго, въ чемъ до кого касаться будетъ, исполненiя, дать знать указами: Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, Намѣстнику Кавказскому, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, Генералъ-Губернаторамъ, Наказному Атаману Войска Донскаго, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ и гражданскою частiю, Гражданскимъ Губернаторамъ, Градоначальникамъ, С. Петербургскому и Московскому Оберъ-Полицiймейстерамъ, всѣмъ Губернскимъ Областнымъ и Войсковымъ Правленiямъ, Палатамъ: Гражданскаго и Уголовнаго Суда, Казеннымъ и Государственныхъ Имуществъ, и прочимъ, подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату, присутственнымъ мѣстамъ и лицамъ; въ Святѣйшiй Правительствующiй Сvнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общiя оныхъ Собранiя сообщить вѣденiя; для увѣдомленiя же Главноуправляющихъ II и IV Отдѣленiями, Главнаго Начальника III Отдѣленiя и Управляющаго I Отдѣленiемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцелярiи, Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора и Удѣловъ, Министровъ, Статсъ-Секретарей Царства Польскаго и Великаго Княжества Финляндскаго, Государственнаго Секретаря и Статсъ-Секретаря у принятiя прошенiй, передать къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1 Департамента Правительствующаго Сената копiи съ сего опредѣленiя, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему*».

Въ Царскомъ Селѣ, 13 Іюня 1861 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ЗАВОДСКИХЪ ЛЮДЯХЪ АЛЕКСАНДРОВСКАГО ГЛАВНАГО МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О правахъ личныхъ, по состоянію и по имуществу.

1. Состоящіе нынѣ при Александровскомъ главномъ механическомъ заводѣ Николаевской желѣзной дороги заводскіе люди, подъ названіемъ: мастеровъ, подмастеровъ, мастеровыхъ, учениковъ, увольняются, *не позже двухъ лѣтъ со дня обнародованія сего Положенія,* навсегда и съ потомствомъ, отъ обязательной службы заводу. Всѣмъ увольняемымъ предоставляются права и присвояются обязанности свободныхъ сельскихъ обывателей, вмѣстѣ съ правами личными и по имуществу, на основаніи общихъ законовъ.

Примѣчанія: 1) Нижніе чины унтеръ-офицерскаго званія, происходящіе изъ заводскихъ людей и служащіе по технической и канцелярской частямъ, какъ то: кондукторы въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и на Николаевской желѣзной дорогѣ, и писаря въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ, Полицейскомъ Управленіи Александровскаго завода и другихъ учрежденіяхъ, освобождаясь не позже *двухъ* лѣтъ отъ обязательной службы, могутъ, если пожелаютъ и удостоены будутъ своимъ начальствомъ, остаться на службѣ при тѣхъ же занятіяхъ и съ тѣмъ же содержаніемъ, какъ нынѣ, при чемъ кондукторы сохраняютъ присвоенныя имъ

служебныя права, а писаря считаются на томъ же основаніи, какъ всѣ канцелярскіе служители гражданскаго вѣдомства, съ присвоеніемъ имъ правъ 3 разряда. Изъ неизъявившихъ желанія остаться на службѣ, или неудостоенныхъ къ тому начальствомъ, тѣ, которые прослужили въ означенныхъ выше должностяхъ 12 лѣтъ, или вообще состоятъ въ дѣйствительной службѣ не менѣе 20 лѣтъ, изъемлются, лично, отъ всѣхъ казенныхъ податей и повинностей; а прочіе обязаны избрать для себя родъ жизни въ податныхъ сословіяхъ.

2) Служащіе на Николаевской желѣзной дорогѣ машинисты и помощники машинистовъ, изъ заводскихъ людей, освобождаются, также не позже *двухъ* лѣтъ, отъ обязательной службы. Тѣ машинисты, кои выслужили въ сихъ должностяхъ 15 лѣтъ, или вообще состоятъ въ дѣйствительной службѣ не менѣе 20 лѣтъ, и помощники машинистовъ, прослужившіе по день утвержденія сего Положенія 20 лѣтъ и болѣе, а равно изъявившіе желаніе дослужить до сихъ сроковъ и удостоенные сего начальствомъ, изъемлются лично отъ всѣхъ казенныхъ податей и повинностей. За симъ, машинисты и помощники машинистовъ, не прослужившіе означенныхъ сроковъ и неизъявившіе желанія дослужить до оныхъ, избираютъ для себя родъ жизни въ податныхъ сословіяхъ, и, по припискѣ къ нимъ, могутъ поступить на службу по Николаевской желѣзной дорогѣ, не иначе, какъ по добровольному найму и договору съ начальствомъ дороги.

2. Увольненіе отъ обязательной службы въ свободное состояніе не позже двухъ лѣтъ совершается въ слѣдующемъ порядкѣ: вслѣдъ за обнародованіемъ на мѣстѣ сего Положенія, освобождаются заводскіе люди, прослужившіе по день утвержденія сего Положенія 20 лѣтъ; чрезъ годъ увольняются люди, прослужившіе 15 лѣтъ; а чрезъ два года, всѣ остальные заводскіе люди.

Выдача увольнительныхъ свидѣтельствъ вышеозначеннымъ, выслужившимъ 20-лѣтній срокъ, заводскимъ людямъ совершается съ утвер-

жденія Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, и не позже *двухъ мѣсяцевъ* со дня полученія на мѣстѣ сего Положенія.

3. Вмѣстѣ съ отцами освобождаются малолѣты и подростки, не поступившіе еще въ полные работники по день Высочайшаго утвержденія сего Положенія.

4. Съ утвержденіемъ сего Положенія, призывъ въ обязательную заводскую службу малолѣтовъ и подростковъ, не поступившихъ въ оную, прекращается.

5. Въ теченіи *двухъ мѣсяцевъ* со дня дѣйствительнаго увольненія, на основаніи 2 и 3 ст., заводскихъ людей и выдачи имъ увольнительныхъ свидѣтельствъ, продолжается даровая выдача провіанта тѣмъ изъ сихъ людей, которымъ она донынѣ производилась; за симъ, чрезъ два мѣсяца по увольненіи, сія даровая дача провіанта прекращается, и провіантъ выдается по правиламъ, изложеннымъ ниже въ ст. 30, только тѣмъ людямъ, кои останутся въ заводскихъ работахъ.

6. Всякій, получающій, на основаніи ст. 1 и 2, увольненіе отъ обязательныхъ заводу работъ, въ то же время получаетъ всѣ права и подчиняется всѣмъ обязанностямъ свободнаго сельскаго обывателя. Посему, съ истеченіемъ двухлѣтняго срока, назначеннаго для увольненія всѣхъ заводскихъ людей, тѣ изъ нихъ, которые, по прежней службѣ своей, не освобождены отъ платежа податей и повинностей (ст. 24), должны быть записаны въ надлежащій окладъ.

7. Получившіе увольненіе могутъ оставаться въ заводскихъ работахъ не иначе, какъ по добровольному найму и договору съ заводскимъ управленіемъ. Тѣ, кои прослужили 15 лѣтъ и болѣе, если пожелаютъ дослужить до пенсіи, нынѣ полагаемой закономъ, или до 20 лѣтъ, дающихъ заводскимъ людямъ права отставныхъ (ст. 24), могутъ, съ согласія начальства, оставаться на службѣ до выслуги сроковъ; но при семъ они продолжаютъ получать содержаніе по существующему нынѣ казенному положенію. Правило сіе распростра-

няется и на нижнихъ заводскихъ чиновъ, которые пожелаютъ дослужить до 15 лѣтняго срока.

8. Отставные заводскіе люди, получившіе за прежнюю службу пенсіи, или иныя преимущества, а равно и заслужившіе до утвержденія сего Положенія пенсію, пользуются на прежнемъ основаніи всѣми правами, предоставленными имъ дѣйствовавшимъ донынѣ закономъ. Равнымъ образомъ, вдовы и сироты, получавшія отъ завода пособіе деньгами или провіантомъ, пользуются симъ до узаконенныхъ сроковъ.

9. Опредѣленіе вновь пенсій по прежнимъ основаніямъ, за исключеніемъ случаевъ, означенныхъ въ ст. 7, прекращается, а выдаются постоянныя, или временныя пособія изъ особой вспомогательной кассы, учреждаемой на основаніи ст. 52—55 сего Положенія.

10. Всѣ заводскіе люди Александровскаго завода, получившіе права свободнаго сельскаго сословія, на основаніи 1 и 2 ст. сего Положенія, подлежатъ какъ исполненію общихъ обязанностей и повинностей, на томъ сословіи лежащихъ, такъ и дѣйствію общихъ гражданскихъ и уголовныхъ законовъ. На семъ основаніи, они имѣютъ право иска, жалобы и непосредственнаго хожденія по всѣмъ своимъ дѣламъ гражданскимъ и уголовнымъ, и подвергаются наказанію не иначе какъ на общемъ для свободныхъ сословій основаніи, по судебному приговору, или по законному распоряженію поставленныхъ надъ ними правительственныхъ и общественныхъ властей.

11. Уволенные заводскіе люди могутъ заключать всякіе, закономъ дозволенные договоры и обязательства, и заниматься промыслами и торговлею, наравнѣ съ прочими свободными сельскими обывателями, и съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что имъ не дозволяется устроивать въ заводскомъ селеніи такія промышленныя заведенія, въ которыхъ производство основывается главнѣйше на огненномъ дѣйствіи, требующемъ дровъ или угля.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Объ образованіи общества.

12. Заводскіе люди Александровскаго механическаго завода образуютъ отдѣльное общество, коего устройство и управленіе учреждается на основаніяхъ, постановленныхъ въ утвержденныхъ 19 Февраля 1861 года Положеніяхъ, для сельскихъ свободныхъ обывателей. Надлежащее приведеніе сего въ исполненіе возлагается на Главное Управленіе Путей Сообщенія.

13. Имѣющее учредиться на такомъ основаніи Александровское заводское общество подчиняется общимъ учрежденіямъ: государственнымъ, губернскимъ и уѣзднымъ, каждому по предметамъ его вѣдомства и въ предѣлахъ законной его власти.

14. Мѣстное заводское начальство имѣетъ надзоръ за охраненіемъ общественнаго порядка и общественной безопасности въ предѣлахъ заводской дачи. Посему чрезъ установленныя общественныя и полицейскія власти, заводское начальство требуетъ распоряженія: а) о прекращеніи всякаго буйства и насилія въ заводскомъ обществѣ; б) объ оказаніи помощи въ случаѣ зажигательства, разбоя, грабежа, воровства; в) о предотвращеніи какъ отъ завода, такъ и отъ всѣхъ проживающихъ въ ономъ лицъ, несчастныхъ случаевъ: пожаровъ, повальныхъ болѣзней, или о пресѣченіи означенныхъ и другихъ подобныхъ несчастій; г) о надзорѣ за лицами подозрительнаго поведенія, о задержаніи бѣглыхъ, бродягъ, безпаспортныхъ; д) объ исправленіи дорогъ въ селеніи мастеровыхъ, и е) въ случаѣ преступленія о задержаніи виновныхъ и о сохраненіи слѣдовъ преступленія до прибытія полиціи или судебнаго слѣдователя.

> *Примѣчаніе:* Существующее нынѣ полицейское управленіе въ Александровскомъ главномъ механическомъ заводѣ продолжаетъ дѣйствовать до окончательнаго увольненія заводскихъ людей отъ обязательной службы и полнаго образованія общественнаго ихъ управленія (ст. 12). Но если и затѣмъ пред-

ставится нужнымъ сохранить означенное полицейское управленіе или образовать новую полицію при заводѣ, сіе предоставляется общему соглашенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

15. Заводоуправленію сообщаются тѣ изъ мірскихъ приговоровъ общества заводскихъ людей, которые могутъ относиться до благосостоянія завода, или будутъ указаны Департаментомъ Желѣзныхъ дорогъ.

16. Если общественное управленіе сдѣлаетъ постановленіе, коего приведеніе въ дѣйствіе видимо можетъ причинить вредъ заводу по его производству или по сохраненію въ немъ благоустройства и порядка, то заводское начальство можетъ приостановить такое распоряженіе, и не далѣе, какъ въ семидневный срокъ, со дня полученія копіи съ означеннаго постановленія, донести Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, который немедленно дѣлаетъ зависящее съ своей стороны по сему предмету распоряженіе.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Объ осѣдлости и повинностяхъ заводскаго населенія.

17. Дома, построенные мастеровыми на заводской землѣ собственными средствами, или съ пособіемъ отъ казны, съ усадебною подъ оными землею и огородами, оставляются нынѣшнимъ домохозяевамъ безденежно въ собственность. На дома и усадьбы сіи выдаются хозяевамъ ихъ отъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ владѣнные акты безпошлинно.

18. На случай могущей представиться надобности перенести нѣкоторыя усадьбы мастеровыхъ, предоставляется заводу, въ теченіе *трехъ* лѣтъ съ утвержденія сего Положенія, право принудительнаго перенесенія усадьбъ, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Департамента Желѣзныхъ Дорогъ и съ надлежащимъ вознагражденіемъ домовладѣльца на счетъ завода.

19. Мастеровымъ, помѣщающимся нынѣ, за неимѣніемъ собственныхъ домовъ, въ казенныхъ строеніяхъ, принадлежащихъ заводу, предоставляется приобрѣсти въ собственность, по уменьшенной оцѣнкѣ, казенные дома въ тѣхъ кварталахъ заводскаго селенія, которые для этой цѣли Главное Управленіе Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ назначить безъ стѣсненія заводу. Уплата за сіи дома можетъ быть разсрочена, равными частями, до десяти лѣтъ и безъ процентовъ. Купчіе акты выдаются по окончательной уплатѣ за сіи дома, безпошлинно.

Примѣчаніе: Сумма, вырученная заводомъ отъ продажи домовъ, поступаетъ въ пользу вспомогательной кассы, учреждаемой по ст. 52 сего Положенія, но въ первое время выдается изъ нея, съ утвержденія Главнаго Управленія Путей Сообщенія, заимообразное пособіе тѣмъ заводскимъ людямъ, которые пожелаютъ построить себѣ дома на отводимой имъ по ст. 23 заводской землѣ. Выданная въ таковое пособіе сумма возвращается получившими оную въ кассу въ теченіе 10 лѣтъ, равными частями, безъ процентовъ.

20. Если пожелаютъ два или три мастеровыхъ купить одинъ домъ въ общее владѣніе по обоюдному ихъ соглашенію, то сіе имъ дозволяется, но съ тѣмъ, что всѣ покупщики отвѣтствуютъ одинъ за другаго въ своевременномъ взносѣ общей причитающейся по срокамъ уплаты за домъ.

Примѣчаніе: Если домъ будетъ купленъ до истеченія двухъ лѣтъ со дня утвержденія сего Положенія, то купившій домъ обязывается оставить безплатно въ немъ живущихъ нынѣ заводскихъ людей до окончанія этого двухлѣтняго срока.

21. При продажѣ мастеровымъ казенныхъ домовъ оцѣниваются и въ уменьшенномъ, какъ выше объяснено, размѣрѣ, одни строенія; земля же, находящаяся подъ домами и огородами при нихъ, отдается въ собственность безденежно.

22. При продажѣ домовъ, преимущество отдается тѣмъ покупающимъ, которые въ счетъ покупной цѣны выплатятъ треть или

по крайней мѣрѣ четверть оной впередъ при самой покупкѣ; остальную же сумму обяжутся выплатить по ст. 19 равными частями въ теченіе 10 лѣтъ. При одинаковыхъ условіяхъ покупщиковъ, домъ продается по жребію.

23. Если за раскупкою казенныхъ домовъ, назначенныхъ къ продажѣ, заводскіе люди, не имѣющіе собственныхъ домовъ, пожелаютъ выстроить для себя таковые, то имъ отводится, для постройки домовъ, безденежно, въ собственность, земля въ незастроенной части заводской дачи, полагая размѣръ мѣста для каждаго дома сообразно съ возможностію, но не свыше 200 квадратныхъ саженъ.

24. Съ увольненіемъ заводскихъ людей Александровскаго механическаго завода отъ обязательной службы и съ переходомъ ихъ въ свободное сословіе, они облагаются, вмѣстѣ съ семействами, установленными податьми и повинностями, наравнѣ съ свободными сельскими обывателями; но тѣ изъ нижнихъ чиновъ, которые выслужили 15 лѣтъ, и рабочіе, прослужившіе по день утвержденія сего Положенія 20 лѣтъ и болѣе, или которые останутся дослужить сіи сроки, на основаніи ст. 7, освобождаются лично отъ казенныхъ и земскихъ податей и повинностей. Равнымъ образомъ остаются освобожденными лично отъ казенныхъ и земскихъ податей и повинностей всѣ заводскіе нижніе и рабочіе чины, уволенные въ отставку до изданія сего Положенія за выслугу лѣтъ, или по совершенной неспособности къ отправленію заводскихъ работъ.

Примѣчаніе: Освобожденные заводскіе мастеровые, кои, по добровольнымъ соглашеніямъ, поступятъ въ заводскія работы, получаютъ льготу въ личныхъ повинностяхъ, означенную ниже въ ст. 29.

25. Александровское заводское общество собираетъ ежегодно, для расходовъ по внутреннему своему управленію и для общественныхъ надобностей, сумму, соотвѣтствующую потребности. Люди, кои, по ст. 24, освобождаются отъ казенныхъ податей и повинностей, не изъемлются отъ повинностей общественныхъ.

26. Содержаніе въ исправности улицъ и проѣздовъ и вообще соблюденіе чистоты внутри селенія заводскихъ людей лежитъ на обязанности общества сихъ людей; въ прочихъ же частяхъ заводскаго селенія, и вообще заводской дачи, обязанность эта лежитъ на заводоуправленіи.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О порядкѣ поступленія заводскихъ людей въ работы по заводу.

27. Уволенные люди Александровскаго механическаго завода поступаютъ впредь въ заводскія онаго работы не иначе, какъ по найму и добровольнымъ условіямъ.

28. Заводскіе люди, поступая въ заводскую работу по добровольнымъ условіямъ, раздѣляются, въ порядкѣ заводскаго производства, на мастеровыхъ и рабочихъ. *Мастеровые* суть тѣ, кои исполняютъ всѣ техническія заводскія работы, требующія извѣстнаго знанія и навыка; сюда же относятся и тѣ должностные люди (служители) по части технической, хозяйственной или письменной, которые приняты будутъ по найму. *Рабочіе* суть тѣ, кои занимаются по заводу разными не техническими, или вспомогательными работами.

29. Тѣмъ изъ сихъ заводскихъ людей, которые, обращаясь собственно въ техническихъ работахъ, наймутся продолжать оныя по заводу, присвояется званіе мастеровыхъ, и даруются, пока они остаются въ означенной заводской работѣ, слѣдующія преимущества: 1) каждому работающему при заводѣ мастеровому, пробывшему въ заводской работѣ не менѣе *трехъ* лѣтъ, или заключившему на сію работу условіе съ заводоуправленіемъ на *три* года, предоставляется при наступленіи рекрутской его очереди, внесть за себя *триста* рублей, вмѣсто рекрутской повинности натурою; 2) на первыя десять лѣтъ съ изданія сего Положенія, всѣ мастеровые, дѣйствительно обращающіеся въ заводскихъ работахъ не менѣе трехъ лѣтъ и заключившіе съ заводоуправленіемъ условіе на дальнѣйшее продолженіе

сихъ работъ еще на три года, освобождаются отъ испол енія рекрутской повинности какъ натурою, такъ и деньгами.

Примѣчаніе. Льготы сіи не распространяются на прочихъ рабочихъ, занимающихся не техническими, а вспомогательными работами. Распредѣленіе заводскихъ людей на мастеровыхъ и рабочихъ утверждается Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія.

30. Заводское управленіе обязано содержать, на основаніяхъ нынѣ существующихъ, не менѣе годоваго запаса провіанта на все количество обращающагося въ заводскихъ работахъ населенія мастеровыхъ и рабочихъ. Выдача имъ провіанта производится соразмѣрно числу душъ въ семействѣ, за наличныя деньги, или зачитается въ счетъ рабочей платы, по цѣнѣ, обходящейся заводу; люди заводскіе могутъ получать провіантъ изъ заводскаго магазина по означенной цѣнѣ, или пріобрѣтать оный въ другихъ мѣстахъ.

31. Для большей опредѣлительности при наймѣ людей въ заводскія работы, Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ составляетъ правила и коренныя условія, опредѣляющія обязанности вольнонаемныхъ людей, нанимающихся въ заводскую работу. Въ этихъ правилахъ должны быть означены: а) разряды служителей, мастеровыхъ и рабочихъ; б) условія найма; в) правила, на которыхъ допускаются къ работамъ женщины и дѣти; г) отношенія мастеровыхъ и рабочихъ къ надзирателямъ и мастерамъ; д) время и продолженіе работъ, при чемъ слѣдуетъ опредѣлить число рабочихъ дней въ году и рабочихъ часовъ въ день, смотря по роду и свойству каждой работы, или наименьшее количество урочной работы; е) порядокъ подчиненности мастеровыхъ и рабочихъ на заводѣ; ж) порядокъ, коему слѣдовать въ разсчетахъ съ мастеровыми и рабочими; з) порядокъ разбирательства споровъ и недоразумѣній между заводскими людьми и заводоуправленіемъ; и) взысканія и штрафы, полагаемые на сихъ людей; і) случаи, по которымъ заключенныя съ служителями, мастеровыми и рабочими условія уничтожаются, и к) прочія взаимныя отношенія между

работающими и заводоуправленіемъ. Сіи правила должны быть составлены и утверждены прежде истеченія года со дня объявленія сего Положенія.

32. Поступая на заводъ по добровольнымъ договорамъ и за свободно условленную плату, мастеровые и рабочіе получаютъ оную или въ видѣ жалованья, или въ видѣ задѣльной платы, по условію

33. Въ коренныхъ условіяхъ (ст. 31) должно быть опредѣлительно означено, какимъ взысканіямъ подвергается нанимающійся мастеровой или рабочій за убытокъ или вредъ, причиненный заводу небрежнымъ исполненіемъ своей работы. Когда вредъ сей составляетъ одинъ вещественный ущербъ для завода, взысканіе ограничивается опредѣленнымъ вычетомъ изъ жалованья или задѣльной платы; но если неисполненіе мастеровымъ или рабочимъ обязанностей причинитъ вредъ другимъ лицамъ, тогда виновный подвергается законному отвѣту предъ судомъ гражданскимъ; наконецъ, въ случаѣ дѣйствій злонамѣренныхъ, виновный подлежитъ суду уголовному.

34. Условія завода съ мастеровыми и рабочими о наймѣ пишутся на простой бумагѣ и свидѣтельствуются въ мѣстномъ заводскомъ общественномъ управленіи, въ которомъ ведется о семъ книга. Въ условія включаются всѣ обязанности, на основаніи коихъ рабочій нанимается, какъ относительно подчиненности, такъ и по производству работы.

35. Каждому мастеровому и рабочему, при заключеніи съ нимъ условія, заводское управленіе выдаетъ книжку, въ которую вписывается: имя рабочаго, лѣта его, работа, для которой онъ нанятъ, срокъ и условія найма, и затѣмъ отмѣчаются выдачи жалованья или задѣльной платы, произведенные изъ нихъ вычеты и т. п. Книжка сія, при временномъ увольненіи рабочаго, служитъ ему видомъ для свободнаго проживанія въ мѣстномъ станѣ; въ нее же вносится аттестатъ рабочему по совершенномъ его увольненіи.

36. Всѣ служители, мастеровые и рабочіе, поступившіе въ заводскую службу или работу по вольному найму, вносятся въ списки

завода. Списки сіи должны быть содержимы заводскимъ начальствомъ въ постоянной исправности.

37. Заводскому начальству предоставляется право, въ поощреніе должностныхъ лицъ и мастеровыхъ къ трудолюбію и искусству, равно за особенныя заслуги, открытія или изобрѣтенія, ходатайствовать о наградѣ ихъ кафтанами, медалями и единовременными денежными выдачами.

38. Дѣти моложе 12-ти лѣтъ не могутъ быть принимаемы въ заводскія работы.

39. Малолѣты и подростки, т. е. отъ 12 до 18 лѣтъ, могутъ, съ согласія родителей, быть нанимаемы въ заводскія работы, свойственныя ихъ силамъ и возрасту.

40. Малолѣты моложе 15 лѣтъ могутъ быть употребляемы въ работы не болѣе *восьми* часовъ въ сутки, и не иначе, какъ днемъ.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О заводскомъ товариществѣ и попечительномъ онаго приказѣ.

41. Въ видахъ упроченія связи между заводомъ и работающими на ономъ людьми, и для поощренія сихъ послѣднихъ къ заводскому труду, учреждается заводское товарищество, которое имѣетъ цѣлью: попеченіе о рабочихъ въ болѣзни, старости и при домашнихъ несчастіяхъ; призрѣніе вдовъ и сиротъ; распространеніе нравственности между заводскимъ населеніемъ; успѣшнѣйшій разборъ возникающихъ по работамъ несогласій, и вообще мѣры, для благосостоянія заводскихъ людей полезныя.

42. Въ члены заводскаго товарищества поступаютъ всѣ постояннослужащіе и работающіе въ заводѣ служители, мастеровые и рабочіе, которые заключаютъ договоры не менѣе какъ на годъ; поденщики же и вообще работники временные къ товариществу не принадлежатъ и преимуществами его не пользуются.

43. Для завѣдыванія дѣлами товарищества учреждается *Заводскій Попечительный Приказъ,* обязанности коего опредѣлены ниже въ ст. 45—49.

44. Заводоуправленіе оказываетъ членамъ заводскаго товарищества слѣдующія пособія: содержитъ школу для безплатнаго обученія Закону Божію, чтенію, письму и ариѳметикѣ дѣтей мастеровыхъ и рабочихъ; содержитъ больницу и врача; выдаетъ пособія больнымъ, какъ сіе означено въ ст. 50; участвуетъ въ составленіи вспомогательной кассы, учреждаемой на основаніи нижеизложенныхъ ст. 52—55; содержитъ на свой счетъ священника, причетника и церковнаго сторожа.

45. Попечительный Заводскій Приказъ состоитъ изъ Предсѣдателя, назначаемаго заводскимъ управленіемъ, и *трехъ* членовъ, избираемыхъ на *три* года, всѣми участниками заводскаго товарищества, изъ среды своей, и предпочтительно изъ мѣстныхъ домохозяевъ.

Примѣчаніе. Рабочіе, нанимающіеся не по договорамъ, поденщики и вообще люди, поступающіе безъ опредѣленія сроковъ, не будучи членами товарищества, въ семъ избраніи не участвуютъ, но подчиняются однако разбирательству Приказа, въ случаѣ споровъ и недоразумѣній.

46. Заводскому Попечительному Приказу подлежитъ:

а) Попечительство объ учреждаемомъ, на основаніи ст. 41, товариществѣ.

б) Завѣдываніе вспомогательною кассою (ст. 52) и наблюденіе за исправнымъ поступленіемъ слѣдующихъ въ нее взносовъ; счетоводство по оной и отчетность.

в) Удостовѣреніе въ неспособности членовъ товарищества, участвующихъ въ составленіи кассы, продолжать заводскія работы, вовсе или временно, и присужденіе, вслѣдствіе сего, временныхъ или ежегодныхъ пособій изъ вспомогательной кассы, по правиламъ въ Положеніи о сей кассѣ установленнымъ.

г) Призрѣніе вдовъ и сиротъ членовъ товарищества, участвовавшихъ въ составленіи кассы, и назначеніе имъ пособій по правиламъ сей кассы.

д) Разсмотрѣніе и обсужденіе недоразумѣній и споровъ, могущихъ возникнуть между заводоуправленіемъ и работающими на заводѣ людьми, относительно исполненія работъ, удовлетворенія за оныя жалованьемъ или задѣльною платою, слѣдующихъ на основаніи договора вычетовъ и штрафовъ и соблюденія общеустановленнаго по заводу порядка.

е) Приговоры о вычетахъ и штрафахъ съ людей, находящихся въ заводской работѣ, налагаемыхъ на основаніи заводскаго Положенія и условій, заключенныхъ съ работающими.

Недовольный постановленіемъ Приказа имѣетъ право приносить о семъ жалобу, въ теченіе мѣсяца, Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, который окончательно ее разрѣшаетъ; но если въ теченіе мѣсяца таковой жалобы не поступило, то оная болѣе не принимается.

47. Если участвующіе въ товариществѣ усмотрятъ, что избранные ими члены Попечительнаго Заводскаго Приказа не ограждаютъ ихъ пользъ, то, по поступившей о томъ жалобѣ, не менѣе какъ отъ половины людей, составляющихъ товарищество, можетъ быть допущено, по надлежащемъ заводскимъ начальствомъ разсмотрѣніи, новое избраніе и прежде истеченія установленнаго ст. 45 трехлѣтняго срока.

48. Дѣла въ Приказѣ ведутся словесно и разрѣшаются большинствомъ голосовъ, а рѣшенія кратко записываются въ протоколъ.

49. Члены Приказа, избранные заводскими людьми, получаютъ за свой трудъ вознагражденіе изъ остатковъ вспомогательной кассы, по общему приговору членовъ товарищества.

50. Въ содержимой на счетъ завода больницѣ, работающіе при заводѣ члены товарищества получаютъ пособіе на слѣдующемъ основаніи: заболѣвшій содержится въ больницѣ на счетъ завода первые *два* мѣсяца, и въ это время холостымъ безсемейнымъ прекращается денежное содержаніе; но холостымъ, имѣющимъ на своемъ попече-

ніи родителей или ближайшихъ родственниковъ, выдается одна треть жалованья, или задѣльной платы; женатымъ бездѣтнымъ — половина, а женатымъ съ дѣтьми — двѣ трети оклада. Пользованіе въ больницѣ долѣе двухъ мѣсяцевъ производится на счетъ завода лишь въ особо уважительныхъ случаяхъ; но если болѣзнь была послѣдствіемъ заводскихъ занятій, то заболѣвшій содержится въ больницѣ на счетъ завода до совершеннаго выздоровленія.

51. Дѣти членовъ товарищества обучаются безплатно въ содержимой заводомъ школѣ и не подлежатъ за сіе никакой обязательной службѣ на заводѣ; но тѣ изъ учениковъ заводской школы, которые поступятъ, по добровольному согласію родителей или воспитателей, на счетъ завода, въ спеціальныя техническія училища или заведенія, должны, за обученіе въ сихъ училищахъ или заведеніяхъ, прослужить заводу, со дня окончанія ученія, *пять* лѣтъ, или же выплатить заводу сумму, употребленную на ихъ обученіе.

52. Вспомогательная касса составляется: а) вычетомъ отъ двухъ и не болѣе трехъ процентовъ изъ жалованья и задѣльной платы каждаго члена товарищества (ст. 42); б) взносомъ отъ завода суммы, равной итогу всѣхъ вычетовъ, поступившихъ въ теченіе года съ заводскихъ людей, участвующихъ въ кассѣ; в) штрафными по договорамъ вычетами, взыскиваемыми съ заводскихъ людей за неисполненіе ими обязанностей по заводу; г) добровольными приношеніями въ видѣ дара, или по духовнымъ завѣщаніямъ; д) суммою, вырученною отъ продажи по ст. 19 казенныхъ домовъ, и е) другими источниками, которые заводъ признаетъ возможнымъ предоставить, или само товарищество изыщетъ.

Примѣчаніе. Къ вычетамъ, въ пользу кассъ обращаемымъ, не причисляются тѣ, которые налагаются по ст. 33 за причиненный заводу вещественный ущербъ.

53. Пособія изъ вспомогательной кассы назначаются въ мѣрѣ способовъ оной: а) самимъ членамъ товарищества; б) ихъ вдовамъ; в) дѣтямъ.

54. Пособія изъ вспомогательной кассы производятся *постоянныя* или *временныя*. Къ *постояннымъ* пособіямъ относятся пенсіи: а) самимъ членамъ товарищества; б) ихъ вдовамъ; в) дѣтямъ. *Временныя* пособія выдаются: а) больнымъ членамъ товарищества и ихъ семействамъ по минованіи двухмѣсячнаго срока содержанія въ больницѣ на счетъ завода (ст. 50); б) уволеннымъ вовсе отъ работъ по болѣзнямъ, безъ пенсіи; в) въ нѣкоторыхъ чрезвычайныхъ случаяхъ.

55. Согласно съ сими главными основаніями должно быть составлено и утверждено Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія подробное о вспомогательной кассѣ Положеніе, въ коемъ имѣютъ быть опредѣлены: порядокъ завѣдыванія и управленія кассою, порядокъ отчетности и выдачи ежегодныхъ и временныхъ пособій, размѣръ тѣхъ и другихъ, сроки выслуги и случаи, дающіе право на пособія, и всѣ относящіяся къ сему подробности.

Съ утвержденія таковаго Положенія и введенія его въ дѣйствіе должны начаться и самые взносы въ кассу.

Примѣчаніе 1. Пенсіи заводскимъ людямъ, лишившимся возможности продолжать заводскія работы отъ увѣчья, на сихъ работахъ полученнаго, а также пенсіи вдовамъ и сиротамъ заводскихъ людей, лишившихся жизни на тѣхъ работахъ или отъ увѣчья, на оныхъ полученнаго, производятся на счетъ завода.

Примѣчаніе 2. Увѣчные и неспособные къ работамъ заводскіе люди, пользующіеся нынѣ призрѣніемъ отъ завода, продолжаютъ получать отъ онаго то же самое содержаніе.

Подписалъ: Предсѣдательствующій Государственнаго Совѣта *Графъ Д. Блудовъ.*

LXXXVIII.

Іюня 29 дня, 1861 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

На основаніи 28 статьи Учрежденія Правительствующаго Сената (Свод. Зак. Гражд. Т. I изд. 1857 года), Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, представилъ, при рапортѣ своемъ, въ Правительствующій Сенатъ копію съ Именнаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указа, послѣдовавшаго на его имя, въ 29 день Іюня сего года, о дополнительномъ отчужденіи частныхъ имуществъ для Николаевской желѣзной дороги, слѣдующаго содержанія:

«Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

По предстоящей необходимости, сообразно нынѣшнему положенію Николаевской желѣзной дороги, занять изъ частнаго владѣнія земли и другія имущества, сверхъ первоначально отошедшихъ подъ устройство означенной дороги и расположенныхъ на оной станцій, повелѣваемъ сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію вновь требующихся нынѣ къ занятію частныхъ земель и другихъ имуществъ; посему Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій имѣетъ войти въ надлежащія сношенія съ владѣльцами, и въ вознагражденіе ихъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній».

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*АЛЕКСАНДРЪ*».

Петергофъ, 29 Іюня 1861 г.

LXXXVIII.

Іюля 27 дня, 1861 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Высочайше соизволилъ, въ 27 день Іюля сего года, утвердить Положеніе о Полицейскихъ Управленіяхъ С. Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ и временный штатъ чинамъ и окладамъ сихъ Управленій.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Исполнить*».

Петергофъ, 27 Іюля 1861 г.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПОЛИЦЕЙСКИХЪ УПРАВЛЕНІЯХЪ

С. ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ и МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

1. Для Полицейскаго надзора по С. Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзнымъ дорогамъ, учреждается особое для каждой линіи Полицейское Управленіе, изъ чиновъ Корпуса Жандармовъ, согласно прилагаемому штату, впредь до окончанія дорогъ временному.

Офицеры, по штату сему полагаемые, назначаются по соглашенію Шефа Жандармовъ съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія; а нижніе чины, по распоряженію Штаба Корпуса Жандармовъ.

Примѣчаніе. Въ составъ Полицейскаго Управленія Варшавской дороги включены и жандармскіе чины Ковенскаго участка.

2. Къ обязанности вышеозначенныхъ Управленій относится: а) наблюденіе за точнымъ исполненіемъ какъ рабочими, такъ и подрядчиками на желѣзныхъ дорогахъ, обязанностей, предписываемыхъ имъ правилами, Высочайше утвержденными 31 Марта 1861 года; б) попеченіе о сохраненіи порядка на станціяхъ и между проѣзжающими, служащими и проживающими на желѣзныхъ дорогахъ, и в) разбирательство жалобъ, предъявляемыхъ рабочими, подрядчиками, служащими, проѣзжающими и проживающими на желѣзныхъ дорогахъ.

3. Всѣ чины Полицейскихъ Управленій получаютъ опредѣленное, по прилагаемому штату, содержаніе отъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ и изъ суммъ онаго. Относительно же возмѣщенія части сихъ расходовъ, на основаніи § 84 Высочайше утвержденныхъ 31 Марта 1861 года правилъ о наймѣ рабочихъ Департаментъ входитъ въ надлежащее соглашеніе съ Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

4. Мѣстопребываніе Начальника Полицейскаго Управленія С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги назначается въ городѣ Вильно. Оберъ-офицеры этого Управленія имѣютъ мѣстопребываніе въ С. Петербургѣ, Псковѣ, Динабургѣ, Вильно, Гродно, Бѣлостокѣ и Варшавѣ, а Начальникъ жандармской команды Ковенскаго участка этой дороги при Вержболовской станціи. Начальникъ Полицейскаго Управленія Московско-Нижегородской желѣзной дороги имѣетъ пребываніе въ Москвѣ, а другой оберъ-офицеръ этого Управленія во Владимірѣ, или Нижнемъ-Новгородѣ.

Нижніе чины размѣщаются по станціямъ, въ той мѣрѣ, какъ окажется дѣйствительная въ томъ надобность; они въ случаѣ нужды могутъ назначаться и для сопровожденія поѣздовъ.

Помѣщенія всѣмъ вообще чинамъ Полицейскихъ Управленій при станціяхъ даются отъ желѣзныхъ дорогъ.

5. Полицейскія Управленія С. Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ подчиняются, по принадлежности, Инспектору каждой изъ сихъ дорогъ. Сверхъ того въ дѣлахъ, порученныхъ наблюденію мѣстныхъ Губернскихъ Штабъ-офицеровъ, Начальники и офицеры Полицейскихъ Управленій, принимаютъ и ихъ приказанія, оказывая къ исполненію оныхъ все зависящее отъ нихъ содѣйствіе.

6. Начальники и офицеры Полицейскихъ Управленій имѣютъ право требовать отъ мѣстныхъ приставниковъ и распорядителей по желѣзнымъ дорогамъ всѣ свѣденія, для Полицейскаго надзора ихъ нужныя. Лица сіи должны извѣщать ихъ не медля о всякомъ важномъ въ полицейскомъ отношеніи происшествіи, на пути или станціяхъ случившемся, и обязаны оказывать, по требованію жандармскихъ чиновъ, законное имъ содѣйствіе.

7. Телеграфы желѣзныхъ дорогъ обязаны передавать всѣ служебныя депеши Начальниковъ и прочихъ чиновъ Полицейскихъ Управленій.

8. Для надлежащаго исполненія возложенныхъ на Полицейскія Управленія § 2 обязанностей, Управленія сіи должны имѣть вѣрныя свѣденія: по участкамъ строющимся о лицахъ, коимъ порученъ надзоръ за работами и за рабочими, о числѣ рабочихъ, объ условіяхъ ихъ найма, о мѣстахъ, гдѣ будетъ собрано большое число рабочихъ и о мѣрахъ, принятыхъ для ихъ продовольствія, помѣщенія и медицинскаго призрѣнія и пособія, а по участкамъ, открытымъ для движенія, о всѣхъ служащихъ и проживающихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

9. Начальники Полицейскихъ Управленій наблюдаютъ за правильностію паспортовъ всѣхъ людей, на дорогахъ употребляемыхъ; тѣхъ изъ нихъ, которые не имѣютъ законныхъ видовъ, немедленно передаютъ въ мѣстныя полиціи, тѣмъ же, коихъ паспорты просрочены, а новые взамѣнъ оныхъ, не смотря на ихъ старанія, не высланы, выдаютъ временныя, до полученія новыхъ паспортовъ, отсрочки, но не далѣе, какъ на время до 4 мѣсяцевъ.

10. Начальники Полицейскихъ Управленій и офицеры оныхъ должны почаще объѣзжать: первые всю линію желѣзной дороги, а вторые свои участки, дабы непосредственнымъ наблюденіемъ имѣть возможность предупреждать безпорядки и, избѣгая сколь можно переписки, рѣшать полюбовно большее число дѣлъ чрезъ свое личное вліяніе.

Примѣчаніе 1. Способы переѣздовъ по линіямъ работъ, по участкамъ строющимся, должны быть доставляемы Начальникамъ Полицейскихъ Управленій и офицерамъ отъ Общества, строющаго дороги; на участкахъ же, по коимъ начато движеніе, Начальники и всѣ чины Полицейскихъ Управленій имѣютъ свободный, безплатный проѣздъ на всѣхъ поѣздахъ.

Примѣчаніе 2. Стеченіе на желѣзныхъ дорогахъ большаго количества разноплеменныхъ лицъ, не знающихъ нравовъ и обычаевъ страны, неговорящихъ иногда ея языкомъ, легко можетъ породить недоразумѣнія и неудовольствія, которыя должны быть отвращены предпочтительно мирными со стороны Полицейскаго Начальства способами и терпѣливымъ разъясненіемъ дѣла, такъ, чтобы только въ случаѣ необходимости обращаться къ мѣрамъ болѣе строгимъ, въ законѣ указаннымъ.

11. Начальники Полицейскихъ Управленій не должны вмѣшиваться въ распоряженія по работамъ или движенію на желѣзныхъ дорогахъ, развѣ когда непосредственное ихъ содѣйствіе будетъ необходимо для предупрежденія безпорядковъ. Они должны имѣть постоянно въ виду, что распорядители Общества на желѣзныхъ

дорогахъ суть мѣстные хозяева оныхъ, и что Полицейскія Управленія учреждены столько же съ цѣлію оказанія имъ помощи въ предѣлахъ, закономъ дозволенныхъ, какъ и для общаго наблюденія за благочиніемъ.

12. Во всемъ, что можетъ относиться къ соблюденію общаго благочинія, Начальники Полицейскихъ Управленій обязаны сообщать свои замѣчанія мѣстнымъ распорядителямъ желѣзныхъ дорогъ, и если замѣчанія ихъ не будутъ уважены и чрезъ сіе могутъ произойти дурныя послѣдствія, то должны доводить объ этомъ, чрезъ Инспекторовъ, до свѣденія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

13. Начальники Полицейскихъ Управленій отвѣчаютъ за всѣ безпорядки, которые произойдутъ отъ неисполненія всего того, что предписано имъ симъ Положеніемъ, и если они упустятъ принять мѣры къ предупрежденію тѣхъ безпорядковъ.

14. Начальники Полицейскихъ Управленій обязаны представлять въ предписанные сроки, по установленной формѣ, рапорты о состояніи ввѣренныхъ имъ командъ, а о происшествіяхъ, имѣющихъ важность, доносить неотлагательно.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

На подлинномъ написано.
«Высочайше *утверждено*».
Петергофъ, 27 Іюля 1861 года.
Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

ВРЕМЕННЫЙ ШТАТЪ

ЧИНАМЪ И ОКЛАДАМЪ ПОЛИЦЕЙСКИХЪ УПРАВЛЕНІЙ С. ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ и МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

	Число чиновъ.	Серебромъ. Одному. руб.	к.	Всѣмъ. руб.	к.
I. Полицейское Управленіе С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.					
(Включая и Ковенскую вѣтвь до Прусской границы).					
Начальникъ Полицейскаго Управленія, Шт.-Офицеръ Корпуса Жандармовъ . . .	1				
Жалованья по чину (примѣрно Подполковника)		580	—	580	—
Столовыхъ		607	61	607	61
Порціонныхъ		540	—	540	—
На разъѣзды, наемъ писца и канцелярскіе расходы		1 200	—	1 200	—
Оберъ-офицеровъ Корпуса Жандармовъ . .	8				
Имъ жалованья по чину (примѣрно Шт. Капитана)		370	—	2 960	—
Добавочныхъ		110	80	886	40
Порціонныхъ		288	—	2 304	—
Разъѣздныхъ		360	—	2 880	—
Сверхъ того:					
Двумъ Оберъ-офицерамъ, имѣющимъ пребываніе въ Варшавѣ и на пограничной Вержболовской станціи, прибавочныхъ на канцелярскіе и другіе расходы		300	—	600	—
Шести остальнымъ на канцелярскіе расходы		30	—	180	—
НИЖНІЕ ЧИНЫ:					
Строевые:					
Унтеръ-офицеровъ старшаго оклада . . .	6	11	25	67	50
Жалованья		54	—	324	—
Порціонныхъ		—	—	—	—
Унтеръ-офицеровъ младшаго оклада . . .	6	8	40	50	40
Жалованья		54	—	324	—
Порціонныхъ		—	—	—	—

	Число чиновъ.	Серебромъ. Одному. руб.	к.	Всѣмъ. руб.	к.
Рядовыхъ старшаго оклада	32	7	20	230	40
Жалованья		54	—	1 728	—
Порціонныхъ		—	—	—	—
Рядовыхъ младшаго оклада	32	4	35	139	20
Жалованья		54	—	1 728	—
Порціонныхъ		—	—	—	—
Нестроевые:					
Деньщиковъ . . . . (полагая Штабъ-офицеру два и Оберъ-офицерамъ по одному деньщику).	10				
Имъ жалованья		2	10	21	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ, примѣрно . . . . . (Расходъ же производится по дѣйствительной стоимости вещей въ сроки ихъ заготовленія).				2 080	—
На кормовыя деньги нижнимъ чинамъ, вмѣсто провіанта, полагая примѣрно 36 руб. на человѣка въ годъ . . . . (Расходуется же, сколько дѣйствительно причтется на производство кормовыхъ денегъ: въ Имперіи по табели, приложенной къ ст. 175, кн. 1 ч. II, Св. Воен. Пост., изд. 1859 года, Прилож. XVI, форма № 11, а въ Царствѣ Польскомъ по табели, для Царства ежегодно утверждаемой).				3 096	—
Строевые нижніе чины размѣщаются при станціяхъ желѣзной дороги тамъ, гдѣ присутствіе ихъ наиболѣе нужно или полезно.					
И того . .				22 526	51
2. Полицейское Управленіе Московско-Нижегородской желѣзной дороги.					
Начальникъ Управленія, Оберъ-офицеръ Корпуса Жандармовъ	1				
Жалованья по чину (примѣрно Капитана)		400	—	400	—
Столовыхъ		303	80	303	80
Порціонныхъ		288	—	288	—
На разъѣзды, канцеляр. и другіе расходы		500	—	500	—
Оберъ-офицеръ Корпуса Жандармовъ . .	1				
Жалованья по чину (примѣрно Штабсъ-Капитана)		370	—	370	—
Добавочныхъ		110	80	110	80
Порціонныхъ		288	—	288	—
Разъѣздныхъ		360	—	360	—
На канцелярскіе расходы		30	—	30	—

НИЖНІЕ ЧИНЫ:	Число чиновъ.	Серебромъ. Одному. руб.	к.	Всѣмъ. руб.	к.
Строевые:					
Унтеръ-офицеровъ старшаго оклада . . .	2				
Жалованья		11	25	22	50
Порціонныхъ		54	—	108	—
Унтеръ-офицеровъ младшаго оклада . . .	3				
Жалованья		8	40	25	20
Порціонныхъ		54	—	162	—
Рядовыхъ старшаго оклада	12				
Жалованья		7	20	86	40
Порціонныхъ		54	—	648	—
Рядовыхъ младшаго оклада	12				
Жалованья		4	35	52	20
Порціонныхъ		54	—	648	—
Нестроевые:					
Деньщиковъ . . . . (полагая на каждаго Оберъ-офицера по одному деньщику).	2				
Имъ жалованья		2	10	4	20
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ, примѣрно . . . . (Расходъ же производится по дѣйствительной стоимости вещей въ сроки ихъ заготовленія).				770	—
На кормовыя деньги, нижнимъ чинамъ, вмѣсто провіанта, полагая примѣрно 36 руб. на человѣка въ годъ . . . . (Расходуется же, сколько дѣйствительно причтется на производство кормовыхъ денегъ по табели, приложенной къ ст. 175, кн. 1, ч. II Св. Воен Пост., изд. 1859 г., прилож. XVI, форма № 11).				1 116	—
Строевые нижніе чины размѣщаются при станціяхъ желѣзной дороги тамъ, гдѣ присутствіе ихъ наиболѣе нужно или полезно.					
Итого . .				6 293	10
Всего				28 819	61

Примѣчаніе. Оклады жалованья, опредѣленные въ семъ штатѣ штабъ и оберъ-офицерамъ по чинамъ, и добавочные, исчислены безъ вычетовъ на медикаменты, госпиталь и въ эмеритальную кассу.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

LXXXIX.

Ноября 2 дня, 1861 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, о замѣнѣ на телеграфѣ Николаевской желѣзной дороги стрѣльчатыхъ аппаратовъ пишущими, и о производствѣ затѣмъ передачи депешь не со станціи на станцію, а по участкамъ дороги, во 2 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Плату за депеши по телеграфу Николаевской желѣзной дороги взимать не по числу станцій, а по участкамъ телеграфнымъ, назначивъ оныхъ для всей дороги восемь.

2. Таковую плату назначить: за депешу въ 20 словъ — 50 коп. за каждый участокъ, и за послѣдующія 10 словъ прибавлять по 25 коп. съ участка.

3) Новую плату сію ввести съ начала 1862 года.

XC.

Ноября 10 дня, 1861 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: Во 1-хъ, Именной Высочайшій указъ, данный Правительствующему Сенату сего Ноября въ 3-й день, за Собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаніемъ, въ которомъ изображено: «Указомъ НАШИМЪ, даннымъ Правительствующему Сенату въ 26 день Января 1857 года, МЫ утвердили Положеніе объ основныхъ условіяхъ для сооруженія первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и Уставъ, образовавшагося для этого сооруженія, Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ По условіямъ и Уставу, Общество обязалось въ продолженіе десяти лѣтъ устроить четыре линіи желѣзныхъ дорогъ: 1) изъ С. Петербурга въ Варшаву, съ вѣтвію чрезъ Ковно въ Пруссію; 2) изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ; 3) изъ Москвы чрезъ Орелъ и Курскъ въ Ѳеодосію, и 4) изъ Орла или Курска въ Либаву. Общество съ 1857 года производило работы главнѣе на первыхъ двухъ линіяхъ, а по крайне трудному положенію денежныхъ рынковъ Европы признало невозможнымъ собрать при дарованныхъ ему льготахъ, нужные на остальныя линіи капиталы и выполнить все, лежавшія на немъ обязательства. Во вниманіе къ симъ обстоятельствамъ и снисходя къ просьбѣ Общества, по надлежащемъ разсмотрѣніи дѣла въ личномъ Присутствіи НАШЕМЪ,

Общество освобождено отъ обязанности устроить линіи Өеодосійскую и Либавскую, а для окончанія линій Варшавской и Нижегородской, съ вѣтвію въ Пруссію дарованы ему воспособленія. Соотвѣтственно сему составлены, Комитетомъ Министровъ разсмотрѣны и НАМИ утверждены, взамѣнъ Положенія и Устава 1857 года: 1) Новый Уставъ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ, и 2) Временныя Условія къ оному. Прилагая при семъ таковые Уставъ и Условія, повелѣваемъ: привесть ихъ въ исполненіе. Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить надлежащее къ сему распоряженіе». Во 2-хъ, приложенные при семъ: а) Новый Уставъ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ, и б) Временныя Условія при замѣнѣ Положенія и Устава Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ 26 Января 1857 г. новымъ Уставомъ. Приказали: Напечатавъ потребное число экземпляровъ Высочайше утвержденныхъ Новаго Устава Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ и Временныхъ Условій къ оному, разослать, для приведенія оныхъ во всеобщую извѣстность и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, при указахъ, во всѣ Губернскія, Войсковыя и Областныя Правленія, въ Палаты: Казенныя и Государственныхъ Имуществъ, Гг. Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, Генералъ-Губернаторамъ и Начальникамъ губерній; а въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ С. Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ, и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ, для чего конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

УСТАВЪ

ГЛАВНАГО ОБЩЕСТВА

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему*».

Въ Царскомъ Селѣ, 3 Ноября 1861 г.

ВРЕМЕННЫЯ УСЛОВІЯ

при замѣнѣ Положенія и Устава Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ 26 Января 1857 года новымъ Уставомъ.

§ 1. Всѣ взаимныя обязательства между Правительствомъ и Главнымъ Обществомъ по устройству линій желѣзныхъ дорогъ изъ Москвы въ Ѳеодосію, и изъ Курска или Орла въ Либаву, опредѣленныя въ Высочайше утвержденныхъ 26 Января 1857 года Положеніи и Уставѣ Главнаго Общества, нынѣ замѣняемыхъ новымъ Уставомъ, прекращаются, и Правительство распоряжается сими линіями по своему усмотрѣнію.

§ 2. Общество передаетъ нынѣ же Правительству всѣ изысканія, проекты, смѣты и вообще всѣ свѣденія по обѣимъ упомянутымъ въ предъидущемъ § линіямъ, а также возвращаетъ всѣ проекты, смѣты и другія свѣденія, составленныя и собранныя Правительствомъ для Московско-Ѳеодосійской линіи, и переданныя Обществу по Положенію 26 Января 1857 года.

Равнымъ образомъ по Ѳеодосійской дорогѣ и устроенному на счетъ ея временному по Москвѣ пути, отъ Николаевской желѣзной дороги до деревни Андроновки, Общество передаетъ Правительству:

всѣ произведенныя работы, сооруженія и постройки, съ ихъ принадлежностями, движимыми и недвижимыми, и вообще всѣ устройства, а также и всѣ матеріалы, инструменты, запасы и вообще все имущество и другія пріобрѣтенія, въ томъ количествѣ и состояніи, въ какомъ оныя въ настоящее время находятся, и ничего изъ нихъ не исключая.

Для таковой передачи, Управленіе Общества составитъ не медля точныя по своимъ дѣламъ описи всѣмъ означеннымъ выше предметамъ, и доставитъ описи эти неотлагательно Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ.

§ 3. Взамѣнъ доселѣ произведенныхъ Главнымъ Обществомъ по Московско-Ѳеодосійской и Либавской линіямъ издержекъ, Правительство засчитываетъ Обществу, круглою суммою, *шесть милліоновъ четыреста тысячь рублей серебромъ*, въ часть уплаты тѣхъ 18 милліоновъ рублей серебромъ, которые Общество, по § 8 Положенія 26 Января 1857 года, обязалось уплатить Правительству за принятыя отъ него работы и имущество по С. Петербурго-Варшавской линіи, и затѣмъ долгъ Общества Правительству по сей линіи составляетъ сумму *одиннадцать милліоновъ шестьсотъ тысячь рублей серебромъ*.

§ 4. Залогъ, внесенный Обществомъ въ Государственное Казначейство, на основаніи § 4 Положенія 26 Января 1857 года, и составляющій нынѣ *три милліона рублей* капитальной суммы, возвращается Обществу теперь же.

§ 5. Взносъ денегъ по неоплаченнымъ еще акціямъ и облигаціямъ долженъ быть оконченъ въ теченіе полугода со дня утвержденія новаго Устава, и Совѣтъ Общества принимаетъ для сего мѣры, предоставленныя ему § 16 Устава 26 Января 1857 года.

§ 6. Разрѣшенный Обществу въ семъ году выпускъ двухсотъ тысячь облигацій, по нарицательной цѣнѣ 125 рублей каждая, вовсе прекращается. Проданныя уже по настоящее время 18 877 изъ сихъ облигацій зачисляются въ общественный капиталъ, а по остальнымъ изъ 200 тысячь облигацій, значительною частью заложеннымъ въ

Банкъ, въ обезпеченіе полученныхъ изъ онаго ссудъ, дѣлается надлежащій разсчетъ, уплачиваются Банку причитающіяся деньги изъ 28 милліоннаго пособія, предназначеннаго Обществу отъ Правительства, и самыя облигаціи и временныя, вмѣсто нихъ, квитанціи уничтожаются.

Затѣмъ производится, распоряженіемъ Министерства Финансовъ, повѣрка выпущенныхъ акцій и облигацій по документамъ, и прихода поступившихъ за оныя въ кассы Общества суммъ; а о послѣдствіи повѣрки представляется Министру Финансовъ и Главноуправляющему Путями Сообщенія.

§ 7. За исполненіемъ Парижскимъ Комитетомъ Совѣта Управленія Общества главныхъ, лежавшихъ на немъ, обязанностей, Комитетъ сей ограничивается впредь заключеніемъ порученныхъ ему донынѣ дѣлъ, и прекращаетъ вовсе свои дѣйствія къ 1 Мая 1862 года. Правила, постановленныя въ трехъ предпослѣднихъ пунктахъ § 26 Устава 1857 года, нынѣ же отмѣняются, и Управленіе дѣлами Общества сосредоточивается въ одномъ Совѣтѣ.

§ 8. Четыре Члена отъ Правительства, назначаемые въ составъ Совѣта, на основаніи § 30 новаго Устава Общества, вступаютъ въ должность нынѣ же, не ожидая сокращенія числа прочихъ Членовъ Совѣта до предѣла, означеннаго въ томъ же § 30 Устава. Сокращеніе это достигается постепенно, по мѣрѣ выбытія по жребію, или всякимъ инымъ способомъ, нынѣшнихъ Членовъ.

Опредѣленное въ упомянутомъ § 30 Устава назначеніе новыхъ по выбору членовъ, на мѣсто выбывающихъ, начнется только тогда, когда число нынѣшнихъ членовъ, русскихъ или иностранныхъ, сократится до предѣла, постановленнаго въ томъ же § 30 для каждаго изъ сихъ двухъ разрядовъ.

§ 9. Независимо отъ предназначеннаго пособія Правительства Обществу, въ размѣрѣ до 28 милліоновъ рублей, сумма, потребная на платежи по купонамъ облигацій 1 и 2 выпусковъ на срокъ 1 Октября 1861 года, въ количествѣ до 889 000 рублей, выдается тоже

ссудою изъ казны, причисляется къ долгу Общества Правительству, и возмѣщается изъ доходовъ Общества, какъ указано въ § 8 Устава.

Подписали:

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ.*

Министръ Финансовъ *А. Княжевичъ.*

На основаніи уполномочія Общаго Собранія акціонеровъ, именемъ и по довѣренности Совѣта Управленія Общества, Предсѣдатель сего Совѣта, въ должности Гофмейстера, Статскій Совѣтникъ Александръ *Абаза.*

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему*».

Въ Царскомъ Селѣ, 3 Ноября 1861 года.

УСТАВЪ

ГЛАВНАГО ОБЩЕСТВА РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

§ 1. *Обязанности*, принятыя Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по Высочайшему указу 26 Января 1857 года, ограничиваются устройствомъ и содержаніемъ сооружаемыхъ нынѣ двухъ линій:

1) Отъ С. Петербурга до Варшавы, съ вѣтвію чрезъ Ковно до Прусской границы; и

2) Отъ Москвы до Нижняго-Новгорода.

Для соединенія Нижегородской желѣзной дороги съ Николаевскою, Общество имѣетъ право, въ теченіе трехъ лѣтъ со дня утвержденія сего Устава, устроить постоянный желѣзный путь, по проекту, подлежащему предварительно утвержденію Правительства.

Если же Общество въ этотъ срокъ не устроитъ сего пути, то соединенiемъ означенныхъ дорогъ Правительство распорядится по своему усмотрѣнiю.

Соединительную *вѣтвь* Николаевской желѣзной дороги съ Варшавскою содержитъ Управленiе Николаевской дороги на общiй счетъ съ Главнымъ Обществомъ, которое имѣетъ право пользоваться сею вѣтвiю по правиламъ и на условiяхъ, какiя опредѣлены будутъ Главнымъ Управленiемъ Путей Сообщенiя, по соглашенiю съ Совѣтомъ Управленiя Главнаго Общества.

§ 2. Общество сохраняетъ всѣ права и обязанности по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, по Положенiю 26 Января 1857 года переданныя ему Правительствомъ, относительно условiй, заключенныхъ имъ съ подрядчиками работъ, поставщиками матерiаловъ и строителями вагоновъ.

§ 3. Общество обязуется сооружаемыя имъ линiи Варшавскую, съ вѣтвью въ Пруссiю, и Нижегородскую привести къ *исходу* 1862 *года* въ состоянiе удобное, по всему ихъ протяженiю, для правильной и безопасной перевозки пассажировъ и грузовъ. По открытiи же сего движенiя, Общество обязано содержать оное постоянно въ мѣрѣ соотвѣтствующей потребностямъ сообщенiя. Въ случаѣ недостаточности поѣздовъ, Главное Управленiе Путей Сообщенiя назначаетъ, въ какой мѣрѣ они должны быть увеличены.

Работы по окончательной отдѣлкѣ дорогъ и сооруженiй на нихъ должны быть исполняемы постепенно, по назначенiямъ Главноуправляющаго Путями Сообщенiя.

Всѣ работы должны быть исполнены согласно составленнымъ Обществомъ *начертанiямъ и планамъ*, по утвержденiи ихъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенiя.

Земляное полотно и мостовыя сооруженiя, на всѣхъ трехъ дорогахъ, должны быть устроены для *двойнаго желѣзнаго пути;* но Обществу предоставляется право открыть движенiе съ однимъ путемъ при достаточномъ только количествѣ разъѣздовъ, именно такъ, чтобы они составляли, по каждой дорогѣ въ совокупности, не менѣе *одной пятой*

части всего протяженія. Въ послѣдствіи однако, Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать постепеннаго установа втораго пути на всѣхъ тѣхъ участкахъ дороги, на которыхъ годичный валовой доходъ достигъ *девяти тысячъ* руб. съ версты.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть та же, что на Николаевской дорогѣ, а именно: 5 футъ.

Наибольшій подъемъ или *уклонъ* дороги допускается въ восемь тысячныхъ, а наименьшій *радіусъ кривизны* дороги — триста саженъ, за исключеніемъ только особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

Чертежи подвижнаго состава подлежатъ тоже утвержденію Главнаго Управленія Путей Сообщенія, которое опредѣляетъ и количество онаго, необходимое для обезпеченія правильнаго движенія по каждой дорогѣ.

На семъ основаніи, немедленно по утвержденіи сего Устава, Совѣтъ Управленія Общества представляетъ на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія соображеніе о родѣ и количествѣ подвижнаго состава, нужнаго для правильнаго и удобнаго движенія по каждой изъ дорогъ Общества.

При открытіи движенія на всемъ протяженіи каждой дороги, Управленіе Общества обязано составить и представить Главноуправляющему Путями Сообщенія *описи* всѣмъ находящимся на дорогѣ машинамъ, снарядамъ, инструментамъ и прочей принадлежности дороги. Эти описи и самое имущество повѣряются по распоряженію Главноуправляющаго.

§ 4. Обществу предоставляется право пользованія уступленными ему желѣзными дорогами въ продолженіе *восьмидесяти пяти лѣтняго* срока, считая съ 1 Января 1867 года, или впредь до выкупа дорогъ, предоставленнаго Правительству нижеслѣдующимъ § 9. Во все время существованія своего Общество, сохраняя дарованныя ему симъ Уставомъ преимущества, должно выполнять въ точности возложенныя на него этимъ Уставомъ обязательства, и подчиняется вообще Госу-

дарственнымъ законамъ и постановленіямъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, какія въ послѣдствіи изданы будутъ.

§ 5. Для довершенія С. Петербурго-Варшавской дороги, съ вѣтвію въ Пруссію, и Нижегородской дороги, а также для окончательной уплаты за механическій заводъ Общества (бывшій Герцога Лейхтенбергскаго), Правительство выдаетъ, по мѣрѣ надобности, потребныя суммы, по исчисленіямъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, но не свыше, въ общей сложности, *двадцати восьми милліоновъ руб.* сер., которые Правительству потомъ возмѣщаются изъ доходовъ Общества, какъ указано ниже въ § 8. За назначеніемъ этого пособія, помянутый выше *заводъ* Общества и *домъ* въ С. Петербургѣ, въ Италіянской улицѣ, купленный Обществомъ у Гамбса, составляютъ, со всѣми ихъ принадлежностями, общую принадлежность Варшавской и Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, а не частную собственность Общества.

Точныя описи какъ завода, такъ и дома, со всѣми ихъ принадлежностями, должны быть нынѣ же составлены Совѣтомъ Управленія Общества, и представлены Главноуправляющему Путями Сообщенія.

Описи эти и самое имущество повѣряются по распоряженію Главноуправляющаго.

Сумма, остающаяся къ уплатѣ за означенный заводъ, выдается Правительствомъ въ условленные при покупкѣ завода сроки, изъ вышеопредѣленнаго въ семъ § пособія.

§ 6. *Капиталъ* Общества состоитъ:

1) изъ 600 тысячь акцій, по 125 руб. каждая, всего на 75 милліоновъ рублей;

2) изъ 70 тысячь облигацій 1 выпуска 1858 года, въ 500 руб. каждая, всего на сумму 35 милліоновъ рублей, и

3) изъ 18 877 облигацій 2 выпуска 1861 года, по 125 руб. каждая, всего на сумму 2 359 625 руб. нарицательной цѣнности.

Итого, основной капиталъ Общества составляетъ *сто двѣнадцать милліоновъ триста пятьдесятъ девять тысячь шестьсотъ двадцать пять рублей серебромъ.*

Новыя облигаціи, въ размѣрѣ, потребномъ для предприятій Общества, допускаются не иначе, какъ по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ и съ утвержденія Правительства.

§ 7. Въ обезпеченіе вышеозначеннаго капитала Общества, Правительство даруетъ ему нынѣ же *ручательство чистаго годоваго дохода* съ уступленныхъ ему и поименованныхъ въ § 1 желѣзныхъ дорогъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

1) со дня утвержденія сего Устава, по 1 Января 1867 года, т. е. до начала погашенія акцій и облигацій, 5 419 385 руб. въ годъ;

2) въ слѣдующіе семьдесятъ пять лѣтъ, съ 1 Января 1867 по 1 Января 1942 года, т. е. до окончанія выкупа облигацій, 5 545 118 р. въ годъ;

и 3) въ остальные десять лѣтъ, съ 1 Января 1942 по 1 Января 1952 года, то есть до окончательнаго погашенія акцій 3 810 237 руб. въ годъ.

Исчисленіе сихъ суммъ основано на прилагаемомъ при семъ разсчетѣ платежей, причитающихся на проценты и погашеніе какъ акцій, такъ и облигацій. Причемъ на акціи положены проценты по пяти на сто, а *погашеніе* въ восемьдесятъ пять лѣтъ, начиная съ 1867 года; на облигаціи же положены тѣ самые проценты и сроки погашенія, какіе постановлены въ условіяхъ выпуска ихъ.

Погашеніе акцій и облигацій производится по правиламъ, постановленнымъ ниже въ §§ 51 и 53.

Платежи вышеозначенныхъ процентовъ и погашенія, слѣдующіе къ выдачѣ за границею, производятся по *неизмѣнному курсу:* 500 франковъ, 20 фунт. стерл., 236 голландскихъ гульденовъ, или 134 прусскихъ талера за каждые 125 рублей.

§ 8. Если бы чистаго годоваго дохода Общества, по всѣмъ дорогамъ въ совокупности, не достало на удовлетвореніе вышеозначенныхъ процентовъ и погашенія акцій и облигацій, то недостающую сумму Правительство дополняетъ изъ казны, но не свыше размѣра, назначеннаго въ § 7; а въ тѣ годы, когда чистый годовой доходъ превзойдетъ платежъ, Правительствомъ гарантированный, излишекъ

дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну, какъ на *возмѣщеніе* произведенныхъ ею расходовъ по Варшавской дорогѣ, *одиннадцати милліоновъ шестисотъ тысячъ рублей*, и опредѣленнаго выше въ § 5 пособія, такъ и въ *возвратъ* всѣхъ прочихъ суммъ, выданныхъ Правительствомъ за платежи по купонамъ облигацій на срокъ 1 Октября 1861 года, и для дополненія обезпеченнаго чистаго дохода; а другая половина излишка раздѣляется между акціонерами, за вычетами суммъ, указанныхъ въ §§ 51 и 52.

Обращеніе въ казну половины излишка, противу гарантированнаго чистаго дохода, прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ должныя ему Обществомъ суммы, съ присовокупленіемъ простыхъ процентовъ по 4 на сто, считая оные для 11 600 000 руб., должныхъ Обществомъ Правительству за С. Петербурго-Варшавскую дорогу, со дня утвержденія сего Устава, а для прочихъ суммъ со дня дѣйствительной выдачи ихъ Правительствомъ.

Разность, которая можетъ произойдти въ показанномъ въ § 7 счетѣ на рубли, отъ платежа подлежащихъ выдачъ за границею, обращается на излишекъ чистаго годоваго дохода прежде раздѣленія сего излишка на предметы, въ этомъ § означенные. Если же таковаго излишка не достанетъ, или вовсе не будетъ, то разность пополняется изъ казны, съ возмѣщеніемъ оной произведеннаго ею расхода на тѣхъ же условіяхъ, какія здѣсь опредѣлены вообще для платежа процентовъ и погашенія.

§ 9. По истеченіи *двадцати лѣтъ* съ 1-го Января 1867 года, Правительство имѣетъ во всякое время право *выкупить* разрѣшенныя Главному Обществу симъ Уставомъ (§ 1) желѣзныя дороги.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода сихъ дорогъ за семь предшествующихъ сему выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистаго дохода двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средній доходъ Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, вы-

плачивать ежегодно Обществу по полугодiямъ въ теченiе остальнаго времени восьмидесяти пяти лѣтняго срока, § 4 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода, ни менѣе ежегодной суммы, обезпеченной Правительствомъ по § 7.

Если бы ко времени выкупа состоялъ долгъ Общества Правительству, то, по сдѣланiи надлежащаго въ ономъ разсчета, долговая сумма сiя раздѣляется на годичные платежи по правиламъ 4% займа и по числу лѣтъ, остающихся до окончанiя 85 лѣтняго срока, § 4 опредѣленнаго. Причитающаяся на каждый годъ сумма зачитается въ число ежегодныхъ платежей, слѣдующихъ отъ Правительства Обществу.

§ 10. По истеченiи 85 лѣтняго срока, назначеннаго въ § 4, а также въ случаѣ выкупа дорогъ Правительствомъ, оно вступаетъ немедленно во владѣнiе сими дорогами, со всѣмъ имуществомъ и всѣми принадлежностями дорогъ, движимыми и недвижимыми, въ томъ числѣ, упомянутыми въ § 5, заводомъ и домомъ.

При этомъ, однако за паровозы, вагоны, машины, снаряды, инструменты и прочую принадлежность ихъ, прибавленные Обществомъ противъ первоначально утвержденнаго по § 3 количества, оно получаетъ соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденiе.

Для опредѣленiя сего вознагражденiя, дѣйствительная общая стоимость всего подвижнаго состава, сданнаго Правительству при возвращенiи ему дорогъ, опредѣлится по добровольному соглашенiю, или по оцѣнкѣ экспертовъ, назначенныхъ какъ отъ Правительства, такъ и отъ Общества; изъ сей суммы вычтется *по пяти тысячь рублей* на каждую версту желѣзныхъ дорогъ, передаваемыхъ отъ Общества Правительству, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава, понизившейся отъ употребленiя его, и остатокъ составитъ сумму вознагражденiя.

Запасы топлива и матерiаловъ, нужныхъ для желѣзныхъ дорогъ, Общество передаетъ Правительству по добровольному соглашенiю,

или же по оцѣнкѣ экспертовъ, назначенныхъ также съ обѣихъ сторонъ.

Суммы, которыя на семъ основаніи будутъ причитаться Обществу за подвижной составъ и запасы, зачитаются въ уплату соотвѣтственной части остальнаго долга его Правительству (§§ 5, 7 и 8), если долгъ сей не весь еще возмѣщенъ будетъ. Затѣмъ, при поступленіи дорогъ въ распоряженіе Правительства съ истеченіемъ 85 лѣтняго срока, Обществу выдается та сумма вознагражденія, какая за покрытіемъ долга останется свободною; а въ случаѣ выкупа, платежъ сей раздѣляется на годы, какъ опредѣлено въ § 9.

Общество, за изъятіемъ, постановленнымъ въ § 5, удерживаетъ право владѣнія особыми устройствами, какъ то: коксо-обжигательными печами, заводами: литейными, машинными и другими фабриками, магазинами, доками и вообще имуществами, независящими отъ потребностей желѣзныхъ дорогъ.

§ 11. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ какой либо изъ сооружаемыхъ Обществомъ дорогъ, и подходящая къ другому мѣсту той же самой дороги, не будетъ разрѣшаема до 26 Января 1877 года, развѣ только по высшимъ торговымъ или инымъ государственнымъ уваженіямъ, признаннымъ Правительствомъ заслуживающими особаго вниманія.

Въ такихъ случаяхъ, Обществу предоставлено будетъ преимущественное для устройства сихъ новыхъ дорогъ дозволеніе, при одинакихъ съ другими предлагателями условіяхъ.

§ 12. *Высшая провозная* для пассажировъ и товаровъ *плата*, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ, съ каждаго и поверстно:

Въ вагонахъ:		1	класса	*три* (3) коп.
»	»	2	»	*двѣ съ четвертью* ($2^1/_4$) к.
»	»	3	»	*одна съ четвертью* ($1^1/_4$) к.

Для пассажировъ 3 класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣетъ быть пониженъ.

Со скота, поголовно и поверстно:

Съ быка, коровы, вола, лошади, лошака и вообще рабочаго скота. . . . . *три* (3) коп.
» теленка, свиньи . . . . *одна* (1) коп.
» барана, овцы, ягненка, козы, собаки . . . *половина* ($^1/_2$) к.

Съ товаровъ, попудно и поверстно:

1 *разряда:* желѣзо и свинецъ въ дѣлѣ, мѣдь, чугунное литье, другіе металлы обработанные и необработанные, уксусъ, вина, горячіе напитки, масло коровье, масло древесное, пряжа бумажная, шерстяныя издѣлія, заграничное полотно, костяныя издѣлія, дерево: столярное, красильное и вообще иностранное, кранъ, сахаръ, иностранный сахарный песокъ, кофе, чай, москотильные и колоніальные товары, пряности, очищенная сѣра, мануфактурныя издѣлія, устрицы, свѣжая рыба, свѣжая дичь, предметы книжной торговли, перья, пухъ, рыбій клей, фарфоръ, фаянсъ, растенія, фрукты, хмѣль, мебель, музыкальные инструменты, мѣха, зеркала, зеркальныя стекла, табакъ, свѣчи, оружіе, матеріи, кожевенные товары, выдѣланныя кожи, щетина, стеаринъ — *одна двѣнадцатая* ($^1/_{12}$) к.

2 *разряда:* руды, древесный уголь, сѣра неочищенная, масла растительныя внутренняго приготовленія, сало, хлопчатая бумага, сженыя кости, бычачій рогъ, сырыя кожи, войлокъ, кровельная и оберточная бумага, жерди, доски, пластины, строевой лѣсъ, крестьянскія деревянныя издѣлія и посуда, цыновки, мраморъ въ кускахъ, тесовый камень, горная смола, древесная смола, деготь, аспидъ, чугунъ не въ дѣлѣ, желѣзо полосовое и листовое, свинецъ въ свинкахъ, листовое стекло, пенька, ленъ, холстъ и полотно внутренняго приготовленія, канаты, веревки, мороженая дичь, домашнія птицы, соленая рыба, свѣжее и соленое мясо, патока, сахарный песокъ внутренняго приготовленія, непрессованное сѣно — *одна восемнадцатая* ($^1/_{18}$) коп.

3 *разряда:* хлѣбъ зерновый всякій, мука, огородныя овощи, соль, прессованное и упакованное сѣно, пакля, тряпье, кости не въ дѣлѣ, известь, гипсъ, дрова, рогожи, лубье, сажа, известковый и гипсовый камень, бутовый и булыжный камень, песокъ, глина, глиняная посуда, черепица, изразцы, кирпичъ, мостовый камень и подобные строительные матеріалы, коксъ, каменный уголь, рухлякъ, зола, наземъ, разные туки — *одна двадцать четвертая* ($^1/_{24}$) коп.

Вышеозначенный тарифъ относится къ перевозкѣ товаровъ съ малою скоростью, при разстояніяхъ менѣе 200 верстъ, и понижается: десятью процентами — на разстояніи отъ двухъ сотъ и до пятисотъ верстъ; пятнадцатью процентами — на разстояніи отъ пятисотъ до тысячи верстъ, и двадцатью % — на всякое разстояніе свыше 1000 верстъ, съ тѣмъ только условіемъ, что провозная плата за большее разстояніе ни въ какомъ случаѣ не должна быть менѣе той, какая причиталась бы за разстояніе меньшее.

Экипажи, поштучно и поверстно:

Дрожки и другіе экипажи, двухъ или четырехколесные, двухъмѣстные — *шесть* (6) коп.

Экипажи четырехколесные и четырехмѣстные — *восемь* (8) к.

Тарифъ экстренныхъ поѣздовъ, состоящихъ собственно изъ вагоновъ перваго класса, можетъ быть увеличенъ *двадцатью* процентами, съ условіемъ, чтобы средняя скорость не была менѣе пятидесяти верстъ въ часъ, не считая остановокъ.

На семейныя отдѣленія въ 4, 6, 8 или 10 мѣстъ тарифъ 1 класса увеличивается *сорока* процентами.

Съ пассажировъ, *багажъ* коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы сверхъ цѣны, слѣдующей за мѣсто, не взимается.

За излишекъ вѣса багажа сверхъ одного пуда платится по *одной двадцатой* ($^1/_{20}$) коп. съ версты и каждыхъ 10 фунтовъ, считая всякое количество менѣе этого вѣса за 10 фунтовъ.

За товары, перевозимые по желанію отправителей со скоростью пассажирскихъ поѣздовъ, взимается по *одной шестой* (¹/₆) коп. съ пуда и версты.

Съ экипажей, лошадей, скота, свѣжей рыбы и дичи, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирскими поѣздами, взимается удвоенная плата, тарифомъ установленная.

Жизненные припасы и вообще товары, предметы и животныя, неозначенные въ предъидущемъ тарифѣ, подлежатъ взиманію платы по тому разряду, къ которому они по роду своему ближе подходятъ. Составленный на этомъ основаніи тарифъ представляется на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Обществу предоставляется представить на утвержденіе Правительства особый тарифъ:

1) На перевозку пачекъ, малыхъ тюковъ и мелкихъ предметовъ, вѣсомъ менѣе трехъ пудовъ.

2) На перевозку золота и серебра: въ слиткахъ, въ иностранной монетѣ или въ дѣлѣ; накладнаго золота или серебра, ртути, платины, ювелирныхъ издѣлій, драгоцѣнныхъ камней и другихъ подобныхъ цѣнныхъ предметовъ.

Плата, установленная на основаніи сего параграфа настоящэго Устава, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда, за исключеніемъ багажа, какъ выше упомянуто, считается за полный пудъ; всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе шести верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Расходы побочные при перевозкѣ грузовъ, въ тарифѣ не упомянутые, какъ то: коммисіонерскіе, подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и въ магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, будутъ взимаемы сверхъ опредѣленной за провозъ платы, но по цѣнамъ, утвержденнымъ Правительствомъ.

Вышеустановленный тарифъ указываетъ предѣлъ, который, безъ особаго на то разрѣшенія Правительства, Общество ни въ какомъ случаѣ превзойдти не можетъ; но ему предоставляется понижать, по

усмотрѣнію своему, тарифныя платы на всѣ, или только на нѣкоторые изъ перевозимыхъ предметовъ, на всемъ протяженіи каждой изъ дорогъ, или только на одномъ, либо нѣсколькихъ участкахъ оныхъ, такимъ образомъ, чтобы поверстная провозная плата уменьшалась при увеличеніи дальности перевозки, и чтобы она согласовалась съ родомъ перевозимыхъ товаровъ и случайными для перевозки ихъ удобствами.

Тарифъ, единожды пониженный, можетъ быть снова возвышенъ, въ границахъ установленнаго здѣсь предѣла, но не прежде, какъ чрезъ три мѣсяца послѣ пониженія и по предварительной за мѣсяцъ публикаціи о таковомъ возвышеніи тарифа.

Во всѣхъ случаяхъ, кромѣ только тѣхъ, гдѣ заключены Обществомъ особыя, какъ упомянуто ниже, условія, основанныя на уменьшеніи предѣльнаго тарифа или на другихъ льготахъ, торговлѣ предоставленныхъ, отправка грузовъ и товаровъ должна производиться по очереди сдачи ихъ на станціяхъ отправленія.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда Общество признаетъ полезнымъ сдѣлать кому либо изъ отправителей или подрядчиковъ транспортовъ уступки въ тарифѣ, на особыхъ условіяхъ, то оно обязано предоставить таковую же уступку всѣмъ прочимъ отправителямъ и подрядчикамъ, которые примутъ тѣ условія, такъ чтобы ни въ какомъ случаѣ не могло быть личнаго исключительнаго преимущества.

§ 13. *Военные и флотскіе чины,* отправляемые отдѣльно или командами, платятъ только *четвертую часть* опредѣленнаго въ § 12, предѣльнаго тарифа.

За лошадей же, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ взимается *половина* платы, предѣльнымъ тарифомъ постановленной.

§ 14. Общество обязано перевозить *безплатно* въ каждомъ изъ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздовъ *почтовую корреспонденцію* и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ. Для этого оно, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени.

Независимо отъ сего, Управленіе Почтовое можетъ, для ускоренія перевозки почты, требовать отъ Общества, за нижеозначенную плату, ежедневную, по всякому направленію, отправку особаго поѣзда съ усиленною скоростію, впрочемъ не превосходящею постановленной для экстренныхъ поѣздовъ. Часы отхода, равно порядокъ слѣдованія и остановокъ сихъ особыхъ почтовыхъ поѣздовъ, имѣютъ быть опредѣлены Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, по соглашенію съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ и по разсмотрѣніи представленія Общества. Въ поѣздахъ этихъ Почтовое Управленіе можетъ помѣщать особые свои вагоны, приспособленные къ почтовымъ перевозкамъ, построенные и содержимые распоряженіемъ Почтоваго вѣдомства, или на его счетъ.

За вышеозначенные особые почтовые поѣзды уплачивается Обществу по *тридцати* (30) коп. съ каждой пройденной поѣздомъ версты; если же Почтовому Управленію потребуется болѣе одного почтоваго вагона въ поѣздѣ, то за каждый послѣдующій вагонъ платится не свыше *пятнадцати* (15) коп. съ версты.

Обществу предоставляется помѣщать въ сихъ почтовыхъ поѣздахъ вагоны разныхъ классовъ, для перевозки пассажировъ и товаровъ, но съ тѣмъ, чтобы отъ сего не уменьшалась опредѣленная скорость.

Назначеніе особыхъ почтовыхъ поѣздовъ, равно измѣненіе часовъ ихъ отхода, порядка слѣдованія и остановокъ тогда только обязательно для Общества, когда оно получитъ письменное о томъ требованіе за пятнадцать дней. Если однако Почтовое Управленіе потребуетъ, независимо отъ опредѣленныхъ отправленій, наряда экстреннаго поѣзда днемъ или ночью, то требованіе это должно быть исполнено не далѣе шести часовъ съ полученія извѣщенія, съ должнымъ однако при семъ соблюденіемъ постановленій о безопасности движенія.

За *экстренные поѣзды* сіи Почтовое Управленіе уплачиваетъ по *одному рублю пятидесяти* (1 р. 50 к.) съ версты пройденнаго разстоянія.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ потребуется учредить почтовое отдѣленіе, Общество обязано отвести для сего безвозмездно комнату, или приличное помѣщеніе въ зданіяхъ, ему принадлежащихъ.

§ 15. Обществу предоставляется право устроить на свой счетъ всѣ приборы, столбы и проводники для *телеграфнаго сообщенія*, собственно ему нужнаго, и употреблять сей телеграфъ подъ надзоромъ чиновъ телеграфнаго управленія, съ тѣмъ, чтобы ни въ какомъ случаѣ не передавать депешь частныхъ и другихъ, къ потребностямъ желѣзной дороги не относящихся.

Въ случаѣ, если бы Правительство признало нужнымъ устроить телеграфную линію вдоль разрѣшенныхъ Обществу желѣзныхъ дорогъ, то оно вправѣ провести собственные проводники по телеграфнымъ столбамъ Общества.

Телеграфы Общества подчиняются всѣмъ постановленіямъ о телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, помѣщенныхъ въ Телеграфномъ Уставѣ, XII Т. Св. Зак , и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ изданы будутъ.

§ 16. Никакой участокъ разрѣшенныхъ Обществу желѣзныхъ дорогъ не можетъ быть открытъ для движенія поѣздовъ съ пассажирами и товарами иначе, какъ послѣ *освидѣтельствовонія*, назначаемаго по распоряженію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, и имѣющаго двоякую цѣль: удостовѣрить, съ одной стороны, что всѣ работы исполнены согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

§ 17. Обществу предоставляется выбирать *служащихъ* своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи или за границею. Назначеніе однако жъ Директоровъ, старшихъ инженеровъ, инженеровъ завѣдывающихъ отдѣльными частями, главнаго секретаря, начальника счетной части центральнаго управленія и вообще высшихъ должностныхъ лицъ подлежитъ предварительно одобренію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, которому Общество обязано также представлять списки всѣхъ своихъ служащихъ.

Главноуправляющій Путями Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, можетъ, по выслушаніи объясненія Совѣта, требовать увольненія каждаго изъ служащихъ въ Обществѣ.

Лица, поступающія на инженерныя и другія техническія должности, принимаются не иначе, какъ по представленіи и разсмотрѣніи въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія надлежащихъ удостовѣреній, что они имѣютъ соотвѣтственныя познанія.

Для техниковъ и завѣдывающихъ отдѣльными частями, Совѣтъ обязанъ составить инструкціи, и представить оныя на утвержденіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 18. Общество въ продолженіи срока, для постройки дорогъ § 3 опредѣленнаго, освобождается отъ всѣхъ *таможенныхъ* и другихъ *пошлинъ* на рельсы и принадлежности пути, какъ то: поворотные круги, переводныя стрѣлки, машины и снаряды водопитательные, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя вагонныя принадлежности, рабочія машины, инструменты, и приборы, нужные для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны, на сырые матеріалы и издѣлія, для постройки подвижнаго состава нужные, краны подъемные и другія подвижныя рабочія принадлежности станцій.

Все сіе допускается безпошлинно въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія разрѣшенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 19. Между Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Обществомъ имѣетъ быть заключенъ *договоръ* для установленія взаимныхъ отношеній Николаевской желѣзной дороги и дорогъ Главнаго Общества.

Цѣль этого договора:

1) Установить тарифы по возможности общіе и однообразные для товаровъ, отправляемыхъ въ С. Петербургъ и Москву съ дорогъ Общества, и съ Николаевской дороги на дороги Общества.

2) Опредѣлить плату за вагоны Общества, переходящіе на Николаевскую желѣзную дорогу, и за вагоны Николаевской дороги, переходящіе на линіи Общества.

§ 20. Общество пользуется при сооруженіи разрѣшенныхъ ему желѣзныхъ дорогъ всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства сихъ дорогъ.

Акты на пріобрѣтеніе Обществомъ земель и строеній, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ. Купчія же крѣпости на земли и зданія для устройствъ и заведеній, не составляющихъ потребности желѣзной дороги и принадлежащихъ безвозвратно Обществу, слѣдуетъ писать на узаконенной гербовой бумагѣ, со взысканіемъ крѣпостныхъ пошлинъ

Разрѣшеніе могущихъ возникнуть сомнѣній, къ какому изъ двухъ разрядовъ слѣдуетъ отнести то или другое имущество, предоставляется Главноуправляющему Путями Сообщенія.

Казенныя пустопорожнія земли, подъ дороги отходящія, уступаются Обществу безвозмездно.

§ 21. Обществу предоставляется право, при должномъ соблюденіи законовъ и постановленій государственныхъ:

1) Устраивать, съ особаго разрѣшенія Правительства и на условіяхъ, имъ опредѣленныхъ, грунтовыя и другія дороги, вспомогательные пути желѣзные или деревянные, каналы, доки, пристани и другія подобныя устройства, для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзныхъ дорогъ съ окружающими мѣстностями.

2) Учреждать собственныя перевозки грузовъ по рѣкамъ и по сушѣ, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

3) Учреждать производства: рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменоломныя и другія подобныя.

Устройства и пріобрѣтенія, независимыя отъ потребностей желѣзныхъ дорогъ, Обществу разрѣшенныхъ, допускаются лишь по возмѣщеніи имъ всѣхъ должныхъ Правительству суммъ.

§ 22. Земли, капиталы и доходы желѣзныхъ дорогъ, Обществу разрѣшенныхъ § 1 сего Устава, освобождаются отъ всякаго *налога*, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ.

§ 23. Общество *подвѣдомо* непосредственно Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, и Совѣтъ Управленія Общества обязанъ исполнять законныя требованія Главноуправляющаго.

Если же Совѣтъ усмотритъ въ исполненіи какого либо изъ сихъ требованій крайнее неудобство или нарушеніе дарованныхъ Обществу преимуществъ, то имѣетъ право обжаловать рѣшеніе Главноуправляющаго въ самомъ скоромъ времени, и не далѣе мѣсячнаго срока, въ порядкѣ, указанномъ въ нижеслѣдующемъ § 24.

На Главное Управленіе Путей Сообщенія возлагается особый *надзоръ* за дѣйствіями и служащими Общества, для чего назначаются Правительствомъ и на его иждивеніи инспекторы и другіе чины, которые, не вмѣшиваясь непосредственно въ распоряженія Общества, имѣютъ право требовать отъ онаго полныхъ свѣденій и точнаго исполненія законовъ и постановленій правительственныхъ, какъ со стороны Общества, такъ и со стороны тѣхъ, съ которыми оно въ сношеніи, и дѣйствуютъ вообще на основаніи особыхъ для нихъ инструкцій.

Никакая пеня или *взысканіе* не можетъ быть наложено на Общество, или его служащихъ, иначе, какъ надлежащею властью, на основаніи законовъ Россійскихъ и постановленій о желѣзныхъ дорогахъ. За распоряженія, противныя означеннымъ законамъ и постановленіямъ, отвѣчаютъ тѣ члены Совѣта Управленія Общества, которые въ сихъ распоряженіяхъ участвовали. За дѣйствія же или упущенія на дорогахъ по ихъ устройству или движенію, отвѣтственность падаетъ на служащихъ по онымъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Совѣта Управленія, или къ акціонерамъ; за личныя же дѣй-

ствія каждый членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ.

§ 24. Въ случаѣ неудовольствія Общества на Главное Управленіе Путей Сообщенія, Обществу предоставляется подать просьбу Главноуправляющему, который вноситъ оную съ надлежащимъ объясненіемъ въ Комитетъ Министровъ, по разсмотрѣніи коимъ дѣло представляется на окончательное разрѣшеніе **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА**.

§ 25. Главное Общество Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ, образованное на правилахъ товарищества по участкамъ (компаніи на акціяхъ), и котораго цѣль, обязательства и преимущества опредѣляются настоящимъ Уставомъ, имѣетъ законное *мѣстопребываніе* свое въ С. Петербургѣ.

Существованіе Общества прекращается съ истеченіемъ срока, назначеннаго на пользованіе имъ уступленными ему по § 1 желѣзными дорогами.

§ 26. Акціи Общества написаны на предъявителя, но могутъ, по желанію владѣльца, быть обращены въ именныя; онѣ вырѣзываются изъ шнуровой книги и, по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, выдаются за подписью двухъ членовъ Совѣта Управленія, или одного члена и одного изъ лицъ, въ Обществѣ служащихъ, назначеннаго на сей предметъ Совѣтомъ.

§ 27. Акціи недѣлимы, и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 28. Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала своихъ акцій. Всякое дальнѣйшее требованіе денегъ для нихъ не обязательно.

§ 29. Пріобрѣтеніе акцій влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества.

Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права, ни подъ какимъ предлогомъ, требовать наложенія запрещенія на имѣніе, капиталы и всякаго рода имущество Общества, и не могутъ вмѣшиваться никакимъ образомъ въ Управленіе его дѣлами.

Они, въ отъисканіи правъ своихъ, обязаны подчиняться инвентарямъ и отчетамъ Общества и постановленіямъ Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 30. Управленіе дѣлами Общества возлагается на Совѣтъ, состоящій изъ 14 членовъ, изъ коихъ одинъ Предсѣдатель и одинъ Вице-Предсѣдатель.

Десять членовъ избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, четверо членовъ назначаются Правительствомъ, и имъ присвоиваются всѣ обязанности, права и преимущества прочихъ членовъ Совѣта.

Члены Совѣта, подлежащіе выбору Общаго Собранія, избираются на 5 лѣтъ; не менѣе половины ихъ должны быть русскіе подданные.

Двое изъ сихъ членовъ, по давности ихъ избранія, ежегодно выбываютъ и замѣщаются по выбору Общаго Собранія; впрочемъ каждый выбывающій членъ можетъ быть избранъ снова.

Въ случаѣ выбытія кого либо изъ членовъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ, Совѣтъ Управленія замѣщаетъ его по собственному выбору, только на время до перваго Общаго Собранія акціонеровъ, которое, на мѣсто выбывшаго, утверждаетъ избраннаго Совѣтомъ, или избираетъ новаго члена, но лишь на срокъ, остававшійся его предмѣстнику.

Совѣтъ Управленія избираетъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, которые могутъ быть и вновь избираемы; они должны быть русскіе подданные, и подлежатъ утвержденію Правительства.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, Совѣтъ избираетъ для предсѣдательства одного изъ членовъ своихъ, и представляетъ этотъ выборъ на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Каждый членъ Совѣта, кромѣ назначаемыхъ отъ Правительства, долженъ имѣть 100 акцій, которыя не могутъ быть отчуждаемы имъ во все время бытности его въ этой должности.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества въ С. Петербургѣ.

§ 31. Члены Совѣта Управленія Общества получаютъ, за бытность ихъ въ присутствіи Совѣта, особые дарики (жетоны), общая стоимость коихъ не должна превышать 50 т. р. с. въ годъ.

§ 32. Совѣтъ Управленія собирается въ С. Петербургѣ, по приглашенію Предсѣдателя, и въ мѣрѣ, требуемой дѣлами Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю.

Всѣ рѣшенія Совѣта постановляются по большинству голосовъ членовъ онаго, присутствующихъ лично, или чрезъ повѣренныхъ, согласно нижеслѣдующему § 33. При равномъ раздѣленіи голосовъ, перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

Для законности засѣданія необходимо присутствіе не менѣе *двухъ членовъ* отъ Правительства и не менѣе *двухъ членовъ*, избранныхъ акціонерами.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ засѣданіи присутствуетъ, кромѣ Предсѣдательствующаго, не болѣе 4 членовъ, рѣшеніе признается дѣйствительнымъ тогда только, когда постановлено единогласно.

Въ дѣлахъ, по коимъ предлежитъ расходъ свыше 100 т. руб., и вообще въ дѣлахъ важныхъ по своимъ послѣдствіямъ на доходность дорогъ, если всѣ присутствующіе члены правительственные будутъ единогласно мнѣнія, противнаго большинству, то разногласіе представляется на разрѣшеніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Въ случаѣ, если два члена Совѣта, правительственные или иные, при разногласіи, по какому либо дѣлу, потребуютъ отложить рѣшеніе онаго, впредь до полученія мнѣнія одного или нѣсколькихъ отсутствующихъ членовъ Совѣта, должна быть послана ко всѣмъ отсутствующимъ членамъ копія, или выписка изъ протокола, съ приглашеніемъ прибыть къ слѣдующему собранію Совѣта, или же прислать письменное мнѣніе на имя Предсѣдателя Совѣта; — время засѣданія должно быть означено въ приглашеніи не ближе 8 дневнаго и не далѣе 15 дневнаго срока.

Присланныя мнѣнія Предсѣдатель предъявляетъ Совѣту, и послѣ того дѣло рѣшается по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ.

Примѣненіе приведеннаго выше правила не можетъ ни въ какомъ случаѣ замедлять исполненіе обязанностей Общества, возлагаемыхъ на него Уставомъ или законами, равно требованій Правительства, основанныхъ на семъ Уставѣ и законахъ.

§ 33. Заграничнымъ членамъ Совѣта Управленія предоставляется право имѣть вмѣсто себя повѣренныхъ, для присутствованія въ засѣданіяхъ Совѣта.

Каждый повѣренный долженъ имѣть собственныхъ *пятьдесятъ* акцій, которыя хранятся въ кассѣ Общества.

Довѣренность дается только на одинъ годъ, но она можетъ быть возобновляема на то самое лицо.

Каждый изъ повѣренныхъ отъ заграничныхъ членовъ Совѣта можетъ имѣть только *одинъ голосъ*.

Если же таковое уполномочіе дано одному изъ членовъ Совѣта, въ С. Петербургѣ пребывающему, то членъ сей присоединяетъ къ своему голосу и другой, по уполномочію; но болѣе двухъ голосовъ имѣть онъ не можетъ, хотя бы уполномоченъ былъ и нѣсколькими членами.

§ 34. Засѣданіямъ Совѣта Управленія ведутся *протоколы*, удостовѣряемые подписью Предсѣдательствующаго и всѣхъ присутствовавшихъ членовъ. Копіи или выписки изъ протоколовъ признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдателемъ или членомъ, исправляющимъ его должность, и по крайней мѣрѣ еще однимъ членомъ Совѣта отъ Правительства.

§ 35. *Совѣту предоставляется* полное всѣми дѣлами Общества распоряженіе, въ предѣлахъ, настоящимъ Уставомъ постановленныхъ, и за симъ онъ, какъ уполномоченный представитель Общества, ведетъ вообще дѣла онаго по ближайшему своему усмотрѣнію прямыхъ пользъ Общества.

На основаніи ежегодно утверждаемыхъ годовыхъ смѣтъ расходамъ и доходамъ суммъ, Совѣтъ заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ: всѣ договоры, покупки, продажи, издержки и распоряженія,

относящіяся до устройства дорогъ, уступленныхъ Обществу, или до движенія по онымъ, съ тѣмъ только, чтобы не выходить изъ размѣра суммъ, годовою смѣтою опредѣленныхъ.

Сверхсмѣтные въ необходимыхъ случаяхъ издержки Совѣтъ можетъ разрѣшать до *двухсотъ тысячь рублей* въ годъ.

Если потребуется увеличить размѣръ движенія по дорогамъ противъ того, которое было предположено по утвержденной смѣтѣ годовымъ расходамъ и доходамъ Общества, то Совѣту Управленія Общества предоставляется, сверхъ суммъ, исчисленныхъ въ смѣтѣ, и вышеозначенныхъ 200 т. рублей, употребить на необходимый дополнительный расходъ до половины сбора, полученнаго отъ увеличившагося движенія.

Совѣтъ заключаетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ дорогъ, уступленныхъ Обществу, съ другими желѣзными дорогами, или съ другими перевозными предпріятіями.

Онъ опредѣляетъ приемъ, выдачу, храненіе или обороты суммъ и капиталовъ, принадлежащихъ Обществу.

Онъ назначаетъ и измѣняетъ провозныя платы и образъ взиманія оныхъ, съ надлежащаго въ опредѣленныхъ случаяхъ утвержденія Правительства.

Онъ опредѣляетъ, при соблюденіи условій, постановленныхъ въ § 17, всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности, и назначаетъ имъ содержаніе.

Онъ составляетъ и представляетъ ежегодныя смѣты расходамъ и доходамъ, равно отчетъ о суммахъ и дѣйствіяхъ по всѣмъ дѣламъ Общества, и предварительное соображеніе о дивидендѣ.

Онъ представляетъ на предварительное заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о совершеніи займовъ, о расширеніи предпріятій Общества или объ измѣненіяхъ его Устава.

Онъ обсуждаетъ всѣ дѣла, съ выгодами Общества сопряженныя, разрѣшаетъ вчинаніе исковъ, принятіе мѣръ къ обезпеченію ихъ, мировыя сдѣлки, всякаго рода посредничество, и даетъ вообще разрѣшенія по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ Управленію Общества.

Всякая мѣра, важная своими послѣдствіями для края или по своему вліянію на управленіе дорогами, уступленными Обществу, либо на ручательство чистаго съ оныхъ дохода, принятое Правительствомъ, требуетъ предварительнаго одобренія Правительства.

§ 36. Къ обязанностямъ Совѣта Управленія Общества, относится:

1) Попеченіе о прочномъ и своевременномъ окончаніи дорогъ, уступленныхъ Обществу, объ устройствѣ и содержаніи по онымъ правильнаго и выгоднаго движенія, о благовременномъ для сего обезпеченіи ихъ всѣми нужными средствами, и о возможномъ облегченіи передвиженія по нимъ пассажировъ и грузовъ.

2) Начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по частямъ распорядительной, исполнительной и контрольной Управленія.

3) Составленіе росписанія должностей, какъ для дѣлопроизводства и счетоводства, такъ и для устройства дорогъ и движенія по онымъ.

4) Постоянное наблюденіе за дѣйствіями всѣхъ частей управленія, и производство ревизіи главной кассы Общества.

5) Повѣрка дѣйствій по всѣмъ частямъ управленія, а также производство внезапной ревизіи кассъ, книгъ, счетовъ и документовъ Общества, на мѣстахъ постояннаго ихъ нахожденія.

6) Составленіе и своевременное представленіе на утвержденіе *ежегодной смѣты* расходамъ и доходамъ, съ показаніемъ суммъ по разнымъ ихъ родамъ.

7) Составленіе ежегоднаго *отчета* о дѣйствіяхъ и расходахъ Общества, и представленіе онаго Общему Собранію акціонеровъ, вмѣстѣ съ предположеніемъ о назначеніи дивиденда.

Каждый членъ Совѣта вправѣ разсматривать всѣ дѣла и счеты Управленія Общества, а въ случаѣ осмотра дорогъ Общества или ихъ принадлежностей, требовать отъ каждаго изъ служащихъ предъявленія ему всякаго рода свѣденій; но не можетъ дѣлать никакихъ

отъ своего лица распоряженій, безъ особаго на то уполномочія Совѣта.

Члены Совѣта, дѣйствуя въ качествѣ уполномоченныхъ Общества, отвѣтствуютъ предъ нимъ за выполненіе довѣреннаго имъ полномочія, на общемъ основаніи законовъ объ акціонерныхъ компаніяхъ.

§ 37. Совѣтъ можетъ, для выполненія опредѣленнаго предмета, дать довѣріе одному изъ своихъ членовъ, или иному, по усмотрѣнію своему, лицу, но съ выдачею каждый разъ надлежащаго письменнаго полномочія.

Совѣтъ можетъ поручить собственно исполнительную часть одному изъ своихъ членовъ, или иному лицу, или же раздѣлить исполнительную часть между двумя лицами, поручая одному техническую, а другому административную часть; но все сіе не иначе, какъ подъ надзоромъ и отвѣтственностію Совѣта.

Во всякомъ случаѣ исполнительная часть по предметамъ, относящимся до правильнаго и безопаснаго движенія по каждой изъ линій, Обществу уступленныхъ, должна, для единства распоряженія, быть поручена надежному, съ утвержденія Главнаго Управленія Путей Сообщенія, лицу, отвѣтствующему предпочтительно за должное соблюденіе порядка и правилъ, установленныхъ Правительствомъ.

Совѣтъ можетъ возложить особенное наблюденіе за исполненіемъ его постановленій на нѣкоторыхъ членовъ, или уполномочить для сего стороннихъ лицъ, подъ названіемъ контролеровъ.

Во всѣхъ этихъ случаяхъ, Совѣтъ обязанъ составить положеніе, опредѣляющее права, обязанности и отвѣтственность каждаго изъ лицъ, коему дано будетъ имъ порученіе.

Члены Совѣта, на которыхъ возлагаются особыя помянутыя выше обязанности, получаютъ соразмѣрное вознагражденіе по опредѣленію Общаго Собранія акціонеровъ.

Всѣ служащіе въ Обществѣ и всякое довѣренное Совѣтомъ лицо, остаются въ полномъ подчиненіи у Совѣта, и представляютъ ему всѣ важныя дѣла и всѣ отчеты и свѣденія, какія онъ отъ нихъ по-

требуетъ. Важнѣйшія бумаги и всѣ сообщенія или требованія Правительственныя представляются Совѣту въ ближайшее засѣданіе онаго.

§ 38. *Общее Собраніе,* по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Вѣденію Общаго Собранія подлежитъ:

a) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчетовъ о дѣйствіяхъ и суммахъ Общества.

b) Назначеніе суммы, обращаемой въ дивидендъ, и отчисляемой въ запасный капиталъ.

c) Избраніе и замѣщеніе членовъ Совѣта Управленія, съ соблюденіемъ правилъ, въ § 30 означенныхъ.

d) Выборъ членовъ ревизіонной коммисіи, ежегодно назначаемой для разсмотрѣнія отчетовъ, книгъ и дѣлъ Управленія, а также и смѣты расходамъ и доходамъ на будущій годъ.

e) Разсмотрѣніе предположеній Совѣта: о займахъ, о распространеніи или улучшеніи предпріятій Общества и объ измѣненіи его Устава.

Общее Собраніе обсуждаетъ внесенные на разсмотрѣніе его дѣла и вопросы, къ пользамъ Общества относящіеся; постановляетъ рѣшеніе по каждому предложенію, сдѣланному Совѣтомъ, и даетъ ему полномочіе на приведеніе, согласно сему Уставу, рѣшеній Собранія въ исполненіе.

§ 39. Общее Собраніе составляется изъ акціонеровъ, имѣющихъ каждый не менѣе *сорока акцій,* и изъ представителя Правительства, означеннаго въ § 41.

Общее Собраніе, во всѣхъ случаяхъ, допускаемыхъ симъ Уставомъ, постановляетъ свои приговоры по большинству голосовъ безусловному, то есть, когда не менѣе половины наличнаго въ Собраніи числа голосовъ будутъ одного мнѣнія.

Никто не можетъ заступать мѣсто акціонера, если онъ самъ не членъ Общаго Собранія. Порядокъ выдачи на сей предметъ полномочія опредѣляется Совѣтомъ Управленія.

Собраніе признается правильно составленнымъ, когда присутствующихъ акціонеровъ не менѣе *тридцати,* и они представляютъ не менѣе *двадцатой части* общаго числа акцій.

§ 40. Для постановленія рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ Устава, или по измѣненіямъ онаго, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ одной десятой части выпущенныхъ акцій, приговоры же постановляются большинствомъ двухъ третей голосовъ; членовъ же должно быть въ Собраніи не менѣе сорока.

Рѣшенія, относящіяся къ закрытію Общества ранѣе срока, въ § 4 опредѣленнаго, постановлены быть могутъ не иначе, какъ въ Общемъ Собраніи, соединяющемъ представителей не менѣе пятой части выпущенныхъ акцій. При этомъ должно быть въ присутствіи не менѣе сорока членовъ, и приговоры постановляются по большинству двухъ третей голосовъ.

§ 41. Въ тѣ годы, когда требуются изъ казны платежи по гарантіи, Правительство участвуетъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія акціонеровъ, и для сего Правительству присвояется количество голосовъ, равное *четвертой части* голосовъ, дѣйствительно предъявленныхъ акціонерами къ Общему Собранію.

Сходно съ симъ, особый *представитель* отъ Правительства, назначаемый по выбору Главноуправляющаго Путями Сообщенія, получаетъ отъ Совѣта Управленія Общества свидѣтельство на число голосовъ, согласно правилу, выше постановленному, и участвуетъ симъ числомъ голосовъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія акціонеровъ, кромѣ выбора членовъ Совѣта и ревизіонной коммисіи.

§ 42. Общее Собраніе акціонеровъ созывается ежегодно въ С. Петербургѣ, не позже 15 Мая. Собраніе выслушиваетъ отчетъ за минувшій годъ, избираетъ членовъ ревизіонной коммисіи для ближайшаго разсмотрѣнія отчета (§ 49), и обсуждаетъ другія дѣла, до него по Уставу относящіяся.

Члены ревизіонной коммисіи уполномочиваются и на разсмотрѣніе смѣты расходамъ и доходамъ на будущій годъ, которая должна быть изготовлена Совѣтомъ къ Октябрю мѣсяцу.

Общее Собраніе акціонеровъ, сверхъ того, созывается экстренно во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Совѣтъ Управленія признаетъ сіе нужнымъ.

§ 43. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя по крайней мѣрѣ за *сорокъ дней* въ вѣдомостяхъ, имѣющихъ право принимать объявленія въ С. Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и Парижѣ.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ, въ § 40 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 44. Если бы явившіеся по первому созванію акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ §§ 39 и 40 для законности рѣшеній Общаго Собранія, то назначается вторичное Собраніе чрезъ *тридцать пять дней*.

Акціонеры созываются на это Собраніе порядкомъ, предписаннымъ въ предъидущемъ § 43, съ тѣмъ, что срокъ между днемъ публикаціи въ С. Петербургѣ и днемъ Собранія сокращается до тридцати дней.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу при простомъ большинствѣ голосовъ, не смотря ни на число присутствующихъ акціонеровъ, ни на совокупное количество ихъ акцій.

§ 45. Акціонеры, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои въ Правленіе Общества въ С. Петербургѣ; а въ другихъ мѣстахъ, въ кассы, назначенныя для сего Совѣтомъ Управленія. Акціи эти должны быть предъявлены по крайней мѣрѣ за десять дней до срока, опредѣленнаго для засѣданія Общаго Собранія.

Каждому акціонеру, представившему на этотъ предметъ акціи свои, выдается билетъ для входа въ Общее Собраніе. Билетъ этотъ именной и выдается на одно лицо.

Свидѣтельства, выданныя въ принятіи для храненія въ кассахъ Общества акцій, въ числѣ не менѣе сорока отъ одного лица, даютъ право на полученіе билета для участія въ Общемъ Собраніи, если только акціи были представлены по крайней мѣрѣ за десять дней, а свидѣтельства за три дня до Общаго Собранія.

На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе означается количество представленныхъ акцій.

Акціонеръ, при входѣ въ Общее Собраніе, обязанъ занести свое имя въ списокъ акціонеровъ.

§ 46. Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель или Вице-Предсѣдатель Совѣта Управленія Общества, а за отсутствіемъ ихъ, членъ, назначенный для сего Совѣтомъ.

Повѣрка голосовъ производится въ Общемъ Собраніи двумя владѣльцами наибольшаго числа акцій, принявшими это порученіе.

Предсѣдатель назначаетъ секретаря Общаго Собранія.

§ 47. Голоса Общаго Собранія считаются, какъ сказано въ § 48.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поравну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

§ 48. Каждыя *сорокъ акцій* даютъ право на *одинъ голосъ*. Никто изъ акціонеровъ не можетъ, какъ по собственнымъ акціямъ, такъ и по акціямъ, довѣреннымъ ему отъ другихъ акціонеровъ, соединять въ своемъ лицѣ болѣе 10 голосовъ на Общемъ Собраніи. Голоса представителя Правительства принимаются въ полномъ количествѣ, исчисленномъ по правилу, опредѣленному въ § 41.

§ 49. *Годовой отчетъ* и балансъ Общества заключаются 31 числа Декабря и представляются Общему Собранію, со всѣми счетами и документами. Извлеченіе изъ отчета печатается и раздается акціонерамъ за недѣлю до Общаго Собранія. Полный же отчетъ печатается и раздается вслѣдъ за Общимъ Собраніемъ, вмѣстѣ съ протоколомъ засѣданія его.

Отчетъ, со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и приложеніями, поступаетъ, по назначенію Общаго Собранія, на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи.

Коммисія эта составляется изъ пяти депутатовъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества, и имѣющихъ право голоса.

Для разсмотрѣнія отчета, представленнаго Совѣтомъ о своихъ дѣйствіяхъ и о положеніи дѣлъ Общества, а также для ревизіи кассы, книгъ и документовъ, назначается ревизіонной коммисіи трехмѣсячный срокъ, въ продолженіе котораго Совѣтъ доставляетъ оной неотлагательно требуемыя ею свѣденія или поясненія.

По окончаніи этой повѣрки, ревизіонная коммисія, объясняясь, въ чемъ признаетъ нужнымъ съ Совѣтомъ, заключаетъ свое Общему Собранію донесеніе, и передаетъ оное Совѣту, для напечатанія, съ надлежащими, буде нужно, объясненіями Совѣта, и для раздачи акціонерамъ за мѣсяцъ до ближайшаго Общаго Собранія.

Общее Собраніе, по разсмотрѣніи сихъ свѣденій и донесенія депутатовъ, производившихъ ревизію, постановляетъ свое заключеніе, которое вносится въ протоколъ Собранія. Протоколъ этотъ печатается вмѣстѣ съ новымъ отчетомъ Совѣта.

Сверхъ сего, ревизіонная коммисія, по сообщеніи Совѣту донесенія своего Общему Собранію акціонеровъ о результатѣ разсмотрѣнія отчета, получаетъ отъ Совѣта, не позже 1 Октября *смѣту расходамъ и доходамъ* на будущій годъ, разсматриваетъ и обсуждаетъ ее вмѣстѣ съ Совѣтомъ, и, по утвержденіи оной въ общемъ засѣданіи Совѣта и коммисіи, по большинству присутствующихъ лицъ, списокъ съ сей смѣты представляется чрезъ Совѣтъ Главноуправляющему Путями Сообщенія.

Въ тѣ же годы, когда требуются изъ казны платежи по гарантіи, смѣта, по разсмотрѣніи ея въ общемъ засѣданіи Совѣта и коммисіи, представляется на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Члены ревизіонной коммисіи получаютъ, за труды по разсмотрѣнію отчета и смѣты, вознагражденіе по назначенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 50. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы и подписываются Предсѣдателемъ съ прочими присутствовавшими членами Совѣта, а также лицами, повѣрявшими голоса, и секретаремъ.

Копіи съ таковыхъ протоколовъ, или выписки изъ оныхъ, нужныя для предъявленія по принадлежности, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Совѣта, или исправляющаго его должность, и одного изъ членовъ Совѣта отъ Правительства.

§ 51. Съ опредѣленнаго по годовому отчету *дохода чистаго*, т. е. остающагося за вычетомъ всѣхъ годовыхъ расходовъ и издержекъ по содержанію и дѣйствію уступленныхъ Обществу дорогъ, отчисляются нужныя суммы:

а) на платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ, и

б) на уплату пяти процентовъ по акціямъ и на погашеніе оныхъ.

Остающаяся свободною, за сими вычетами, сумма составляетъ излишекъ чистаго годоваго дохода.

Излишекъ этотъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Одна половина обращается въ казну, какъ на возмѣщеніе долга по Варшавской дорогѣ 11 600 000 руб. сер., и пособія, нынѣ назначаемаго до 28 000 000 руб., такъ и всѣхъ прочихъ суммъ, какія выданы къ тому времени Правительствомъ за платежи по купонамъ облигацій на срокъ 1 Октября 1861 года, и для дополненія обезпеченнаго § 7 чистаго годоваго дохода, съ присовокупленіемъ на всѣ, означенныя выше суммы простыхъ процентовъ по 4 на сто, впредь до того времени, пока возмѣщены будутъ Правительству сполна всѣ должныя ему Обществомъ суммы.

Изъ другой половины излишка отчисляется часть въ *запасный капиталъ*, согласно § 52, и затѣмъ остатокъ распредѣляется въ слѣдующей пропорціи:

девяносто процентовъ — въ дивидендъ погашеннымъ и непогашеннымъ акціямъ, съ тѣмъ, что первыя замѣнятся особыми купонами, форма которыхъ будетъ опредѣлена Совѣтомъ Управленія Общества;

шесть процентовъ — въ пользу учредителей *), для раздѣла согласно существующему между ними условію и по особеннымъ купонамъ;

два процента — въ пользу членовъ Совѣта Управленія, и

два процента — въ пользу служащихъ, для раздѣла между ними въ мѣрѣ, опредѣляемой Совѣтомъ Управленія.

§ 52. Изъ второй половины излишка чистаго годоваго дохода (§ 51) отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентовъ, для образованія *запаснаго капитала* на непредвидимые расходы.

Когда составленный такимъ образомъ запасный капиталъ достигнетъ *двухъ милліоновъ руб. сер.*, то означенное здѣсь отчисленіе суммы въ сей капиталъ можетъ быть уменьшено или приостановлено.

Оно возобновится тѣмъ же порядко́мъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе двухъ милліоновъ руб.

§ 53. *Погашеніе* акцій совершается въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ, считая съ перваго Января тысяча восемьсотъ шестьдесятъ седьмаго года. Для сего, изъ чистаго дохода, какъ сказано въ § 51, отдѣляется каждый годъ соразмѣрная нарицательному капиталу сумма, и обращаются проценты, остающіеся отъ погашенныхъ акцій.

Акціи назначаются къ погашенію посредствомъ тиража (по жребію), который производимъ будетъ публично въ С. Петербургѣ, ежегодно, въ сроки и въ порядкѣ, опредѣленномъ Совѣтомъ Управленія.

---

*) Учредители сіи, по Положенію 26 Января 1857 года, суть: бывшій С. Петербургскій банкиръ Штиглицъ и К°, Варшавскій банкиръ С. А. Френкель, Лондонскіе банкиры братья Берингъ и К°, Парижскіе банкиры Готтингеръ и К°, Амстердамскіе банкиры Гопе и К°, Директоръ К° желѣзной дороги изъ Парижа въ Ліонъ Ісакій Перейръ, Директоръ К° западныхъ желѣзныхъ дорогъ Франціи Августъ Турнейсенъ, Берлинскіе банкиры Мендельсонъ и К°, Предсѣдатель Совѣта Управленія южныхъ желѣзныхъ дорогъ Франціи и канала Гароннскаго Эмилій Перейръ, Парижскіе банкиры Б. Л. Фульдъ и Фульдъ-Оппенгеймъ, Парижскіе банкиры братья Маллетъ, Парижскій банкиръ Баронъ Селліеръ, Парижскій банкиръ И. И. Урибаренъ, Парижскій банкиръ Дезаръ-Мюссаръ и К°, Предсѣдатель Главной Морской К° во Франціи Адольфъ Эйхталь, Парижскіе капиталисты Фридрихъ Гринингеръ и Казиміръ Сальвадоръ.

Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи, по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимися за тотъ годъ интересами и дивидендомъ, если таковой, согласно § 51, будетъ, по день, назначенный для уплаты погашенія; а взамѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ особыя акціи или купоны на предъявителя. Эти акціи или купоны даютъ право на полученіе соразмѣрной части прибылей, упомянутыхъ въ § 51.

Владѣльцы таковыхъ акцій или купоновъ сохраняютъ, сверхъ того, права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но не имѣютъ права на полученіе 5% интереса.

Нумера акцій, вышедшихъ по жребію къ погашенію, объявляются въ вѣдомостяхъ, помянутыхъ въ § 43.

Погашеніе облигацій производится согласно условіямъ, при выпускѣ ихъ постановленнымъ.

Уплата для погашенія акцій и облигацій производится Совѣтомъ Управленія въ С. Петербургѣ, и въ кассахъ, назначенныхъ въ § 54.

§ 54. Платежъ процентовъ по купонамъ акцій производится по распоряженію Совѣта Управленія Общества по полугодіямъ, или единожды въ годъ: въ С. Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ, Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ и Амстердамѣ, въ кассахъ, назначенныхъ Совѣтомъ Управленія.

Дивидендъ по купонамъ акцій, опредѣляемый каждогодно Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается тамъ же, гдѣ проценты по симъ купонамъ.

О времени всѣхъ этихъ выдачъ публикуется въ вѣдомостяхъ, означенныхъ въ § 43.

Проценты и дивиденды, оставшіеся въ кассахъ не взятыми въ теченіе *пяти лѣтъ* отъ назначеннаго для выдачи ихъ срока, обращаются въ пользу Общества.

§ 55. Въ случаѣ опытомъ указанной пользы въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оное въ порядкѣ, указанномъ въ §§ 40 и 44.

Приговоры, по сему предмету состоявшіеся, получаютъ обязательную силу не иначе, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ.

На случай, если бы Правительство признало нужнымъ измѣнить рѣшеніе Общаго Собранія, Совѣту Управленія предоставляется принять эти измѣненія, по обсужденіи оныхъ въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи, и при большинствѣ двухъ третей наличныхъ въ Собраніи голосовъ.

§ 56. На случай закрытія Общества, Общее Собраніе должно быть немедленно созвано Совѣтомъ, для опредѣленія, по предложенію его, порядка окончательныхъ дѣйствій и разсчета.

До рѣшенія Правительства по этому предмету, и до передачи дорогъ оному, Общество обязано содержать дороги и движеніе по нимъ въ исправности.

§ 57. Всѣ споры, могущіе возникнуть между членами Общества относительно исполненія настоящаго Устава, рѣшаются чрезъ посредниковъ, избираемыхъ спорящими сторонами.

Въ случаѣ допущенія апелляціи на приговоръ посредниковъ, она подается въ С. Петербургскій Коммерческій Судъ.

Никакой *искъ*, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Совѣтъ Управленія, или на кого либо изъ его членовъ иначе, какъ вслѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Акціонеръ, намѣревающійся возбудить жалобу подобнаго рода, долженъ подать о томъ объявленіе въ Совѣтъ Управленія по крайней мѣрѣ за тридцать пять дней до ближайшаго Общаго Собранія, и таковое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести на разсмотрѣніе Общаго Собранія акціонеровъ.

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ не можетъ, въ видахъ личной пользы, начать отъ себя искъ судебнымъ порядкомъ. Если же жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколько Коммисаровъ, для веденія тяжбы.

Требованія и вызовы по судопроизводству, отъ сего возникающіе, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ коммисарамъ, а отнюдь не лично къ акціонерамъ.

Какъ законное мѣстопребываніе Общества назначено въ С. Петербургѣ, то и всѣ *судебныя требованія* или объясненія по дѣламъ онаго должны быть обращаемы не иначе, какъ въ мѣстоприсутствіе Управленія Общества въ С. Петербургѣ.

§ 58 Въ случаѣ, если Общество не окончитъ уступленныя ему желѣзныя дороги въ срокъ, назначенный по § 3, и въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, или же не будетъ выполнять прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то, за исключеніемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, оно подвергается слѣдующему *взысканію:*

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано будетъ ему вторичное предостереженіе. Если къ концу новаго шестимѣсячнаго срока, требованія Правительства не будутъ удовлетворены, то Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми дорогами, съ ихъ принадлежностями и заготовленными матеріалами, а также заводомъ и домомъ, означенными въ § 5, но съ тѣмъ вмѣстѣ оно обязано обратить дорогу въ продажу съ торговъ на точномъ основаніи условій настоящаго Устава, и затѣмъ Обществу предоставляется на выборъ: или получить всю сумму, какая на торгахъ состоится, или же получать отъ Правительства на интересы и погашеніе акцій и облигацій ежегодную сумму, въ количествѣ и въ теченіе сроковъ, по § 7 опредѣленныхъ. Это вознагражденіе Правительство уплачиваетъ Обществу и въ такомъ случаѣ, если бы къ торгамъ не явилось покупателей.

До истеченія назначеннаго выше годоваго срока для выполненія требованій Правительства, Общество обязано содержать на открытыхъ участкахъ желѣзныхъ дорогъ движеніе безостановочно и не уменьшать онаго.

Въ случаѣ же неисполненія сего, Правительство, не выжидая вышепоказаннаго годоваго срока, не медля вступаетъ въ управленіе дорогами на счетъ Общества, и затѣмъ дѣлаетъ распоряженія къ продажѣ дорогъ съ торговъ, какъ выше въ семъ же § постановлено.

Подписали:

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

Министръ Финансовъ *А. Княжевичъ*.

На основаніи уполномочія Общаго Собранія акціонеровъ, именемъ и по довѣренности Совѣта Управленія Общества, Предсѣдатель сего Совѣта, въ должности Гофмейстера, статскій совѣтникъ *Александръ Абаза*.

Къ § 7 Устава Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

РАЗСЧЕТЪ

гарантированныхъ платежей по акціямъ и облигаціямъ.

Гарантированныя Правительствомъ суммы по уплатѣ процентовъ на собранный Главнымъ Обществомъ капиталъ и на погашеніе его различны *по тремъ срокамъ:*

Въ 1-й срокъ, съ 1862 по 1867 годъ, Правительство гарантируетъ проценты по акціямъ и облигаціямъ.

Проценты на сумму акцій въ 75 милліоновъ руб., по 5% въ годъ, составляютъ 3 750 000 руб.

Проценты на сумму облигацій перваго выпуска въ 35 милліоновъ руб., по $4\frac{1}{2}$% въ годъ, составляютъ 1 575 000 р., и проценты на сумму облигацій втораго выпуска въ 2 359 625 руб., по 4% въ годъ, составляютъ 94 385 рублей.

Всего въ 1-й срокъ Правительство гарантируетъ Обществу ежегодно *5 419 385 руб.*

Во 2-й срокъ, съ 1867 по 1942 годъ, Правительство гарантируетъ Обществу проценты на акціи и облигаціи, и особо сумму, потребную на ихъ погашеніе.

Ежегодные проценты на акціи и погашеніе ихъ (какъ исчислено ниже), составляютъ сумму 3 810 237 р.

Ежегодные проценты на облигаціи и выкупъ ихъ (какъ исчислено ниже), составляютъ сумму: по 1-му выпуску — 1 635 236 р., 40 коп., а по 2-му выпуску — 99 644 руб. 60 коп.

Всего во 2-й срокъ Правительство гарантируетъ Обществу ежегодно *5 545 118 руб.*

Въ 3-й срокъ, съ 1942 по 1952 годъ, Правительство гарантируетъ Обществу проценты на акціи и сумму, потребную на ихъ погашеніе, что составляетъ, какъ выше показано, *3 810 237 руб.*

Опредѣленіе интересовъ и погашеніе капитала, гарантированныхъ Правительствомъ Главному Обществу Желѣзныхъ Дорогъ, сдѣлано по таблицамъ Евгенія Перейра (Tables de l'intérêt composé etc. par Eugène Pereire).

Акцій выпущено на 75 милліоновъ руб., съ интересами по 5 на 100; погашеніе ихъ начнется съ 1867, и окончится къ 1952 году; слѣдовательно будетъ продолжаться 85 лѣтъ.

Въ таблицѣ VIII вышеупомянутаго руководства исчислены годовые платежи, которыми можно погасить единицу капитала въ концѣ извѣстнаго числа лѣтъ.

Въ этой таблицѣ, въ столбцѣ противъ 85-лѣтняго срока уплаты и 5 процентовъ, стоитъ число 0,05080316; слѣд. ежегодный платежъ для уплаты процентовъ по акціямъ и ихъ погашеніе будетъ 0,05080316 $\times$ 75 000 000 = *3 810 237 руб.*

Облигацій перваго выпуска, съ интересомъ по $4\frac{1}{2}$ на сто, продано на 35 милліоновъ руб., погашеніе ихъ начнется съ 1867 и должно продолжаться 75 лѣтъ, слѣд. окончится къ 1942 году.

Въ таблицѣ VIII вышеупомянутаго руководства, въ столбцѣ противъ 75-лѣтняго срока уплаты и $4\frac{1}{2}$ процентовъ, стоитъ число 0,04672104; слѣд. ежегодный платежъ интересовъ по облигаціямъ

перваго выпуска и на ихъ выкупъ будетъ 0,04672104 × 35 000 000 = *1 635 236 р. 40 коп.*

Облигацій втораго выпуска, съ интересами по 4 на сто, продано на 2 359 625 руб. нарицательной цѣнности; погашеніе ихъ начнется съ 1867 г. и должно продолжаться 75 лѣтъ, слѣд. окончится къ 1942 году.

Въ таблицѣ VIII вышеупомянутаго руководства, въ столбцѣ противъ 75-лѣтняго срока уплаты и 4 процентовъ, стоитъ число 0,042229 слѣд. ежегодный платежъ интересовъ по облигаціямъ втораго выпуска и на ихъ выкупъ будетъ 0,042229 × 2 359 625 = *99 644 руб. 60 коп.*

Подписалъ: Инженеръ-Генералъ-Маіоръ Баронъ *Дельвигъ.*

1862.

XCI.

Января 15 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по представленію Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, разсмотрѣнному въ Государственномъ Совѣтѣ, въ 15 день Января сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: учредить при Департаментѣ Реви-

зіи Отчетовъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, вмѣсто существующаго нынѣ временнаго, постоянный контрольный столъ, для счетовъ по сборамъ Николаевской желѣзной дороги.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта объ учрежденіи при Департаментѣ Ревизіи Отчетовъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій постояннаго контрольнаго стола для счетовъ по сборамъ съ Николаевской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта

Графъ Блудовъ.

15 Января 1862 года.

Выписано изъ журналовъ Департамента Государственной Экономіи 8 и Общаго Собранія 18 Декабря 1861 г.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями объ учрежденіи при Департаментѣ Ревизіи Отчетовъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій постояннаго контрольнаго стола для счетовъ по сборамъ съ Николаевской желѣзной дороги, *мнѣніемъ положилъ:* настоящее представленіе утвердить и вслѣдствіе того:

1) Учрежденный въ 1858 году, въ видѣ опыта, при Департаментѣ Ревизіи Отчетовъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій временный контрольный столъ обратить въ постоянный.

2) Оставивъ число чиновъ сего стола въ томъ самомъ составѣ, какой опредѣленъ для него по Высочайше утвержденному 4 Де-

кабря 1858 года временному штату, назначенную по оному на наемъ помѣщенія для стола сумму, 500 руб., изъ штата исключить, за переводомъ упомянутаго Департамента въ казенный домъ; и

3) Остальные затѣмъ, изъ опредѣленныхъ по штату, 4 800 р. с. въ годъ, на содержаніе вышеозначеннаго контрольнаго стола, отпускать по прежнему изъ сборовъ Николаевской желѣзной дороги.

XCII.

Марта 5 дня, 1862 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената,

Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: 1) предложеніе Г. Товарища Министра Юстиціи, отъ 3 Февраля 1862 года за № 2158, слѣдующаго содержанія: Статсъ-Секретарь Бутковъ, отношеніемъ за № 29, сообщилъ для свѣденія и исполненія выписку изъ Высочайше утвержденнаго въ 18 день Января 1862 г. журнала Главнаго Комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія, объ отрѣзкѣ земель изъ крестьянскаго надѣла подъ полосы желѣзныхъ дорогъ. Препровождая при семъ вышеозначенную выписку, онъ, Г. Товарищъ Министра Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату настоящее Высочайшее повелѣніе къ свѣденію и надлежащему исполненію; 2) выписку изъ журнала Главнаго Комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія 8 и

15 Января 1862 года за № 1, слѣдующаго содержанія: Главный Комитетъ объ устройствѣ сельскаго состоянія, въ засѣданіяхъ 8 и 15 Января 1862 г., разсматривалъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 16 Декабря 1861 г. за № 5648, объ отрѣзкѣ земель изъ крестьянскаго надѣла подъ полосы желѣзныхъ дорогъ, и заключеніе по сему предмету Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. Главный Комитетъ, согласно заключенію Министра Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, полагалъ, относительно отрѣзки земель изъ помѣщичьихъ имѣній подъ полосы желѣзныхъ дорогъ, въ разъясненіе циркуляра Министра Юстиціи отъ 16 Ноября 1858 г. за № 20302, постановить слѣдующія правила: 1) на всѣ земли, занятыя и которыя впредь будутъ занимаемы изъ помѣщичьяго владѣнія подъ полосы желѣзныхъ дорогъ, совершаются купчія крѣпости безпрепятственно, состоятъ ли сіи земли въ непосредственномъ распоряженіи владѣльца, или находятся въ пользованіи крестьянъ; 2) Для полученія слѣдующихъ по купчей крѣпости денегъ, владѣлецъ населеннаго временно-обязанными крестьянами имѣнія обязанъ представить свидѣтельство, за подписью мѣстнаго мироваго посредника съ приложеніемъ его печати, что отошедшая подъ желѣзную дорогу земля, или находилась въ непосредственномъ распоряженіи помѣщика, или, хотя и была въ пользованіи крестьянъ, но занята подъ дорогу до утвержденія уставной грамоты; или же состояла въ составѣ крестьянскаго надѣла, опредѣленнаго уставною грамотою. Въ первыхъ двухъ случаяхъ деньги могутъ быть выданы, буде нѣтъ законнаго запрещенія; въ послѣднемъ же необходимо сверхъ того удостовѣреніе, что соблюдены правила, изложенныя въ нижеслѣдующихъ пунктахъ. 3) Вмѣсто занятой изъ крестьянскаго надѣла подъ желѣзную дорогу земли, помѣщикъ, за силою ст. 8 Общаго Положенія о крестьянахъ, вышедшихъ изъ крѣпостной зависимости, не обязанъ отводить другаго участка, равно какъ не можетъ требовать уменьшенія крестьянскаго надѣла, если отошедшая земля состояла въ непосредственномъ его распоряженіи. Отводъ крестьянамъ земли, взамѣнъ отошедшей

изъ ихъ надѣла подъ желѣзную дорогу, можетъ быть произведенъ не иначе, какъ по добровольному согласію обѣихъ сторонъ; но помѣщикъ обязанъ войдти съ крестьянами въ соглашеніе объ уменьшеніи опредѣленныхъ въ уставной грамотѣ повинностей и принять на свой счетъ всѣ расходы, которые для крестьянъ сопряжены будутъ съ отрѣзкой земли, такъ напримѣръ: на переносъ строеній, на устройство новыхъ сообщеній между частями дачи и т. п., если расходы сіи будутъ необходимы вслѣдствіе отрѣзки земли. Такія добровольныя соглашенія заключаются и свидѣтельствуются установленнымъ въ Положеніи 19 Февраля 1861 г. порядкомъ. 4) Если добровольнаго между помѣщикомъ и крестьянами соглашенія не послѣдуетъ, то размѣръ слагаемой съ крестьянъ части повинностей и размѣръ вознагражденія ихъ за расходы, сопряженные съ отрѣзкой земли, опредѣляются мировымъ посредникомъ, въ присутствіи уполномоченныхъ отъ крестьянъ, самаго землевладѣльца, или его повѣреннаго, и постороннихъ добросовѣстныхъ изъ свѣдущихъ людей. 5) При опредѣленіи размѣра слагаемой съ крестьянъ части повинностей, принимаются въ соображеніе: число и качество отрѣзанныхъ десятинъ земли, близость или отдаленность отъ селенія отошедшаго участка, способъ его употребленія, величина всего крестьянскаго надѣла, въ какой степени проходящая по крестьянскимъ угодьямъ полоса желѣзной дороги стѣсняетъ крестьянъ въ пользованіи землею, и другія обстоятельства, уменьшающія земельный доходъ. Размѣръ вознагражденія крестьянъ за расходы при переносѣ строеній, устройствѣ сообщеній и т. п. опредѣляется, примѣняясь къ правиламъ о принудительномъ перенесеніи усадебныхъ строеній. 6) Постановленіе свое объ уменьшеніи повинностей и вознагражденіи крестьянъ мировой посредникъ объявляетъ обѣимъ сторонамъ. Недовольной сторонѣ предоставляется право жалобы на рѣшеніе мироваго посредника — мировому съѣзду, а на постановленіе съѣзда губернскому по крестьянскимъ дѣламъ присутствію. Рѣшеніе губернскаго присутствія признается окончательнымъ. Сообразно съ окончательнымъ рѣшеніемъ опредѣляется выдача причитающихся по купчей денегъ. 7) Если бы на

отчужденной землѣ, или вообще на имѣніи владѣльца оной, лежало запрещеніе, то деньги за сію землю, по надлежащемъ удовлетвореніи крестьянъ, обращаются куда по общему закону слѣдуетъ; въ случаѣ же залога отчужденной земли, въ кредитномъ учрежденіи, деньги по купчей выдаются не иначе, какъ по сношеніи съ симъ учрежденіемъ. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, на журналѣ Главнаго Комитета, въ 18 день Января 1862 г. соизволилъ написать Собственноручно: «Исполнить». Приказали: о таковомъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніи, для повсемѣстнаго обнародованія и должнаго, въ чемъ до кого касаться будетъ, исполненія, дать знать указами: Гг. Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, Намѣстнику Кавказскому, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, Наказному Атаману Войска Донскаго, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ и гражданскою частію, Гражданскимъ Губернаторамъ, Градоначальникамъ, С. Петербургскому и Московскому Оберъ-Полиціймейстерамъ, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Палатамъ: Гражданскаго и Уголовнаго Суда, Казенныхъ и Государственныхъ Имуществъ и прочимъ подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату Присутственнымъ мѣстамъ и лицамъ; въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія; для увѣдомленія же Главноуправляющихъ II и IV Отдѣленіями, Главнаго Начальника III Отдѣленія и Управляющаго I Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи, Министра Императорскаго Двора и Удѣловъ, Министровъ, Статсъ-Секретарей Царства Польскаго и Великаго Княжества Финляндскаго, Государственнаго Секретаря и Статсъ-Секретаря у принятія прошеній передать къ дѣламъ Оберъ-Прокурора I Департамента Правительствующаго Сената копіи съ сего опредѣленія, каковую сообщить и въ Департаментъ Министерства Юстиціи и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

XCIII.

Апрѣля 20 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 20 день Апрѣля сего года, Собственноручно утвердить, въ копіи при семъ представляемый, новый Уставъ Общества Саратовской желѣзной дороги, взамѣнъ Устава, утвержденнаго 17 Іюля 1859 года.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: *«Быть по сему»*.

С. Петербургъ, 20 Апрѣля 1862 г.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

САРАТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства между Москвою и Саратовомъ сообщенія, посредствомъ паровозной желѣзной дороги, *учреждается* акціонерное Общество подъ названіемъ «Общества Саратовской желѣзной дороги».

Дорога эта раздѣляется на четыре отдѣленія:

Первое, отъ Москвы до рѣки Оки за Коломною.

Второе, далѣе до Рязани.

Третье, отъ Рязани до Моршанска.

Четвертое, отъ Моршанска до Саратова.

Кромѣ образуемой сими четырьмя Отдѣленіями главной линіи, имѣютъ быть устроены Обществомъ: а) вѣтви къ рѣкамъ: Москвѣ, Окѣ, Пронѣ, Цнѣ и Волгѣ, съ пристанями на сихъ рѣкахъ и б) соединеніе съ Николаевскою желѣзною дорогою.

§ 2. Всѣ работы и сооруженія какъ на главной желѣзной дорогѣ, такъ и на вѣтвяхъ ея, должны быть исполнены согласно окончательнымъ начертаніямъ и *проектамъ*, составленнымъ Обществомъ и утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

За исключеніемъ особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, наименьшій *радіусъ кривизны* дороги допус ается въ тристэ сажень, а наибольшій *предѣлъ продольныхъ склоновъ* — въ восемь тысячныхъ.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть та же, что на Николаевской дорогѣ, т. е. въ пять футъ.

§ 3. Какъ на главной линіи дороги, такъ и на вѣтвяхъ ея земляное полотно и мостовыя сооруженія должны быть устроены съ самаго начала для двойнаго желѣзнаго пути, но Обществу предоставляется право открыть движеніе съ *однимъ путемъ* при достаточномъ для безопасности количествѣ разъѣздовъ, именно такъ, чтобъ они составляли въ совокупности не менѣе *одной пятой части* всего протяженія дороги. Въ послѣдствіи однако, Правительство можетъ, если признаетъ нужнымъ, требовать отъ Общества установа втораго рельсоваго пути на всѣхъ тѣхъ участкахъ дороги, на которыхъ годичный валовой доходъ достигъ *девяти тысячъ* рублей съ версты.

§ 4. Общество обязывается вести работы такъ, чтобы движеніе было открыто на первомъ отдѣленіи дороги въ 1862, на второмъ въ 1864, на третьемъ въ 1866, на четвертомъ въ 1868 г., и чтобы одновременно съ этими отдѣленіями были устроены идущія отъ нихъ вѣтви къ рѣкамъ: Москвѣ, Окѣ, Пронѣ, Цнѣ и Волгѣ съ пристанями на сихъ рѣкахъ, и въ 1862 году соединительный путь по Москвѣ отъ станціи Саратовской до Николаевской желѣзной дороги.

§ 5. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги и принадлежащихъ къ ней заведеній. Казенныя пустопорожнія земли, подъ дорогу и постройки для нея необходимыя, будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

Обществу отводится въ землѣ Войска Донскаго антрацитовый участокъ, на общихъ установленныхъ для сего правилахъ.

§ 6. Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы, *безъ таможенныхъ пошлинъ:* а) рельсы; б) желѣзо и чугунъ для большемѣрныхъ мостовъ; в) модели паровозовъ, тендеровъ, каретъ и вагоновъ; г) колеса, рессоры, оси и всѣ другія отдѣльныя металлическія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, а также е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги, и каждый разъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ.

§ 7. Общество выбираетъ своихъ *служащихъ* по собственному усмотрѣнію, но при назначеніи Управляющаго открытыхъ участковъ дороги, Завѣдывающаго счетною частію и Старшаго Инженера, оно представляетъ выборъ свой на предварительное одобреніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. Управляющему дорогою поручается исполнительная часть и все, что относится до исправнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 8. Обществу предоставляется *право,* при должномъ соблюденіи общихъ законовъ и постановленій Государственныхъ:

1) Пріобрѣтать населенныя земли для постройки всякихъ зданій, съ ихъ принадлежностями, нужныхъ для учрежденія необходимыхъ Обществу производствъ.

2) Устраивать на условіяхъ, какія Правительствомъ одобрены будутъ, грунтовыя и другія дороги, каналы, доки, пристани, для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ тѣми пунктами, откуда будутъ поступать на дорогу пассажиры и грузы, или куда нужно будетъ ихъ доставлять.

3) Учреждать перевозку пассажировъ и грузовъ какъ на сухомъ пути, такъ и по рѣкамъ, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

4) Учреждать, собственно для потребностей желѣзной дороги, производства рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменныя и другія.

5) Содержать по линіи желѣзной дороги гостинницы для проѣзжающихъ.

6) Открыть страховое отдѣленіе для застрахованія грузовъ и животныхъ, перевозимыхъ по Саратовской желѣзной дорогѣ.

Сверхъ того Общество можетъ предпринять изготовленіе принадлежностей желѣзной дороги и всякихъ машинъ на продажу, съ подчиненіемъ общимъ на сей предметъ правиламъ, и обязанностію снабжать себя свидѣтельствомъ первой гильдіи.

§ 9. *Акты* на пріобрѣтеніе Обществомъ земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; а купчія крѣпости на земли и зданія для устройствъ и заведеній, несоставляющихъ потребности желѣзной дороги, слѣдуетъ писать на узаконенной гербовой бумагѣ, со взысканіемъ крѣпостныхъ пошлинъ. Разрѣшеніе могущихъ возникнуть сомнѣній, къ какому изъ двухъ разрядовъ слѣдуетъ отнести то или другое имущество, предоставляется Главному Управленію Путей Сообщенія.

§ 10. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ Саратовской желѣзной дороги и подходящая къ другому мѣсту сей же дороги, не будетъ разрѣшаема въ продолженіи двадцати лѣтъ съ окончанія срока, назначеннаго по § 4 для открытія полнаго движенія по дорогѣ Саратовской. Но если бы, по высшимъ Государствен-

нымъ соображеніямъ, встрѣтилась необходимость отступить отъ сего правила, то Обществу предоставлено будетъ преимущественное на устройство вновь проектированной дороги дозволеніе, при одинаковыхъ съ другими предлагателями условіяхъ.

§ 11. Общество непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается *надзоръ* за дѣйствіями и служащими онаго.

Сооруженіе дороги предоставляется въ полное распоряженіе Общества, а Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ, и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

Никакая часть дороги не можетъ быть открыта даже временно для общаго движенія иначе, какъ послѣ *освидѣтельствованія* назначенными по распоряженію Главноуправляющаго Путями Сообщенія Инженерами и по удостовѣреніи, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Открытіе движенія по желѣзной дорогѣ для нуждъ самаго Общества, именно: для подвозки матеріаловъ и для испытанія дороги или подвижнаго состава, допускается и прежде вышеозначеннаго освидѣтельствованія.

По окончательномъ устройствѣ всей линіи дороги и вѣтвей ея, производится, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, особое полное освидѣтельствованіе, для удостовѣренія, какъ въ совершенной прочности и благонадежности дороги, ея вѣтвей, сооруженій и всѣхъ дорожныхъ принадлежностей, такъ равно и въ согласности работъ съ утвержденными проектами.

На всѣхъ открытыхъ для движенія участкахъ Саратовской дороги Общество обязано поддерживать движеніе въ мѣрѣ, соотвѣтствующей какъ потребностямъ сообщенія, такъ и безопасности.

§ 12. Для *наблюденія* за дѣйствіями Общества, какъ по сооруженію дороги, такъ и по содержанію оной въ должной исправности, а также для удостовѣренія въ доходахъ и расходахъ Общества, на-

значаются Правительствомъ особые чиновники на основанiи общихъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленiй.

По открытiи движенiя по всей линiи желѣзной дороги между Москвою и Саратовомъ Правительство назначаетъ ежегодно особую коммисiю для обревизованiя счетовъ и книгъ Общества.

§ 13. Предъ открытiемъ дороги для общаго употребленiя, Общество представляетъ на утвержденiе Главноуправляющему Путями Сообщенiя и Публичными Зданiями *тарифъ* провозныхъ по дорогѣ платъ.

Высшая плата, взиманiе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ, съ каждаго и поверстно:

въ вагонахъ перваго класса *три* (3) *коп.* сер.

въ вагонахъ втораго класса *двѣ съ четвертью* ($2^1/_4$) *коп.* с.

въ вагонахъ третьяго класса *одна съ четвертью* ($1^1/_4$) *коп.* с.

Для пассажировъ 3 класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣетъ быть пониженъ на половину, т. е. до *пяти осьмыхъ* ($^5/_8$) *коп.* съ версты.

Плата за проѣздъ въ особомъ семейномъ отдѣленiи назначается по числу мѣстъ, и выше предѣльнаго тарифа, но не болѣе какъ на 40% противъ цѣны въ вагонѣ 1 класса.

За пассажирскiй *багажъ*, непревышающiй одного пуда, платы не взимается, а за излишекъ сверхъ пуда берется по *одной пятой копѣйки* съ версты и пуда.

Со скота, поголовно и поверстно, по разрядамъ онаго взимается: *три* коп., *одна* коп. и *половина* копѣйки.

Съ экипажей въ товарныхъ поѣздахъ, поштучно и поверстно, *восемь* коп. за первый разрядъ и *шесть* копѣекъ за второй.

Съ экипажей, равно какъ съ лошадей и скота, перевозимыхъ по желанiю отправителей съ пассажирскими поѣздами, вышеозначенная плата можетъ быть взимаема вдвое.

Если въ экипажахъ, отправляемыхъ съ пассажирными поѣздами, будутъ находиться пассажиры, то сверхъ установленной за провозъ

экипажа платы, можетъ быть взимаема за каждое въ ономъ лице цѣна билета за мѣсто въ вагонѣ II класса. За прислугу, находящуюся при экипажахъ или при лошадяхъ, съ пассажирными поѣздами перевозимыхъ, платится съ каждаго человѣка, какъ за мѣсто въ вагонѣ III класса.

Съ товаровъ взимается попудно и поверстно, по разрядамъ ихъ: *одна двѣнадцатая*, *одна восемнадцатая* и *одна двадцать четвертая* часть копѣйки.

Съ товаровъ, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирными поѣздами — по *одной шестой* копѣйки съ версты и пуда.

За тяжести, которыя, находясь въ одной нераздѣльной массѣ, вѣсятъ отъ 150 до 400 пудъ, провозная плата можетъ быть назначена одною четвертью болѣе противъ общаго тарифа; а за тяжести, вѣсящія въ одной нераздѣльной массѣ свыше 400 пудъ, въ полтора раза противъ тарифа.

За товары, коихъ вѣсъ не доходитъ до девяти пудъ въ кубическомъ аршинѣ, равно какъ за *громоздкіе* товары, коихъ размѣръ въ кубическомъ содержаніи опредѣлить затруднительно, какъ напр. за мебель, клѣтки съ птицами, кустовыя растенія и т. п., плата взимается сообразно пространству, занимаемому на платформѣ или въ вагонѣ.

Всѣ платы, вышеопредѣленныя, взимаются безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе 6 верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Въ тарифъ не включены побочные расходы, именно: коммисіонерскіе, на подвозъ къ мѣстамъ нагрузки, на самую нагрузку на вагоны, на складку и храненіе въ магазинахъ или пакгаузахъ Общества.

Высшій предѣлъ сихъ побочныхъ расходовъ, равно какъ распредѣленіе грузовъ по разрядамъ и опредѣленіе платы за полный товарный вагонъ или платформу, имѣютъ быть опредѣлительно обозначены

въ тарифѣ, подлежащемъ утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) *военныхъ и флотскихъ чиновъ*, отправляемыхъ отдѣльно или командами за четвертую часть платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной, и 2) лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ за половину платы, тѣмъ же тарифомъ установленной.

Перевозка *почтовой корреспонденціи* и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ ежедневно въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое Отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирныхъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

Впрочемъ правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и *экстренныхъ поѣздовъ*. Требованіе это производится преимущественно чрезъ инспектора дороги и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 14. Общество обязано устроить по линіи желѣзной дороги отъ Москвы до Саратова электромагнитный *телеграфъ* собственно для потребностей самой дороги. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ (примѣч. къ ст. 16 и ст. 236 — 243 Т. XII Св. Зак. Уст. Телеграфическаго).

Правительство, ежели признаетъ нужнымъ, можетъ положить собственные проводники на столбахъ сего телеграфа, и Общество обязано охранять эти проводники безъ всякой платы отъ казны.

§ 15. Правительство даруетъ Обществу *гарантію*, т. е. ручательство *пяти процентовъ* чистаго дохода на капиталъ, дѣйствительно употребленный для устройства желѣзной дороги, считая не свыше *шестидесяти двухъ тысячь рублей на версту*, по утвержденному протяженію главной линіи дороги и означенныхъ въ § 1 вѣтвей ея, съ тѣмъ, что общая сумма гарантируемыхъ Правительствомъ процентовъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ превышать *двухъ милліоновъ двухъ сотъ пятидесяти тысячь рублей* въ годъ.

Въ гарантируемыхъ пяти процентахъ заключается, какъ доходъ на общественный капиталъ, такъ и *погашеніе* онаго.

Ручательство Правительства присвояется постепенно каждому изъ отдѣленій, въ § 1 настоящаго Устава перечисленныхъ, и начинается со дня открытія на каждомъ изъ нихъ полнаго движенія. По мѣрѣ соединенія готовыхъ отдѣленій, ручательство сіе примѣняется къ совокупности ихъ и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій разсчетъ.

Гарантія Правительства имѣетъ продолжаться до истеченія указаннаго въ § 50 настоящаго Устава 80 лѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 51.

§ 16. Если чистый, полученный Обществомъ отъ дороги, доходъ будетъ менѣе пяти процентовъ съ капитала, по § 15 опредѣленнаго, то о размѣрѣ необходимаго дополненія изъ казны, Общество обязано за два мѣсяца до наступленія срока платежа процентовъ, заявить Правительству, которое, повѣривъ счеты Общества (§ 12), распорядится доставленіемъ Правленію онаго, къ наступленію помянутаго срока, суммы, признанной по повѣркѣ подлежащею къ выдачѣ изъ казны.

§ 17. Если бы вслѣдствіе ручательства сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата для составленія полной обезпеченной Правительствомъ ежегодной суммы процентовъ, то

на *возмѣщеніе* Правительству этой издержки обращается въ послѣдующіе годы весь излишекъ чистаго дохода, превышающаго размѣръ гарантированныхъ процентовъ, до того времени, пока не возмѣстится произведенная изъ казны выдача съ простыми интересами, считая по четыре на сто въ годъ.

§ 18. *Капиталъ* Общества опредѣляется въ *сорокъ пять милліоновъ рублей* серебромъ и увеличеніе онаго, сверхъ сей суммы, не можетъ быть сдѣлано безъ предварительнаго разрѣшенія Правительства.

§ 19. Капиталъ Общества составляется постепенно посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акціи выпускаются серіями; нарицательная цѣна каждой акціи *сто рублей* серебромъ; первый выпускъ назначается въ десять милліоновъ рублей серебромъ.

Цѣнность назначенныхъ къ выпуску облигацій не должна превышать половины суммы, внесенной по акціямъ.

При выпускѣ облигацій на иностранную монету, нарицательная цѣна каждой облигаціи опредѣляется въ тысячу франковъ.

Облигаціи выдаются „на предъявителя“, условія выпуска оныхъ составляются Правленіемъ Общества и представляются на утвержденіе Правительства.

Сроки выпуска акцій и облигацій опредѣляются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Облигаціи могутъ быть выдаваемы только при одновременной ихъ оплатѣ, а не по раздробительнымъ платежамъ.

§ 20. Акціи выдаются какъ именныя, такъ и на предъявителя, по желанію акціонеровъ.

Акціи подписываются тремя членами Правленія Общества.

По желанію акціонера, во всякое время, акціи именныя могутъ быть превращаемы въ акціи на предъявителя, и наоборотъ.

Именныя акціи передаются отъ одного лица другому по передаточной или бланковой надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки въ книгахъ онаго.

§ 21. Къ каждой акціи присовокупляется купонный листъ для полученія процентовъ въ теченіи двадцати лѣтъ. На каждомъ купонѣ означается нумеръ акціи, къ коей онъ принадлежитъ, а равно и годъ, въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи двадцати лѣтъ, акціонерамъ, по предъявленіи акцій, имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ на двадцать же лѣтъ и т. д.

Кромѣ того, со времени открытія полнаго движенія по первому отдѣленію желѣзной дороги, акціонерамъ будутъ выданы особые купонные листы, для полученія дивидендовъ, т. е. излишка, могущаго на основаніи § 46 причитаться въ выдачу акціонерамъ сверхъ гарантированнаго дохода. Порядокъ выдачи и возобновленія этихъ листовъ тотъ же, какой установленъ для купонныхъ листовъ на полученіе процентовъ.

§ 22. Число акцій, могущихъ быть взятыми однимъ лицомъ, не ограничено.

Для раздачи акцій будетъ открыта публичная подписка. Назначеніе времени начала и окончанія этой подписки и мѣстъ, гдѣ она должна происходить, предоставляется Правленію Общества, съ тѣмъ, чтобы о распоряженіи по сему предмету было опубликовано за мѣсяцъ до открытія подписки, и чтобы, въ случаѣ излишняго требованія акцій, была произведена разверстка ихъ.

При подпискѣ на акціи, четыре пятыхъ оныхъ предоставляются владѣльцамъ выпущенныхъ уже акцій, соразмѣрно съ числомъ принадлежащихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска, остальная же пятая часть предоставляется въ распоряженіе учредителей. Сіи послѣдніе, равно какъ и владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ, или отказаться отъ акцій не далѣе, какъ въ теченіи одного мѣсяца.

О каждомъ требованіи послѣдующихъ взносовъ будетъ объявлено въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ по крайней мѣрѣ за три мѣсяца до срока, для платежа назначеннаго.

Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленные сроки, насчитываются проценты за всякій просроченный день, по разсчету 6 на

сто въ годъ. Нумера просроченныхъ акцій публикуются въ вѣдомостяхъ, и если въ мѣсячный срокъ со дня публикаціи взноса не последовало, Правленію предоставляется: признавъ просроченную акцію недѣйствительною, замѣнить ее другою, которую и продать въ пользу Общества.

Вслѣдствіе сего, всякая сдѣлка на акцію, неимѣющую установленной отмѣтки объ оплатѣ подлежащихъ взносовъ, считается недѣйствительною.

§ 23. Правленіе Общества имѣетъ право разрѣшать приемъ, въ счетъ будущихъ взносовъ, платежей, предлагаемыхъ акціонерами прежде наступленія сроковъ уплаты, но сіе допускается не иначе, какъ общимъ правиломъ для всѣхъ акціонеровъ.

§ 24. Въ случаѣ утраты именной акціи, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества съ точнымъ означеніемъ нумера и серіи утраченнаго документа Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣстѣ его жительства. Правленіе Общества объявляетъ о сдѣланной утратѣ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ губернскихъ вѣдомостяхъ той губерніи, гдѣ имѣетъ жительство акціонеръ, утратившій акцію, а въ случаѣ утраты за границею публикуется и въ одной изъ газетъ того государства, гдѣ случилась пропажа.

Издержки на публикацію падаютъ на счетъ утраченной акціи. Если, въ теченіи 18 мѣсяцевъ со времени объявленія въ вѣдомостяхъ, никакого свѣденія объ утраченномъ документѣ доставлено не будетъ, то документъ считается уничтоженнымъ, и на мѣсто его выдается другой.

Утраченныя акціи, о которыхъ Правленіемъ Общества было объявлено въ вѣдомостяхъ, хотя бы были отысканы самимъ тѣмъ, кому оныя принадлежатъ, должны быть непремѣнно отосланы въ Правленіе Общества, для уничтоженія ихъ и для замѣна новыми.

§ 25. Акціи, когда по нимъ внесено не менѣе 50% полной стоимости, *принимаются въ залогъ* по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ размѣрѣ двухъ третей внесенной суммы, причемъ по-

становлено: въ случаѣ невнесенія по заложеннымъ казнѣ неоплаченнымъ акціямъ остальныхъ, по требованію Общества платежей, и продажи затѣмъ сихъ акцій по дубликатамъ, вырученную чрезъ продажу сумму обращать преимущественно на покрытіе долга казнѣ, и только остатокъ, могущій за симъ оказаться, возвращать Обществу согласно § 22 Устава онаго.

О каждомъ приемѣ неоплаченныхъ акцій въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ подъ залога, подлежащія присутственныя мѣста немедленно увѣдомляютъ Правленіе Общества.

§ 26. Первому Общему Собранію акціонеровъ представляется *отчетъ* о дѣйствіяхъ и въ предварительныхъ расходахъ по производству изысканій, составленію проекта, внесенію залога (§ 52) Правительству, и вообще по образованію Общества. Расходы эти, по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ Общимъ Собраніемъ, возмѣщаются по принадлежности изъ основнаго капитала, равно какъ и самый залогъ.

§ 27. *Мѣстопребываніе* Общества и Правленія находятся въ Москвѣ.

Правленіе состоитъ изъ четырехъ членовъ.

Предсѣдательствующій членъ Правленія есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ, Правленія.

Члены Правленія и къ нимъ 2 кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя члены Правленія избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія выбываетъ ежегодно по одному члену Правленія.

Порядокъ выбытія первыхъ четырехъ членовъ Правленія опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; въ послѣдствіи же члены Правленія выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія, болѣзни или выбытія одного изъ членовъ Правленія, на открывшуюся вакансію поступаетъ

лице, слѣдующее по большинству избирательныхъ голосовъ, полученныхъ на Общемъ Собраніи.

Членъ, такимъ образомъ въ Правленіе назначенный, пребываетъ въ семъ званіи только до срока, въ который слѣдовало выбыть его предмѣстнику.

Членамъ Правленія въ вознагражденіе за труды производится постоянное содержаніе. Размѣръ общей на этотъ расходъ суммы опредѣляется въ двадцать тысячь рублей сер. въ годъ.

Распредѣленіе этой суммы между членами Правленія предоставляется ихъ собственному усмотрѣнію.

Кандидатъ, заступающій мѣсто члена Правленія, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбывшему члену.

§ 28. Каждый членъ Правленія долженъ имѣть не менѣе *пятидесяти* акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества, и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи члена Правленія.

§ 29. Правленіе собирается въ дни, для его засѣданій опредѣленные, не менѣе одного раза въ недѣлю; кромѣ того оное созывается Предсѣдателемъ такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ по равну перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшенія, необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ членовъ.

Засѣданіямъ Правленія ведутся протоколы.

Протоколъ подписывается всѣми членами, присутствовавшими въ засѣданіи.

Въ случаѣ несогласія съ большинствомъ, несогласный членъ можетъ требовать, чтобы о его мнѣніи было упомянуто въ протоколѣ.

Съ каждаго протокола, вслѣдъ за подписаніемъ онаго членами Правленія, сообщается копія Наблюдательному Комитету (см. § 36).

§ 30. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія:

а) Оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія.

б) Оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ.

в) Оно составляетъ общую годовую смѣту съ показаніемъ въ ней валовыхъ суммъ по главнымъ родамъ издержекъ и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ.

г) Оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ.

д) Оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету, на покрытіе недостаточной ассигновки по другому.

е) Оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества, также предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ или строительный фондъ.

ж) Оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму ежегодно до 50 т. р. и съ предварительнаго одобренія Наблюдательнаго Комитета до 200 т. р.

з) Оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности.

и) Оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія: на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода.

і) Оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему, неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ.

к) Оно опредѣляетъ, при соблюденіи условій, постановленныхъ въ § 7, всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе.

л) Оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы.

м) Оно опредѣляетъ: по какимъ должностямъ слѣдуетъ требовать представленія служащими залога, а въ случаяхъ уважительныхъ разрѣшаетъ и изъятіе изъ правилъ, по сему предмету постановленныхъ.

н) Оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной.

о) Оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія.

п) На его утвержденіе поступаютъ предположенія Управляющаго дорогою о назначеніи часовъ прихода и отхода поѣздовъ.

р) На его же разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной.

с) Оно разсматриваетъ соображенія объ установленіи и измѣненіи провозныхъ платъ, и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Главному Управленію Путей Сообщенія.

т) Оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала и строительнаго фонда.

у) Оно опредѣляетъ условія выпуска, облигацій и, согласно § 19 Устава, представляетъ ихъ на утвержденіе Правительства.

ф) Оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 31. Члены Правленія, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относя-

щіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя членами Правленія.

Кромѣ того Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

§ 32. Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя членами Правленія.

§ 33. Для постояннаго наблюденія за дѣйствіями Правленія учреждается *Наблюдательный Комитетъ* изъ двѣнадцати акціонеровъ.

Члены Наблюдательнаго Комитета избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя члены Наблюдательнаго Комитета избираютъ изъ своей среды.

По прошествіи года со времени избранія, выбываютъ четыре члена Наблюдательнаго Комитета, на слѣдующій годъ выбываютъ другіе четыре члена, и т. д.

Порядокъ выбытія первыхъ членовъ Наблюдательнаго Комитета опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію, въ послѣдствіи члены Наблюдательнаго Комитета выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Членамъ Наблюдательнаго Комитета никакого содержанія отъ Общества не назначается.

§ 34. Каждый членъ Наблюдательнаго Комитета долженъ имѣть не менѣе *двадцати пяти акцій* Общества Саратовской желѣзной дороги, записанныхъ на его имя.

Внесенія этихъ акцій въ кассу Общества не требуется.

§ 35. Наблюдательный Комитетъ собирается по приглашеніямъ Предсѣдателя, такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Заключенія Наблюдательнаго Комитета даются по большинству двухъ третей голосовъ присутствующихъ членовъ. Въ случаѣ присутствія только трехъ членовъ Комитета заключеніе должно быть единогласное.

Въ случаѣ прибытія менѣе трехъ членовъ Комитета, засѣданіе считается несостоявшимся

§ 36. Наблюдательный Комитетъ, постоянно слѣдя за дѣйствіями Правленія, имѣетъ право требовать предъявленія оному (безъ пересылки) книгъ, дѣлъ и документовъ, съ которыми найдетъ нужнымъ ознакомиться. Въ распоряженія Правленія онъ не вмѣшивается; но если находитъ какое либо изъ дѣйствій Правленія неправильнымъ, то долженъ письменно протестовать не далѣе, какъ въ недѣльный срокъ со дня полученія копіи съ протокола, которымъ такое дѣйствіе опредѣлено.

Въ случаяхъ важныхъ, нетерпящихъ отлагательства, и при томъ такихъ, гдѣ Правленіе не уважило протестъ Наблюдательнаго Комитета, предоставляется сему послѣднему требовать, чтобы Правленіе, остановивъ исполненіе по своему рѣшенію, созвало Чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ. При этомъ, однако не должны быть приостанавливаемы требованія Правительства, подлежащія неотложному по свойству своему исполненію.

Къ числу занятій Наблюдательнаго Комитета относится разсмотрѣніе общей смѣты издержкамъ, ежегодно составляемой Правленіемъ, и представленіе по сему предмету заключенія Общему Собранію акціонеровъ.

§ 37. Какъ члены Правленія Наблюдательнаго Комитета, такъ и вообще служащіе по дѣламъ Общества не могутъ участвовать ни лично, ни чрезъ другихъ, въ подрядахъ или поставкахъ для Общества.

§ 38. *Общее Собраніе* представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Общія Собранія бываютъ обыкновенныя или чрезвычайныя.

Обыкновенное Общее Собраніе полагается имѣть два раза въ годъ: одно не позже Марта для выслушанія отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для утвержденія смѣты на текущій годъ и для избранія членовъ ревизіонной коммисіи, а другое по разсмотрѣніи отчета ревизіонною коммисіею, для окончательнаго о немъ постановленія и для избранія членовъ Правленія и Наблюдательнаго Комитета.

Чрезвычайное Общее Собраніе созывается или по усмотрѣнію въ томъ надобности Правленіемъ, или по письменному въ Правленіе требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе двухъ сотъ голосовъ, или наконецъ, по требованію Наблюдательнаго Комитета.

При созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія, въ объявленіи должно быть объяснено опредѣлительно, какіе предметы будутъ подвергнуты обсужденію.

§ 39. О днѣ Общаго Собранія троекратно публикуется въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ за шесть недѣль. Въ случаѣ экстренности, этотъ срокъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

§ 40. Входъ въ Общее Собраніе имѣетъ каждый акціонеръ, владѣющій не менѣе какъ 25 акціями. Каждыя 25 акцій даютъ право *на одинъ голосъ.* Никто не можетъ имѣть болѣе *десяти* голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица къ другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не преж-

де, какъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ со дня полученія Обществомъ увѣдомленія о таковой передачѣ, для отмѣтки въ книгахъ. Если двухмѣсячный срокъ еще не истекъ, то лицо, приобрѣвшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса по приобрѣтеннымъ акціямъ.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Наблюдательнаго Комитета или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Баллотировкою распоряжаются четверо акціонеровъ изъ находящихся на лицо и имѣющихъ наибольшее число акцій.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ, явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе членовъ Правленія, Наблюдательнаго Комитета и ревизіонной коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

Протоколъ Общаго Собранія подписывается членами Наблюдательнаго Комитета, предсѣдательствовавшимъ въ Общемъ Собраніи, членами Правленія и четырьмя акціонерами изъ находящихся на лицо и имѣющихъ наибольшее число акцій.

§ 41. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявить свои акціи Правленію или въ одну изъ назначенныхъ для того кассъ, по крайней мѣрѣ за десять дней до засѣданія Общаго Собранія.

За столько же времени должны быть представлены и довѣренности (§ 40).

Въ полученіи акцій, или довѣренности, будетъ выдаваема росписка, служащая билетомъ для входа въ Собраніе, въ которой означается число акцій и число голосовъ, принадлежащихъ предъявителю.

§ 42. Вѣденію Общаго Собранія подлежатъ слѣдующіе предметы:

a) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета Управленія за минувшій годъ, а равно общей смѣты на слѣдующій годъ.

b) Окончательное назначеніе суммы, какъ обращаемой въ дивидендъ, такъ и отчисляемой согласно § 49 въ запасный капиталъ.

c) Избраніе членовъ Правленія съ правомъ замѣнять даже и такихъ членовъ, коимъ еще не минулъ срокъ, § 27 сего Устава для пребыванія въ должности назначенный.

d) Избраніе членовъ Наблюдательнаго Комитета и ревизіонной коммисіи.

e) Разсмотрѣніе предположеній Правленія: о займахъ, объ увеличеніи общественнаго капитала, о продолженіи желѣзнаго пути или устройствѣ отъ него вѣтвей, о слитіи дѣйствій съ другими Обществами, о приобрѣтеніи покупкою или взятіи въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ дорогъ и наконецъ объ измѣненіяхъ сего Устава.

f) Заключеніе по каждому предложенію, сдѣланному Правленіемъ или Наблюдательнымъ Комитетомъ.

g) Разрѣшеніе каждаго предложенія, подписаннаго акціонерами, имѣющими въ совокупности не менѣе ста голосовъ, если только предложеніе это было сообщено Правленію по крайней мѣрѣ за пятнадцать дней до Общаго Собранія.

Для постановленія рѣшеній, относящихся до измѣненій въ Уставѣ, до увеличенія общественнаго капитала, до займовъ, до слитія съ другими Обществами, до приобрѣтенія покупкою или взятія въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ путей, и наконецъ до продолженія Саратовской желѣзной дороги или устройства отъ нея но-

выхъ вѣтвей, должны быть въ Общемъ Собраніи представители по крайней мѣрѣ десятой части выпущенныхъ акцій.

Если бы явившіеся въ Общее Собраніе акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ для законности рѣшенія, то назначается вторичное Общее Собраніе, о коемъ публикуется порядкомъ, указаннымъ въ §§ 38 и 39.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію Собранія несостоявшагося, и если они постановлены будутъ большинствомъ двухъ третей наличныхъ голосовъ, то признаются дѣйствительными, не смотря на количество акцій, представленныхъ явившимися акціонерами.

§ 43. Книги Общества заключаются 31 числомъ Декабря, и Правленіе приступаетъ вслѣдъ затѣмъ къ составленію *годоваго отчета*, о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и приложеніями, которые должны быть открыты акціонерамъ по крайней мѣрѣ за десять дней до Общаго Собранія, поступаетъ по назначенію сего Собранія, на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи.

Ревизіонная коммисія составляется изъ пяти лицъ, въ томъ числѣ два члена Наблюдательнаго Комитета, назначаемые Комитетомъ изъ своей среды, и три члена, избираемые Общимъ Собраніемъ изъ числа членовъ Наблюдательнаго Комитета и прочихъ акціонеровъ, неучаствующихъ въ Управленіи Общества.

Для повѣрки отчета назначается ревизіонной коммисіи двухмѣсячный срокъ, въ продолженіи коего Правленіе доставляетъ оной неотлагательно требуемыя ею свѣдѣнія или поясненія.

По окончаніи этой повѣрки, ревизіонная коммисія сообщаетъ Правленію свое заключеніе объ отчетѣ.

Правленіе, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія ревизіонной коммисіи, представляетъ заключеніе оной, согласно съ § 38, ближай-

шему Общему Собранію вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями.

Общее Собраніе, разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи отчета, дѣлаетъ по оному свое постановленіе.

§ 44. Годовой отчетъ Общества, замѣчанія по оному ревизіонной коммисіи, и постановленія по нимъ Общаго Собранія публикуются, по мѣрѣ послѣдованія оныхъ, въ газетахъ обѣихъ столицъ.

§ 45. Во все опредѣленное § 4 сего Устава время производства работъ по сооруженію Саратовской желѣзной дороги, акціонеры получаютъ на сумму, вытребованныя ко взносу по акціямъ, по пяти процентовъ въ годъ и сверхъ того дивидендъ изъ чистой прибыли отъ движенія по отдѣленіямъ дороги уже открытымъ (§ 46).

§ 46. *Чистый доходъ* отъ движенія по желѣзной дорогѣ, т. е. сумма, остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дороги, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются надлежащія суммы: 1) на платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ, 2) на проценты и погашеніе акцій и облигацій, и 3) на возвратъ Правительству суммъ, выданныхъ имъ Обществу по силѣ § 16 сего Устава.

Сумма, остающаяся за симъ свободною, признается чистою прибылью и дѣлится на сто частей, изъ коихъ: до открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Саратовомъ, 50 поступаютъ на усиленіе строительнаго фонда, 41 въ дивидендъ на акціи, 3 въ пользу учредителей Общества, ихъ наслѣдниковъ или преемниковъ ихъ правъ съ распредѣленіемъ, согласно существующему между учредителями условію, и по особымъ купонамъ, 3 въ пользу членовъ Правленія съ распредѣленіемъ сообразно получаемому ими содержанію, и 3 въ пользу служащихъ въ Обществѣ, съ распредѣленіемъ по усмотрѣнію Правленія.

Со времени открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Саратовомъ, отчисленіе доходовъ на усиленіе строительнаго фонда прекращается и вслѣдствіе сего части чистой прибыли, выше сего назначенныя въ выдачу акціонерамъ, учредителямъ и лицамъ, при-

надлежащимъ къ Управленію Общества, удваиваются, но изъ общей суммы чистой прибыли, прежде вышеупомянутаго раздѣла оной на сто частей, отчисляется опредѣленная § 49 сумма въ запасный капиталъ.

§ 47. Платежъ процентовъ и дивидендовъ производится единожды въ годъ. О срокѣ платежа публикуется порядкомъ, установленнымъ § 39.

Проценты и дивиденды, не взятые акціонерами, по прошествіи *десяти* лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи обращаются въ пользу Общества.

§ 48. *Выкупъ* акцій и облигацій совершается въ теченіи восьмидесяти лѣтъ со времени, опредѣленнаго § 4 для окончанія дороги.

На этотъ предметъ отдѣляется каждый годъ надлежащая по разсчету часть гарантированнаго дохода, и обращается сполна гарантированный доходъ, по акціямъ и облигаціямъ уже погашеннымъ.

Акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ совмѣстно съ Наблюдательнымъ Комитетомъ въ присутствіи Инспектора дороги.

Нумера вышедшихъ такимъ образомъ акцій и облигацій публикуются.

Владѣльцу акціи, подлежащей выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акціи.

Съ выкупомъ акціи уничтожается купонный листъ для полученія гарантированныхъ процентовъ; купонный же листъ для полученія дивидендовъ остается въ собственности владѣльца, и по истеченіи назначеннаго въ таковомъ листѣ срока, возобновляется общеустановленнымъ порядкомъ.

Владѣльцы выкупленныхъ акцій могутъ, наравнѣ съ другими акціонерами, присутствовать въ Общемъ Собраніи акціонеровъ; но при опредѣленіи правъ на подачу голоса три выкупленныя акціи считаются за одну невыкупленную.

§ 49. Со времени открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Саратовомъ, изъ чистой годовой прибыли отчисляется по

меньшей мѣрѣ пять процентовъ, для образованія *запаснаго капитала* на непредвидѣнные расходы.

Когда составленный такимъ образомъ капиталъ достигнетъ *двухъ милліоновъ рублей*, то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или приостановлено. Оно возобновляется тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе двухъ милліоновъ руб.

По истеченіи срока, на который Общество учреждено, равно какъ и въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, запасный капиталъ, какой на лицо окажется, имѣетъ быть раздѣленъ между владѣльцами акцій, какъ непогашенныхъ такъ и погашенныхъ, по равной части на каждую акцію.

§ 50. Построенная Обществомъ на собственный счетъ и страхъ желѣзная дорога, со всѣми сооруженіями, подвижнымъ составомъ и принадлежностями остается въ полномъ распоряженіи Общества въ продолженіи *восьмидесяти лѣтъ*, со дня окончанія срока, на устройство дороги назначеннаго (§ 4).

По истеченіи означенныхъ восьмидесяти лѣтъ Общество обязано сдать *безплатно* въ казну желѣзную дорогу и вѣтви ея со всѣми принадлежащими къ нимъ строеніями, пристанями, устройствами и со всѣмъ наличнымъ подвижнымъ составомъ, въ полной къ употребленію готовности состоящимъ.

За ту часть состава сего, которая Обществомъ прибавлена противъ назначеннаго въ основной смѣтѣ количества, оно получаетъ соразмѣрное вознагражденіе.

Для опредѣленія сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, переданнаго Правительству при сдачѣ ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ, и изъ суммы сей вычтется по *восьми тысячъ руб.* на каждую версту дороги, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава. Остатокъ составитъ вознагражденіе, причитающееся Обществу отъ Правительства.

Запасы топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ Общество передастъ Правительству по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ.

Общество и послѣ сдачи дороги Правительству удерживаетъ право владѣнія особыми сооруженіями, заводами и заведеніями, устроенными имъ независимо отъ желѣзной дороги, вообще всѣми имуществами движимыми и недвижимыми, и составляющими потребности сей дороги.

§ 51. По прошествіи *двадцати лѣтъ* со дня, назначеннаго § 4 для полнаго окончанія дороги, Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить* разрѣшенную симъ Уставомъ дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и за тѣмъ выводится среднiй годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни прибыли послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 15. Выведенный такимъ образомъ среднiй годовой доходъ, Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіи остальнаго времени до окончанія восьмидесятилѣтняго срока.

§ 52. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія Обществомъ принятыхъ имъ на себя обязанностей, представленъ Правительству *залогъ* въ 500 000 руб. сер.

Залогъ этотъ, соотвѣтствующiй 5% на капиталъ перваго выпуска акцiй, возвратится Обществу по открытіи движенія по всей линіи дороги между Москвою и Саратовомъ и по вѣтвямъ оной.

По мѣрѣ послѣдующихъ выпусковъ акцiй, Общество обязано представлять въ залогъ также по пяти процентовъ съ суммъ, которыя будутъ назначены къ дѣйствительному взносу по акціямъ.

При выпускѣ облигацiй, представляется въ залогъ 5% со всей стоимости выпускаемыхъ облигацiй.

Всѣ сіи залоги, кромѣ перваго въ 500 т. руб., возвращаются Обществу по мѣрѣ выполненія работъ, и съ такимъ разсчетомъ, чтобы по употребленіи Обществомъ на устройство дороги 2 милліоновъ руб. освобождаемо ему было залога на 100 т. рублей.

§ 53. Въ случаѣ, если бы Общество не окончило дороги въ назначенные для того (§ 4) по Отдѣленіямъ сроки, или не выполнило прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, напр. войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему *взысканію:*

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Главноуправляющимъ Путями Сообщенія о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано будетъ оному вторичное предостереженіе, и если послѣ сего въ теченіи новаго шестимѣсячнаго срока требованіе Правительства не будетъ удовлетворено, то дарованное (§ 15) Обществу право на гарантію прекращается; Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми пріобрѣтенными подъ дорогу землями, построенными зданіями, матеріалами, для построекъ заготовленными, и даже Отдѣленіями дороги, уже оконченными и пущенными въ дѣйствіе. Но принимая неотлагательно ближайшія, по усмотрѣнію своему, мѣры для дальнѣйшаго устройства и содержанія дороги или временнаго ея управленія, Правительство вмѣстѣ съ симъ обязывается обратить всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго Устава, и затѣмъ предоставить въ полное Обществу вознагражденіе выборъ: или полученія всей суммы, на торгахъ состоявшейся, или же полученія отъ Правительства въ теченіи срока, опредѣленнаго § 50, по пяти процентовъ въ годъ на суммы, обезпеченныя Правительствомъ по оконченнымъ Обществомъ Отдѣленіямъ. Проценты эти Правительство имѣетъ уплачивать Обществу и въ такомъ случаѣ, если бы къ торгамъ не явилось покупателей.

§ 54. По минованіи срока, для существованія Общества § 50 назначеннаго, Правленіе опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи и назначаетъ ликвидаторовъ.

§ 55. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ же-

лѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

Уполномоченные отъ Общаго Собранія акціонеровъ:

Генералъ-Адъютантъ Николай *Анненковъ*.

К. *Капгеръ*.

Статскій Совѣтникъ П. *фонъ-Дервизъ*.

А. *Павловъ*.

XCIV.

Апрѣля 26 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 26 день Апрѣля сего года Высочайше соизволилъ повелѣть: Главному Инспектору частныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставить то самое право пользоваться безплатнымъ проѣздомъ по готовымъ участкамъ частныхъ дорогъ, какое дано частнымъ инспекторамъ; а на расходы при разъѣздахъ по линіямъ дорогъ еще не открытыхъ, про-

изводить ему по *тысячѣ двѣсти рублей* въ годъ, независимо отъ прогоновъ; издержку же сію отнесть на счетъ суммъ Николаевской желѣзной дороги.

XCV.

Мая 21 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 14 день Мая сего года, Собственноручно утвердить, въ копіи при семъ представляемое Положеніе объ Ораніенбаумской желѣзной дорогѣ.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«Быть по сему».

Въ Царскомъ-Селѣ, 14 Мая 1862 года.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями,

Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

ОБЪ ОРАНІЕНБАУМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Учредителю Петергофской желѣзной дороги дозволяется продолжать на собственный его счетъ, Петергофскую дорогу въ Ораніенбаумъ и устроить тамъ морскую пристань, согласно окончатель-

нымъ начертаніямъ и проектамъ, составленнымъ учредителемъ и утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 2. Желѣзная дорога отъ Петергофа въ Ораніенбаумъ, съ пристанью ея считается частію Петергофской дороги, съ коею она составляетъ нераздѣльное предприятіе и на нее распространяются всѣ преимущества и обязанности Петергофской дороги, изложенныя въ Высочайше утвержденномъ 9 Августа 1856 года для нея Уставѣ; а посему всѣ статьи Устава сего, настоящимъ Положеніемъ неизмѣняемыя, распространяются въ одинаковой силѣ и на Ораніенбаумскую дорогу.

§ 3. Ораніенбаумская дорога устроивается въ *два пути.*

§ 4. *Срокъ окончанія* Ораніенбаумской дороги и пристани опредѣляется въ два года, со дня окончанія соглашеній съ владѣльцами отходящихъ подъ дорогу земель, или со дня оцѣнки земель сихъ оцѣночною Коммисіею.

§ 5. Для возмѣщенія *капитала*, употребленнаго на постройку Ораніенбаумской дороги и пристани, въ случаѣ образованія Общества, согласно § 1 Устава Общества Петергофской желѣзной дороги, учредителю дозволяется выпустить двѣ тысячи (2000) акцій по пяти сотъ рублей каждая, независимо отъ количества оныхъ, опредѣленнаго § 3 упомянутаго Устава Петергофской дороги.

§ 6. *Безпошлинный ввозъ* изъ-за границы предметовъ для первоначальнаго устройства желѣзнаго пути Ораніенбаумской дороги и механическихъ приборовъ для открытія на оной движенія, дозволяется въ мѣрѣ, признанной Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями; для содержанія же дороги, таковые предметы выписываются на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 10 Устава Общества Петергофской желѣзной дороги.

§ 7. Казенныя пустопорожнія *земли* уступаются подъ дорогу безплатно, прочія же, или по соглашенію съ надлежащими вѣдомствами и лицами, или на основаніи правилъ, постановленныхъ объ

отчужденіи земель для государственныхъ и общественныхъ надобностей.

§ 8. За земли частныя, вознагражденіе уплачивается по добровольному соглашенію съ владѣльцами, а при недостиженіи сего, на основаніи законовъ объ *отчужденіи* частной собственности для государственной или общественной надобности.

§ 9. По устройствѣ Ораніенбаумской дороги и пристани дозволяется учредителю, для достиженія постоянно-правильнаго сообщенія съ Кронштадтомъ, содержать *пароходное сообщеніе*, на собственныхъ или наемныхъ пароходахъ между Ораніенбаумомъ и Кронштадтомъ.

Примѣчаніе. Содержаніе постояннаго сообщенія между Ораніенбаумскою станціею и пристанью обязательно для желѣзной дороги только во время судоходства; по закрытіи же онаго можетъ быть прекращаемо.

§ 10. *Плата за перевозку* пассажировъ, грузовъ, воинскихъ чиновъ и проч. по Ораніенбаумской дорогѣ назначается соразмѣрно съ тарифомъ Петергофской желѣзной дороги и представляется на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и кладей на пароходахъ между Ораніенбаумомъ и Кронштадтомъ опредѣляется учредителемъ, и представляется на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ.*

XCVI.

Іюня 8 дня, 1862 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

из̊ъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: 1) рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 11 Мая 1862 года, за № 625, слѣдующаго содержанія: Высочайше утвержденнымъ, въ 9 день Мая сего года, Положеніемъ Комитета Гг. Министровъ, согласно представленію его, Г. Главноуправляющаго, и ходатайству Совѣта Управленія Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ состоявшимся, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: въ измѣненіе § 9 Устава Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, 3 Ноября 1861 г. Высочайше утвержденнаго, изложить сію статью слѣдующимъ образомъ: «§ 9. По истеченіи *двадцати лѣтъ*, съ 1 Января 1867 года, Правительство имѣетъ во всякое время право *выкупить* разрѣшенныя Главному Обществу симъ Уставомъ (§ 1) желѣзныя дороги». «Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода сихъ дорогъ за семь предшествующихъ сему выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистаго дохода двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средній доходъ Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Обществу

по полугодіямъ, въ теченіи остальнаго времени восьмидесяти пятилѣтняго срока, § 4 опредѣленнаго». «Если бы ко времени выкупа состоялъ долгъ Общества Правительству, то, по сдѣланіи надлежащаго въ ономъ разсчета, долговая сумма сія раздѣляется на годичные платежи по правиламъ 4% займа и по числу лѣтъ, остающихся до окончанія 85 лѣтняго срока, § 4 опредѣленнаго. Причитающаяся на каждый годъ сумма зачитается въ число ежегодныхъ платежей, слѣдующихъ отъ Правительства Обществу». «Впрочемъ, ежегодные платежи сіи не могутъ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода, ни менѣе ежегодной суммы, обезпеченной Правительствомъ по § 7». О чемъ онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату, для зависящаго распоряженія. И 2) *справку*. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи для приведенія онаго во всеобщую извѣстность, и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, въ дополненіе къ указамъ Сената отъ 10 Ноября 1861 г., дать знать всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Палатамъ: Казенныхъ и Государственныхъ Имуществъ, Гг. Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, Генералъ-Губернаторамъ и Начальникамъ губерній; а въ Святѣйшій Правительствующій Сvнодъ, во всѣ С. Петербургскіе, Московскіе и Варшавскіе Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

XCVII.

Іюля 7 дня, 1862 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

из Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 16 Іюня 1862 г. за № 232, слѣдующаго содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію его, Г. Главноуправляющаго, и положенію Комитета Гг. Министровъ отъ 29 минувшаго Мая, Высочайше соизволилъ разрѣшить Правленію Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги произвести заемъ для образованія оборотнаго капитала, посредствомъ выпуска облигацій въ 500 т. рублей, на слѣдующихъ, признанныхъ имъ, Г. Главноуправляющимъ, обще съ Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ условіяхъ сего выпуска: 1) Для собранія оборотнаго капитала, Правленіе выпускаетъ 4000 облигацій каждая по 125 руб. или 500 франк., 20 фунт. стерл., 134 талеровъ, всего на 500 000 руб. 2) По облигаціямъ назначается 5% въ годъ, уплачивая таковые по купонамъ два раза въ годъ: 1 Января и 1 Іюля въ С. Петербургѣ, Парижѣ, Лондонѣ и Берлинѣ по установленному курсу 3 р. 12½ коп. = fr. 12, 50 = L,, 10 = taler 3,, 10,, 6. 3) Срокъ займа опредѣляется съ 1 Іюля 1862 г. впредь на 60 лѣтъ, т. е. по 1 Іюля 1922 года. 4) По истеченіи 10 лѣтъ со дня заключенія займа, именно съ 1 Іюля 1872 года, онъ погашается по-

средствомъ тиража въ теченіи 50 лѣтъ, вынимая ежегодно изъ обращенія по 80 облигацій па сумму 10 000 руб. и возвращая капиталъ по означеннымъ въ 1 пунктѣ первоначальнымъ курсамъ. 5) Заемъ по облигаціямъ обезпечивается всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги. Самыя же облигаціи принимаются въ залогъ по подрядамъ съ казною по 85 коп. за рубль средней биржевой цѣны, послѣднихъ трехъ мѣсяцевъ, а для учета въ Банкѣ допускаются наравнѣ съ акціями того же Общества и на основаніи Высочайшаго повелѣнія 21 Апрѣля 1861 года. 6) Облигаціи пишутся или именныя, или на предъявителя. Именныя могутъ быть трансфертированы на другое имя, или на имя предъявителя. Сообразно сему, установить и форму предполагаемыхъ къ выпуску облигацій. О таковомъ Высочайшемъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА повелѣніи онъ, Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: Для приведенія сего Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнія во всеобщую извѣстность и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Казеннымъ и Гражданскимъ Палатамъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ, Управляющихъ Отдѣльными частями, Главныхъ Начальниковъ губерній и Гражданскихъ Губернаторовъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія и припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, о чемъ Конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе.

XCVIII.

Іюля 15 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Г. Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями донесъ Правительствующему Сенату, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію его въ Комитетъ Гг. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 15 день Іюля сего года, на положеніе Комитета, объ измѣненіи §§ 27, 28 и 33 Высочайше утвержденнаго 19 Іюля 1858 года Устава Общества Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю слѣдующею редакціею:

§ 27. Правленіе состоитъ изъ трехъ Директоровъ, избранныхъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе 25 акцій. Въ число Директоровъ могутъ быть избираемы и учредители. Кромѣ того въ Правленіи состоятъ три кандидата, избранные также изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе 25 акцій, для замѣны Директоровъ, въ случаѣ ихъ отлучки, болѣзни, или выбытія изъ должности. Кандидаты поступаютъ къ исправленію должности Директоровъ по большинству полученныхъ ими при избраніи голосовъ. 25 акцій, принадлежащія каждому изъ Директоровъ, не могутъ быть отчуждаемы во все время бытности ихъ въ сихъ званіяхъ и хранятся въ кассѣ Правленія. Кандидатъ представляетъ принадлежащія ему 25 акцій для храненія въ кассу Правленія, лишь при вступленіи въ должность Директора или при временномъ исправленіи этой должности.

§ 28. Начиная съ 1863 года, по взаимному соглашенію, или по жребію, ежегодно выбываетъ одинъ изъ трехъ Директоровъ и одинъ изъ кандидатовъ и на ихъ мѣсто избираются Общимъ Собраніемъ

акціонеровъ другія лица. На слѣдующій годъ выбываютъ такимъ же образомъ столько же членовъ Правленія. Въ послѣдствіи выбываютъ ежегодно одинъ Директоръ и одинъ кандидатъ, пробывшіе три года въ этомъ званіи. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы въ эти должности.

§ 33. Требованія изъ кредитныхъ установленій суммъ должны быть подписываемы всѣми членами Правленія. По сему при отлучкѣ, или перемѣнѣ Директоровъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ, въ семъ званіи состоящихъ, съ представленіемъ ихъ подписей. Объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ каждый разъ въ С. Петербургскихъ, Московскихъ и Одесскихъ вѣдомостяхъ.

XCIX.

Сентября 21 дня, 1862 года

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Комитета Гг. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 21 день Сентября сего года, разсматривать и утвердить, въ копіи при семъ представляемый, Уставъ Товарищества конно-желѣзныхъ дорогъ въ С. Петербургѣ.

На подлинномъ написано:

«*ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ*». Въ Царскомъ Селѣ, 21 Сентября 1862 года.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Николай *Гауеръ*.

УСТАВЪ

ТОВАРИЩЕСТВА

КОННО-ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ВЪ С. ПЕТЕРБУРГѢ.

1. Генералъ-Адъютантъ Графъ Адлербергъ 2-й, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Графъ Строгоновъ, Гвардіи Полковникъ Дитмаръ и Севастопольскій 1 гильдіи купецъ Каншинъ, устраиваютъ въ С. Петербургѣ, на собственный ихъ счетъ и страхъ. конно-желѣзныя дороги для улучшенія перевозки грузовъ и пассажировъ, въ слѣдующихъ мѣстахъ:

А) Отъ станціи Николаевской желѣзной дороги по Невскому проспекту, чрезъ Дворцовый мостъ, на биржу. Отъ этой линіи отдѣляется вѣтвь на Адмиралтейской площади и направляется, по Конно-Гвардейскому бульварному проѣзду, къ линіи, идущей отъ Варшавской станціи на Николаевскій мостъ.

Б) Отъ станціи Варшавской желѣзной дороги, мимо Никольскаго рынка и Большаго Театра, чрезъ Николаевскій мостъ, на соединеніе съ конно-желѣзною дорогою, устроенною по набережной Васильевскаго острова.

и В) Отъ Никольскаго рынка, по Большой Садовой, на соединеніе съ 1 линіею на Невскомъ проспектѣ.

2. Дороги должны быть устроены по проекту, утвержденному Правительствомъ. Въ случаѣ, если при устройствѣ дорогъ потребуется сдѣлать какія либо измѣненія, Товарищество должно испрашивать предварительно особое на то разрѣшеніе.

3. Дороги устраиваются въ *одинъ путь*, шириною между рельсами въ 5 футъ, съ нѣсколькими, по утвержденному проекту, разъѣздами.

4. Окончательное устройство дорогъ и подвижнаго состава должно быть приведено въ исполненіе не позже 18 мѣсяцевъ со дня утвержденія настоящаго Устава; самая же работа на мостовой не должна производиться долѣе 4 мѣсяцевъ.

5. По мѣрѣ устройства дорогъ, Товарищество обязано приводить въ прежній видъ ту часть мостовой, на которой производились работы; по устройствѣ же дорогъ, содержать на собственный счетъ полосу мостовой, какъ между рельсами, такъ и по бокамъ на $^1/_2$ саж. отъ крайнихъ рельсовъ, въ исправности и чистотѣ такъ, чтобъ мусоръ и снѣгъ были свозимы съ этой полосы своевременно, безъ накопленія и выбрасыванія ихъ на смежныя мостовыя, и безъ всякаго вознагражденія со стороны вѣдомствъ или лицъ, къ обязанности которыхъ, до устройства конно-желѣзныхъ путей, относилось содержаніе этихъ участковъ мостовой.

6. Въ обезпеченіе исправнаго исполненія работъ по устройству дорогъ Товарищество вноситъ, по утвержденіи сего Устава, въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, *залогъ* опредѣленный въ 580 ст. Устава Путей Сообщенія, XII Тома Св. Зак., всего 12 450 руб. сер., каковый залогъ будетъ возвращенъ Товариществу по открытіи движенія на дорогахъ.

7. *Надзоръ* вѣдомства Путей Сообщенія за производствомъ работъ, по устройству дорогъ, ограничивается технической частью; самыя же работы, во время ихъ производства, подчиняются правиламъ о городскихъ постройкахъ.

8. Движеніе поѣздовъ по дорогамъ можетъ быть открыто не ранѣе, какъ по окончательномъ *освидѣтельствованіи* дорогъ, чрезъ особо назначенныхъ отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія для того инженеровъ, и по выдачѣ, вслѣдъ затѣмъ, отъ Правительства особаго на то разрѣшенія.

9. Со времени открытія поѣздовъ по дорогамъ, Товарищество въ отношеніи права содержанія лошадей для движенія поѣздовъ подчиняется общимъ правиламъ извощичьяго промысла, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя въ послѣдствіи на сей предметъ изданы будутъ. Съ содержимыхъ же для движенія поѣздовъ лошадей Товарищество вноситъ въ пользу города сборъ по 10 р. с. съ лошади въ годъ.

10. Скорость движенія вагоновъ по конно-желѣзнымъ дорогамъ Товарищества опредѣляется: для товарныхъ поѣздовъ шагомъ; а для пассажировъ рысью и не болѣе 10 верстъ въ часъ.

11. Каждый вагонъ долженъ быть снабженъ, какъ тормазами, такъ и другими принадлежностями, кои для безопаснаго слѣдованія по улицамъ, особливо въ темное время, будутъ признаны необходимыми.

12. Движеніе по желѣзнымъ дорогамъ должно производиться безъ стѣсненія проѣзда по улицамъ, и требованія Городской Полиціи въ этомъ отношеніи должны быть исполняемы Товариществомъ безпрекословно. При этомъ, вообще настоящее учрежденіе подчиняется Главному Начальству столицы, и всѣ могущія возникать недоразумѣнія разрѣшаются по сношенію С. Петербургскаго Военнаго Генералъ-Губернатора съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по принадлежности.

13. Въ случаѣ надобности устройства или исправленія подземныхъ проводовъ, казенныхъ или частныхъ, надъ которыми уложится конно-желѣзный путь, а также въ случаѣ передѣлки улицъ и перестройки мостовыхъ подъ сими путями, Товарищество обязуется, по первому требованію Строительнаго Начальства столицы, тотчасъ разобрать свой путь, для безостановочнаго производства означенныхъ работъ, и не можетъ имѣть никакой по сему претензіи за остановку движенія, а самая перекладка рельсоваго пути остается на обязанности Товарищества.

14. *Предѣльная высшая плата* за перевозку *грузовъ* по конно-желѣзнымъ дорогамъ Товарищества назначается:

1) $1^1/_2$ коп. съ пуда:

а) Отъ станціи Николаевской дороги, чрезъ Николаевскій мостъ, до биржи.

б) Отъ станціи Варшавской дороги до биржи.

в) Отъ станціи Варшавской дороги до станціи Николаевской дороги.

г) По означеннымъ путямъ въ обратную сторону.

2) 1 коп. съ пуда:

а) Отъ станціи Николаевской дороги, чрезъ Дворцовый мостъ, до биржи.

б) По сему же пути въ обратную сторону.

Предѣльная плата за наемъ цѣльнаго вагона опредѣляется вышеозначенною цѣною съ пуда и количествомъ груза, подымаемаго вагономъ. За тяжеловѣсные предметы, болѣе 100 пуд. въ штукѣ, плата назначится по взаимному, отправителя и Товарищества, соглашенію. Наибольшій грузъ вагона съ кладью опредѣляется въ 200 пудъ.

Предѣльная высшая плата за перевозъ *пассажировъ* назначается 10 коп. съ человѣка за каждый конецъ, по всѣмъ направленіямъ желѣзныхъ дорогъ Товарищества.

15. Грузы и клади по конно-желѣзнымъ дорогамъ будутъ перевозиться отъ 11 часовъ вечера до 9 часовъ утра; пассажиры же — отъ 9 часовъ утра до 11 часовъ вечера.

16. Право пользованія дорогами принадлежитъ Товариществу въ продолженіи *тридцати пяти* лѣтъ, со дня разрѣшенія открытія движенія.

17. По прошествіи означеннаго въ предъидущемъ пунктѣ срока, дороги поступаютъ въ собственность города, *безвозмездно,* вмѣстѣ съ 72 товарными и 29 пассажирскими вагонами. Всѣ излишніе противъ сего количества вагоны Товарищество передаетъ городу, по обоюдному съ городскимъ Обществомъ соглашенію.

18. Если Правительство признаетъ необходимымъ уничтожить конно-желѣзныя дороги прежде тридцати пяти-лѣтняго срока, то Товарищество должно получить въ вознагражденіе сумму соотвѣт-

ственную состоянію дорогъ и вагоновъ, по взаимному съ Городскимъ Начальствомъ соглашенію, но во всякомъ случаѣ менѣе первоначальной стоимости 166 579 р.; приведеніе мостовой, городскихъ улицъ и площадей въ первоначальный видъ, въ этомъ случаѣ, къ обязанности Товарищества не относится. По прошествіи 10 лѣтъ послѣ открытія конно-желѣзныхъ дорогъ, Правительство можетъ *выкупить* оныя, для пользованія ими; въ такомъ случаѣ отъ Правительства зависитъ: или разомъ уплатить Товариществу выкупную сумму по взаимному съ нимъ соглашенію, или же уплачивать Товариществу опредѣленную сумму ежегодно до конца 35 лѣтняго срока владѣнія Товарищества дорогами.

Эта послѣдняя сумма опредѣляется среднимъ чистымъ доходомъ послѣднихъ пяти лѣтъ, но не менѣе чистаго дохода послѣдняго года.

19. Если бы Товарищество признало невыгоднымъ для себя производить движеніе по дорогамъ въ первыя пять лѣтъ послѣ открытія оныхъ, то имѣетъ право движеніе прекратить, и самыя дороги уничтожить; но при этомъ обязано въ то же время привести каменную мостовую, гдѣ были дороги, въ надлежащій видъ, для удобной ѣзды. Если же Товарищество пожелаетъ прекратить движеніе по своимъ дорогамъ послѣ истеченія пяти лѣтъ со дня открытія оныхъ, то Городскому Начальству предоставляется на выборъ: или дороги вмѣстѣ съ вагонами взять въ собственность города безплатно, или предложить Товариществу уничтожить дороги и мостовую привести въ надлежащій видъ, что Товарищество и обязано исполнить безъ замедленія; но въ такомъ случаѣ вагоны и всѣ принадлежности дорогъ остаются Товариществу.

20. Товарищество можетъ, по своему усмотрѣнію, располагать правомъ передачи участія своего въ настоящемъ предпріятіи другимъ лицамъ, но не иначе какъ во всемъ согласно настоящему Уставу и съ предварительнаго одобренія Правительства.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ*.

С.

Ноября 1 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

На подлинномъ написано.
«Высочайше *утверждено*».
Царское Село. 1 Ноября 1862 года.
Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ШТАТЪ

ЧИНАМЪ, ПРИБАВЛЯЕМЫМЪ ВЪ ПОЛИЦЕЙСКІЯ УПРАВЛЕНІЯ С. ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ и МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

	Число чиновъ.	Серебромъ. Одному. руб.	к.	Всѣмъ. руб.	к.
1. Полицейское Управленіе С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.					
Письмоводитель, изъ гражданскихъ чиновъ.	1	420	30	420	30
Строевые нижніе чины:					
Унтеръ-офицеровъ старшаго оклада . . .	3	—	—	—	—
Жалованья		11	25	33	75
Порціонныхъ		54	—	162	—
Унтеръ-офицеровъ младшаго оклада . . .	3	—	—	—	—
Жалованья		8	40	25	20
Порціонныхъ		54	—	162	—

	Число чиновъ.	Серебромъ. Одному. руб.	к.	Всѣмъ. руб.	к.
Рядовыхъ старшаго оклада	31	—	—	—	—
Жалованья		7	20	223	20
Порціонныхъ		54	—	1 674	—
Рядовыхъ младшаго оклада	31	—	—	—	—
Жалованья		4	35	134	85
Порціонныхъ		54	—	1 674	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ, примѣрно		—	—	1 904	—
(Расходъ же производится по дѣйствительной стоимости вещей въ сроки ихъ заготовленія).					
На кормовыя деньги нижнимъ чинамъ, вмѣсто провіанта, полагая примѣрно 36 руб. на человѣка въ годъ		—	—	2 448	—
(Расходуется же, сколько дѣйствительно причтется на производство кормовыхъ денегъ: въ Имперіи по табели, приложенной къ ст. 175, кн. 1 ч. II, Св. Воен. Пост., изд. 1859 года, Прилож. XVI, форма № 11, а въ Царствѣ Польскомъ по табели, для Царства ежегодно утверждаемой).					
Итого прибавляется по Полицейскому Управленію С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги	69	—	—	8 861	30
2. Полицейское Управленіе Московско-Нижегородской желѣзной дороги.					
Строевые нижніе чины:					
Унтеръ-офицеровъ старшаго оклада . . .	3				
Жалованья		11	25	33	75
Порціонныхъ		54	—	162	—
Унтеръ-офицеровъ младшаго оклада . . .	2				
Жалованья		8	40	16	80
Порціонныхъ		54	—	108	—
Рядовыхъ старшаго оклада	18				
Жалованья		7	20	129	60
Порціонныхъ		54	—	972	—
Рядовыхъ младшаго оклада	18				
Жалованья		4	35	78	30
Порціонныхъ		54	—	972	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ, примѣрно		—	—	1 148	—
(Расходъ же производится по дѣйствительной стоимости вещей въ сроки ихъ заготовленія).					

	Число чиновъ.	Серебромъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
На кормовыя деньги нижнимъ чинамъ, вмѣсто провіанта, полагая примѣрно 36 руб. на человѣка въ годъ		—	—	1 476	—
(Расходуется же, сколько дѣйствительно причтется на производство кормовыхъ денегъ по табели, приложенной къ ст. 175, кн. 1, ч. II Св. Воен Пост., изд. 1859 г., прилож. XVI, форма № 11).					
На разъѣзды, канцелярскіе и другіе расходы Начальнику Полицейскаго Управленія въ добавокъ къ отпускаемымъ по штату 27-го Іюля 1861 года 500 рублямъ.		—	—	100	—
Итого прибавляется по Полицейскому Управленію Московско-Нижегородской желѣзной дороги	41	—	—	5 196	45
А всего по Полицейскимъ Управленіямъ С. Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ прибавляется	110	—	—	14 057	75

Примѣчанія:

1) Сумма, по сему штату опредѣленная, отпускается изъ Государственнаго Казначейства; но часть оной, на основаніи § 3 Высочайше утвержденнаго 27 Іюля 1861 года Положенія о Полицейскихъ Управленіяхъ С. Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, возмѣщается Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ нимъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ.

2) Окладъ жалованья Письмоводителю Полицейскаго Управленія С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги опредѣленъ за надлежащими вычетами; посему дальнѣйшаго вычета изъ него не производится. Чиновникъ этотъ полагается по должности въ IX классѣ, а по пенсіи въ VII разрядѣ; мундиръ же носитъ присвоенный чиновникамъ Штаба Корпуса Путей Сообщенія.

Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

CI.

Ноября 21 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 21 день Ноября 1862 года, согласно мнѣнію Государственнаго Совѣта, Высочайше соизволилъ утвердить Положеніе о телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Г. Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доводя о семъ до свѣденія Правительствующаго Сената, представилъ въ подлинникѣ означенное Положеніе для зависящаго распоряженія.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему*».

Въ Москвѣ, 21 Ноября 1862 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ТЕЛЕГРАФАХЪ ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

§ 1. На всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ устроиваются, вдоль линій оныхъ и вмѣстѣ съ сооруженіемъ пути, телеграфы, для обезпеченія движенія поѣздовъ необходимые.

§ 2. Телеграфы эти устроиваются по проектамъ, составляемымъ самими Управленіями дорогъ, разсматриваемымъ въ Телеграфномъ Управленіи и утверждаемымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія

Таковые проекты должны быть составлены по формамъ, утвержденнымъ Телеграфнымъ Управленіемъ, и по возможности согласованы съ устройствомъ, принятымъ для телеграфовъ правительственныхъ; аппараты же должны быть пишущіе, системы, одобренной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія.

Если между оконечными станціями дороги имѣется болѣе двухъ промежуточныхъ станцій, то устроивается не менѣе двухъ телеграфныхъ проводовъ, которые назначаются: одинъ для прямаго соединенія главныхъ или болѣе значительныхъ станцій дороги, а другой для соединенія всѣхъ станцій, на которыхъ Управленіе желѣзной дороги признаетъ нужнымъ установить аппараты. Первый проводъ называется проводомъ прямаго сообщенія; а послѣдній, проводомъ промежуточнаго сообщенія.

§ 3. Устроенный Обществомъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ телеграфъ свидѣтельствуется назначенными отъ Телеграфнаго Управленія лицами, въ присутствіи депутата отъ общества.

Освидѣтельствованіе это заключается въ мѣстномъ осмотрѣ устроеннаго телеграфа и сличеніи его съ утвержденнымъ проектомъ, а также въ удостовѣреніи, что служащіе при телеграфѣ имѣютъ надлежащія свѣденія.

Актъ таковаго освидѣтельствованія составляется за общимъ подписаніемъ свидѣтельствовавшихъ лицъ и депутата отъ Общества, и представляется Телеграфному Управленію, которое разрѣшаетъ немедленно открыть дѣйствіе по телеграфу, если онъ устроенъ согласно утвержденному проекту и служащіе имѣютъ надлежащія свѣденія, о чемъ и доноситъ въ то же время Главноуправляющему Путями Сообщенія.

Въ противномъ случаѣ, Телеграфное Управленіе представляетъ Главноуправляющему актъ освидѣтельствованія и свое заключеніе по оному. Главноуправляющій, по разсмотрѣніи дѣла, и, если нужно, по выслушаніи объясненій Общества, постановляетъ свое рѣшеніе.

§ 4. Правительственныя телеграфныя станціи, вблизи желѣзныхъ дорогъ находящіяся, могутъ быть, по представленію Телеграф-

наго Управленія Главноуправляющему Путями Сообщенія, съ его разрѣшенія, соединяемы со станціями сихъ дорогъ.

Соединительныя для сего телеграфныя вѣтви и аппараты, которые должны быть установлены въ помѣщеніяхъ телеграфа желѣзныхъ дорогъ, устроиваются и содержатся на счетъ Телеграфнаго Управленія.

На всѣхъ пограничныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ телеграфъ оныхъ соединяется съ телеграфомъ иностранныхъ государствъ, учреждаются правительственныя телеграфныя станціи, которыя устроиваются на счетъ Телеграфнаго Управленія, но помѣщаются вмѣстѣ съ телеграфомъ желѣзной дороги.

§ 5. Если правительственные телеграфы будутъ устроены вдоль частныхъ желѣзныхъ дорогъ, или къ телеграфнымъ столбамъ сихъ дорогъ будутъ подвѣшены правительственные проводы, то Телеграфное Управленіе имѣетъ право ввести свои проводы въ станціи желѣзныхъ дорогъ и тамъ устанавливать галваноскопы или другіе аппараты, служащіе для наблюденій за исправнымъ состояніемъ сообщеній по правительственнымъ проводамъ. Всѣ таковыя работы Телеграфное Управленіе производитъ своими средствами.

§ 6. На всѣхъ станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ устанавливаются отъ Телеграфнаго Управленія аппараты для приема и передачи депешъ, телеграфное дѣйствіе и вся телеграфная служба производятся подъ наблюденіемъ чиновника правительственнаго телеграфнаго вѣдомства, при чемъ для казенныхъ аппаратовъ назначаются правительственные телеграфисты, а для аппаратовъ желѣзной дороги телеграфисты могутъ быть отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Кромѣ того, Телеграфное Управленіе имѣетъ право назначать своихъ чиновъ на станціи желѣзныхъ дорогъ, находящіяся въ городахъ, а также и вблизи ихъ, гдѣ нѣтъ правительственныхъ станцій.

Опредѣляемые отъ Телеграфнаго Управленія чины для телеграфной службы на станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязаны исполнять всю телеграфную службу на сихъ дорогахъ и всѣ законныя требованія Начальства дороги, касающіяся телеграфнаго для же-

лѣзной дороги дѣйствія; въ прочихъ отношеніяхъ они подвѣдомы лишь своему Начальству.

Если Управленіе дороги замѣтитъ упущенія, происходящія отъ нерадѣнія чиновъ телеграфнаго вѣдомства, то представляетъ Телеграфному Управленію объ удаленіи ихъ и о назначеніи другихъ.

Примѣчаніе. Чинамъ телеграфнаго вѣдомства, на станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, воспрещается занимать другія по симъ дорогамъ должности, кромѣ относящихся собственно до части телеграфной.

§ 7. На тѣ изъ станцій желѣзныхъ дорогъ, на которыя, по ихъ значенію или по необходимости въ надзорѣ, полагаются чины телеграфнаго вѣдомства, они опредѣляются соразмѣрно дѣйствительной потребности; а въ случаѣ надобности, назначается и особый Начальникъ телеграфной станціи.

Всѣмъ этимъ чинамъ производится содержаніе по штатнымъ окладамъ правительственныхъ телеграфовъ, на счетъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ коихъ имъ отводятся и квартиры съ отопленіемъ на самыхъ станціяхъ, или вблизи ихъ.

Причитающаяся на содержаніе сихъ чиновъ сумма уплачивается Управленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Телеграфное Управленіе за каждую треть впередъ.

§ 8. На всѣхъ прочихъ станціяхъ, гдѣ правительственныхъ телеграфныхъ чиновъ не полагается, телеграфная служба и дѣйствіе производятся лицами, опредѣляемыми отъ Управленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Эти лица, предварительно ихъ опредѣленія, должны доказать достаточность знанія ими телеграфнаго дѣла и, сверхъ того, обязываются подпискою ни въ какомъ случаѣ не допускать передачи и сами не передавать депешъ содержанія политическаго, безъ особаго на то разрѣшенія правительства, а также не передавать депешъ содержанія не соотвѣтственнаго общественному спокойствію и нравственности, и вообще противнаго правиламъ, установленнымъ этимъ Положеніемъ.

Виновные въ упущеніи или нарушеніи сего подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ ниже въ § 40.

§ 9. Телеграфное Управленіе наблюдаетъ, чтобы на телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ употребляемы были только люди надежные и знающіе телеграфную службу, и посему оно обязано, какъ при первоначальномъ освидѣтельствованіи телеграфа, такъ и при періодическихъ свидѣтельствахъ онаго, требовать замѣщенія тѣхъ лицъ, которыя оказались бы неспособными къ телеграфной службѣ, или не знающими оной.

Для облегченія прииисканія свѣдущихъ въ телеграфномъ дѣлѣ людей, дозволяется лицамъ, желающимъ поступить въ сигналисты, телеграфисты, или телеграфные механики, просить подвергнуть ихъ предварительному испытанію на одной изъ правительственныхъ станцій, по указанію Телеграфнаго Управленія, и затѣмъ получить отъ сего послѣдняго свидѣтельство о степени познаній въ телеграфномъ дѣлѣ.

§ 10. Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязаны доставлять Телеграфному Управленію всѣ тѣ свѣденія о телеграфахъ сихъ дорогъ, какія признаны будутъ нужными для надлежащаго за правильностію ихъ дѣйствій надзора.

§ 11. Телеграфы на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ учреждаются собственно для надобностей сихъ дорогъ; но въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ воспользованіе сими телеграфами для общей корреспонденціи можетъ быть допущено безъ стѣсненія для депешь желѣзной дороги, по соглашенію о семъ Телеграфнаго Управленія съ Управленіемъ дороги и съ разрѣшенія Главноуправляющаго Путями Сообщенія, приемъ и передача депешь общей внутри Имперіи корреспонденціи телеграфной допускается на основаніи правилъ, въ семъ Положеніи нижеизложенныхъ.

При разрѣшеніи сего, Телеграфное Управленіе снабжаетъ Управленія дорогъ потребнымъ количествомъ необходимыхъ для телеграфной корреспонденціи правилъ и тарифовъ для внутренней корреспонденціи.

Управленія Обществъ уплачиваютъ Телеграфному Управленію причитающуюся за доставленные Обществамъ правила и тарифы сумму, по заготовительнымъ цѣнамъ и немедленно по полученіи изъ Телеграфнаго Управленія счетовъ.

§ 12. Телеграфная корреспонденція можетъ переходить съ правительственнаго телеграфа на телеграфъ желѣзной дороги, и обратно, или по соединительнымъ вѣтвямъ, или, если таковыхъ вѣтвей не устроено, способомъ, въ семъ же § ниже опредѣленнымъ. Если соединительныя вѣтви устроены, то, для перехода депешъ, правительственныя станціи вблизи желѣзныхъ дорогъ, соединенныя посредствомъ вѣтвей со станціями сихъ дорогъ, будутъ назначены приемными станціями, каждая для опредѣленной части телеграфа дорогъ.

Если же не будетъ соединительныхъ вѣтвей, ни правительственныхъ, ни отъ Управленія дорогъ устроенныхъ, то депеши со станціи одной дороги на станцію другой или на правительственную станцію слѣдуетъ доставлять съ разсыльнымъ въ запечатанныхъ конвертахъ, для передачи далѣе по назначенію.

§ 13. Депеши, передаваемыя по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ, по содержанію своему, раздѣляются на депеши служебныя, пассажирскія и общей корреспонденціи.

§ 14. Подъ именемъ служебныхъ депешъ разумѣются тѣ, которыя относятся собственно до желѣзной дороги, то есть до движенія поѣздовъ, содержанія дороги и административныхъ распоряженій по дорогѣ. Къ этому же разряду причисляются депеши Телеграфнаго Управленія, относительно распоряженій по телеграфамъ, а равно депеши Главноуправляющаго Путями Сообщенія и правительственныхъ Инспекторовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ таковыя депеши передаются безплатно, съ тѣмъ, чтобы размѣръ депеши былъ по возможности краткій.

Депеши, относящіяся до служебныхъ надобностей частныхъ желѣзныхъ дорогъ, имѣютъ преимущество въ передачѣ предъ всѣми прочими депешами.

§ 15. Пассажирскія депеши посылаются, по требованію пассажировъ, относительно забытыхъ вещей, заказа экипажей, приготовленія комнатъ въ гостинницахъ и тому подобныхъ извѣщеній, состоящихъ въ тѣсной связи съ переѣздами по желѣзнымъ дорогамъ, и отнюдь не должны содержать постороннихъ предметовъ.

Депеши пассажирскія, коихъ содержаніе относится къ постороннимъ предметамъ, причисляются къ общей корреспонденціи и принимаются на тѣхъ только станціяхъ, гдѣ допускается общая корреспонденція.

§ 16. Депеши общей корреспонденціи суть: Высочайшія, правительственныя, или частныя, относящіяся до предметовъ, не имѣющихъ отношенія къ переѣздамъ по желѣзной дорогѣ.

§ 17. За депеши пассажирскія и общей корреспонденціи взимается плата по тарифамъ.

При составленіи сихъ тарифовъ, принимается въ основаніе: 1) Разстояніе отъ мѣста подачи до мѣста назначенія депеши, и 2) счетъ словъ, въ депешѣ содержащихся.

За депеши, передаваемыя по проводамъ прямаго сообщенія, опредѣляется плата по телеграфнымъ поясамъ, исчисляемымъ по протяженію желѣзной дороги, т. е. вдоль рельсовъ оной.

Пояса считаются: 1 поясъ — до 70 верстъ; 2 поясъ — отъ 70 до 175 верстъ; 3 поясъ — отъ 175 до 315 верстъ; 4 поясъ — отъ 315 до 490 верстъ; 5 поясъ — отъ 490 до 700 верстъ; 6 поясъ — отъ 700 до 945 верстъ; 7 поясъ — отъ 945 до 1 225, и такъ далѣе, увеличивая длину каждаго слѣдующаго пояса на 35 верстъ противъ длины предъидущаго.

Для тарифа за депеши, передаваемыя по проводамъ промежуточнаго сообщенія, телеграфъ раздѣляется на участки, длиною близкіе къ протяженію телеграфнаго пояса и соотвѣтственно расположенію станцій. Плата за участокъ опредѣляется та же, какъ за поясъ.

На телеграфахъ, какъ прямаго, такъ и промежуточнаго сообщенія, за депешу, заключающую въ себѣ не болѣе 20 словъ, взимается въ предѣлахъ перваго пояса или одного участка 50 коп. и за каж-

дыя последующія 10 словъ, передаваемыя въ томъ же поясѣ или участкѣ, прибавляется половина этой платы, т. е. 25 коп.

Такая же плата взимается за каждый слѣдующій поясъ или участокъ.

Счетъ словъ и вся тарификація депешь исчисляется на точномъ основаніи правилъ, существующихъ на правительственныхъ телеграфахъ.

За депеши, отправляемыя по проводамъ промежуточнаго сообщенія и потомъ переходящія на прямое сообщеніе, плата взимается сложная, т. е. по тарифамъ промежуточнаго и прямаго сообщеній.

§ 18. Тарифы для депешь на основаніяхъ, упомянутыхъ въ §§ 11 и 17, составляются въ Телеграфномъ Управленіи; на каковой конецъ Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ представляютъ подробный планъ своихъ телеграфныхъ линій, съ точнымъ росписаніемъ станцій и разстояній между ними, считая таковое вдоль желѣзной дороги.

§ 19. За депеши, которыя должны проходить по телеграфамъ желѣзной дороги и правительственному, плата взимается сложная, т. е. по тарифу желѣзной дороги за разстояніе до правительственной приемной станціи, а далѣе по тарифу правительственнаго телеграфа.

Если такая депеша должна переходить съ телеграфа правительственнаго опять на телеграфъ желѣзной дороги, то прибавляется еще плата по тарифу желѣзной дороги отъ переходнаго пункта съ правительственнаго телеграфа на телеграфъ желѣзной дороги.

За депеши, которыя должны переходить съ телеграфа одной желѣзной дороги на телеграфъ другой, плата исчисляется по тарифамъ обѣихъ дорогъ. Но если телеграфы сихъ дорогъ соединены посредствомъ правительственной вѣтви, то, сверхъ этой платы, за прохожденіе депеши чрезъ правительственную станцію, взимается еще плата за полпояса.

§ 20. Плата за депеши, причитающаяся по тарифамъ телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ, поступаетъ въ пользу сихъ дорогъ; а плата,

причитающаяся по тарифамъ правительственныхъ телеграфовъ, принадлежитъ Телеграфному Управленію, и выплачивается сему послѣднему, какъ ниже опредѣлено въ § 27.

§ 21. Движеніе депешъ по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ, производится по слѣдующимъ правиламъ:

1) Порядокъ передачи служебныхъ, собственно до дороги относящихся депешъ, установляется первоначально по усмотрѣнію Начальства дороги, съ тѣмъ, что въ послѣдствіи необходимыя для контроля измѣненія дѣлаются по указанію Телеграфнаго Управленія.

2) Пассажирскія депеши принимаются на всѣхъ станціяхъ телеграфа желѣзныхъ дорогъ, и передаются по проводамъ сего телеграфа отъ мѣста подачи до мѣста назначенія, даже и между тѣми станціями, гдѣ имѣется рядомъ телеграфъ правительственный.

3) Депеши общей корреспонденціи могутъ быть принимаемы для передачи по телеграфу на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это разрѣшено, согласно §§ 12 и 15.

§ 22. Для передачи депешъ общей корреспонденціи по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ и правительственнымъ, установляется слѣдующій порядокъ:

а) Если станціи подачи и назначенія находятся на желѣзной дорогѣ, то депеша передается по телеграфу желѣзной дороги только помимо одной станціи, имѣющей соединеніе съ правительственными линіями. Если же въ промежуткѣ болѣе одной таковыхъ станцій, или если адресная станція находится внѣ желѣзной дороги, то депеша переходитъ на правительственный телеграфъ чрезъ ближайшую къ мѣсту подачи станцію, соединенную съ правительственными линіями, и затѣмъ, въ подлежащихъ случаяхъ, вторично переходитъ на телеграфъ желѣзной дороги.

б) Депеши, подаваемыя на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ соединеніи съ правительственнымъ телеграфомъ посредствомъ вѣтви, и адресованныя въ мѣста, гдѣ имѣются правительственныя станціи, передаются непосредственно правительственнымъ

аппаратомъ на правительственныя линіи, и плата за эти депеши взимается въ пользу Телеграфнаго Управленія.

в) Если депеши, передаваемыя по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ, адресованы въ мѣста, гдѣ имѣются правительственныя станціи, соединенныя посредствомъ вѣтви со станціями дорогъ, то депеши эти передаются, для доставленія по адресу, на правительственную станцію; съ платы же, взимаемой по тарифу желѣзной дороги, поступаютъ въ пользу Телеграфнаго Управленія 25 к., за принятіе депеши съ аппарата и доставленіе по адресу.

§ 23. При передачѣ депешъ съ правительственныхъ станцій на станціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ, плата взимается и оною удовлетворяются Управленія сихъ дорогъ на тѣхъ основаніяхъ, какъ въ §§ 19 и 20 настоящаго Положенія постановлено для депешъ, отправляемыхъ съ телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціи правительственныя.

§ 24. Въ случаѣ поврежденія правительственныхъ линій, или накопленія депешъ, таковыя могутъ быть направлены по телеграфу частныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ уплатою за эти депеши Управленіямъ дорогъ согласно тарифу.

Таковая передача должна быть производима въ то время, когда телеграфъ частной желѣзной дороги не занятъ передачею депешъ служебныхъ и пассажирскихъ.

Равнымъ образомъ, въ случаѣ поврежденія телеграфа частной желѣзной дороги, служебныя и пассажирскія депеши дороги могутъ быть передаваемы по правительственнымъ линіямъ; уплата же за всѣ вообще депеши производится по тарифу.

Относительно очереди въ передачѣ депешъ, установленной на правительственномъ телеграфѣ, передача депешъ желѣзныхъ дорогъ о движеніи поѣздовъ производится наравнѣ съ правительственными депешами, а по всѣмъ прочимъ въ общей очереди съ поданными на тѣхъ станціяхъ частными депешами.

При несчастныхъ случаяхъ на желѣзной дорогѣ, депешѣ объ этомъ дается преимущество предъ всѣми прочими депешами.

§ 25. Отправленіе депешь отъ станціи желѣзныхъ дорогъ въ сторону по почтѣ, съ эстафетою или съ нарочнымъ, производится:

а) По почтѣ со станціи желѣзныхъ дорогъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ имѣются почтовыя конторы, или допущенъ приемъ писемъ.

б) Съ эстафетою со станцій желѣзныхъ дорогъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ имѣются почтовыя конторы, но только въ мѣста, лежащія на почтовыхъ трактахъ; и

в) Съ нарочнымъ, по предварительному соглашенію получателя депеши съ Начальникомъ той станціи желѣзной дороги, откуда депеша съ нарочнымъ должна быть отправлена, за плату, по обоюдному уговору, на счетъ сего же получателя.

Если таковаго соглашенія не было, то депеши, требующія, для доставленія по принадлежности, найма особыхъ разсыльныхъ, оставляются на станціяхъ не отправленными, но объ этомъ увѣдомляются тѣ станціи, съ которыхъ депеши переданы по телеграфу.

Чтобы имѣть возможность при самой подачѣ депешь взимать плату за отправленіе ихъ съ нарочными, Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется поименовать мѣстности вблизи станцій желѣзныхъ дорогъ, куда отправленіе нарочныхъ признается возможнымъ, и опредѣливъ плату за отправленіе депешь въ эти мѣстности, съ показаніемъ ихъ разстоянія отъ станціи, представить Телеграфному Управленію, для внесенія этихъ мѣстностей въ тарифы.

§ 26. За неправильную и ошибочную передачу депешь по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ, лица виновныя подвергаются взысканіямъ на томъ же основаніи, какъ по телеграфамъ правительственнымъ.

Возвратъ платы подателямъ потерянныхъ или съ ошибками доставленныхъ депешь производится на счетъ виновныхъ. Если же податели депешь не будутъ удовлетворены, то они жалобы свои подаютъ Телеграфному Управленію, которому предоставляется рѣшать дѣла этого рода.

Въ случаѣ неоткрытія виновныхъ, или когда депеши дойдутъ до мѣста назначенія позже, нежели могли бы дойдти по почтѣ, по при-

чинамъ, не зависѣвшимъ отъ служащихъ, возвратъ платы производится изъ суммъ телеграфнаго сбора желѣзныхъ дорогъ.

§ 27. Разсчеты между телеграфомъ правительственнымъ и телеграфами желѣзныхъ дорогъ за переданныя и принятыя депеши производятся ежемѣсячно по счетамъ, представляемымъ въ Телеграфное Управленіе Начальниками станцій и Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, по установленнымъ для сего формамъ, и затѣмъ уплата баланса производится по сношенію Телеграфнаго Управленія съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 28. Телеграфное дѣйствіе и весь порядокъ приема и передачи пассажирскихъ и общихъ депешь производится на точномъ основаніи правилъ, утвержденныхъ для правительственныхъ телеграфовъ въ Имперіи. Депеши пассажирскія и общей корреспонденціи вносятся въ журналъ отдѣльно отъ депешь служебныхъ по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 29. Форма журнала для депешь пассажирскихъ и общей корреспонденціи должна быть согласна съ формами правительственныхъ станцій. Равнымъ образомъ депешные и прочіе бланки для телеграфнаго дѣйствія по пассажирской и общей корреспонденціи должны быть по формѣ печатныхъ бланковъ, установленныхъ для правительственныхъ станцій.

§ 30. Бумажныя ленты для аппаратовъ Морзе, Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязаны получать изъ Телеграфнаго Управленія, съ наложеніемъ на нихъ клеймъ и нумеровъ, съ уплатою за оныя по цѣнѣ казеннаго заготовленія. Пересылка лентъ также относится на счетъ Управленія дорогъ. Если бы однако Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ признали для себя выгоднѣйшимъ заготовлять ленты собственнымъ распоряженіемъ, то это допускается; но таковыя ленты, прежде употребленія ихъ, должны быть представлены въ Телеграфное Управленіе, для наложенія на нихъ клеймъ и нумеровъ.

§ 31. Задѣйствованныя ленты не должно отрѣзывать или обрывать, а слѣдуетъ хранить въ цѣлости въ теченіи года, для пред-

ставленія, въ случаѣ надобности, въ Телеграфное Управленіе, для контроля.

§ 32. Всѣ журналы, бланки и бумажныя ленты, употребляемые для казенныхъ аппаратовъ, заготовляются на счетъ суммъ Телеграфнаго Управленія, безъ всякой за нихъ платы отъ Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 33. Назначенные отъ Правительства Начальники телеграфныхъ станцій частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по истеченіи каждаго мѣсяца, представляютъ въ Телеграфное Управленіе, на основаніи общихъ правилъ для правительственныхъ станцій, журналы, подлинныя депеши, разсчеты и прочіе документы, относящіеся до депешъ общей корреспонденціи. Депеши же пассажирскія и служебныя дороги, съ установленными для нихъ журналами и прочими документами, не подлежатъ представленію въ Телеграфное Управленіе иначе, какъ по особому требованію.

§ 34. Ближайшій контроль надъ депешами, проходящими по телеграфамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, возлагается на опредѣляемыхъ отъ Телеграфнаго Управленія Начальниковъ телеграфныхъ станцій желѣзныхъ дорогъ и производится по особой для сего инструкціи отъ Телеграфнаго Управленія.

§ 35. Высшій надзоръ за соблюденіемъ установленныхъ правилъ по устройству и дѣйствію телеграфныхъ станцій и линій частныхъ желѣзныхъ дорогъ, поручается Начальникамъ ближайшихъ правительственныхъ телеграфныхъ отдѣленій.

Начальники сихъ отдѣленій, или особо назначаемые Инспекторы, по временамъ, ревизуютъ телеграфныя станціи и линіи. При этомъ они обязаны замѣчанія свои сообщать мѣстному Управленію дороги и, вмѣстѣ съ тѣмъ, о найденномъ представлять въ Телеграфное управленіе.

При подобныхъ разъѣздахъ Начальниковъ телеграфныхъ отдѣленій, или особыхъ Инспекторовъ, Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляютъ, какъ имъ, такъ и посылаемымъ при нихъ

лицамъ, безплатный по дорогѣ проѣздъ, по требованію Начальниковъ телеграфныхъ отдѣленій, или Телеграфнаго Управленія.

§ 36. О всѣхъ существенныхъ измѣненіяхъ въ дѣйствіи или устройствѣ телеграфа частныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ то: объ открытіи новыхъ, или уничтоженіи старыхъ станцій, о перемѣнѣ рода проводовъ, изоляторовъ, аппаратовъ и т. п., Управленія сихъ дорогъ испрашиваютъ разрѣшенія Телеграфнаго Управленія.

§ 37. Правительство имѣетъ право прекращать передачу депешъ общей корреспонденціи по телеграфамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ на всѣхъ станціяхъ, или же на нѣкоторыхъ изъ нихъ, по своему усмотрѣнію.

§ 38. Перевозка по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ чиновъ телеграфнаго вѣдомства, назначаемыхъ для надзора за правительственными телеграфными линіями вдоль желѣзныхъ дорогъ и для исправленія оныхъ, производится по уменьшенной цѣнѣ, за перевозку воинскихъ чиновъ, Уставомъ дороги назначенной.

§ 39. Дорожная стража частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязана смотрѣть за сохраненіемъ въ цѣлости правительственныхъ телеграфныхъ линій, устроенныхъ вдоль желѣзныхъ дорогъ, установлять упавшіе столбы, укрѣплять угрожающее паденіемъ и вообще наблюдать за всѣмъ тѣмъ, что могло бы причинять прекращеніе дѣйствія по симъ телеграфамъ; о замѣченныхъ же неисправностяхъ увѣдомлять немедленно ближайшую станцію желѣзной дороги, которая въ свою очередь обязана полученное увѣдомленіе тотчасъ сообщить по телеграфу ближайшей правительственной станціи.

§ 40. Во время устройства желѣзныхъ дорогъ, сообщеніе по телеграфамъ сихъ дорогъ можетъ быть дозволяемо, но только для депешъ служебныхъ и съ отвѣтственностію Управленій дорогъ за соблюденіе правилъ настоящаго Положенія; передача же всѣхъ прочихъ депешъ воспрещается. Если въ это время будетъ производиться передача депешъ кромѣ служебныхъ, или по открытіи телеграфовъ будутъ передаваемы депеши, подлежащія передачѣ по правительственнымъ телеграфнымъ линіямъ, то сборъ за таковыя депеши

Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ долженъ быть внесенъ въ кассу Телеграфнаго Управленія и, кромѣ того, телеграфисты, виновные въ пріемѣ отъ отправителей, въ передачѣ по телеграфу, или въ принятіи съ аппарата и дальнѣйшемъ отправленіи таковыхъ депешъ, подвергаются взысканію: въ первый разъ — 5 р., во второй разъ — 10 р., въ третій разъ — 20 р. и, за симъ, увольняются, съ лишеніемъ права дальнѣйшаго служенія при телеграфахъ.

Если запрещенная передача депешъ произведена съ вѣдома Управленія дороги, или начальствующихъ на оной лицъ, то виновныя въ томъ лица подвергаются денежному штрафу въ двойномъ, противу предъидущаго, размѣрѣ.

§ 41. Если по телеграфу желѣзной дороги будутъ переданы депеши недозволеннаго содержанія, въ § 8 упомянутые, то виновные, соотвѣтственно винѣ ихъ, или удаляются отъ должностей, или предаются суду, съ утвержденія Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

§ 42. За неисполненіе Управленіями желѣзныхъ дорогъ другихъ обязанностей, симъ Положеніемъ на нихъ возлагаемыхъ, Управленія эти, по представленію Телеграфнаго Управленія и опредѣленію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, подвергаются денежному штрафу, отъ 25 до 100 р.

§ 43. Взысканія и наказанія за нарушеніе Телеграфныхъ Уставовъ, изложенныя въ Уложеніи о Наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ Т. XV Свод. Зак., примѣняются въ полной мѣрѣ къ телеграфамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 44. Дальнѣйшее развитіе изложенныхъ въ семъ Положеніи началъ, въ примѣненіи ихъ къ потребностямъ службы и мѣстнымъ обстоятельствамъ, предоставляются распоряженію Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Подписалъ: Предсѣдательствующій въ Государственномъ Совѣтѣ Князь Павелъ *Гагаринъ*.

СII.

Ноября 29 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Г. Исправляющаго должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 29 день Ноября 1862 года, Высочайше соизволилъ утвердить штатъ чинамъ и окладамъ Полицейскихъ Управленій Саратовской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ съ тѣмъ, чтобы Управленія эти, при исполненіи служебныхъ обязанностей, руководствовались Высочайше утвержденнымъ 27 Іюля 1861 года Положеніемъ о Полицейскихъ Управленіяхъ С. Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ.

ШТАТЪ

ЧИНАМЪ И ОКЛАДАМЪ ПОЛИЦЕЙСКИХЪ УПРАВЛЕНІЙ

САРАТОВСКОЙ и МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

	Число чиновъ.	Содержанія въ годъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
Начальникъ Полицейскаго Управленія Саратовской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ, оберъ-офицеръ Корпуса Жандармовъ	1				
Жалованья по чину (примѣрно Капитана)		400	—	400	—
Столовыхъ		303	80	303	80
Порціонныхъ		288	—	288	—

	Число чиновъ.	Содержанія въ годъ. Одному. руб.	к.	Всѣмъ. руб.	к.
На разъѣзды, канцеляр. и другіе расходы		500	—	500	—
Деньщикъ оберъ-офицеру	1	—	—	—	—
Жалованья		2	10	2	10
Кормовыхъ		36	—	36	—
Итого оберъ-офицеру и деньщику его .	2	—	—	1 529	90
(Изъ исчисленныхъ здѣсь на содержаніе оберъ-офицера и деньщика его 1 529 р. 90 к. относятся: 947 р. 50 коп. на счетъ Общества Саратовской желѣзной дороги, а 582 р. 40 к. на счетъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги).					
СТРОЕВЫЕ НИЖНІЕ ЧИНЫ:					
1. При Саратовской желѣзной дорогѣ:					
Унтеръ-офицеръ старшаго оклада . . .	1	—	—	—	—
Жалованья		11	25	11	25
Порціонныхъ		54	—	54	—
Унтеръ-офицеръ младшаго оклада . . .	1	—	—	—	—
Жалованья		8	40	8	40
Порціонныхъ		54	—	54	—
Рядовыхъ старшаго оклада	9	—	—	—	—
Жалованья		7	20	64	80
Порціонныхъ		54	—	486	—
Рядовыхъ младшаго оклада	9	—	—	—	—
Жалованья		4	35	39	15
Порціонныхъ		54	—	486	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ примѣрно				560	
(Расходъ же производится по дѣйствительной стоимости вещей, въ сроки ихъ заготовленія).					
На кормовыя деньги нижнимъ чинамъ, вмѣсто провіанта, полагая примѣрно по 36 руб. на человѣка въ годъ				720	
(Расходуется же, сколько дѣйствительно причтется на производство кормовыхъ денегъ по табели, приложенной къ ст. 175 кн 1, ч. II, Св Воен. Пост., изд. 1859 г., прилож. XVI, форма № 11).					
Итого строевымъ чинамъ Саратовской желѣзной дороги	20	—	—	2 483	60

	Число чиновъ.	Содержанія въ годъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
II. При Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ.					
Унтеръ-офицеръ старшаго оклада . . .	1	—	—	—	—
Жалованья		11	25	11	25
Порціонныхъ		54	—	54	—
Унтеръ-офицеръ младшаго оклада . . .	1	—	—	—	—
Жалованья		8	40	8	40
Порціонныхъ		54	—	54	—
Рядовыхъ старшаго оклада	8	—	—	—	—
Жалованья		7	20	57	60
Порціонныхъ		54	—	432	—
Рядовыхъ младшаго оклада	8	—	—	—	—
Жалованья		4	35	34	80
Порціонныхъ		54	—	432	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ примѣрно				504	
(Расходъ же производится по дѣйствительной стоимости вещей, въ сроки ихъ заготовленія)					
На кормовыя деньги нижнимъ чинамъ, вмѣсто провіанта, полагая примѣрно по 36 руб. на человѣка въ годъ				648	
(Расходуется же сколько дѣйствительно причтется на производство кормовыхъ денегъ по табели, приложенной къ ст. 175 кн. 1, ч. II, Св. Воен. Пост., изд. 1859 г., Прилож. XVI, форма № 11).					
Итого строевымъ нижнимъ чинамъ Московско-Ярославской желѣзной дороги . . .	18	—	—	2236	5
Всего по Саратовской и Московско-Ярославской желѣзнымъ дорогамъ	40	—	—	6249	55

Примѣчанія: 1) Оклады оберъ-офицеру по сему штату опредѣлены безъ узаконенныхъ вычетовъ.

2) Сумма, по сему штату опредѣленная на содержаніе Жандармскихъ командъ Саратовской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ, отпускается изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, но она возмѣщается сполна Обществами этихъ дорогъ, Правленія которыхъ вносятъ оную въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ половинѣ каждой трети года.

3) Помѣщенія всѣмъ вообще чинамъ Жандармскихъ командъ даются отъ желѣзныхъ дорогъ при станціяхъ.

4) Оберъ-офицеръ Начальникъ Жандармскихъ командъ назначается по соглашенію Шефа Жандармовъ съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, а нижніе чины по распоряженію Штаба Корпуса Жандармовъ.

Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

CIII.

Декабря 13 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

По соглашенію Военнаго Министерства и Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, учрежденъ былъ при Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ Комитетъ для составленія правилъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи. Составленное симъ Комитетомъ, при участіи депутатовъ отъ Военнаго Министерства и Управленій всѣхъ частныхъ дорогъ, Положеніе о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ, Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями имѣлъ счастіе повергнуть на Высочайшее воззрѣніе.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 13 день Декабря 1862 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: ввести сіе Положеніе, въ видѣ опыта, на три года, для руководства при перевозкѣ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

На подлинномъ написано: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ ввести сіе Положеніе, въ видѣ опыта, на три года, для руководства при перевозкѣ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи».

Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

Декабря 13 дня 1862 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПЕРЕВОЗКѢ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ВОЙСКЪ.

ОТДѢЛЪ I.

Общія правила.

§ 1. Перевозка войскъ и тяжестей производится на желѣзныхъ дорогахъ по тарифамъ, опредѣленнымъ Высочайше утвержденными уставами и положеніями каждой дороги.

Примѣчаніе. На желѣзныхъ дорогахъ: Главнаго Общества, Саратовской, Московско-Ярославской и Волго-Донской, за перевозку военныхъ и флотскихъ чиновъ взимается одна четверть, а за лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія войсковыя принадлежности отрядовъ взимается половина платы, предѣльнымъ тарифомъ постановленной.

На дорогахъ Рижско-Динабургской и Петергофской, воинскіе чины и ихъ принадлежности перевозятся съ уступкою 30% съ утвержденнаго тарифа.

На Красносельской вѣтви Петергофской желѣзной дороги казенный провіантъ, фуражъ и прочія для войскъ потребности, перевозятся съ платою по одной коп. съ пуда отъ станціи въ С. Петербургѣ до станціи въ Красномъ Селѣ. Для прочихъ же грузовъ и воинскихъ чиновъ примѣняется въ должной соразмѣрности тарифъ Петергофской дороги.

Въ уставѣ Общества Царскосельской желѣзной дороги не постановлено обязательнаго тарифа на перевозку воинскихъ чиновъ и ихъ клади; но по предоставленному тѣмъ уставомъ праву, Правленіе Общества установило плату: по сей дорогѣ перевозятся генералы, штабъ и оберъ-офицеры, какъ пассажиры; отдѣльные нижніе чины съ уступкою 40% пассажирской платы, а большія команды за половинную плату. За провозъ же клади воинскихъ чиновъ въ малыхъ количествахъ взимается $^2/_3$ платы, установленной для пассажировъ, а большія количества войсковаго имущества перевозятся въ тѣхъ размѣрахъ, на сколько позволяютъ ограниченныя средства подвижнаго состава этой дороги.

Для перевозки по Николаевской желѣзной дорогѣ воинскихъ чиновъ, обоза и тяжестей ихъ, существуетъ Высочайше утвержденный 29 Декабря 1855 года тарифъ.

§ 2. По уменьшенному предѣльному тарифу перевозятся:

а) Всѣ штатныя строевыя и не строевыя команды и отдѣльные отряды, при слѣдованіи ихъ: для *военныхъ дѣйствій* и *передвиженій*: на *постоянныя квартиры*, для *маневровъ*, *кампаментовъ*, *содержанія карауловъ* и тому подобныхъ временныхъ командировокъ.

b) Воинскіе чины, назначенные изъ арміи въ образцовыя войска и выбранные въ гвардію, жандармы; команды хлѣбопековъ и квартирьеровъ; команды полковыя, ремонтныя; команды уволенныхъ

въ отставку, безсрочный и временный отпускъ; рекрутскія партіи, военные арестанты *) и прочія штатныя и нештатныя пересыльныя команды, перемѣщаемыя по распоряженію военныхъ начальствъ для надобностей службы.

c) Генералы, штабъ- и оберъ-офицеры, съ ихъ деньщиками или вмѣсто оныхъ съ ихъ вольнонаемною прислугою, въ числѣ, не превышающемъ штатомъ опредѣленныхъ деньщиковъ, и вообще всѣ чины военнаго и морскаго вѣдомствъ, командируемые отдѣльно по надобностямъ службы.

§ 3. Во всѣхъ сихъ случаяхъ количество обоза, лошадей и имущества опредѣляется сообразно цѣли, для которой движеніе предпринято, а именно:

1. *При слѣдованіи на постоянныя квартиры перевозится:*

a) Весь штатный обозъ съ уложеннымъ въ немъ казеннымъ имуществомъ.

b) Подъемныя лошади, въ числѣ, опредѣленномъ существующими постановленіями для мирнаго времени.

c) Штатный обозъ штабовъ: корпусныхъ, дивизіонныхъ, полковыхъ, отдѣльныхъ баталіоновъ и батарей, артельныя повозки съ лошадьми, по двѣ повозки на роту, эскадронъ и по четыре на батарею.

d) Всѣ предметы коммисаріатскаго и артиллерійскаго вѣдомствъ, принадлежащіе перевозимому отряду или командѣ, а именно: матеріалы для постройки мундирной одежды и аммуниціи, готовые новые мундиры, вольтрапы, лазаретныя вещи, запасное оружіе и т. п. (лазаретныхъ вещей и запаснаго оружія въ размѣрѣ, не превышающемъ 30 пудовъ на баталіонъ или дивизіонъ и 50 пудовъ на батарею).

---

*) Такъ какъ перевозка арестантовъ для каждой желѣзной дороги требуетъ особыхъ соображеній и распоряженій, напримѣръ: учрежденіе конвойныхъ командъ, промежуточныхъ пѣшеэтапныхъ командъ и тюремъ на нѣкоторыхъ пунктахъ желѣзной дороги, устройство арестантскихъ вагоновъ и проч., то, при открытіи каждой новой линіи желѣзной дороги, должны быть составляемы особыя положенія о перевозкѣ арестантовъ подобно положенію, Высочайше утвержденному 27 Марта 1858 года для Николаевской желѣзной дороги.

e) Принадлежащіе генераламъ, штабъ- и оберъ-офицерамъ повозки или экипажи, верховыя и подъемныя лошади.

Размѣры всѣхъ перевозимыхъ войсками тяжестей, при слѣдованіи оныхъ на постоянныя квартиры, опредѣлены вѣдомостію лит. А.

Примѣчаніе. Существующіе нынѣ штаты о составѣ войскъ по военному и мирному времени, для руководства, приложены къ симъ правиламъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ. Въ случаѣ же, если положенія сіи со временемъ подвергнутся измѣненіямъ, должно руководствоваться послѣдне составленными.

f) Офицерскія собственныя вещи въ количествѣ:

Генераламъ	10	пуд.
Штабъ-офицерамъ	7	»
Оберъ-офицерамъ	4	»

Вышеозначенное количество вѣса полагается независимо отъ пуда клади, дозволеннаго пассажиру перевозить безплатно.

g) Собственныя вещи нижнихъ чиновъ, по 20 фун. на каждое лицо, сверхъ пуда клади, перевозимаго безплатно.

h) Провіантъ и фуражъ, необходимые во время переѣзда по желѣзной дорогѣ, по разсчету: 5 фун. на человѣка и по 1 пуд. на лошадь, въ сутки.

2. *При передвиженіи войскъ для участвованія въ военныхъ дѣйствіяхъ, перевозятся:*

a) Весь штатный обозъ, съ уложеннымъ въ немъ казеннымъ имуществомъ.

b) Подъемныя лошади, въ томъ числѣ, какое положено имѣть въ войскахъ съ приведеніемъ ихъ въ военное положеніе.

c) То число повозокъ или экипажей, которое дозволяется закономъ имѣть въ военное время въ походахъ генераламъ, штабъ- и оберъ-офицерамъ и командующимъ отдѣльными частями.

d) Штатный обозъ штабовъ: корпусныхъ, дивизіонныхъ, полковыхъ, отдѣльныхъ баталіоновъ и батарей; артельныя повозки съ лошадьми по двѣ повозки на роту, эскадронъ и батарею.

e) Верховыя, вьючныя и подъемныя лошади: генераловъ, штабъ- и оберъ-офицеровъ, въ размѣрѣ получаемыхъ ими фуражныхъ раціоновъ.

f) Офицерскіе вьюки и повозки, съ уложенными въ нихъ вещами, по числу положенныхъ каждому вьючныхъ и подъемныхъ лошадей.

g) Провіантъ и фуражъ на переѣздъ по желѣзной дорогѣ по вышеопредѣленному размѣру.

Размѣры всѣхъ перевозимыхъ войсками тяжестей, при движеніи ихъ для участія въ военныхъ дѣйствіяхъ, опредѣлены вѣдомостію лит. В.

3. *При передвиженіи войскъ для временныхъ командировокъ, перевозится:*

a) Такое количество казеннаго штатнаго обоза, какое признано будетъ Начальникомъ дивизіи необходимымъ взять съ собою.

b) Подъемныя лошади, въ томъ числѣ, какое положено содержать въ мирное время.

c) Артельныя повозки съ лошадьми, по двѣ повозки на роту, эскадронъ и батарею.

d) Повозки или экипажи, верховыя и подъемныя лошади генераловъ, штабъ- и оберъ-офицеровъ, въ томъ числѣ, которое имъ настоящимъ Положеніемъ опредѣлено.

e) Офицерскія собственныя вещи, сверхъ пуда, перевозимаго безплатно, въ количествѣ:

Генераламъ	10 пуд.
Штабъ-офицерамъ	7 »
Оберъ-офицерамъ	4 »

f) Изъ числа предметовъ войсковаго хозяйства такое количество, какое разрѣшено будетъ Начальникомъ дивизіи взять съ собою; но не болѣе $1/2$ пуда на человѣка, сверхъ пуда, перевозимаго безплатно.

g) Провіантъ и фуражъ, потребные на время переѣзда, тоже по вышеопредѣленному размѣру.

Размѣръ всѣхъ перевозимыхъ войсками тяжестей, при движеніи ихъ для временныхъ командировокъ, опредѣленъ вѣдомостію лит. C.

§ 4. При отправленіи войскъ по желѣзнымъ дорогамъ не дозволяется: предметы, подлежащіе перевозкѣ, замѣнять одни другими, напримѣръ, количество лошадей, отправляемыхъ менѣе штатнаго числа, не можетъ быть замѣнено другими предметами въ большемъ противу штата количествѣ, какъ то: повозками, кладью, и т. п.

§ 5. При отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства, количество имущества, перевозимаго съ ними, опредѣляется Начальниками дивизіи и лицами, которымъ настоящимъ Положеніемъ дается право §§ 9, 32 и 50; но не болѣе $1/2$ пуд. на человѣка, сверхъ пуда клади, который дозволяется каждому пассажиру перевозить безплатно.

§ 6. Офицеры, долженствующіе по приводѣ команды возвращаться къ мѣсту прежняго своего служенія, имѣютъ право перевезти съ собою клади по уменьшенному тарифу, сверхъ одного безплатнаго пуда:

Штабъ-офицеры . . . . . . 7 пуд.
Оберъ-офицеры . . . . . . 4 »

§ 7. Генералы, штабъ- и оберъ-офицеры при переѣздахъ, по случаю перевода изъ одного мѣста служенія въ другое, по распоряженію Начальства, а не по собственной просьбѣ, имѣютъ право брать съ собою имущество и лошадей въ размѣрѣ, означенномъ § 3 сего Положенія, т. е. какое полагается при передвиженіи на постоянныя квартиры.

§ 8. Нижніе чины, проѣзжающіе по желѣзнымъ дорогамъ по дѣламъ службы не въ составѣ командъ, а отдѣльно, сверхъ ранцевъ и предметовъ вооруженія, имѣютъ право каждый на отправленіе за уменьшенную плату 1 пуд. багажа, сверхъ пуда клади, перевозимаго безплатно.

ОТДѢЛЪ II.

Перевозка воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно.

§ 9. Воинскіе чины, отправляемые отдѣльно, пользуются проѣздомъ за сокращенную плату въ такомъ только случаѣ, когда они предъявятъ особое оффиціальное требованіе за подписью ихъ начальства, какъ сказано ниже сего.

Въ требованіи должны быть означены: чинъ и фамилія отправляющагося, равно какъ названіе команды, къ которой онъ принадлежитъ, названіе станцій отправленія и прибытія; число мѣсяца, когда поѣздка можетъ быть совершена. Требованіе должно быть дѣйствительно въ продолженіи трехъ сутокъ со дня предъявленія онаго на станціи желѣзной дороги.

Требованіе ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть подписано инымъ кѣмъ, какъ только Командирами корпусовъ, Начальниками дивизій, Начальниками корпусныхъ штабовъ, Вице - Директорами Департаментовъ Военнаго и Морскаго Министерствъ, комендантами, командирами: полковъ, батарей, отдѣльныхъ баталіоновъ и эскадроновъ, Начальниками инвалидныхъ командъ, вообще отдѣльными Начальниками, командирами пороховыхъ заводовъ, арсеналовъ и другихъ военныхъ учрежденій *). Къ требованію прикладывается печать мѣста или лица, выдающаго оное. Сверхъ того, требованіе должно содержать удостовѣреніе, что предъявитель отправляется по дѣламъ службы, такъ какъ только это обстоятельство даетъ право на проѣздъ за сокращенную плату.

§ 10. Для огражденія Управленій желѣзныхъ дорогъ отъ неправильной выдачи свидѣтельствъ на полученіе билетовъ за уменьшен-

---

*) Губернскій Оберъ - провіантмейстеръ, уѣздные смотрители магазиновъ, управляющіе коммисаріатскими коммисіями и смотрители военныхъ госпиталей, въ случаѣ законной необходимости отправить состоящихъ въ ихъ вѣденіи нижнихъ чиновъ и писарей, съ требованіями своими обращаются къ комендантамъ или мѣстнымъ военнымъ начальникамъ, которымъ настоящимъ Положеніемъ дано право отправлять людей по желѣзнымъ дорогамъ.

ную плату, высшія военныя власти, вмѣстѣ съ агентами отъ компаній, строго контролируютъ при разсчетахъ всякое требованіе, и если окажется, что Начальникъ, подписавшій свидѣтельство, выдалъ оное неосновательно, то полная сумма по пассажирскому тарифу уплачивается немедленно, а Военное Начальство взыскиваетъ съ виновнаго.

§ 11. Отправляющійся отдѣльно по требованію, составленному надлежащимъ образомъ, согласно формѣ № 1, обязанъ представить его кассиру или приемщику на станціи отправленія, который, отобравъ отъ него требованіе, выдаетъ билетъ на проѣздъ за уменьшенную плату.

§ 12. Воинскіе чины, отправляющіеся отдѣльно, принимаются для перевозки за сокращенную плату: генералы, въ вагоны I класса; штабъ- и оберъ-офицеры, въ вагоны II класса; нижніе чины, въ вагоны III класса. Впрочемъ, во избѣжаніе недоразумѣній, въ требованіи долженъ быть означенъ классъ вагона на вышеуказанныхъ основаніяхъ.

Примѣчаніе. Если въ составѣ поѣзда нѣтъ вагона I класса, то генералы помѣщаются во II классѣ, и тогда уплата производится за сей послѣдній классъ.

§ 13. Для воинскихъ чиновъ, отправляющихся не въ составѣ командъ, а отдѣльно, каждое требованіе служитъ только для одного лица.

§ 14. Если переѣздъ долженъ быть совершенъ по двумъ или болѣе желѣзнымъ дорогамъ различныхъ управленій, или требуется отправить кого либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ разныя мѣста, по линіи желѣзной дороги расположенныя, то командиръ полка или отряда обязанъ выдать отправляющемуся столько отдѣльныхъ требованій, сколько онъ имѣетъ совершить поѣздокъ, или выдать свидѣтельство, по предъявленіи котораго мѣстному военному начальству, отправляемый снабжается новымъ требованіемъ. Требованія должны быть предъявляемы на каждой станціи отправленія, для полученія новаго билета.

§ 15. Если отправляемый воинскій чинъ, уѣзжая на время, долженъ возвратиться по желѣзной дорогѣ къ мѣсту своего служенія, то слѣдуетъ его снабдить двумя требованіями для полученія билетовъ въ оба направленія или видомъ, по которому онъ могъ бы получить право на обратный переѣздъ отъ мѣстнаго военнаго начальства.

§ 16. Нижніе чины, отправляемые отдѣльно, имѣютъ право ранцы и вооруженіе перевозить безплатно, имѣя оныя при себѣ въ вагонахъ, и сверхъ того пудъ клади по уменьшенному тарифу, независимо отъ пуда, перевозимаго безплатно. Офицеры же по уменьшенному тарифу перевозятъ то количество багажа, которое выше сего въ §§ 3, 6 и 7 опредѣлено.

За вѣсъ багажа свыше этихъ размѣровъ взимается полная по тарифу плата.

§ 17. Багажъ, находящійся при воинскомъ чинѣ, долженъ быть означенъ въ требованіи, форма № 1, съ показаніемъ вѣса онаго.

§ 18. На принятый багажъ съ платою или безъ платы выдается ярлыкъ или квитанція, безъ которой онъ не возвращается отправителю по прибытіи на оконечную станцію.

Управленія желѣзныхъ дорогъ отвѣчаютъ только за тотъ багажъ, который былъ отданъ съ исполненіемъ сихъ условій.

§ 19. По уменьшенному тарифу перевозятся и лошади воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно по дѣламъ службы, въ такомъ числѣ, которое военными штатами каждому чину присвоено.

§ 20. Походные вьюки и фуражъ, опредѣленный на время переѣзда, принимаются по вѣсу и перевозятся за уменьшенную плату.

§ 21. Если офицеръ, по чину своему пользуется правомъ имѣть нѣсколько лошадей, которыя должны быть перевезены по желѣзной дорогѣ, то на двухъ лошадей полагается одинъ проводникъ, который также съ пудомъ багажа, сверхъ одного пуда безплатнаго, долженъ быть перевезенъ за уменьшенную плату.

§ 22. Требованіе на отправку лошадей составляется по формѣ № 1. Правомъ перевозки лошадей одинаково могутъ пользоваться

офицеры, какъ ѣдущіе по службѣ въ одномъ поѣздѣ съ своими лошадьми, такъ и тѣ, которые уѣхали впередъ, а лошади въ послѣдствіи должны имъ быть приведены.

§ 23. Всѣ вообще воинскіе чины, безъ различія званія, отправляющіеся отдѣльно по желѣзнымъ дорогамъ, обязаны во время переѣзда подчиняться общимъ правиламъ для пассажировъ. Всякая жалоба на воинскіе чины должна быть обращаема Управленіями дорогъ къ Дежурному Генералу Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

§ 24. При перевозкѣ воинскихъ чиновъ отдѣльно, разсчеты дѣлаются по третямъ года съ Военнымъ и Морскимъ Министерствами, и уплата по уменьшенному тарифу при самомъ отправленіи не принимается.

§ 25. Въ случаяхъ расположенія войскъ лагеремъ или на постоянныхъ квартирахъ близъ желѣзной дороги, съ разрѣшенія Военнаго Министра командиры корпусовъ должны назначить каждому полку предѣльное число офицерскихъ и солдатскихъ билетовъ, принимаемыхъ на счетъ казны въ теченіи лагеря или года, по израсходованіи коихъ полковой командиръ или начальникъ отдѣльной части долженъ платить полную по тарифу плату.

ОТДѢЛЪ III.

Перевозка нижнихъ чиновъ, отправляемыхъ командами и отрядами.

§ 26. Всякое число нижнихъ чиновъ, какъ бы мало оно ни было, если только къ этимъ людямъ назначается *старшій*, которому отдаются всѣ письменныя свѣденія и кормовыя деньги пересылаемыхъ, должно быть принимаемо за команду.

При отправленіи таковыхъ командъ, старшій въ командѣ долженъ быть снабженъ установленнымъ требованіемъ.

§ 27. Въ требованіи должны быть обозначены полкъ или батальонъ, къ которому отрядъ принадлежитъ, числительный составъ от-

ряда: офицеровъ, чиновниковъ, строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чиновъ и деньщиковъ (или вольнонаемной прислуги, замѣняющей деньщиковъ), количество багажа, лошадей и казеннаго обоза; станціи отправленія и назначенія и день отправленія, въ который начальство желаетъ произвесть перевозку.

> *Примѣчаніе.* На Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ не требуется, кромѣ экстренныхъ случаевъ, особыхъ для военныхъ чиновъ поѣздовъ: на Страстной недѣлѣ, въ первые три дня Свѣтлой недѣли, два дня до праздника и два дня послѣ праздника Св. Троицы; а также 3, 4, 5, 6 и 7 Іюля, 13, 14, 15, 16 и 17 Августа, 23, 24, 25, 26 и 27 Сентября и 23, 24, 25, 26 и 27 Декабря.

§ 28. О каждомъ отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ въ составѣ командъ до 200 человѣкъ, Управленіе дороги должно быть предварено письменно за 24 часа впередъ.

Если по числительному составу команды необходимо нарядить особый поѣздъ, то извѣщеніе должно быть прислано за 3 дня впередъ. Если же перевозить надобно полки въ полномъ составѣ, дивизіи и корпуса для военныхъ дѣйствій, то извѣщенія отъ Военнаго Министерства должны поступать коль можно заблаговременно, и не менѣе какъ за 5 дней до выступленія отрядовъ, кромѣ случаевъ особенной важности, могущихъ встрѣтиться какъ въ мирное, такъ и военное время. Извѣщенія эти должны содержать всѣ числительныя указанія о составѣ отряда съ его обозомъ и тяжестями, по соображеніи коихъ, Управленіе дороги заблаговременно сообщаетъ отвѣтъ: о числѣ поѣздовъ и времени, нужномъ для перевозки, соображаясь съ перевозочными своими средствами и величиною отправленія.

§ 29. Назначеніе часа отправленія поѣзда и скорости движенія зависитъ отъ Управленія дороги. Скорость движенія поѣздовъ опредѣляется: *обыкновеннаго,* въ мирное и военное время, не менѣе 15 верстъ, и *экстреннаго* не менѣе 30 верстъ въ часъ.

§ 30. Въ случаѣ перевозокъ полныхъ дивизій, для повѣрки отчетности, требованія объ отправкѣ по формѣ № 2 выдаются въ двухъ

экземплярахъ особо каждому полку, батареѣ, баталіону или эскадрону, составляющимъ отдѣльное цѣлое.

Особое требованіе по сей же формѣ передаютъ въ Управленіе дороги дивизіонные и корпусные штабы, въ случаѣ перевозки сихъ штабовъ по желѣзной дорогѣ.

§ 31. Если отъ одного начальника въ одинъ и тотъ же день посылаются команды по двумъ или болѣе желѣзнымъ дорогамъ, или до разныхъ станцій дороги, то должно быть выдано столько отдѣльныхъ требованій, до сколькихъ станцій воинскіе чины отправляются.

§ 32. При пересылкѣ посредствомъ баталіоновъ внутренней стражи командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства и принадлежащихъ различнымъ вѣдомствамъ, командиры сихъ баталіоновъ представляютъ требованіе о перевозкѣ чиновъ по каждому вѣдомству особо.

§ 33. Отъ Управленія желѣзной дороги зависитъ назначеніе отправленія команды или отряда въ очередныхъ ежедневныхъ или въ экстренныхъ поѣздахъ, *лишь бы отправленіе исполнено было въ условленный день*. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, команды отправляются въ поѣздахъ средней или малой скорости, смотря по числительности командъ.

§ 34. Воинскіе чины, отправляющіеся въ видѣ командъ, допускаются въ вагоны слѣдующихъ классовъ:

Офицеры и класные чиновники . . . II класса.

Нижніе чины . . . . III »

Въ случаяхъ перевозокъ войскъ значительными массами, требующими для передвиженія болѣе вагоновъ II и III классовъ, чѣмъ имѣется въ подвижномъ составѣ дороги, по предварительному соглашенію о томъ съ военнымъ вѣдомствомъ, допускаются для перевозки и товарные вагоны для офицеровъ и нижнихъ чиновъ, устраивая внутри оныхъ досчатыя простыя скамьи для сидѣнія.

§ 35. Когда для отправленія по желѣзнымъ дорогамъ является отрядъ или команда съ надлежащимъ требованіемъ, то чинамъ, отрядъ составляющимъ, особыхъ билетовъ въ поѣздѣ не выдается. На

станціи отправленія дѣлается повѣрка требованія съ наличнымъ числомъ людей, лошадей, обоза и тяжестей, и если окажется болѣе или менѣе показаннаго въ требованіи, то сіе послѣднее должно быть исправлено начальникомъ отряда, и точность этого исправленія удостовѣряется начальникомъ станціи.

Одинъ экземпляръ требованія о перевозкѣ, отобранный у отряда на станціи назначенія, представляется, куда слѣдуетъ, для полученія платы, а другой экземпляръ остается какъ документъ на станціи отправленія.

§ 36. Если, по причинѣ дальнаго переѣзда, потребуется сдѣлать остановку поѣзда на часъ, или на два часа, для продовольствія людей горячею пищею, а лошадей фуражемъ и водою, при слѣдованіи оныхъ въ экстренныхъ поѣздахъ, то выборъ станціи и продолжительность остановокъ должны быть условлены съ военнымъ начальствомъ, и, въ такомъ случаѣ, необходимое число кашеваровъ, съ потребнымъ количествомъ съѣстныхъ припасовъ и котловъ для варки пищи, отправляются заблаговременно впередъ, съ другимъ поѣздомъ, до выступленія отряда.

§ 37. Если при перевозкѣ полка посылаются за нѣсколько дней впередъ квартирьеры, хлѣбопеки и кашевары, съ провіантомъ или багажемъ, то всякое подобное отправленіе должно сопровождаться особымъ требованіемъ, по установленной формѣ.

§ 38. Назначенный къ отправленію отрядъ долженъ прибыть на станцію:

Пѣхотный, за часъ.

Кавалерійскій, артиллерійскій и другіе отряды, за три часа.

Обозъ и тяжести, за три часа и болѣе до отхода поѣзда, смотря по ихъ количеству; о чемъ Управленіе дороги даетъ всякій разъ потребное наставленіе.

§ 39. Команды, отправляющіяся въ обыкновенныхъ очередныхъ поѣздахъ, по сдачѣ багажа, занимаютъ мѣста, смотря по числительности команды, въ одномъ или нѣсколькихъ вагонахъ, по указанію станціоннаго начальства.

Если отправляемые нижніе чины имѣютъ оружіе и боевую аммуницію, то вещи эти помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ людьми, во избѣжаніе задержекъ при приходѣ поѣзда по назначенію.

§ 40. При перевозкѣ особыми поѣздами большихъ отрядовъ, соблюдаются слѣдующія правила:

Управленіе дороги опредѣляетъ, сколько въ каждомъ поѣздѣ можетъ быть помѣщено людей, лошадей, обоза и тяжестей, принимая въ соображеніе указанія военнаго начальства, относительно того, какой родъ войскъ долженъ слѣдовать за другимъ, и въ какое время каждая часть должна быть доставлена на оконечную станцію. Затѣмъ, отправленіе исполняется слѣдующимъ образомъ:

а) Пѣхотный отрядъ, по приходѣ на станцію, раздѣляется на части, соотвѣтствующія вмѣстимости вагоновъ, не принимая въ разсчетъ полковыхъ подраздѣленій на капральства, взводы, роты и баталіоны, лишь бы въ поѣздѣ размѣщено было то число людей, которое за одинъ разъ можетъ быть перевезено.

б) Пѣхотные нижніе чины помѣщаются въ вагоны въ полномъ вооруженіи, имѣя штыки отомкнутыми. Ранцы и каски могутъ быть укладываемы подъ сидѣньями.

в) Кавалерійская команда раздѣляется на двѣ части: одна остается въ конныхъ вагонахъ съ лошадьми, другая помѣщается въ вагонахъ III класса. Вооруженіе находится при людяхъ, сѣдлы въ особыхъ вагонахъ, фуражъ для лошадей (отпускаемый въ пропорціи, потребной на переѣздъ, считая въ сутки опредѣленную дачу, не превышающую одного пуда на лошадь въ сутки), складывается или въ конные вагоны, вмѣстѣ съ лошадьми, или въ особые вагоны, смотря по устройству оныхъ. Лошади ставятся вдоль вагона или поперегъ, что зависитъ отъ устройства вагоновъ, принятаго на разныхъ дорогахъ, отъ чего и число людей въ вагонѣ можетъ измѣниться. Въ нѣкоторыхъ вагонахъ должны быть устроены разгороженныя стойла для тѣхъ лошадей, которые безпокойны во время переѣзда. Управленіе дороги обязано заботиться о томъ, чтобы конные вагоны были ночью освѣщены, чтобы лошади могли быть удобно введены въ вагоны и

выведены изъ вагоновъ, не могли упасть или выскочить въ то время, когда двери отворены, и чтобы для нижнихъ чиновъ, остающихся въ конныхъ вагонахъ, устроены были висячія или другія скамейки. Управленіе дороги не отвѣтствуетъ за несчастные случаи съ лошадьми во время переѣзда. Заготовленіе соломы для подстилки, саквъ или другихъ приборовъ для корма лошадей во время переѣздовъ, а также ушатовъ и ведръ для водопоя, лежитъ на обязанности военнаго начальства.

г) Полевая и осадная артиллерія съ орудіями, зарядными ящиками, запасными лафетами, походными кузницами, піонерные эскадроны и саперные баталіоны съ понтонами и инструментальными фурами и тому подобными, перевозятся: люди и лошади на вышеизложенныхъ основаніяхъ; орудія, снятыя съ передковъ, и прочія поименованныя военныя принадлежности устанавливаются на открытыхъ платформахъ, наблюдая, чтобы сколь можно менѣе оставалось не занятаго мѣста, нагрузка была равномѣрна на всей платформѣ, подъ колесы положены были деревянныя подкладки, и все было привязано веревками къ деревяннымъ стойкамъ платформъ, во избѣжаніе скатыванія во время пути.

д) Кладь командъ и отрядовъ въ тюкахъ и ящикахъ по перевѣскѣ помѣщаются въ крытые вагоны или на платформы, смотря по ихъ размѣру, и въ послѣднемъ случаѣ покрывается брезентами, доставляемыми Управленіемъ дороги, кромѣ Царскосельской желѣзной дороги, которая не отпускаетъ брезентовъ.

е) Штатный обозъ, т. е. лазаретные фургоны, повозки провіантскія и артельныя телѣги, патронные, аптечные и казенные ящики и проч. устанавливаются на платформы, вдоль или поперегъ, смотря по ихъ размѣру и указанію станціоннаго начальсгва, дабы напрасно не занимать излишняго числа вагоновъ. При нагрузкѣ слѣдуетъ наблюдать, чтобы не было частей, выступающихъ съ платформъ, и для сего, по требованію начальства желѣзной дороги, оглобли должны быть снимаемы, колесы дѣлаемы неподвижными посредствомъ деревянныхъ подкладокъ и привязываться веревками къ стойкамъ плат-

формъ. Веревки и подкладки во всѣхъ случаяхъ должны быть доставляемы военнымъ начальствомъ.

§ 41. Нагрузка въ вагоны тяжестей, и постановка на платформы обоза и всѣхъ военныхъ принадлежностей, должны быть исполнены воинскими чинами, которыхъ военное начальство назначаетъ достаточное число для безостановочной и скорой работы.

§ 42. Въ экстренномъ поѣздѣ съ войсками, первымъ отъ паровоза становится крытый вагонъ съ багажемъ или другими тяжестями,— вторымъ, офицерскій вагонъ, — далѣе, вагонъ съ нижними чинами, лошадьми и открытыя платформы съ денежными, аптечными, патронными ящиками, прочимъ штатнымъ обозомъ или тяжестями, если таковыя слѣдуютъ при отрядѣ и составъ поѣзда это допускаетъ.

§ 43. Если при командѣ находится мало офицеровъ, такъ что въ вагонѣ II класса остается много свободныхъ мѣстъ, то во избѣжаніе напраснаго увеличенія состава поѣзда, въ этотъ же вагонъ можетъ быть помѣщено соотвѣтствующее число нижнихъ чиновъ, по выбору военнаго начальства.

§ 44. Если отрядъ съ обозомъ и тяжестями отправляется нѣсколькими поѣздами, то въ мирное время въ первыхъ поѣздахъ, по соглашенію съ военнымъ начальствомъ, слѣдуетъ отправлять личный составъ отряда, а обозъ и кладь въ послѣднихъ, дабы по прибытіи на оконечную станцію для выгрузки тяжестей находилось достаточное число людей, и станціонные дворы были скоро освобождаемы.

Въ военное время, порядокъ отправленія поѣздовъ и скорость движенія зависитъ отъ указаній военныхъ начальствъ.

§ 45. При перевозкѣ командъ, ранцы и оружіе, помѣщаемые въ вагоны III класса вмѣстѣ съ нижними чинами, перевозятся безплатно. Прочія же штатныя тяжести, провіантъ и фуражъ за сокращенную тарифную плату, въ размѣрѣ по 5 фунт. провіанта на человѣка и по 1 пуду фуража на лошадь въ сутки.

§ 46. Провозъ военныхъ снарядовъ, провіанта, фуража и другихъ принадлежностей производится за сокращенную плату въ такихъ только случаяхъ, когда онѣ будутъ предъявлены къ отправленію

при самомъ отрядѣ (въ соотвѣтственномъ, по положенію отряда, количествѣ), и въ одно съ нимъ время, или непосредственно за войсками, какъ сказано въ § 44. Въ случаѣ предъявленія сихъ предметовъ при другихъ условіяхъ, за провозъ будетъ взиматься полная плата по тарифу, сообразно разряду товаровъ, къ которымъ они принадлежатъ, или по правиламъ, ниже сего опредѣленнымъ.

§ 47. Во время слѣдованія по желѣзной дорогѣ воспрещается:

1) Курить.

2) Высовывать голову или руку изъ вагона.

3) Переходить изъ одного вагона въ другой,

4) Во время остановокъ ходить по рельсовымъ путямъ и мѣстамъ, для публики не назначеннымъ.

За поврежденія, сдѣланныя въ вагонахъ, войска платятъ, какъ частные пассажиры, по опредѣленной таксѣ.

§ 48. При слѣдованіи поѣзда по назначенію, вмѣняется въ обязанность соблюдать во всей точности всѣ правила, установленныя для эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ. Посему, въ продолженіи поѣздки командиръ полка и всѣ чины отряда обязаны въ точности слѣдовать указаніямъ начальника станціи и поѣзда.

Всякая жалоба за нарушеніе этихъ правилъ будетъ обращена Управленіемъ дороги къ Дежурному Генералу Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

§ 49. Такъ какъ за предметы, не подходящіе подъ тарифъ, или очень громоздкіе, разсчетъ долженъ быть сдѣланъ повагонно, то начальникъ отряда удостовѣряетъ на самомъ требованіи, сколько *употреблено* вагоновъ для поднятія всего отряда со всѣми тяжестями.

§ 50. Для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ командъ съ обозомъ и войсковыми тяжестями, *по уменьшенному предѣльному тарифу*, постановляется правилами:

а) Никакой воинскій отрядъ, какого бы онъ состава ни былъ, не допускается къ перевозкѣ за *сокращенную плату*, если сопровождающій его начальникъ не предъявитъ на станціи Управленія надлежащаго требованія, въ 2 экземплярахъ, по формѣ № 2, за ка-

зенною печатью и подписью лица, которому настоящимъ Положеніемъ предоставлено право отправленія по желѣзной дорогѣ командъ и отдѣльныхъ лицъ.

б) За багажъ, не означенный въ требованіяхъ, и за излишекъ противу разрѣшеннаго сими правилами, полная по тарифу плата должна быть внесена при самомъ отправленіи; иначе багажъ принятъ не будетъ.

в) За проводника, лошадь и всякій предметъ, не поименованный въ требованіи, или излишне противу штата показанный, взимается полная по тарифу плата при самомъ отправленіи, безъ чего оные на поѣздъ не принимаются.

г) Семейства офицеровъ и нижнихъ чиновъ, сверхштатная прислуга, экипажи, упряжныя лошади, а равно и собственное имущество, сверхъ опредѣленнаго въ §§ 3, 6 и 7 и проч., не должны быть помѣщаемы въ требованіяхъ; перевозка ихъ должна производиться въ обыкновенныхъ очередныхъ поѣздахъ, съ уплатою за провозъ лицъ и предметовъ на общихъ пассажирскихъ правилахъ, безъ всякаго уменьшенія платы.

ОТДѢЛЪ IV.

Перевозка боевыхъ снарядовъ и пороха.

§ 51. Боевые снаряды перевозятся въ видѣ патроновъ, артиллерійскихъ зарядовъ разнаго наименованія и ракетъ.

Порохъ перевозится малымъ количествомъ или значительными транспортами.

§ 52. Когда боевые снаряды перевозятся вмѣстѣ съ командами, то патроны находятся въ сумахъ и лядункахъ, или въ патронныхъ ящикахъ; артиллерійскіе же заряды и комплектные патроны въ зарядныхъ и патронныхъ ящикахъ.

§ 53. Во время переѣзда, нижніе чины сумъ и лядунокъ съ патронами съ себя не снимаютъ. Патронные же зарядные ящики, наполненные

снарядами, по установкѣ на платформы, должны быть тщательно покрыты войлокомъ или брезентомъ и обвязаны веревками, распоряженіемъ и на счетъ военнаго начальства.

§ 54. Порохъ, или боевые снаряды въ отдѣльныхъ запасахъ, не должны перевозиться въ пассажирскихъ или военныхъ поѣздахъ, въ которыхъ находится много людей.

§ 55. Когда вѣсъ пороха не превышаетъ 3 пудъ, то въ семъ случаѣ порохъ и снаряды укладываются попеченіемъ и на счетъ военнаго начальства въ тройную упаковку и перевозятся наравнѣ съ другими товарами, въ обыкновенныхъ вагонахъ, съ принятіемъ необходимыхъ мѣръ предосторожности.

§ 56. При значительныхъ отправленіяхъ пороха, ракетъ или другихъ боевыхъ снарядовъ, въ одинъ вагонъ не слѣдуетъ нагружать болѣе 200 пуд., считая въ этомъ вѣсѣ и вѣсъ вмѣстилищь, и въ одномъ поѣздѣ не отправлять болѣе 4 вагоновъ.

§ 57. Для перевозки транспортовъ пороха употребляются обыкновенные товарные крытые вагоны, которые должны быть заблаговременно выбраны, осмотрѣны, и въ которыхъ всѣ щели въ крышахъ, наружной обивки стѣнъ и притворовъ дверей сдѣланы совершенно плотными, а внутренность вагоновъ обита войлокомъ; всѣ наружные уступы обиты желѣзомъ, дабы искры, какъ отъ паровоза, ведущаго поѣздъ, такъ и отъ встрѣчныхъ паровозовъ, не могли произвести пожара.

Внутренній полъ вагона долженъ быть обитъ войлокомъ или покрытъ брезентами. Порохъ, перевозимый по желѣзной дорогѣ, долженъ быть предварительно насыпанъ въ полотняные мѣшки и потомъ уложенъ въ бочки или ящики. Бочки или ящики, какъ съ мѣшками пороха, такъ и съ готовыми боевыми припасами, должны быть обшиты войлокомъ.

§ 58. Приспособленіе вагоновъ къ перевозкѣ пороха должно быть сдѣлано Управленіемъ желѣзной дороги по соглашенію съ начальствомъ, завѣдывающимъ перевозкою пороха, и согласно существующимъ на сей предметъ инструкціямъ.

§ 59. Перевозка пороха производится со всѣми возможными предосторожностями въ обыкновенныхъ товарныхъ поѣздахъ. Вагоны съ зарядами или порохомъ ставятся въ хвостѣ поѣзда; но сзади ихъ, для безопасности, прицѣпляются четыре вагона съ товарами. При остановкахъ поѣзда, тормозятся сосѣдніе вагоны, а не пороховые. Въ случаѣ отцѣпленія или перестановки вагоновъ на станціяхъ, операція эта должна дѣлаться людьми или лошадьми, но не паровозомъ.

§ 60. Военный конвой, сопровождающій транспортъ съ боевыми снарядами, во время движенія размѣщается въ вагонахъ, не занятыхъ порохомъ. Изъ конвойныхъ, смотря по числу вагоновъ съ порохомъ, назначается достаточное число людей, которые съ кондукторами наблюдаютъ за безопасностію слѣдованія транспорта.

Во время остановокъ на станціяхъ охраненіе и караулъ около пороховыхъ вагоновъ лежитъ на отвѣтственности военнаго конвоя, въ чемъ оказываетъ содѣйствіе Начальство желѣзной дороги.

§ 61. Транспортъ съ боевыми снарядами привозится на станцію за два часа до отправленія, и, по приходѣ на станцію назначенія, немедленно долженъ быть свезенъ; посему, распоряженія о заготовкѣ подводъ на оконечной станціи должны быть заявлены Управленію дороги. Въ случаѣ же, когда повозки съ лошадьми перевозятся по желѣзной дорогѣ, то отправлять ихъ или прежде транспортовъ пороха, или въ одномъ съ нимъ поѣздѣ.

§ 62. Извѣщеніе о перевозкѣ пороха, или боевыхъ снарядовъ, особымъ транспортомъ, должно быть сообщено не менѣе, какъ за четыре дня впередъ.

§ 63. Плата за перевозку пороха и боевыхъ снарядовъ дѣлается по тарифу, особо утвержденному Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, для каждой желѣзной дороги.

ОТДѢЛЪ V.

Перевозка воинскихъ тяжестей и разныхъ потребностей отдѣльно отъ командъ.

§ 64. Предметы заготовленій Артиллерійскаго, Коммисаріатскаго, Провіантскаго и Медицинскаго Департаментовъ Военнаго и Морскаго Министерствъ, какъ то: орудія, лафеты, ящики, ядра, бомбы нечиненныя, гранаты, пули и прочія арсенальныя принадлежности, предметы вооруженія и одежды, сукны, полотно, сапожный товаръ, сѣдельные, постельные приборы, конская сбруя и тому подобные предметы; продовольствіе, какъ то: мука, крупа, скотъ мелкій и крупный, хлѣбное вино, капуста въ бочкахъ и куляхъ, а также порожнія вмѣстилища и тому подобныя вещи; медикаменты и прочія лазаретныя потребности, пересылаемыя безъ командъ, какъ запасы, перевозятся на общихъ основаніяхъ, установленныхъ для частныхъ лицъ, съ полною платою по тарифу

§ 65. Денежныя суммы Военнаго и Морскаго Министерствъ, въ боченкахъ или тюкахъ, перевозятся подъ личнымъ наблюденіемъ чиновниковъ того Министерства, съ нужнымъ числомъ конвойныхъ нижнихъ чиновъ, въ отдѣльныхъ вагонахъ или въ отдѣленіяхъ вагоновъ, смотря по вѣсу и объему боченковъ и тюковъ, съ тѣмъ, чтобы прочіе пассажиры не имѣли туда входа, и съ полною отвѣтственностію военныхъ лицъ, конвоирующихъ денежный транспортъ. За цѣлость онаго Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ всякой отвѣтственности по сему предмету освобождаются. Плата производится на общихъ основаніяхъ за цѣлый вагонъ или особое отдѣленіе его. Вѣсъ груза не долженъ превышать вѣса, назначеннаго для перевозки въ вагонѣ.

§ 66. Управленія дорогъ не принимаютъ никакой отвѣтственности за пропажу казенныхъ суммъ, перевозимыхъ чиновниками при себѣ, или сданныхъ какъ багажъ въ чемоданахъ. Посему, Департаменты Военнаго и Морскаго Министерства, во избѣжаніе случайной

пропажи суммъ, имъ принадлежащихъ, должны увѣдомлять Управленія желѣзныхъ дорогъ о томъ, что въ такой то срокъ посылается чиновникъ съ денежною суммою, и о приготовленіи для сего отдѣленія вагона.

§ 67. Если чиновникъ, конвоирующій деньги, не возьметъ въ назначенный день особаго отдѣленія вагона, то Управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны о семъ извѣщать Военнаго или Морскаго Министра, такъ какъ неотправленіе занятаго вагона въ назначенное время приноситъ ущербъ для желѣзной дороги.

ОТДѢЛЪ VI.

Денежные разсчеты и заготовленіе бланковъ на требованія о перевозкѣ.

§ 68. Какъ выше объяснено было, воинскіе чины какъ отдѣльные, такъ и цѣлыми командами, перевозятся въ поѣздахъ средней и малой скорости, т. е. со скоростію отъ 15 до 30 верстъ въ часъ, смотря по тому, какая скорость принята за нормальную для движенія по разнымъ желѣзнымъ дорогамъ и какъ велики отряды, которые перевозятся.

Генералы, штабъ- и оберъ-офицеры, переѣзжающіе отдѣльно, принимаются въ поѣзды большей скорости, если это объяснено въ форменномъ требованіи.

§ 69. Управленіе каждой дороги *составитъ* сообразно своего Высочайше утвержденнаго Устава, *поверстный тарифъ* для перевозки воинскихъ чиновъ съ ихъ тяжестями и разсчетныя таблицы для каждой станціи, по примѣру военнаго тарифа Николаевской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 29 Декабря 1855 года, для скорѣйшей повѣрки стоимости перевозки между различными станціями каждой линіи.

§ 70. Въ тарифѣ семъ должна быть разсчитана перевозка чиновъ съ человѣка, согласно классовъ вагона и скорости движенія, клади съ пуда, а лошадей со штуки.

§ 71. Если, при перегрузкѣ воинскаго багажа, не будетъ возможности нагрузить полнымъ грузомъ вагонъ или платформу, по причинѣ громоздкости предметовъ, то уплата должна быть произведена повагонно, принимая всякій вагонъ за нагруженный нормальнымъ числомъ пудовъ.

§ 72. Всѣ колесныя принадлежности, какъ то: орудія, лафеты, ящики разнаго наименованія, піонерныя и саперныя фуры, кузницы и проч., а также весь казенный обозъ, разсчитываются не поштучно, а повагонно, полагая, что каждая платформа нагружена нормальнымъ вѣсомъ.

§ 73. Нагрузка и разгрузка военныхъ тяжестей должна быть дѣлаема самими командами, а посему военныя Начальства побочныхъ расходовъ, каковы: подноска, нагрузка и разгрузка, не платятъ. Если же вещи остаются на сохраненіи въ магазинахъ, то плата по сей статьѣ взимается, какъ съ частныхъ отправителей.

§ 74. Разсчетъ въ платѣ за перевозку всѣхъ тяжестей, отправляемыхъ *по полному тарифу*, дѣлается наличными деньгами при самомъ отправленіи. По перевозкѣ же за уменьшенную плату разсчетъ дѣлается съ Военнымъ или Морскимъ Министерствомъ *по третямъ*, а уплата денегъ должна воспослѣдовать никакъ *не позже мѣсяца* по предъявленіи счетовъ.

§ 75. Въ разсчетахъ выписывается подробно, какія команды или отдѣльные чины перевозились, съ поименованіемъ лицъ, относившихся съ требованіями о перевозкѣ.

§ 76. Высылка денегъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, не имѣющимъ своихъ представителей въ Петербургѣ, производится насчетъ Военнаго и Морскаго Министерствъ.

§ 77. Заготовка печатныхъ бланковъ для требованій по перевозкѣ отдѣльныхъ чиновъ или командъ и снабженіе ими военныхъ Начальствъ, дѣлается распоряженіемъ Военнаго Министерства.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ, если Начальники командъ встрѣтятъ недостатки въ печатныхъ бланкахъ, то по писаннымъ требованіямъ воинскіе чины перевозятся тѣмъ же порядкомъ, лишь

бы требованія сіи были составлены съ соблюденіемъ здѣсь изженныхъ формъ и правилъ.

§ 78. При объявленіи края на военномъ положеніи, Управленія желѣзныхъ дорогъ исполняютъ безпрекословно всѣ распоряженія высшей мѣстной военной власти, относящіяся до передвиженія войскъ, военныхъ обозовъ и имущества.

Если для передвиженія войскъ потребуется весь подвижной составъ желѣзной дороги, или уменьшеніе числа ежедневныхъ нормальныхъ поѣздовъ, то Общество можетъ требовать вознагражденіе за происходящій отъ того ущербъ.

Мѣра же вознагражденія за всѣ передвиженія опредѣляется, при содѣйствіи Главноуправляющаго Путями Сообщенія, по особому соглашенію Военнаго Министерства съ Управленіемъ желѣзной дороги.

Приложеніе къ § 3. *Лит.* А.

ВѢДОМОСТЬ

тяжестямъ, перевозимымъ войсками въ *мирное время* при передвиженіи ихъ на новыя *постоянныя* квартиры.

		Обозъ повозокъ.		Подъемныя лошади.
Пѣхотный полкъ:	2 баталіоннаго состава	37	гвардіи	51.
			гренад.	35.
	3 » »	51	1, 2, 3, и 5 корп.	75.
			4 и 6 корп.	51.
Стрѣлковый баталіонъ		21		31.
Саперный »		28		28.
Понтонный паркъ		62		22.
Артиллерійскіе парки:	подвижной	129		6.
	летучій	125		6.
Резервный баталіонъ		10		19.
Гвардейскій конно-піонерный эскадронъ		14	верх. лош. 183	16.
1 Конно-піонерный эскадронъ		19	» » 363	16.

		Лошадей.		
		Повозокъ.	Строевыхъ.	Подъемныхъ.
Кавалерійскій полкъ:	въ составѣ 4 дѣйствующихъ и 1 резервнаго эскадроновъ .	21	491	23.
	въ составѣ 4 дѣйствующихъ и 2 резервныхъ эскадроновъ .	22	793	27.

Батареи пѣшія:	Орудій и ящиковъ.	Повозокъ.	Верховыхъ.	Артиллерійскихъ.
Батарейная	6	3	5	37.
Легкая	6	3	5	28.
Облегченная	6	3	5	37.
Въ гвард. батар. и облегчен. пѣш. бат. . .	8	6	5	46.

Батареи конныя:

Батарейная:	1, 2, 3 и 5 бригадъ . . .	12	7	172	89.
	4, 6 и 7 бригадъ	6	7	92	48.
Облегченная:	1, 2, 3 и 5 бригадъ . .	12	6	153	70.
	4, 6 и 7 бригадъ . . .	6	6	81	37.
Гвардейской:	батарейной	16	7	172	102.
	облегченной	16	6	153	85.
	легкой нарѣзной	16	6	135	72.

Примѣчаніе. Въ мирное время при войскахъ состоитъ и перевозится ими, при перемѣщеніи на новыя постоянныя квартиры, весь обозъ, присвоенный войскамъ по военному времени. Число подъемныхъ лошадей въ настоящей вѣдомости показано то, которое существующими положеніями опредѣлено содержать въ мирное время.

Офицерскій обозъ:		Экипажей.	Лошадей. Верховыхъ.	Упряжныхъ.
Генераламъ:	тяжелый	1	5	6.
	легкій	1		

Полковымъ Командирамъ:	тяжелый	1	4	5.
	легкій	1		
Штабъ-офицерамъ . .	легкій	1	3	3.
Оберъ-офицерамъ . .	легкій	1	кому положено	2.

Примѣчаніе 1. Въ мирное время число верховыхъ и упряжныхъ лошадей у генераловъ, штабъ- и оберъ-офицеровъ не ограничено, и потому за все свыше опредѣленное въ сей вѣдомости уплачивается по полному тарифу.

Примѣчаніе 2. Офицерскія вещи укладываются въ принадлежащіе имъ экипажи или повозки; тѣмъ же, которые оныхъ не имѣютъ, вмѣсто экипажей дозволяется брать съ собою имущества:

Генераламъ	25 пуд.
Штабъ-офицерамъ . . .	20 »
Оберъ-офицерамъ . . .	15 »

Прилож. къ § *3.* *Лит.* В.

ВѢДОМОСТЬ

тяжестямъ, перевозимымъ войсками для участвованія въ военныхъ дѣйствіяхъ.

Общій составъ казеннаго обоза въ военное время.

(Табель, приложенная къ ст. 1777, 3 кн., 4 част. Св. Воен. Пост. и положеніе о порядкѣ построенія и движенія обозовъ въ военное и мирное время).

	Обозъ повозокъ.	Подъемныхъ лошадей.
Пѣхотный полкъ: 2 баталіоннаго состава .	37	119.
Пѣхотный полкъ: 3 » » .	51	162.
Стрѣлковый баталіонъ	21	64.
Саперный »	28	96.
Понтонный паркъ	62	368.

Гвардейскій конно-піонерный эскадронъ .	14 верх. лош.	183	48.
Первый конно-піонерный эскадронъ . .	19 » »	363	64.
Артиллерійскіе парки: подвижной . .	129		404.
Артиллерійскіе парки: летучій . . .	125		404.
Кавалерійскій полкъ 4 эскадроннаго состава	21 строев. лош.	657	69.

Батареи пѣшія:	Орудій и ящиковъ.	Обозъ повозки.	Лошадей. Верховыхъ.	Лошадей. Артилл. и подъемныхъ.
Батарейная	32	13	9	198.
Легкая	24	12	9	144.
Облегченная	32	12	9	194.
Батареи конныя:				
Батарейная	32	15	180	221.
Облегченная	32	13	161	197.

Число верховыхъ, вьючныхъ и упряжныхъ лошадей, опредѣленныхъ положеніями по военному времени, на которыхъ производятся натурою раціоны:

		Лошадей. Верховыхъ.	Лошадей. Вьючныхъ и подъемныхъ.
Полнымъ Генераламъ		8	16.
Генералъ-Лейтенантамъ		6	12.
Генералъ-Маіорамъ		5	7.
Полковникамъ:	кавалерійскимъ и конно-артиллер. .	3	4.
	кавалерійскимъ не полковымъ команд.	3	3.
	генеральнаго штаба	4	3.
	пѣхотнымъ, артиллерійскимъ, саперным и понтоннымъ	3	2.
Подполковникамъ:	кавалерійскимъ и конно-кртиллерійскимъ	3	3.
	генеральнаго штаба	3	2.
	пѣхотнымъ, артиллерійскимъ, сапернымъ и понтоннымъ	2	2.

Маiорамъ:	кавалерiйскимъ	3	2.
	пѣхотнымъ	2	2.
Ротмистрамъ, Капитанамъ, Штабсъ-Ротмистрамъ и Штабсъ-Капитанамъ.	кавалерiйскимъ, конно-артиллерiйскимъ и генеральнаго штаба . .	2	2.
	артиллерiйскимъ	1	1.
	пѣхотнымъ, саперныиъ и понтоннымъ	—	2.
Поручикамъ, Подпоручикамъ, Корнетамъ и Прапорщикамъ кавалерiйскимъ, конно-артиллерiйскимъ и генеральнаго штаба		2	1.

Старшимъ дивизiоннымъ, полковымъ и баталiоннымъ адъютантамъ, по чинамъ ихъ, наравнѣ съ кавалерiйскими офицерами, съ прибавкою одной лошади.

Число повозокъ, или экипажей, которые дозволяется закономъ имѣть при войскахъ въ военное время:

Полному Генералу и Генералъ Лейтенанту . . .	2
Генералъ-Маiору и всѣмъ вообще Полковникамъ .	1
Корпусному штабу	1
Дивизiонному штабу	1
Каждой ротѣ, эскадрону и батареѣ	1

Тяжести, принадлежащiя всѣмъ остальнымъ штабъ и оберъ-офицерамъ, слѣдуютъ въ войскахъ на вьюкахъ.

Приложенiе къ § 3. *Лит.* С.

ВѢДОМОСТЬ

тяжестямъ, перевозимымъ войсками при передвиженiи оныхъ на *временныя квартиры*, въ лагерные сборы, для занятiя карауловъ и временныя командировки.

Уменьшенный обозъ мирнаго времени, въ такомъ количествѣ, какое военнымъ Начальствомъ, сообразно назначенiю командировки,

признано будетъ необходимымъ взять съ собою, согласно § 3 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Офицерскій обозъ.	Экипажъ.	Лошадей. Верховыхъ.	Подъемныхъ.
Генераламъ, тяжелый	1	5	6.
Полковымъ командирамъ, тяжелый	1	4	4.
Штабъ-офицерамъ, легкій	1	3	3.

Оберъ-офицерамъ по два легкихъ экипажа: на роту, эскадронъ и три на батарею и къ каждому изъ нихъ по двѣ лошади.

Каждый штабъ- и оберъ-офицеръ, которому по штату положено имѣть верховую лошадь, перевозитъ оную по уменьшенному тарифу. Все свыше опредѣленнаго въ сей вѣдомости перевозится съ платою изъ собственности владѣльцевъ, по общему тарифу. За всѣ предметы войсковаго хозяйства въ точномъ количествѣ, какое разрѣшено будетъ Начальникомъ дивизіи взять съ собою, не болѣе ½ пуд. на человѣка, перевозится по уменьшенному тарифу.

ШТАТЪ

по военному и мирному времени: корпусныхъ и дивизіонныхъ штабовъ, полковъ, артиллерійскихъ бригадъ, стрѣлковыхъ, саперныхъ и 4-хъ резервныхъ баталіоновъ.

ШТАТЪ ПО ВОЕННОМУ ВРЕМЕНИ.

	Генераловъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Музыкантовъ.	Рядовыхъ.	Классныхъ чиновниковъ.	Нестроевыхъ.	Денщиковъ.
Корпуснаго штаба . . . . . (Въ числѣ генераловъ показанъ Начальникъ штаба, но можетъ быть и полковникъ; въ числѣ штабъ оберъ-	2	4	12	10	—	—	5	9	32

	Генераловъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Музыкантовъ.	Рядовыхъ.	Классныхъ чиновниковъ.	Нестроевыхъ.	Деньщиковъ.
квартирмейстеръ, подполковникъ для порученій, дежурный штабъ-офицеръ и вагенмейстеръ, одинъ гевальдигеръ, два старшіе адъютанта по дежурству и одинъ адъютантъ корпуснаго командира; показанные въ графѣ 12 оберъ-офицеровъ могутъ быть въ штабъ-офицерскихъ чинахъ; 10 писарей, показанные въ графѣ унтеръ-офицеровъ.)									
Дивизіоннаго штаба:									
Пѣхотной и кавалерійской дивизіи	2	2	4	8	1	—	2	4	18
Артиллерійской	1	—	3	8	—	—	2	4	16
Пѣхотный полкъ гренадерскаго корпуса	—	6	54	206	106	1840	5	123	72
Артиллерійская бригада	—	6	26	75	13	730	3	112	42
» парковая бригада	—	4	20	104	16	1328	16	108	44
7 конная бригада	—	2	17	50	9	617	4	91	26
Стрѣлковый баталіонъ	—	3	13	90	21	920	3	99	41
Саперный »	—	2	25	80	27	920	3	97	33
Пѣхотный полкъ шести армейскихъ корпусовъ	—	11	75	309	137	2760	6	171	104
Артиллерійская бригада	—	7	48	100	17	915	3	146	66
Конная артиллерія	—	3	17	50	9	617	4	91	28
Стрѣлковый баталіонъ	—	2	29	90	21	920	3	99	37
Саперный »	—	2	31	80	87	920	3	97	39
Понтонный паркъ	—	1	7	20	6	230	1	189	10
Артиллерійская парковая бригада	—	4	20	104	16	1328	16	108	44
Кавалерія									
Драгунскій дѣйствующій полкъ 4 эскадроннаго состава въ семи кавалерійскихъ дивизіяхъ	—	5	32	85	16	696	6	77	47
Драгунскій резервный	—	5	32	89	16	820	6	82	47
Уланскій и гусарскій дѣйствующіе	—	5	32	85	17	696	6	77	47
Уланскій и гусарскій резервные	—	5	32	89	17	820	6	82	47

ШТАТЪ ПО МИРНОМУ ВРЕМЕНИ.

Корпуснаго штаба (Чины показаны въ тѣхъ же графахъ, какъ и по военному времени.)	2	4	12	10	—	—	5	2	32

	Генераловъ.	Штабъ-Офицеровъ.	Оберъ-Офицеровъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Музыкантовъ.	Рядовыхъ.	Классныхъ чиновниковъ.	Нестроевыхъ.	Деньщиковъ.
Дивизіоннаго штаба пѣхотной и кавалерійской дивизіи . .	2	2	4	8	—	—	2	1	18
Дивизіоннаго штаба артиллерійской дивизіи	1	—	3	8	—	—	2	1	16
Пѣхотный полкъ гренадерскаго корпуса	—	6	54	106	89	992	5	95	72
Артиллерійская бригада . . .	—	6	26	72	13	583	2	82	41
» » парковая бригада	—	4	20	78	6	654	10	85	38
Артиллерійская конная бригада	—	2	17	40	9	493	4	70	26
Стрѣлковый баталіонъ. . . .	—	3	31	90	21	720	3	89	41
Саперный »	—	2	25	80	27	600	3	70	33
Пѣхотный полкъ 1, 2, 3 и 5 армейскихъ корпусовъ. . . .	—	11	75	264	124	2280	6	155	104
Пѣхотный полкъ 4 и 6 корпусовъ	—	11	75	249	112	1488	6	135	104
Саперный баталіонъ	—	2	31	80	87	600	3	70	39
Стрѣлковый »	—	2	29	90	21	720	3	89	37
Понтонный паркъ.	—	1	7	20	6	230	1	189	10
Артиллерійская бригада . . .	—	7	48	96	17	731	3	107	66
Конно-артиллерійская бригада	—	3	17	40	9	493	4	70	28
Парковая » »	—	4	20	78	6	654	10	85	38
Кавалерія:									
Драгунскій полкъ съ резервнымъ эскадрономъ семи кавалерійскихъ дивизій . . .	—	5	45	93	21	500	6	86	62
Уланскій и гусарскій полкъ .	—	6	56	130	25	832	6	95	75
Резервный баталіонъ	—	3	26	83	64	496	2	47	33

Примѣчаніе. На основаніи приказа Военнаго Министра, отъ 26 Мая 1859 г., № 123, положено по штату деньщиковъ:

Всѣмъ вообще Генераламъ по . . . . . 3.
» » Штабъ-офицерамъ по . . . 2.
» » Оберъ-офицерамъ по . . . 1.

Форма требованій № 1.
Къ §§ 11, 17 и 22.

КНИГА

билетовъ для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ за уменьшенную плату отдѣльныхъ воинскихъ чиновъ, лошадей съ проводниками, пересыльныхъ командъ, рекрутскихъ и другихъ партій, состоящихъ изъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ съ багажемъ, но безъ лошадей и обоза.

№ 45. Форма № 1.

На основаніи правилъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Упра-

№ 46. форма № 1.

На основаніи правилъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Уп-

№ 54. Форма № 1.

На основаніи правилъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Упра-

вленію *С.-Петербурго-Варшавской* желѣзной дороги предложено перевезти отъ *С.-Петербургской* до *Псковской* станціи въ поѣздахъ *15-го* дня *Августа* 1862 года *въ вагонѣ III-го класса рядоваго Лейбъ-Гвардіи Измайловскаго полка Ивана Петрова — при немъ багажа* $^3/_4$ *пуда.*

Выданъ *12* дня *Августа 1862 года.*

равленію *Николаевской* желѣзной дороги предложено перевезти отъ *С.-Петербургской* до *Волховской* станціи въ поѣздахъ *10-го* дня *Марта* 1862 года, *принадлежащихъ Лейбъ-Гвардіи Драгунскаго полка Полковнику* NN. *двухъ строевыхъ лошадей съ проводникомъ, фуража 2 пуд., клади* $1^1/_2$ *пуд.*

Выданъ *6-го* дня *Марта 1862 года.*

вленію *Николаевской* желѣзной дороги предложено перевезти отъ *Московской* до *С. Петербургской* станціи въ поѣздахъ 15 дня *Октября* 1862 года *Оберъ-офицеровъ* 2, *нижнихъ чиновъ* 36, *рекрутъ* 175, *при нихъ багажа* 86 *пудовъ.*

Выданъ 10 *дня Октября* 1862 *г.*

ПО СЕЙ ЛИНІИ БИЛЕТЪ ВЫРѢЗАЕТСЯ ИЗЪ КНИГИ.

Подвершка бѣлой бумаги, дабы собираемые билеты могли быть сшиваемы въ тетради.

№ *45.*

На основаніи правилъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Управленіе *С.-Петербургской-Варшавской* желѣзной дороги благоволитъ перевезти отъ *С.-Петербургской* до *Псковской* станціи въ поѣздахъ *15-го* дня *Августа* 1862 года *въ вагонѣ III-го класса рядоваго Лейбъ-Гвардіи Измайловскаго полка Ивана Петрова, при немъ багажа* $^3/_4$ *пуда.*

М.П. *Командиръ Лейбъ-Гвардіи Измайловскаго полка, Генералъ-Маіоръ NN.*

12-го Августа 1862 года.

Примѣчаніе. За уменьшенную плату принимаются только чины, лошади и багажъ, опредѣленные въ правилахъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. За всякій излишекъ полная плата должна быть внесена при отправленіи.

По сему билету отправленъ *15-го дня Августа* 1862 года въ поѣздѣ *средней* скорости отъ *С.-Петербургской* до *Псковской* станціи *нижній чинъ 1, при немъ багажа* $^3/_4$ *пуда*

Начальникъ станціи NN.

Подвершка бѣлой бумаги, дабы собираемые билеты могли быть сшиваемы въ тетради.

№ *46.*

На основаніи правилъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Управленіе *Николаевской* желѣзной дороги благоволитъ перевезти отъ *С.-Петербургской* до *Волховской* станціи въ поѣздахъ *10-го дня Марта* 1862 года *принадлежащихъ Лейбъ-Гвардіи Драгунскаго полка Полковнику NN. двухъ строевыхъ лошадей съ проводникомъ, фуража 2 пуда, клади* $1^1/_2$ *пуда.*

М.П. *Командиръ Лейбъ-Гвардіи Драгунскаго полка, Генералъ-Маіоръ NN.*

6-го Марта 1862 года.

Примѣчаніе. За уменьшенную плату принимаются только чины, лошади и багажъ, опредѣленные въ правилахъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. За всякій излишекъ полная плата должна быть внесена при отправленіи

По сему билету отправлено *10-го* дня *Марта* 1862 года въ поѣздѣ *малой* скорости отъ *С.-Петербургской* до *Волховской* станціи *лошадей 2, проводникъ 1, клади* $1^1/_2$ *пуда, фуража 2 пуда.*

Начальникъ станціи NN.

Подвершка бѣлой бумаги, дабы собираемые билеты могли быть сшиваемы въ тетради.

№ *54.*

На основаніи правилъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Управленіе *Николаевской* желѣзной дороги благоволитъ перевезти отъ *Московской* до *С. Петербургской* станціи въ поѣздахъ 15 дня *Октября* 1862 *г. Оберъ-офицеровъ* 2, *нижнихъ чиновъ* 36, *рекрутъ* 175, *при нихъ багажа* 86 *пудъ.*

М.П. *Командиръ Рязанскаго Гарнизоннаго Баталіона, Подполковникъ NN.*

10 *Октября* 1862 *года.*

Примѣчаніе. За уменьшенную плату принимаются только чины, лошади и багажъ, опредѣленные въ правилахъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. За всякій излишекъ полная плата должна быть внесена при отправленіи.

По сему билету отправлено 15 дня *Октября* 1862 года въ поѣздѣ *средней* скорости отъ *Московской* до *С. Петербургской* станціи *Оберъ-офицеровъ* 2, *нижнихъ чиновъ и рекрутъ* 211 *человѣкъ, клади* 86 *пудъ.*

Начальникъ станціи NN.

Форма требованія № 2 къ §§ 30 и 50.

На основаніи правилъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. Управленіе «Николаевской» дороги благоволитъ перевезти отъ С. Петербургской «до» Тверской «станціи» 15 «числа» Августа мѣсяца» 1862 года нижеозначенныхъ воинскихъ чиновъ съ лошадьми, багажемъ и обозомъ 7 Легкой Артиллерійской бригады № 13 батареи.

	Число.	Вѣсъ.	Отмѣтки Начальстга желѣзной дороги.
Офицеровъ	7		При отходѣ поѣзда оказалось нижнихъ чиновъ менѣе двумя и лошадей менѣе одной; клади офицерской 5 пудами болѣе показаннаго въ спискѣ; за излишекъ вѣса деньги уплачены при отправленіи.
Классныхъ чиновниковъ	2		
Нижнихъ чиновъ строевыхъ . . .	26		
» » нестроевыхъ . . .	24		
Деньщиковъ.	6		
Лошадей.	118		
Орудій	6		
Запасныхъ лафетовъ	1		
Зарядныхъ ящиковъ	12		Начальникъ станціи N N.
Патронныхъ	—		
Казенныхъ	1		
Аптечныхъ.	1		
Штатныхъ повозокъ	3		
Походныхъ кузницъ	1		
Фуража . . . . пудовъ	—	150	
Клади офицерской. . . . . »	—	20	
» нижнихъ чиновъ . . »	—	180	

Командиръ Батареи, Полковникъ NN.

Отрядъ перевезенъ въ «1» поѣздѣ «малой» скорости. Употреблено вагоновъ II класса «1», III класса «1», конныхъ «15», товарныхъ «1», платформъ «7». На станцію «Тверскую» поѣзд. прибыл. «17» числа «Августа» мѣсяца 1862 года.

Начальникъ станціи NN.

CIV.

Декабря 14 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Военнымъ Министромъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) По желѣзнымъ дорогамъ: а) С. Петербурго-Варшавской, между Петербургомъ и Вильно, и вѣтви оной между Вильно и Ковно; б) Рижско-Динабургской, и в) Московско-Нижегородской — *открыть* съ 1 Января 1863 года, на основаніи прилагаемыхъ при семъ, Высочайше утвержденныхъ, въ 18 день Октября 1862 года, Положеній, *перевозку арестантовъ*, какъ слѣдующихъ нынѣ пѣше-этапнымъ порядкомъ между городами, чрезъ которые проходятъ названныя желѣзныя дороги, такъ и отправляемыхъ изъ каждаго изъ этихъ городовъ въ Сибирь.

2) Направленіе пересылаемыхъ арестантовъ, установить нижеслѣдующимъ образомъ:

А) Арестантовъ, слѣдующихъ нынѣ изъ Бѣлостока, Гродно, Минска, Витебска и Могилева по главному Бѣлостокско-Московскому пересыльному тракту на Москву и далѣе, направлять изъ первыхъ трехъ городовъ — на Вильно, а изъ послѣднихъ двухъ, чрезъ Городокъ, Невель и Опочку на Островъ.

Б) Арестантовъ, слѣдующихъ нынѣ изъ Митавы въ Динабургъ, Вильно, Петербургъ и Москву, пѣше-этапнымъ порядкомъ, направлять на Ригу и далѣе по желѣзнымъ дорогамъ по назначенію.

В) Арестантовъ, слѣдующихъ нынѣ пѣше-этапнымъ порядкомъ:

а) Изъ Рязани ссыльныхъ и, кромѣ того пересылаемыхъ въ Нижній-Новгородъ и Владиміръ, — направлять на Москву.

б) Изъ Воронежа въ Нижній и обратно, не на Тамбовъ, какъ нынѣ, а на Тулу и далѣе на Москву, — и

в) Изъ Москвы въ Астрахань и Саратовъ, равно слѣдующихъ изъ названныхъ городовъ обратно, направлять на Нижній-Новгородъ по желѣзной дорогѣ и далѣе пѣше-этапнымъ порядкомъ чрезъ Пензу, Саратовъ и Царицынъ, — и

Г) Примѣняясь къ сему, направлять вообще *всѣхъ тѣхъ арестантовъ*, по усмотрѣнію мѣстнаго Начальства Внутренней Стражи, *для которыхъ отправленіе по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ, въ связи съ Николаевской, будетъ сокращать время настоящаго пѣше-этапнаго слѣдованія ихъ.*

3) Для конвоированія арестантовъ, отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ Петербурго-Варшавской и Московско Нижегородской, *сформировать*, по прилагаемымъ, Высочайше утвержденнымъ, штатамъ, *особыя конвойныя отдѣленія:* одно при Виленскомъ баталіонѣ, а другое при Московской командѣ Внутренней Стражи.

4) Начальниковъ конвойныхъ отдѣленій, вмѣстѣ съ назначеніемъ на эту должность, зачислять по армейской пѣхотѣ, распространивъ мѣру эту и на Начальника конвойнаго отдѣленія, состоящаго при Петербургской командѣ внутренней стражи, съ присвоеніемъ сему послѣднему наравнѣ съ двумя первыми жалованья по армейскому окладу.

5) Одновременно съ начатіемъ перевозки арестантовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ:

а) *Упразднить* главные пересыльные тракты: Бѣлостокско-Московскій и Московско-Нижегородскій, со всѣми находящимися на нихъ этапными и ночлежными помѣщеніями и 34 этапными командами, поименованными въ прилагаемой при семъ вѣдомости подъ № 1.

б) *Упразднить* 12 малыхъ этапныхъ трактовъ, поименованныхъ въ прилагаемой при семъ вѣдомости подъ № 2 съ находящимися на нихъ 75 ночлежными помѣщеніями и этапными командами: *Рожественской, Өеофиловской, Гроссъ-Юнгферисфской и Ненальской.*

в) Для пересылки арестантовъ между городами, находящимися на упраздняемыхъ главныхъ трактахъ Бѣлостокско-Московскомъ и Московско-Нижегородскомъ, *открыть* малые этапные тракты по существующимъ нынѣ маршрутамъ, съ возложеніемъ обязанности конвоированія арестантовъ какъ пересылаемыхъ по этимъ трактамъ, такъ равно и ссыльныхъ, отправляемыхъ до городовъ Вильно, Острова и отъ Смоленска до Москвы, на мѣстныя команды внутренней стражи по общему положенію, для чего и *увеличить штатный составъ командъ: Минской, Вилейской, Ошмянской, Могилевской, Оршанской, Витебской, Городокской, Невельской, Опочской, Смоленской, Дорогобужской, Вяземской, Гжатской, Можайской, Рузской и Звенигородской, — каждой 2 унтеръ-офицерами и 10 рядовыми,* — и

г) Для сокращенія пути арестантамъ, слѣдующимъ въ Псковъ изъ Холма, Торопца, Великихъ-Лукъ и Новоржева, открыть изъ Новоржева до Острова малый этапный трактъ, согласно прилагаемаго при семъ маршрута.

6) Штатный составъ *Порховкинской* команды внутренней стражи уменьшить 3 унтеръ-офицерами и 40 рядовыми, а этапныя команды *Большесолешниковскую, Лемзальскую и Фридрихштатскую,* упразднить, и

7) Всѣ вышеизложенныя мѣры привести въ исполненіе по распоряженію Начальстваа Корпуса Внутренней Стражи.

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утвержденъ*».
Москва 1-го Декабря 1862 года.
Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра,
Генералъ-Адъютантъ ***Графъ Адлербергъ*** І-й.

ШТАТЪ

Конвойнаго Отдѣленія при Московской командѣ Внутренней Стражи, для конвоированія арестантовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья серебромъ каждому.	
		руб.	коп.
Начальникъ конвойнаго отдѣленія, оберъ-офицеръ.	1	По чину армейскаго	изъ оклада.
Нижнихъ чиновъ.			
Унтеръ-офицеровъ: старшій	1	4	80
Унтеръ-офицеровъ: младшихъ	2	3	45
Рядовыхъ	22	2	25
Писарь	1	4	80
Фельдшеръ	1	25	35
Деньщикъ Начальнику отдѣленія	1	1	80
Итого . . .	28		
На канцелярскіе расходы отпускается въ годъ 15 р.			

Примѣчанія: 1) Означенные въ семъ штатѣ оклады жалованья опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты и въ эмеритальную кассу.

2) Начальнику конвойнаго отдѣленія, сверхъ жалованья, производится на путевое довольствіе 208 руб. сер. въ годъ.

3) Нижнимъ чинамъ сего отдѣленія производится установленное обмундированіе и провіантское довольствіе на общемъ основаніи.

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ - Адъютантъ *Графъ Гейденъ.*

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утвержденъ*».
Москва. 1-го Декабря 1862 года.
Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра,
Генералъ-Адъютантъ *Графъ Адлербергъ* I-й.

ШТАТЪ

Конвойнаго Отдѣленія при Виленскомъ баталіонѣ Внутренней Стражи, для конвоированія арестантовъ между С.-Петербургомъ и Вильно.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ жалованья серебромъ каждому.	
		руб.	коп.
Начальникъ конвойнаго отдѣленія, оберъ-офицеръ.	1	По чину мейскаго	изъ ар- оклада.
Нижнихъ чиновъ:			
Унтеръ-офицеровъ: старшій	1	4	80
Унтеръ-офицеровъ: младшій	1	3	45
Рядовыхъ	12	2	25
Писарь	1	4	80
Фельдшеръ	1	25	35
Деньщикъ Начальнику отдѣленія	1	1	80
Итого	17		
На канцелярскіе расходы отпускается въ годъ 15 р.			

Примѣчанія: 1) Означенные въ семъ штатѣ оклады жалованья опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты и въ эмеритальную кассу.

2) Нижнимъ чинамъ сего отдѣленія производится установленное обмундированіе и провіантское довольствіе на общемъ основаніи.

3) Начальнику конвойнаго отдѣленія, сверхъ жалованья, производится на путевое довольствіе 208 руб. сер. въ годъ.

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ.*

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утвержденъ*».
Москва. 1-го Декабря 1862 года.
Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Адлербергъ* I-й.

МАРШРУТЪ

вновь предполагаемому малому этапному тракту отъ г. Новоржева до Острова.

НОЧЛЕГИ и РАСТАХИ.	ЧИСЛО ВЕРСТЪ.	Дни ночлеговъ и растаховъ.	Какія команды препровождаютъ арестантовъ и до какихъ пунктовъ.
Псковской губерніи.			Новоржевская инвалидная команда препровождаетъ до г. Острова, возвращаясь обратно.
Фатьяно	26	Пятница.	
Буряки	20	Суббота.	
Растахъ		Воскресенье.	
Поташева.	17	Понедѣльникъ.	
г. Островъ	20	Вторникъ.	Островская инвалидная команда препровождаетъ до г. Новоржева, возвращаясь обратно.
Итого . . .	83		

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

№ 1.

ВѢДОМОСТЬ

этапнымъ командамъ, подлежащимъ упраздненію.

1) *На Бѣлостокско-Московскомъ трактѣ:*

Бѣлостокская, Сокольская, Гродненская, Каменская, Бѣлицкая, Новогрудская, Мирская, Камульская, Минская, Смолевичская, Борисовская, Крупская, Кохановская, Дубровенская, Краснинская, Смоленская, Соловьевская, Дорогобужская, Семлевская, Теплухинская, Дурыкинская, Можайская, Апальшинская и Соминская.

2) *На Московско-Нижегородскомъ трактѣ:*

Московская, Богородская, Покровская, Ундольская, Владимірская, Пенкинская, Плоховская, Вязниковская, Гороховецкая и Чернорѣцкая.

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ.*

№ 2.

ВѢДОМОСТЬ

малымъ этапнымъ трактамъ, подлежащимъ упраздненію.

1) Отъ С. Петербурга на Лугу, Псковъ, Островъ, Люцинъ, Рѣжицу, Динабургъ и Новоалександровскъ до Свѣнцянъ, съ 17 ночлегами; 2) отъ Ковно до Трокъ, съ 3 ночлегами; 3) отъ Ямбурга до Рожественскаго этапа, съ 3 ночлегами; 4) отъ Гдова до Луги, съ 6 ночлегами; 5) отъ Опочки до Себежа, съ 2 ночлегами; 6) отъ Невеля до ночлега Рудни, съ 5 ночлегами; 7) отъ Дисны до Полоцка, съ 1 ночлегомъ; 8) отъ Свѣнцянъ на Вилейку и Лепель до Сенво, съ 15 ночлегами; 9) отъ Вильно до Вилькоміра, съ 2 ночлегами; 10) отъ Риги до Динабурга, съ 11 ночлегами; 11) отъ Дерпта до этапа Іеве, съ 6 ночлегами, и 12) отъ Тельшъ до Нидеръ-Бартау, съ 4 ночлегами.

Подписалъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ.*

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утвержденъ*».
Въ Царскомъ Селѣ, 18 Октября 1862 г.
Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО С. ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ, ОТЪ С. ПЕТЕРБУРГА ДО ВИЛЬНО, И ПО ВѢТВИ ОНОЙ ОТЪ ВИЛЬНО ДО КОВНО.

А. По С. Петербурго-Варшавской дорогѣ.

§ 1. Пѣше-этапный порядокъ слѣдованія арестантовъ между Вильно, Псковомъ и С. Петербургомъ, замѣняется перевозкою ихъ по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для перевозки арестантовъ между С. Петербургомъ и Вильно употребляются особые вагоны, первоначальное устройство которыхъ и затѣмъ дальнѣйшее содержаніе ихъ относится *на счетъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.*

Вагоны въ числѣ шести, устраиваются по распоряженію управленія Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Размѣръ вагоновъ долженъ быть такой, чтобы въ каждый вмѣщалось арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными нижними чинами 60 человѣкъ.

§ 3. Для привода арестантовъ на станціяхъ Островской и Динабургской содержатся на счетъ государственнаго земскаго сбора, вблизи желѣзной дороги, особыя помѣщенія.

§ 4. Отправленіе арестантовъ по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ производится одинъ разъ въ одну недѣлю изъ Вильно въ С. Петербургъ, а въ другую обратно изъ С. Петербурга въ Вильно, т. е. изъ каждаго изъ означенныхъ городовъ арестантскій поѣздъ отправляется разъ въ двѣ недѣли.

§ 5. Въ арестантскій вагонъ, слѣдующій какъ въ Петербургъ, такъ и обратно, принимаются, по числу свободныхъ мѣстъ въ вагонѣ, арестанты во всѣхъ попутныхъ городахъ. Арестанты же, остающіеся въ этихъ городахъ, за недостаткомъ мѣстъ въ опредѣленномъ для нихъ вагонѣ, ожидаютъ въ мѣстныхъ острогахъ слѣдующій арестантскій поѣздъ.

§ 6. Если, за полнымъ размѣщеніемъ людей въ одномъ арестантскомъ вагонѣ, останется арестантовъ, не получившихъ мѣстъ, не менѣе 20 человѣкъ, то для нихъ берется другой арестантскій вагонъ, но при томъ только условіи, если арестанты эти будутъ спѣшные; въ противномъ же случаѣ, они оставляются до слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

§ 7. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправленія по распоряженію мѣстнаго Начальства внутренней стражи.

§ 8. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется Управленіемъ С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

§ 9. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ укрѣпленіяхъ, заковываясь по 2 человѣка вмѣстѣ, и ни подъ какимъ видомъ не выпускаются изъ вагона.

Арестантки же, имѣющія грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать закованными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

§ 10. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагонъ, до мѣста нахожденія запаснаго арестантскаго вагона; но при этомъ, конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 11. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ никакихъ вещей или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. кузнечныхъ, плотничныхъ и т. п.

§ 12. Конвоированіе арестантовъ по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ возлагается на обязанность особо сформированнаго

для сего, по распоряженію Военнаго Министерства, конвойнаго отдѣленія, которое всегда, въ полномъ своемъ составѣ, сопровождаетъ арестантскій поѣздъ, какъ слѣдующій изъ Вильно въ Петербургъ, такъ и обратно, при чемъ конвойное отдѣленіе помѣщается въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 13. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается кромѣ оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поѣздъ, и начальствъ: внутренней стражи и желѣзной дороги по обязанностямъ службы.

§ 14. Во время пути, чины конвойнаго отдѣленія подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

§ 15. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути горячая пища не приготовляется Довольствіе арестантовъ производится слѣдующимъ образомъ: при отправленіи изъ городовъ, они, прежде привода на станцію желѣзной дороги, кормятся варевомъ, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ чрезъ смотрителей остроговъ; а для продовольствія въ пути получаютъ, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, по 3 фунта хлѣба съ солью и по $^1/_2$ фунта вареной говядины въ сутки на каждаго, по числу дней нахожденія въ пути.

§ 16. Деньги на кормовое путевое довольствіе арестантовъ отпускаются, по требованіямъ мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, изъ государственнаго земскаго сбора, въ размѣрѣ, опредѣляемъ ежегодно Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, но не менѣе 7 коп. сер. въ сутки на каждаго.

§ 17. На путевое довольствіе сухой пищей конвойныхъ нижнихъ чиновъ, кромѣ слѣдуемаго имъ по положенію отъ Провіантскаго вѣдомства пайка и приварочныхъ денегъ, отпускается, по требованію Провіантскаго Департамента Военнаго Министерства изъ государственнаго земскаго сбора, по 16 коп. сер. въ сутки на человѣка.

§ 18. По прибытіи поѣзда въ попутные города, арестанты, подлежащіе сдачѣ, по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги, выводятся изъ вагона и передаются, для сопровожденія въ мѣстные остроги, чинамъ мѣстныхъ командъ внутренней стражи,

кромѣ городовъ, въ которыхъ конвойное отдѣленіе оканчиваетъ сопровожденіе арестантскаго поѣзда: по прибытіи въ эти пункты арестанты препровождаются до острога конвойнымъ отдѣленіемъ въ полномъ составѣ.

§ 19. Плата за перевозку арестантовъ по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ отъ Вильно до С. Петербурга и отъ С. Петербурга до Вильно опредѣляется по пятидесяти коп. сер. съ каждой версты , пройденной вагономъ *съ арестантами.*

Примѣчаніе. Обратная доставка вагоновъ, безъ арестантовъ, производится безплатно.

§ 20. Деньги, причитающіяся, согласно предъидущаго §, за перевозку арестантовъ, отпускаются Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по истеченіи каждой трети, сообразно числу перевезенныхъ арестантскихъ вагоновъ, изъ государственнаго земскаго сбора, по распоряженію Министра Финансовъ.

§ 21. Арестанты привиллегированнаго сословія, отправляемые на жительство въ разныя губерніи и слѣдующіе, по распоряженію Начальства въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся по С. Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, при особомъ благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ Начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

Б. По Виленско-Ковенской вѣтви.

§ 22. Пѣше-этапное отправленіе арестантовъ между Вильно и Ковно замѣняется перевозкою ихъ по Виленско-Ковенской вѣтви желѣзной дороги.

§ 23. Арестанты, отправляемые между Ковно и Вильно, по незначительному числу ихъ, помѣщаются въ особыхъ арестантскихъ

отдѣленіяхъ, устроенныхъ, по распоряженію управленія желѣзной дороги на его счетъ, въ багажныхъ вагонахъ.

Каждое арестантское отдѣленіе должно имѣть, при полной ширинѣ вагона, 7³/₄ фута длины.

§ 24. Отправленіе арестантовъ изъ Ковно до Вильно прозводится въ двѣ недѣли одинъ разъ, съ такимъ разсчетомъ во времени, чтобы арестанты, слѣдующіе изъ Ковно въ Псковъ и Петербургъ, прибывали въ Вильно за день до отбытія изъ сего города поѣзда въ Петербургъ.

§ 25. Приводъ арестантовъ въ Ковно на станцію желѣзной дороги, а также конвоированіе ихъ между Ковно и Вильно и по сему послѣднему городу отъ станціи желѣзной дороги возлагается на обязанность Ковенской команды внутренней стражи.

§ 26. Изъ Вильно въ Ковно арестанты отправляются съ обратными конвойными; но если, по числу отправляемыхъ арестантовъ, обратныхъ конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ Виленской команды внутренней стражи, который возвращается въ Вильно съ слѣдующимъ арестантскимъ поѣздомъ изъ Ковно.

Вообще число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

§ 27. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Ковно въ Вильно или изъ Вильно въ Ковно присутствовать каждый разъ Начальнику мѣстной команды внутренней стражи.

§ 28. Арестанты, отправляемые изъ Ковно въ Вильно, передъ приводомъ на станцію желѣзной дороги, кормятся варевомъ, согласно § 15 сего Положенія, а для продовольствія въ дорогѣ, хотя они и будутъ находиться въ пути не болѣе 6 часовъ, отпускается каждому изъ нихъ полная суточная дача сухой пищи, въ размѣрѣ 3 фунтовъ хлѣба съ солью и ¹/₂ фунта вареной говядины. Конвойнымъ же, кромѣ пайка и приварочныхъ денегъ, отпускается на продовольствіе, какъ во время переѣзда между Ковно и Вильно, такъ и во время обратнаго, по 16 к. с. на человѣка за каждый переѣздъ.

§ 29. За перевозку арестантовъ и конвойныхъ между Ковно и Вильно назначается по 25 коп. съ версты, пройденной арестантскимъ отдѣленіемъ.

§ 30. Во всемъ прочемъ при перевозкѣ арестантовъ между Ковно и Вильно слѣдуетъ руководствоваться §§ 8, 9, 10, 11, 13, 14 16, 17, 18 (въ отношеніи вывода арестантовъ изъ вагоновъ по прибытіи въ пункты сдачи), 20 и 21 сего Положенія.

§ 31. Развитіе, въ ихъ подробностяхъ, правилъ, опредѣленныхъ симъ Положеніемъ, предоставляется соглашенію подлежащихъ вѣдомствъ и общему утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Военнаго Министра.

Подписали: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ* и Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПРИЛОЖЕНІЕ

КЪ ПОЛОЖЕНІЮ О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО С. ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ И ВИЛЕНСКО-КОВЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

1. (Къ § 3). Для временнаго помѣщенія арестантовъ на станціяхъ Островской и Динабургской, устраиваются особыя зданія, или нанимаются дома отъ обывателей, судя потому, что будетъ выгоднѣе, по усмотрѣнію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

2. (Къ тому же §). Для присмотра за означенными помѣщеніями, назначаются по одному унтеръ-офицеру и по 2 рядовыхъ, изъ общаго числа неспособныхъ 2 разряда, состоящихъ при мѣстныхъ командахъ внутренней стражи, по распоряженію Командировъ Псковскаго и Витебскаго баталіоновъ внутренней стражи.

Содержаніе означенныхъ чиновъ относится на счетъ военнаго вѣдомства.

3. (Къ § 4). Арестанты изъ Вильно въ Петербургъ и изъ Петербурга въ Вильно отправляются съ товарными поѣздами по Пятницамъ чрезъ недѣлю, т. е. въ Пятницу первой недѣли изъ Вильно въ Петербургъ, а въ Пятницу другой обратно изъ Петербурга, въ опредѣленное управленіемъ дороги время.

По этому разсчету, въ Петербургъ арестанты прибываютъ въ Воскресенье, и изъ нихъ подлежащіе отправленію въ Сибирь остаются тамъ Понедѣльникъ и Вторникъ, а въ Среду отправляются далѣе по Николаевской желѣзной дорогѣ.

О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ управленіе Варшавской дороги сообщаетъ благовременно Командирамъ мѣстныхъ попутныхъ баталіоновъ внутренней стражи.

4. (Къ § 7). Арестанты приводятся на С. Петербургскую и Виленскую станціи желѣзной дороги за часъ до отправленія поѣздовъ; а на прочія станціи за ½ часа до времени прибытія поѣздовъ.

По прибытіи на станціи Петербургскую и Виленскую, арестанты немедленно вводятся въ вагонъ; а на прочихъ станціяхъ ожидаютъ прихода поѣзда на станціонныхъ дворахъ, въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ станціи.

5. (Къ § 12). Конвойное отдѣленіе для сопровожденія арестантовъ между Вильно и Петербургомъ, впредь до открытія перевозки по всей линіи Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, состоитъ при Виленскомъ баталіонѣ внутренней стражи, и содержится въ числѣ чиновъ, опредѣленномъ особымъ штатомъ.

6. (Къ тому-же §). Конвойное отдѣленіе, отправляясь изъ Вильно въ Пятницу, прибываетъ въ Петербургъ въ Воскресенье, гдѣ и остается при Петербургскомъ баталіонѣ внутренней стражи до слѣдующей Пятницы, въ которую отправляется обратно съ арестантами, слѣдующими въ Вильно.

Такимъ образомъ конвойное отдѣленіе съ небольшимъ двое сутокъ (Пятницу, Субботу и часть Воскресенья), будетъ въ пути, а остальное время остается или въ Вильно, или въ Петербургѣ.

7. (Къ тому-же §). Офицеръ съ конвойнымъ отдѣленіемъ сопровождаетъ арестантовъ между Вильно и Петербургомъ безъ смѣны. Онъ принимаетъ въ свое вѣденіе на попутныхъ станціяхъ, по числу свободныхъ мѣстъ въ вагонѣ, арестантовъ и сдаетъ ихъ въ подлежащихъ пунктахъ Начальникамъ мѣстныхъ командъ внутренней стражи, которымъ для сего вмѣняется въ обязанность, съ необходимымъ для конвоированія числомъ нижнихъ чиновъ, присутствовать на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ при прослѣдованіи арестантскаго поѣзда, прибывая каждый разъ на станцію заблаговременно, и именно за ½ часа до прибытія поѣзда.

Правила, которыми надлежитъ руководствоваться при приемѣ и при сдачѣ арестантовъ на станціяхъ желѣзной дороги, опредѣляются Начальствомъ Корпуса Внутренней Стражи.

8. (Къ § 15). Деньги, опредѣленныя на путевое довольствіе конвойныхъ нижнихъ чиновъ, въ размѣрѣ 16 коп. сер. въ сутки на каждаго, или выдаются имъ на руки, или же, по усмотрѣнію Начальства внутренней стражи, взамѣнъ ихъ отпускается каждому конвойному по 3 фунта хлѣба съ солью, по 1 фунту вареной говядины и по одной винной порціи въ день.

9. (Къ § 24). Арестантскіе поѣзды изъ Ковно въ Вильно отправляются по Средамъ. Четвергъ арестанты, подлежащіе отправленію въ Псковъ и Петербургъ, днюютъ въ Вильно; а въ Пятницу отправляются съ Виленскимъ поѣздомъ къ Петербургу.

Арестанты, для отправленія по желѣзной дорогѣ, по распоряженію Начальства внутренней стражи, приводятся на Ковенскую станцію желѣзной дороги за ½ часа до прибытія поѣзда, слѣдующаго въ Вильно.

10. (Къ § 26). Конвойные, прибывшіе съ арестантами изъ Ковно, остаются до Пятницы при Виленскомъ баталіонѣ внутренней стражи; а въ Пятницу отправляются обратно изъ Вильно въ Ковно, конвоируя при этомъ арестантовъ, если таковые случатся, для отправленія въ Ковно.

Размѣръ конвоя для арестантовъ, слѣдующихъ между Ковно и Вильно, опредѣляется мѣстнымъ Начальствомъ внутренней стражи.

Подписали: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ* и Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утверждено*».
Въ Царскомъ Селѣ, 18 Октября 1862 года.
Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО РИЖСКО-ДИНАБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Пѣше-этапное слѣдованіе арестантовъ между Ригой и Динабургомъ замѣняется перевозкою ихъ по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Арестанты по означенной дорогѣ перевозятся, по незначительному числу ихъ, въ особыхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, устроенныхъ на счетъ Общества желѣзной дороги, въ четырехъ, или сколькихъ дирекція дороги признаетъ необходимымъ, товарныхъ вагонахъ.

Каждое арестантское отдѣленіе должно имѣть такіе размѣры, чтобы въ немъ помѣщалось арестантовъ съ конвойными 25 человѣкъ.

§ 3. Отправленіе арестантскихъ поѣздовъ изъ Риги въ Динабургъ производится въ двѣ недѣли одинъ разъ, съ такимъ разсчетомъ, чтобы Рижскій поѣздъ прибывалъ въ Динабургъ наканунѣ прослѣдованія чрезъ сей послѣдній арестантскаго поѣзда изъ Вильно въ Петербургъ.

Обратный же арестантскій поѣздъ изъ Динабурга въ Ригу отправляется на другой день по прибытіи поѣзда изъ Риги.

§ 4. Въ арестантскія отдѣленія, слѣдующія какъ изъ Риги въ Динабургъ, такъ и обратно, принимаются арестанты, по числу свободныхъ въ отдѣленіяхъ мѣстъ, въ попутномъ городѣ Якобштатѣ; но въ случаѣ недостатка мѣстъ, арестанты ожидаютъ въ мѣстномъ острогѣ слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

§ 5. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправленія по распоряженію мѣстнаго Начальства внутренней стражи.

§ 6. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется управленіемъ желѣзной дороги.

§ 7. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ укрѣпленіяхъ, заковываясь по два человѣка вмѣстѣ, и ни подъ какимъ видомъ не выпускаются изъ вагона.

Арестантки же, имѣющія грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать закованными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

§ 8. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагонъ, до мѣста нахожденія запаснаго арестантскаго вагона; но при этомъ, конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 9. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ никакихъ вещей или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. кузнечныхъ, плотничныхъ и т. п.

§ 10. Конвоированіе арестантовъ между Ригой и Динабургомъ, а также между острогомъ и станціей желѣзной дороги въ названныхъ городахъ, возлагается на обязанность Рижской команды внутренней стражи.

Но если, по числу обратно отправляемыхъ изъ Динабурга въ Ригу арестантовъ, конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ Динабургской команды внутренней стражи,

который возвращается къ своей командѣ съ слѣдующимъ арестантскимъ поѣздомъ изъ Риги.

Вообще, число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

§ 11. При отправленіи поѣзда изъ Риги и Динабурга, а также при слѣдованіи поѣзда чрезъ Якобштатъ, каждый разъ долженъ присутствовать Начальникъ мѣстной команды внутренней стражи; въ первыхъ двухъ городахъ для наблюденія за отправленіемъ, а въ послѣднемъ для приема и сдачи арестантовъ.

§ 12. По прибытіи поѣздовъ въ попутные города, арестанты, подлежащіе сдачѣ, выводятся изъ вагоновъ по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги и сопровождаются въ мѣстные остроги: въ Ригу и Динабургъ тѣми же конвойными, согласно § 10, а въ Якобштатѣ чинами мѣстной команды внутренней стражи.

§ 13. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поѣздъ и начальствъ: внутренней стражи и желѣзной дороги по обязанностямъ службы.

§ 14. Во время пути чины конвойнаго отдѣленія подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.

§ 15. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не приготовляется.

Арестанты, при отправленіи изъ городовъ, прежде привода на станцію желѣзной дороги, кормятся, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ, варевомъ; а для продовольствія въ дорогѣ, хотя они и будутъ находиться въ пути не болѣе 9 часовъ, получаютъ, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, полную суточную дачу сухой пищи въ размѣрѣ 3 фунтовъ печенаго хлѣба съ солью и $1/2$ фунта вареной говядины на человѣка.

Конвойнымъ, кромѣ пайка и приварочныхъ, въ день проѣзда по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ выдается, для продовольствія сухой пищей, по 16 коп. сер. въ сутки на каждаго.

§ 16. Деньги на кормовое путевое довольствіе арестантовъ отпускаются, по требованіямъ мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, изъ земскихъ сборовъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ ежегодно Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, но не менѣе 7 коп. сер. въ сутки на каждаго.

Конвойнымъ же кормовыя деньги отпускаются, по требованію Провіантскаго Департамента Военнаго Министерства, изъ государственнаго земскаго сбора.

§ 17. Плата за перевозку арестантовъ между Ригою и Динабургомъ опредѣляется по тарифу, утвержденному для перевозки пассажировъ III класса съ уступкою 30%, но не по числу дѣйствительно перевозимыхъ арестантовъ и конвойныхъ, а за полное число мѣстъ въ арестантскомъ отдѣленіи, т. е. каждый разъ за 25 человѣкъ.

§ 18. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, отпускаются Правленію Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги по истеченіи каждой трети, по числу перевозимыхъ вагоновъ съ арестантскими отдѣленіями, изъ государственнаго земскаго сбора, по распоряженіямъ Министерства Финансовъ.

§ 19. Арестанты привиллегированнаго сословія, отправляемые на жительство въ разныя губерніи и слѣдующіе по распоряженію Начальства въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, при особомъ благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира, и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ Начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

§ 20. Развитіе, въ ихъ подробностяхъ, правилъ, опредѣленныхъ симъ Положеніемъ, предоставляется соглашенію подлежащихъ вѣ-

домствъ, и общему утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Военнаго Министра.

Подписали: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ* и Военный Министръ Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПРИЛОЖЕНІЕ

КЪ ПОЛОЖЕНІЮ О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО РИЖСКО-ДИНАБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

1. (Къ § 3). Арестанты изъ Риги въ Динабургъ отправляются по Четвергамъ чрезъ каждыя двѣ недѣли, съ смѣшанными или товарными поѣздами, по усмотрѣнію Главнаго Управленія Путей Сообщенія. По прибытіи арестантовъ въ Динабургъ, тѣ изъ нихъ, которые подлежатъ пересылкѣ по направленію къ Петербургу, отправляются изъ Динабурга на другой день, т. е. въ Пятницу по Варшавской дорогѣ съ арестантскимъ поѣздомъ, слѣдующимъ изъ Вильно; арестанты же, слѣдующіе въ Вильно, Ковно, Гродно и другіе города по сему направленію, ожидаютъ въ Динабургскомъ острогѣ обратнаго изъ Петербурга арестантскаго поѣзда.

Обратный поѣздъ изъ Динабурга въ Ригу отправляется въ Пятницу, т. е. на другой день прибытія въ Динабургъ Рижскаго поѣзда.

О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ, Дирекція Рижско-Динабургской дороги сообщаетъ благовременно Командирамъ мѣстныхъ командъ внутренней стражи.

2. (Къ § 5). Въ Ригѣ и Динабургѣ арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги за часъ до отправленія арестантскаго поѣзда, и по прибытіи немедленно помѣщаются въ вагонѣ; а въ Якобштатѣ (въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Крейцбургской станціи желѣзной дороги) за $\frac{1}{2}$ часа до времени прибытія на сію станцію арестантскаго поѣзда.

3. (Къ § 10). Размѣръ конвоя опредѣляется мѣстнымъ Начальствомъ внутренней стражи.

4. (Къ § 12). Правила, которыя должны быть соблюдаемы при приемѣ и сдачѣ арестантовъ, опредѣляются Начальствомъ Корпуса внутренней стражи.

Подписали: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ* и Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ - Генералъ - Лейтенантъ *Мельниковъ*.

На подлинномъ написано.
«Высочайше *утверждено*».
Въ Царскомъ Селѣ. 18 Октября 1862 года.
Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ - Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Пѣше-этапный порядокъ слѣдованія арестантовъ между Москвою, Владиміромъ и Нижнимъ-Новгородомъ замѣняется перевозкою ихъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для таковой перевозки арестантовъ, по примѣру Варшавской желѣзной дороги, употребляются особые вагоны, устройство и содержаніе которыхъ относится *на счетъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ*. Вагоны, въ числѣ осьми, устроиваются по распоряженію Управленія Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

Размѣръ вагоновъ долженъ быть такой, чтобы въ каждый вмѣщалось арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными нижними чинами, 60 человѣкъ.

§ 3. Между Москвою и Нижнимъ совершается еженедѣльно два арестантскихъ поѣзда: одинъ изъ Москвы въ Нижній, и другой обратно, въ назначенные для сего дни.

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе между Москвою и Нижнимъ, принимаются арестанты попутныхъ городовъ, подлежащіе отправленію какъ въ Москву, такъ и въ Нижній, по числу свободныхъ въ вагонахъ мѣстъ. Въ случаѣ же недостатка мѣстъ въ вагонахъ, арестанты ожидаютъ слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

Но если бы недоставало мѣстъ не менѣе какъ для 20 арестантовъ, то для нихъ берется лишній вагонъ; не спѣшные, впрочемъ, арестанты оставляются до слѣдующаго поѣзда.

§ 5. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправленія по распоряженію мѣстнаго Начальства внутренней стражи.

§ 6. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется Управленіемъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

§ 7. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ укрѣпленіяхъ, заковываясь по 2 человѣка вмѣстѣ, и ни подъ какимъ видомъ не выпускаются изъ вагона.

Арестантки же, имѣющія грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать закованными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

§ 8. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагонъ до мѣста нахожденія запаснаго арестантскаго вагона; но при этомъ, конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 9. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ никакихъ вещей или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. кузнечныхъ, плотничныхъ и т. п.

§ 10. Конвоированіе арестантовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ, возлагается на обязанность особо сформированнаго для сего, по распоряженію Военнаго Министерства, конвойнаго отдѣленія, которое всегда, въ полномъ своемъ составѣ, сопровождаетъ арестантскій поѣздъ, какъ слѣдующій изъ Москвы въ Нижній, такъ и обратно; причемъ конвойное отдѣленіе помѣщается въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 11. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поѣздъ, и начальствъ: внутренней стражи и желѣзной дороги по обязанностямъ службы.

§ 12. Во время пути чины конвойнаго отдѣленія подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 13. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути горячая пища не приготовляется. Довольствіе арестантовъ производится слѣдующимъ образомъ: при отправленіи изъ городовъ, они, прежде привода на станцію желѣзной дороги, кормятся варевомъ, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; а для продовольствія въ пути получаютъ, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, по 3 фунта хлѣба съ солью и по ½ фунта вареной говядины въ сутки на каждаго, по числу дней нахожденія въ пути.

§ 14. Деньги на кормовое путевое довольствіе арестантовъ отпускаются, по требованіямъ мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, изъ государственнаго земскаго сбора, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ ежегодно Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, но не менѣе 7 коп. сер. въ сутки на каждаго.

§ 15. На путевое довольствіе сухой пищей конвойныхъ нижнихъ чиновъ, кромѣ слѣдуемаго имъ по положенію отъ Провіантскаго вѣдомства пайка и приварочныхъ денегъ, отпускается, по требованію Провіантскаго Департамента Военнаго Министерства, изъ государственнаго земскаго сбора по 16 коп. сер. въ сутки на человѣка.

§ 16. По прибытіи поѣзда въ попутные города, арестанты, подлежащіе сдачѣ, по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги, выводятся изъ вагона и передаются, для сопровожденія въ мѣстные остроги, чинамъ мѣстныхъ командъ внутренней стражи, кромѣ городовъ, въ которыхъ конвойное отдѣленіе оканчиваетъ сопровожденіе арестантскаго поѣзда: по прибытіи въ эти пункты, арестанты препровождаются до острога конвойнымъ отдѣленіемъ въ полномъ составѣ.

§ 17. Плата за провозъ арестантовъ изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ, и обратно, опредѣляется по 50 коп. с. съ каждой версты, пройденной вагономъ съ арестантами.

Примѣчаніе. Обратная доставка вагоновъ, безъ арестантовъ, производится безплатно.

§ 18. Деньги, причитающіяся, согласно предъидущаго §, за перевозку арестантовъ, отпускаются Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по истеченіи каждой трети, сообразно числу перевезенныхъ арестантскихъ вагоновъ, изъ государственнаго земскаго сбора, по распоряженію Министерства Финансовъ.

§ 19. Арестанты привиллегированнаго сословія, отправляемые на жительство въ разныя губерніи и слѣдующіе по распоряженію Начальства въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, при особомъ благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира, и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перезозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

§ 20. Развитіе въ ихъ подробностяхъ, правилъ, опредѣленныхъ симъ Положеніемъ, предоставляется соглашенію подлежащихъ вѣдомствъ, и общему утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Военнаго Министра.

Подписали: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Чевкинъ* и Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПРИЛОЖЕНІЕ

КЪ ПОЛОЖЕНІЮ О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

1. (Къ § 3). Арестанты по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ отправляются съ товарными поѣздами.

Такъ какъ нынѣ арестанты, слѣдующіе по главному ссыльному тракту, прибываютъ въ Нижній-Новгородъ и выступаютъ оттуда для дальнѣйшаго слѣдованія этапнымъ порядкомъ разъ въ недѣлю, и именно по Четвергамъ, то, дабы не измѣнять существующей нынѣ системы еженедѣльнаго маятнаго движенія конвоирующихъ ихъ командъ изъ Нижняго, отправленіе арестантскихъ поѣздовъ изъ Москвы въ Нижній производится по Воскресеньямъ, а обратно изъ Нижняго въ Москву по Средамъ той же недѣли, въ опредѣленное управленіемъ дороги время.

Такимъ образомъ, арестанты, отправляясь изъ Москвы въ Воскресенье, прибываютъ въ Понедѣльникъ въ Нижній, гдѣ подлежащіе отправленію въ Сибирь остаются до Четверга, а въ Четвергъ отправляются далѣе этапнымъ порядкомъ.

О каждомъ измѣненіи въ росписаніи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ, управленіе Нижегородской дороги, сообщаетъ благовременно Командирамъ подлежащихъ баталіоновъ внутренней стражи.

2. (Къ § 7). Арестанты для отправленія приводятся на станціи желѣзной дороги: въ Москвѣ и Нижнемъ за часъ до отбытія поѣздовъ, а во Владимірѣ и прочихъ пунктахъ за ½ часа до прибытія таковыхъ на станціи; при этомъ, въ Москвѣ и Нижнемъ, арестанты, по приводѣ ихъ конвойною командою на станціи желѣзной дороги, немедленно помѣщаются въ вагонѣ; въ прочихъ же пунктахъ дожидаются прибытія арестантскаго поѣзда на станціонномъ дворѣ въ мѣстѣ, указанномъ начальникомъ станціи.

3. (Къ § 12). Конвойное отдѣленіе, для сопровожденія арестантовъ между Москвою и Нижнимъ, состоитъ при Московской командѣ внутренней стражи, и содержится въ числѣ чиновъ, опредѣленномъ особымъ штатомъ.

4. (Къ тому-же §). Конвойное отдѣленіе, отправляясь изъ Москвы по Воскресеньямъ, прибываетъ въ Нижній въ Понедѣльникъ, гдѣ и остается при Нижегородскомъ баталіонѣ внутренней стражи до Среды, въ которую отправляется обратно съ арестантами, слѣдующими во Владиміръ и Москву.

5. (Къ тому-же §). Офицеръ съ конвойнымъ отдѣленіемъ сопровождаетъ арестантовъ между Москвою и Нижнимъ безъ смѣны. Онъ принимаетъ и сдаетъ въ подлежащихъ пунктахъ арестантовъ начальникамъ мѣстныхъ командъ внутренней стражи, руководствуясь при этомъ правилами, которыя будутъ опредѣлены Начальствомъ Корпуса внутренней стражи.

Начальникамъ мѣстныхъ командъ внутренней стражи вмѣняется въ обязанность, съ необходимымъ для конвоированія числомъ нижнихъ чиновъ, присутствовать на станціяхъ желѣзной дороги при прослѣдованіи арестантскаго поѣзда, прибывая каждый разъ на станцію заблаговременно.

6 (Къ § 15). Деньги, опредѣленныя на путевое довольствіе конвойныхъ нижнихъ чиновъ, въ размѣрѣ 16 коп. сер. въ сутки на каждаго, или выдаются имъ на руки, или же, по усмотрѣнію Начальства внутренней стражи, взамѣнъ ихъ отпускается каждому конвойному по 3 фунта хлѣба съ солью, по 1 фунту вареной говядины и по одной винной порціи въ день.

Подписали: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ* и Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

CV.

Декабря 14 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Военнымъ Министромъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: изъ Ревеля всѣхъ вообще арестантовъ, какъ ссыльныхъ, такъ и пересылаемыхъ въ Новгородъ, Москву и далѣе по сему направленію, отправлять чрезъ этапъ Іеве въ Петербургъ, для дальнѣйшаго отправленія ихъ оттуда по Николаевской желѣзной дорогѣ.

1863.

CVI.

Января 8 дня, 1862 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 8 день Января сего года, Собственноручно утвердить, представляемый у сего въ копіи, Уставъ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, взамѣнъ Устава Общества Саратовской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 20 Апрѣля 1862 года.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему*».

Въ С. Петербургѣ, 8 Января 1863 г.

Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-РЯЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Саратовской желѣзной дороги, Высочайше утвержденное въ 17 день Іюля 1859 года, ограничиваетъ свои дѣйствія участкомъ этой дороги отъ Москвы до Рязани.

Соотвѣтственно оконечнымъ пунктамъ сей дороги, Общество принимаетъ *названіе* «Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги».

Дорога эта состоитъ изъ двухъ отдѣленій:

первое — отъ Москвы до рѣки Оки, за Коломною;

второе — далѣе до Рязани.

Кромѣ образуемой сими двумя отдѣленіями главной линіи, имѣютъ быть устроены Обществомъ: а) вѣтви къ рѣкамъ Москвѣ и Окѣ, съ пристанями на сихъ рѣкахъ, и б) соединеніе съ Николаевскою желѣзною дорогою.

§ 2. Всѣ работы и сооруженія, какъ на главной желѣзной дорогѣ, такъ и на вѣтвяхъ ея, должны быть исполнены согласно окончательнымъ начертаніямъ и *проектамъ*, составленнымъ Обществомъ и утвержденнымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

За исключеніемъ особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, наименьшій *радіусъ кривизны* дороги допускается въ триста сажень,

а наибольшій предѣлъ *продольныхъ склоновъ* — въ восемь тысячныхъ.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть та же, что на Николаевской желѣзной дорогѣ, т. е. въ пять футъ.

§ 3. Какъ на главной линіи дороги, такъ и на вѣтвяхъ ея, земляное полотно и устои мостовъ должны быть устроены для *двойнаго* желѣзнаго пути; но Обществу предоставляется право открыть движеніе съ однимъ путемъ при достаточномъ для безопасности количествѣ разъѣздовъ; именно такъ, чтобы они составляли въ совокупности не менѣе *одной пятой* части всего протяженія дороги.

Устройство втораго рельсоваго пути для Общества не обязательно.

Впрочемъ, если бы Правительство отдалило выкупъ дороги еще на 10 лѣтъ, послѣ срока, для сего § 51 опредѣленнаго, а между тѣмъ общій валовой доходъ дороги достигъ девяти тысячь рублей на версту въ годъ, то правительство можетъ требовать отъ Общества установа втораго рельсоваго пути, но лишь на протяженіи дороги отъ Москвы до Коломны.

Мостовыя полотна на второмъ отдѣленіи дороги, т. е. отъ Коломны до Рязани, Обществу дозволяется устроить въ *одинъ путь*, и не изъ желѣза, а изъ дерева.

Если для деревянныхъ полотенъ будетъ принята американская система, то пояса должны быть желѣзные.

§ 4. Общество обязывается вести работы такъ, чтобы движеніе по второму отдѣленію дороги, отъ Коломны до Рязани, и по вѣтвямъ ея было открыто не позже 1865 года.

§ 5. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги и принадлежащихъ къ ней заведеній. Казенныя пустопорожнія земли, подъ дорогу и постройки для нея необходимыя, будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

Обществу отводится въ землѣ войска Донскаго антрацитовый участокъ, на общихъ, установленныхъ для сего, правилахъ.

§ 6. Въ продолженіе срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы, безъ *таможенныхъ пошлинъ*: а) рельсы; б) желѣзо и чугунъ для большемѣрныхъ мостовъ; в) модели паровозовъ, тендеровъ, каретъ и вагоновъ; г) колеса, рессоры, оси и всѣ другія отдѣльныя принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, а также е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги, и каждый разъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ.

§ 7. Общество выбираетъ своихъ *служащихъ* по собственному усмотрѣнію; но при назначеніи Управляющаго открытыхъ участковъ дороги, Завѣдывающаго счетною частію и Старшаго Инженера, оно представляетъ выборъ свой на предварительное одобреніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. Управляющему дорогою поручается исполнительная часть и все, что относится до исправнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 8. Обществу предоставляется право, при должномъ соблюденіи общихъ законовъ и постановленій Государственныхъ:

1) Пріобрѣтать ненаселенныя земли, для постройки всякихъ зданій, съ ихъ принадлежностями, нужныхъ для учрежденія необходимыхъ Обществу производствъ.

2) Устраивать на условіяхъ, какія Правительствомъ одобрены будутъ, грунтовыя и другія дороги, каналы, доки, пристани, для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ тѣми пунктами, откуда будутъ поступать на дорогу пассажиры и грузы, или куда нужно будетъ ихъ доставлять.

3) Учреждать перевозку пассажировъ и грузовъ, какъ на сухомъ пути, такъ и по рѣкамъ, или входить въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

4) Учреждать, собственно для потребностей желѣзной дороги, производства рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменныя и другія.

5) Содержать по линіи желѣзной дороги гостинницы для проѣзжающихъ.

6) Открыть страховое отдѣленіе для застрахованія грузовъ и животныхъ, перевозимыхъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

Сверхъ того, Общество можетъ предпринять изготовленіе принадлежностей желѣзной дороги и всякихъ машинъ на продажу, съ подчиненіемъ общимъ на сей предметъ правиламъ, и обязанностію снабжать себя свидѣтельствомъ первой гильдіи.

§ 9. Акты на пріобрѣтеніе Обществомъ земель отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой *гербовой бумагѣ* и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; а купчія крѣпости на земли и зданія для устройствъ и заведеній, не составляющихъ потребности желѣзной дороги, слѣдуетъ писать на узаконенной гербовой бумагѣ, со взысканіемъ крѣпостныхъ пошлинъ. Разрѣшеніе могущихъ возникнуть сомнѣній, къ какому изъ двухъ разрядовъ слѣдуетъ отнести то или другое имущество, предоставляется Главному Управленію Путей Сообщенія.

§ 10. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ Московско-Рязанской желѣзной дороги и подходящая къ другому мѣсту сей же дороги, не будетъ разрѣшаема въ продолженіи *двадцати лѣтъ* съ окончанія срока, назначеннаго по § 4 для окончанія Московско-Рязанской дороги.

Сверхъ того, въ теченіи двухъ лѣтъ со времени утвержденія настоящаго Устава, сохраняется за Обществомъ преимущественное передъ другими частными предпринимателями право продолжать дорогу отъ Рязани къ Саратову, на одинаковыхъ съ другими предлагателями условіяхъ.

При заявленіи о желаніи воспользоваться симъ послѣднимъ преимуществомъ, Общество обязано представить полное удостовѣреніе и обезпеченіе въ томъ, что имѣетъ должныя средства для выполненія предпріятія; въ противномъ случаѣ Общество лишается этого преимущества.

Само Правительство къ продолженію дороги за Рязанью можетъ приступить во всякое время.

§ 11. Общество непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается *надзоръ* за дѣйствіями и служащими онаго.

Сооруженіе дороги предоставляется въ полное распоряженіе Общества, а Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностію работъ, и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

Никакая часть дороги не можетъ быть открыта даже временно для общаго движенія иначе, какъ послѣ *освидѣтельствованія* назначенными, по распоряженію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, Инженерами и по удостовѣреніи, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Открытіе движенія по желѣзной дорогѣ для нуждъ самаго Общества, именно: для подвозки матеріаловъ и для испытанія дороги или подвижнаго состава, допускается и прежде вышеозначеннаго освидѣтельствованія.

По окончательномъ устройствѣ всей линіи дороги и вѣтвей ея, производится, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, особое полное освидѣтельствованіе для удостовѣренія какъ въ совершенной прочности и благонадежности дороги, ея вѣтвей, сооруженій и всѣхъ дорожныхъ принадлежностей, такъ равно и въ согласности работъ съ утвержденными проектами.

На открытыхъ для движенія участкахъ Московско-Рязанской дороги Общество обязано поддерживать движеніе въ мѣрѣ, соотвѣтствующей какъ потребностямъ сообщенія, такъ и безопасности.

§ 12. Для *наблюденія* за дѣйствіями Общества, какъ по сооруженію дороги, такъ и по содержанію оной въ должной исправности, а также для удостовѣренія въ доходахъ и расходахъ Общества, назначаются Правительствомъ особые чиновники, на основаніи общихъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленій.

По открытіи движенія по всей линіи желѣзной дороги между Москвою и Рязанью, Правительство назначаетъ ежегодно особую коммисію для обревизованія счетовъ и книгъ Общества.

§ 13. Предъ открытіемъ дороги для общаго употребленія, Общество представляетъ на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями *тарифъ* провозныхъ по дорогѣ платъ.

Высшая плата, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ съ каждаго и поверстно:

въ вагонахъ перваго класса *три* (3) *коп.* сер.;

въ вагонахъ втораго класса *двѣ съ четвертью* ($2^1/_4$) коп. сер.;

въ вагонахъ третьяго класса *одна съ четвертью* ($1^1/_4$) коп. сер.

Для пассажировъ III класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣетъ быть пониженъ на половину, т. е. до *пяти восьмыхъ* ($^5/_8$) коп. съ версты.

Плата за проѣздъ въ особомъ семейномъ отдѣленіи назначается по числу мѣстъ и выше опредѣленннаго тарифа, но не болѣе, какъ на $40^0/_0$ противъ цѣны въ вагонѣ I класса.

За пассажирскій багажъ, не превышающій одного пуда, платы не взимается, а за излишекъ сверхъ пуда берется по *одной пятой* копѣйки съ версты и пуда.

Со скота, поголовно и поверстно, по разрядамъ онаго, взимается: *три* коп., *одна* коп. и *половина* копѣйки.

Съ экипажей въ товарныхъ поѣздахъ, поштучно и поверстно, *восемь* коп. за первый разрядъ и *шесть* коп. за второй.

Съ экипажей, равно какъ съ лошадей и скота, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирными поѣздами, вышеозначенная плата можетъ быть взимаема вдвое.

Если въ экипажахъ, отправляемыхъ съ пассажирными поѣздами, будутъ находиться пассажиры, то, сверхъ установленной за провозъ экипажа платы, можетъ быть взимаема за каждое въономъ лицо цѣна билета за мѣсто въ вагонѣ II класса. За прислугу, находящуюся при экипажахъ, или при лошадяхъ, съ пассажирными поѣздами перевозимыхъ, платится съ каждаго человѣка, какъ за мѣсто въ вагонѣ III класса.

Съ товаровъ взимается, попудно и поверстно, по разрядамъ ихъ: *одна двѣнадцатая*, *одна восемьнадцатая* и *одна двадцать четвертая* часть копѣйки.

Съ товаровъ, перевозимыхъ по желанію отправителей съ пассажирными поѣздами — по *одной шестой* копѣйки съ версты и пуда.

За тяжести, которыя, находясь въ одной нераздѣльной массѣ, вѣсятъ отъ 150 до 400 пудъ, провозная плата можетъ быть назначена одною четвертью болѣе противъ общаго тарифа, а за тяжести, вѣсящія въ одной нераздѣльной массѣ свыше 400 пудъ, въ полтора раза противъ тарифа.

За товары, коихъ вѣсъ не доходитъ до девяти пудъ въ кубическомъ аршинѣ, равно какъ за *громоздкіе* товары, коихъ размѣръ въ кубическомъ содержаніи опредѣлить затруднительно, какъ напр. за мебель, клѣтки съ птицами, кустовыя растенія и т. п., плата взимается сообразно пространству, занимаемому на платформѣ или въ вагонѣ.

Всѣ платы, выше опредѣленныя, взимаются безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе 6 верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Въ тарифъ не включены побочные расходы, именно: коммисіонерскіе, на подвозъ къ мѣстамъ нагрузки, на самую нагрузку въ вагоны, на складку и храненіе въ магазинахъ или пакгаузахъ Общества.

Высшій предѣлъ сихъ побочныхъ расходовъ, равно какъ распредѣленіе грузовъ по разрядамъ и опредѣленіе платы за полный то-

варный вагонъ или платформу, имѣютъ быть опредѣлительно обозначены въ тарифѣ, подлежащемъ утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) *военныхъ и флотскихъ чиновъ*, отправляемыхъ отдѣльно или командами, за *четвертую часть* платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной, и 2) лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ за *половину* платы, тѣмъ же тарифомъ установленной.

Перевозка *почтовой* корреспонденціи, и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого, Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ ежедневно въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

Впрочемъ, правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За *экстренный* поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 14. Общество обязано устроить по линіи желѣзной дороги отъ Москвы до Рязани *электромагнитный телеграфъ*, собственно для потребностей самой дороги. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ въ телеграфномъ

Уставѣ XII Т. Св. Зак., и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ изданы будутъ.

Правительство, ежели признаетъ нужнымъ, можетъ положить собственные проводники на столбахъ сего телеграфа, и Общество обязано охранять эти проводники безъ всякой платы отъ казны.

§ 15. Правительство даруетъ Обществу *гарантію*, т. е. ручательство пяти процентовъ чистаго дохода на капиталъ, дѣйствительно употребленный для устройства желѣзной дороги, считая не свыше *шестидесяти двухъ тысячь рублей* на версту, по утвержденному протяженію главной линіи дороги и означенныхъ въ § 1 вѣтвей ея, съ тѣмъ, что общая сумма, съ которой Правительство гарантируетъ пять процентовъ чистаго дохода не можетъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать суммы, образующейся отъ перемноженія шестидесяти двухъ тысячь рублей на длину дороги, въ верстахъ, по утвержденному проекту.

Въ гарантируемыхъ пяти процентахъ заключается какъ доходъ на общественный капиталъ, такъ и *погашеніе* онаго.

Ручательство Правительства присвояется первоначально уже устроенному отдѣленію отъ Москвы до Коломны, которое, вмѣстѣ съ принадлежащими къ оному вѣтвями, имѣетъ 117 верстъ 109 саженъ протяженія; по окончаніи же линіи до Рязани, ручательство сіе примѣняется къ совокупности обоихъ отдѣленій, и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій разсчетъ.

Гарантія Правительства имѣетъ продолжаться до истеченія указаннаго въ § 50 настоящаго Устава 80-лѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 51.

Гарантированный симъ параграфомъ *чистый доходъ* дороги назначается прежде всего на уплату процентовъ и погашеніе по облигаціямъ, составляющимъ долгъ Общества и выпускаемымъ на особыхъ, утвержденныхъ Правительствомъ, условіяхъ, а изъ оставшейся за тѣмъ суммы выплачиваются проценты и погашеніе по акціямъ, въ размѣрѣ, какой причитаться будетъ.

§ 16. Если чистый, полученный Обществомъ отъ дороги, доходъ будетъ менѣе пяти процентовъ съ капитала, по § 15 опредѣленнаго, то о размѣрѣ необходимаго дополненія изъ казны Общество обязано за два мѣсяца до наступленія срока платежа процентовъ заявить Правительству, которое, повѣривъ счеты Общества (§ 12), распорядится доставленіемъ Правленію онаго, къ наступленію помянутаго срока, суммы, признанной, по повѣркѣ, подлежащею выдачѣ изъ казны.

§ 17. Если бы, вслѣдствіе ручательства, сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата, для составленія полной обезпеченной Правительствомъ ежегодной суммы процентовъ, то на *возмѣщеніе* Правительству этой издержки обращается въ послѣдующіе годы *весь излишекъ чистаго дохода*, превышающаго размѣръ гарантированныхъ процентовъ, до того времени, пока не возмѣстится произведенная изъ казны выдача съ простыми интересами, считая по четыре на сто въ годъ.

§ 18. Капиталъ Общества опредѣляется въ *пятнадцать милліоновъ рублей серебромъ* и увеличеніе онаго сверхъ сей суммы не можетъ быть сдѣлано безъ предварительнаго разрѣшенія Правительства.

§ 19. Капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акцій выпущено 100 000 нумеровъ, въ *сто рублей* серебромъ каждая, всего на капиталъ 10 000 000 руб. сер.

Облигацій имѣетъ быть выпущено на 5 000 000 руб. сер. или на такую же сумму по нормальному курсу въ иностранной монетѣ, т. е. или на 5 375 000 талеровъ, или на 20 000 000 франковъ, или на 800 000 фунт. стерл., или на 9 440 000 гульд. голландск.

Облигаціи выдаются «на предъявителя»; условія выпуска оныхъ составляются Правленіемъ Общества и представляются на утвержденіе Правительства.

§ 20. Акціи выдаются какъ именныя, такъ и на предъявителя, по желанію акціонеровъ.

Акціи подписываются тремя членами Правленія Общества.

По желанію акціонера, во всякое время, акціи временныя могутъ быть превращаемы въ акціи на предъявителя, и наоборотъ.

Именныя акціи передаются отъ одного лица другому по передаточной или бланковой надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки въ книгахъ онаго.

§ 21. Къ каждой акціи присовокупляется купонный листъ, для полученія процентовъ въ теченіи двадцати лѣтъ На каждомъ купонѣ означается нумеръ акціи, къ коей онъ принадлежитъ, а равно и годъ, въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи двадцати лѣтъ, акціонерамъ, по предъявленіи акцій, имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ на двадцать же лѣтъ, и т. д.

Кромѣ того, со времени открытія полнаго движенія по первому отдѣленію желѣзной дороги, акціонерамъ будутъ выданы особые купонные листы, для полученія дивидендовъ, т. е. излишка, могущаго, на основаніи § 46, причитаться въ выдачу акціонерамъ сверхъ гарантированнаго дохода. Порядокъ выдачи и возобновленія этихъ листовъ тотъ же, какой установленъ для купонныхъ листовъ на полученіе процентовъ.

§ 22. Число акцій, могущихъ быть взятыми однимъ лицомъ, не ограничено.

Для раздачи акцій будетъ открыта публичная подписка.

Назначеніе времени начала и окончанія этой подписки и мѣстъ, гдѣ она должна происходить, предоставляется Правленію Общества, съ тѣмъ, чтобы о распоряженіи по сему предмету было опубликовано за мѣсяцъ до открытія подписки, и чтобы, въ случаѣ излишняго требованія акцій, была произведена разверстка ихъ.

При подпискѣ на акціи, четыре пятыхъ оныхъ предоставляются владѣльцамъ выпущенныхъ уже акцій, соразмѣрно съ числомъ принадлежащихъ каждому владѣльцу во время новаго выпуска, остальная же пятая часть предоставляется въ распоряженіе учредителей. Сіи послѣдніе, равно какъ и владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, обязаны уплатить опредѣленный взносъ, или отказаться отъ акцій, не далѣе, какъ въ теченіи одного мѣсяца.

О каждомъ требованіи послѣдующихъ за первымъ взносомъ по акціямъ публикуется въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ, по крайней мѣрѣ, за три мѣсяца до срока, для платежа назначеннаго.

Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленные сроки, насчитываются проценты за всякій просроченный день, по разсчету 6 на сто въ годъ. Нумера просроченныхъ акцій публикуются въ вѣдомостяхъ, и, если въ мѣсячный срокъ со дня публикаціи, взноса не послѣдовало, Правленію предоставляется: признавъ просроченную акцію недѣйствительною, замѣнить ее другою, которую и продать въ пользу Общества.

Вслѣдствіе сего, всякая сдѣлка на акцію, не имѣющую установленной отмѣтки объ оплатѣ подлежащихъ взносовъ, считается недѣйствительною.

§ 23. Правленіе Общества имѣетъ право разрѣшать приемъ, въ счетъ будущихъ взносовъ, платежей, предлагаемыхъ акціонерами прежде наступленія сроковъ уплаты, но сіе допускается не иначе, какъ общимъ правиломъ для всѣхъ акціонеровъ.

§ 24. Въ случаѣ утраты именной акціи, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ нумера и серіи утраченнаго документа. Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣстѣ его жительства. Правленіе Общества объявляетъ о сдѣланной утратѣ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ губернскихъ вѣдомостяхъ той губерніи, гдѣ имѣетъ жительство акціонеръ, утратившій акцію, а въ случаѣ утраты за границею публикуется и въ одной изъ газетъ того государства, гдѣ случилась пропажа.

Издержки на публикацію падаютъ на счетъ утраченной акціи. Если въ теченіи 18 мѣсяцевъ со времени объявленія въ вѣдомостяхъ никакого свѣденія объ утраченномъ документѣ доставлено не будетъ, то документъ считается уничтоженнымъ и на мѣсто его выдается другой.

Утраченныя акціи, о которыхъ Правленіемъ Общества было объявлено въ вѣдомостяхъ, хотя бы были отысканы самимъ тѣмъ,

кому оныя принадлежатъ, должны быть непремѣнно отосланы въ Правленіе Общества, для уничтоженія ихъ и для замѣна новыми.

§ 25. Акціи, когда по нимъ внесено не менѣе 50% полной стоимости, *принимаются на залогъ* по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, въ размѣрѣ двухъ третей внесенной суммы; въ случаѣ невнесенія по заложеннымъ казнѣ неоплаченнымъ акціямъ остальныхъ, по требованію Общества, платежей и продажи затѣмъ сихъ акцій по дубликатамъ, вырученная чрезъ продажу сумма обращается преимущественно на покрытіе долга казнѣ, и только остатокъ, могущій за симъ оказаться, возвращается Обществу, согласно § 22 Устава онаго.

О каждомъ приемѣ неоплаченныхъ акцій въ залогъ, по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, равно какъ и объ освобожденіи оныхъ изъ подъ залога, подлежащія присутственныя мѣста немедленно увѣдомляютъ Правленіе Общества.

Облигаціи Общества принимаются въ Россіи въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ наравнѣ съ Государственными бумагами, приносящими тотъ же процентъ.

§ 26. Первому Общему Собранію акціонеровъ представляется отчетъ въ дѣйствіяхъ и предварительныхъ расходахъ по производству изысканій, составленію проекта, внесенію залога (§ 52) Правительству и вообще по образованію Общества. Расходы эти, по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ Общимъ Собраніемъ, возмѣщаются, по принадлежности, изъ основнаго капитала, равно какъ и самый залогъ.

§ 27. *Мѣстопребываніе* Общества и Правленія находится въ Москвѣ.

Правленіе состоитъ изъ четырехъ членовъ.

Предсѣдательствующій членъ Правленія есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Члены Правленія и къ нимъ 2 кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя члены Правленія избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія выбываетъ ежегодно по одному члену Правленія.

Порядокъ выбытія первыхъ четырехъ членовъ Правленія опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; въ послѣдствіи же члены Правленія выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія, болѣзни, или выбытія одного изъ членовъ Правленія, на открывшуюся вакансію поступаетъ лицо, слѣдующее по большинству избирательныхъ голосовъ, полученныхъ на Общемъ Собраніи.

Членъ, такимъ образомъ въ Правленіе назначенный, пребываетъ въ семъ званіи только до срока, въ который слѣдовало выбыть его предмѣстнику.

Членамъ Правленія, въ вознагражденіе за труды, производится постоянное содержаніе. Размѣръ общей на этотъ расходъ суммы опредѣляется въ двадцать тысячь рублей сер. въ годъ.

Распредѣленіе этой суммы между членами Правленія предоставляется ихъ собственному усмотрѣнію.

Кандидатъ, заступающій мѣсто члена Правленія, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбывшему члену.

§ 28. Каждый членъ Правленія долженъ имѣть не менѣе *пятидесяти* акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи члена Правленія.

§ 29. Правленіе собирается въ дни, для его засѣданій опредѣленные, не менѣе одного раза въ недѣлю; кромѣ того, оное созывается Предсѣдателемъ такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ членовъ.

Засѣданіямъ Правленія ведутся протоколы.

Протоколъ подписывается всѣми членами, присутствовавшими въ засѣданіи.

Въ случаѣ несогласія съ большинствомъ, несогласный членъ можетъ требовать, чтобы о его мнѣніи было упомянуто въ протоколѣ.

Съ каждаго протокола, вслѣдъ за подписаніемъ онаго членами Правленія, сообщается копія Наблюдательному Комитету (см. § 36).

§ 30. *Права* и *обязанности* Правленія суть слѣдующія:

а) Оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія.

б) Оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ.

в) Оно составляетъ общую годовую смѣту, съ показаніемъ въ ней валовыхъ суммъ по главнымъ родамъ издержекъ, и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ.

г) Оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ.

д) Оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому.

е) Оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества, также предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ.

ж) Оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму ежегодно до 50 000 руб., и съ предварительнаго одобренія Наблюдательнаго Комитета до 200 000 руб.

з) Оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности.

и) Оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія: на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода.

і) Оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предприятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему, не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ.

к) Оно опредѣляетъ, при соблюденіи условій, постановленныхъ въ § 7, всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе.

л) Оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы.

м) Оно опредѣляетъ: по какимъ должностямъ слѣдуетъ требовать представленія служащими залога, а въ случаяхъ уважительныхъ разрѣшаетъ и изъятіе изъ правилъ, по сему предмету постановленныхъ.

н) Оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной.

о) Оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія.

п) На его утвержденіе поступаютъ предположенія Управляющаго дорогою о назначеніи часовъ прихода и отхода поѣздовъ.

р) На его же разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной.

с) Оно разсматриваетъ соображенія объ установленіи и измѣненіи провозныхъ платъ, и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Главному Управленію Путей Сообщенія.

т) Оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала.

у) Оно опредѣляетъ условія выпуска облигацій и, согласно § 19 Устава, представляетъ ихъ на утвержденіе Правительства.

ф) Оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 31. Члены Правленія, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя членами Правленія.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

§ 32. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Членами Правленія.

§ 33. Для постояннаго наблюденія за дѣйствіями Правленія учреждается Наблюдательный Комитетъ, изъ двѣнадцати акціонеровъ.

Члены Наблюдательнаго Комитета избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Члены Наблюдательнаго Комитета избираютъ изъ своей среды.

По прошествіи года со времени избранія выбываютъ четыре члена Наблюдательнаго Комитета, на слѣдующій годъ выбываютъ другіе четыре члена, и т. д.

Порядокъ выбытія первыхъ членовъ Наблюдательнаго Комитета опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; въ послѣдствіи члены Наблюдательнаго Комитета выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Членамъ Наблюдательнаго Комитета никакого содержанія отъ Общества не назначается.

§ 34. Каждый членъ Наблюдательнаго Комитета долженъ имѣть не менѣе двадцати пяти акцій Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, записанныхъ на его имя.

Внесенія этихъ акцій въ кассу Общества не требуется.

§ 35. Наблюдательный Комитетъ собирается, по приглашеніямъ Предсѣдателя, такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Заключенія Наблюдательнаго Комитета даются по большинству двухъ третей голосовъ присутствующихъ членовъ. Въ случаѣ присутствія только трехъ членовъ Комитета, заключеніе должно быть единогласное.

Въ случаѣ прибытія менѣе трехъ членовъ Комитета, засѣданіе считается не состоявшимся.

§ 36. Наблюдательный Комитетъ, постояннно слѣдя за дѣйствіями Правленія, имѣетъ право требовать предъявленія оному (безъ пересылки) книгъ, дѣлъ и документовъ, съ которыми найдетъ нужнымъ ознакомиться. Въ распоряженія Правленія онъ не вмѣшивается; но если находитъ какое либо изъ дѣйствій Правленія не правильнымъ, то долженъ письменно протестовать, не далѣе, какъ въ недѣльный срокъ со дня полученія копіи съ протокола, которымъ такое дѣйствіе опредѣлено.

Въ случаяхъ важныхъ, не терпящихъ отлагательства, и при томъ такихъ, гдѣ Правленіе не уважило протестъ Наблюдательнаго Комитета, предоставляется сему послѣднему требовать, чтобы Правленіе, остановивъ исполненіе по своему рѣшенію, созвало чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ. При этомъ однако не должны быть приостанавливаемы требованія Правительства, подлежащія неотложному по свойству своему исполненію.

Къ числу занятій Наблюдательнаго Комитета относится разсмотрѣніе общей смѣты издержкамъ, ежегодно составляемой Правленіемъ, и представленіе по сему предмету заключенія Общему Собранію акціонеровъ.

§ 37. Какъ члены Правленія и Наблюдательнаго Комитета, такъ вообще служащіе по дѣламъ Общества, не могутъ участвовать, ни лично, ни чрезъ другихъ, въ подрядахъ или поставкахъ для Общества.

§ 38. *Общее Собраніе* представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Общія Собранія бываютъ обыкновенныя или чрезвычайныя.

Обыкновенное Общее Собраніе полагается имѣть два раза въ годъ: одно не позже Марта, для выслушанія отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для утвержденія смѣты на текущій годъ и для избранія членовъ ревизіонной коммиссіи, а другое по разсмотрѣніи отчета ревизіонною коммисіею, для окончательнаго о немъ постановленія и для избранія членовъ Правленія и Наблюдательнаго Комитета.

Чрезвычайное Общее Собраніе созывается: или по усмотрѣнію въ томъ надобности Правленіемъ, или по письменному въ Правленіе требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе двухъ сотъ голосовъ, или, наконецъ, по требованію Наблюдательнаго Комитета.

При созваніи Чрезвычайнаго Общаго Собранія, въ объявленіи должно быть объяснено опредѣлительно, какіе предметы будутъ подвергнуты обсужденію.

§ 39. О днѣ Общаго Собранія троекратно публикуется въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ за шесть недѣль. Въ случаѣ экстренности, этотъ срокъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но *право голоса* принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Владѣющій двадцатью пятью акціями имѣетъ два голоса. Затѣмъ каждыя послѣдующія 25 акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя, по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица къ другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не прежде, какъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ со дня полученія Обществомъ увѣдомленія о таковой передачѣ, для отмѣтки въ книгахъ. Если двухмѣсячный срокъ еще не истекъ, то лицо, пріобрѣвшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса по пріобрѣтеннымъ акціямъ.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Наблюдательнаго Комитета, или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Баллотировкою распоряжаются четверо акціонеровъ изъ находящихся на лицо и имѣющихъ наибольшее число акцій.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе членовъ Правленія, Наблюдательнаго Комитета и ревизіонной коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю сбирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

Протоколъ Общаго Собранія подписывается членомъ Наблюдательнаго Комитета, предсѣдательствовавшимъ въ Общемъ Собраніи, членами Правленія и четырьмя акціонерами изъ находящихся на лицо и имѣющихъ наибольшее число акцій.

§ 41. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявить свои акціи Правленію, или въ одну изъ назначенныхъ для того кассъ, по крайней мѣрѣ за десять дней до засѣданія Общаго Собранія.

За столько же времени должны быть представлены и довѣренности (§ 40).

Въ полученіи акцій или довѣренности будетъ выдаваема росписка, служащая билетомъ для входа въ Собраніе, въ которой означается число акцій и число голосовъ, принадлежащихъ предъявителю.

§ 42. Вѣденію Общаго Собранія подлежатъ слѣдующіе предметы:

a) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета Управленія за минувшій годъ, а равно общей смѣты на слѣдующій годъ.

b) Окончательное назначеніе суммы, какъ обращаемой въ дивидендъ, такъ и отчисляемой, согласно § 49, въ запасный капиталъ.

c) Избраніе членовъ Правленія, съ правомъ замѣнять даже и такихъ членовъ, коимъ еще не минулъ срокъ, § 27 сего Устава для пребыванія въ должности назначенный.

d) Избраніе членовъ Наблюдательнаго Комитета и ревизіонной коммисіи.

e) Разсмотрѣніе предположеній Правленія: о займахъ, объ увеличеніи общественнаго капитала, о продолженіи желѣзнаго пути, или устройствъ отъ него вѣтвей, о слитіи дѣйствій съ другими обществами, о пріобрѣтеніи покупкою, или взятіи въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ дорогъ и наконецъ объ измѣненіяхъ сего Устава.

f) Заключеніе по каждому предложенію, сдѣланному Правленіемъ или Наблюдательнымъ Комитетомъ.

g) Разсмотрѣніе каждаго предложенія, подписаннаго акціонерами, имѣющими въ совокупности не менѣе ста голосовъ, если только предложеніе это было сообщено Правленію по крайней мѣрѣ за пятнадцать дней до Общаго Собранія.

Для постановленія рѣшеній, относящихся до измѣненія въ Уставѣ, до увеличенія общественнаго капитала, до займовъ, до слитія съ другими обществами, до пріобрѣтенія покупкою, или взятія въ арендное содержаніе другихъ желѣзныхъ путей и наконецъ до продолженія Московско-Рязанской желѣзной дороги, или устройства отъ нея новыхъ вѣтвей, должны быть въ Общемъ Собраніи представители по крайней мѣрѣ десятой части выпущенныхъ акцій.

Если бы явившіеся въ Общее Собраніе акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ для законности рѣшенія, то назначается вторичное Общее Собраніе, о коемъ публикуется порядкомъ, указаннымъ въ §§ 38 и 39.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію Собранія несостоявшагося, и если онѣ постановлены будутъ большинствомъ двухъ третей наличныхъ голосовъ, то признаются дѣйствительными, не смотря на количество акцій, представленныхъ явившимися акціонерами.

§ 43. Книги Общества заключаются 31 числомъ Декабря, и Правленіе приступаетъ вслѣдъ затѣмъ къ составленію *годоваго отчета*, о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и приложеніями, которые должны быть открыты акціонерамъ по крайней мѣрѣ за десять дней до Общаго Собранія, поступаетъ, по назначенію сего Собранія, на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи.

Ревизіонная коммисія составляется изъ пяти лицъ, въ томъ числѣ два члена Наблюдательнаго Комитета, назначаемые Комитетомъ изъ своей среды, и три члена, избираемые Общимъ Собраніемъ изъ числа членовъ Наблюдательнаго Комитета и прочихъ акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи Общества.

Для повѣрки отчета назначается ревизіонной коммисіи двухмѣсячный срокъ, въ продолженіи коего Правленіе доставляетъ оной неотлагательно требуемыя ею свѣденія или поясненія.

По окончаніи этой повѣрки, ревизіонная коммисія сообщаетъ Правленію свое заключеніе объ отчетѣ.

Правленіе, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія ревизіонной коммисіи, представляетъ заключеніе оной, согласно § 38, ближайшему Общему Собранію, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями.

Общее Собраніе, разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи отчета, дѣлаетъ по оному свое постановленіе.

§ 44. Годовой отчетъ Общества, замѣчанія по оному ревизіонной коммисіи и постановленія по нимъ Общаго Собранія публикуются, по мѣрѣ послѣдованія оныхъ, въ газетахъ обѣихъ столицъ.

§ 45. Во все опредѣленное § 4 сего Устава время производства работъ по сооруженію Московско-Рязанской желѣзной дороги акціонеры получаютъ на суммы, вытребованныя ко взносу по акціямъ, по пяти процентовъ въ годъ и сверхъ того дивидендъ изъ чистой прибыли отъ движенія по отдѣленію дороги, уже открытому (§ 46).

§ 46. *Чистый доходъ* отъ движенія по дорогѣ, т. е. сумма, остающаяся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дороги, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются надлежащія суммы: 1) на платежи по займамъ, Обществомъ сдѣланнымъ; 2) на проценты и погашеніе акцій и облигацій, и 3) на возвратъ Правительству суммъ, выданныхъ имъ Обществу по силѣ § 16 сего Устава.

Сумма, остающаяся затѣмъ свободною, признается *чистою прибылью*, и по отчисленіи изъ нея, согласно слѣдующему § 49, части въ запасный капиталъ, дѣлится на сто частей, изъ коихъ поступаютъ: 88 въ дивидендъ на акціи, 6 въ пользу учредителей Общества, ихъ наслѣдниковъ или преемниковъ ихъ правъ, съ распредѣленіемъ, согласно существующему между учредителями условію, и по особымъ купонамъ, 3 въ пользу членовъ Правленія, съ рас-

предѣленіемъ сообразно получаемому ими содержанію, и 3 въ пользу служащихъ въ Обществѣ, съ распредѣленіемъ по усмотрѣнію Правленія.

§ 47. Платежъ процентовъ и дивидендовъ производится единожды въ годъ. О срокѣ платежа публикуется порядкомъ, установленнымъ § 39.

Проценты и дивиденды, не взятые акціонерами по прошествіи десяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества.

§ 48. *Выкупъ* акцій и облигацій совершается въ теченіи восьмидесяти лѣтъ со времени, опредѣленнаго § 4 для окончанія дороги.

На этотъ предметъ отдѣляется каждый годъ надлежащая по разсчету часть гарантированнаго дохода и обращается сполна гарантированный доходъ, по акціямъ и облигаціямъ, уже погашеннымъ.

Акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ *тиража*, который будетъ производиться Правленіемъ совмѣстно съ Наблюдательнымъ Комитетомъ, въ присутствіи Инспектора дороги.

Нумера вышедшихъ такимъ образомъ акцій и облигацій публикуются.

Владѣльцу акціи, подлежащей выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акціи.

Съ выкупомъ акціи уничтожается купонный листъ для полученія гарантированныхъ процентовъ; купонный же листъ для полученія дивидендовъ остается въ собственности владѣльца, и по истеченіи назначеннаго въ таковомъ листѣ срока, возобновляется общеустановленнымъ порядкомъ.

Владѣльцы выкупленныхъ акцій могутъ, наравнѣ съ другими акціонерами, присутствовать въ Общемъ Собраніи акціонеровъ; но при опредѣленіи правъ на подачу голоса три выкупленныя акціи считаются за одну невыкупленную.

§ 49. Со времени открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Рязанью, изъ чистой годовой прибыли отчисляется по

меньшей мѣрѣ пять процентовъ, для образованія *запаснаго капитала* на непредвидѣнные расходы.

Когда составленный такимъ образомъ капиталъ достигнетъ *двухъ милліоновъ* руб., то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено. Оно возобновляется тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе двухъ милліоновъ рублей.

По истеченіи срока, на который Общество учреждено, равно какъ и въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, запасный капиталъ, какой на лицо окажется, имѣетъ быть раздѣленъ между владѣльцами акцій, какъ непогашенныхъ такъ и погашенныхъ, по равной части на каждую акцію.

§ 50. Построенная Обществомъ на собственный счетъ и страхъ желѣзная дорога, со всѣми сооруженіями, подвижнымъ составомъ и принадлежностями, остается въ полномъ распоряженіи Общества въ продолженіи *восьмидесяти лѣтъ* со дня окончанія срока, на устройство дороги назначеннаго (§ 4).

По истеченіи означенныхъ восьмидесяти лѣтъ, Общество обязано сдать *безплатно* въ казну желѣзную дорогу и вѣтви ея, со всѣми принадлежащими къ нимъ строеніями, пристанями, устройствами и со всѣмъ наличнымъ подвижнымъ составомъ, въ полной къ употребленію готовности состоящимъ.

За ту часть состава сего, которая Обществомъ прибавлена противъ назначеннаго въ основной смѣтѣ количества, оно получаетъ соразмѣрное вознагражденіе.

Для опредѣленія сего вознагражденія дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, переданнаго Правительству при сдачѣ ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ, и изъ суммы сей вычтется по восьми тысячь руб. на каждую версту дороги, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава. Остатокъ составитъ вознагражденіе, причитающееся Обществу отъ Правительства.

Запасы топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ Общество передаетъ Правительству по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ.

Общество и послѣ сдачи дороги Правительству удерживаетъ право владѣнія особыми сооруженіями, заводами и заведеніями, устроенными имъ независимо отъ желѣзной дороги, вообще всѣми имуществами движимыми и недвижимыми, не составляющими потребности сей дороги.

§ 51. По прошествіи *четырнадцати лѣтъ* со дня утвержденія настоящаго Устава Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить* разрѣшенную симъ Уставомъ дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ выводится среднiй годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни прибылей послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 15. Выведенный такимъ образомъ среднiй годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіи остальнаго времени до окончанія восьмидесятилѣтняго срока.

§ 52. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія Обществомъ принятыхъ имъ на себя обязанностей представленъ Правительству *залогъ* въ 500 000 руб. сер.

Залогъ этотъ будетъ возвращенъ Обществу постепенно, и притомъ такъ, чтобы остающаяся у Правительства часть онаго никогда не превышала 5% стоимости оставшихся къ исполненію работъ втораго отдѣленія дороги.

§ 53. Въ случаѣ, если бы Общество не окончило дороги въ назначенный для того (§ 4) срокъ, или не выполнило прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, напр. войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему *взысканію*.

По истеченіи шестимѣсячнаго со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путями Сообщенія о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано будетъ оному вторичное предосте-

реженіе, и если послѣ сего, въ теченіи новаго шестимѣсячнаго срока, требованіе Правительства не будетъ удовлетворено, то дарованное (§ 15) Обществу право на гарантію прекращается; Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми приобрѣтенными подъ дорогу землями, построенными зданіями, матеріалами, для построекъ заготовленными, и даже отдѣленіемъ дороги отъ Москвы до Коломны, уже оконченнымъ и пущеннымъ въ дѣйствіе. Но, принимая неотлагательно ближайшія, по усмотрѣнію своему, мѣры для дальнѣйшаго устройства и содержанія дороги, или временнаго ея управленія, Правительство вмѣстѣ съ симъ обязывается обратить всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго Устава и затѣмъ предоставить въ полное Обществу вознагражденіе выборъ: или полученія всей суммы, на торгахъ состоявшейся, или же полученія отъ Правительства, въ теченіи срока, опредѣленнаго § 50 по пяти процентовъ въ годъ на суммы, обезпеченныя Правительствомъ по оконченному Обществомъ отдѣленію. Проценты эти Правительство имѣетъ уплачивать Обществу и въ такомъ случаѣ, еслибы къ торгамъ не явилось покупателей.

§ 54. По минованіи срока, для существованія Общества § 50 назначеннаго, Правленіе опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи и назначаетъ ликвидаторовъ.

§ 55. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ Компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали: Уполномоченные отъ Общаго Собранія акціонеровъ: *Н. Анненковъ*, *Д. Шумахеръ*, *П. фонъ-Дервизъ*, *А. Павловъ*, *А. Колеминъ*, *Григорій Чайковскій*, Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ* и Министръ Финансовъ *Рейтернъ*.

CVIII.

Января 26 дня, 1863 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

из Правительствующаго Сената,

Господину Исправляющему должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Правительствующій Сенатъ слушали: во 1) предложеніе Г. Управляющаго Министерствомъ Юстиціи, отъ 25 Января 1863 года за № 1855, слѣдующаго содержанія: въ засѣданіи Комитета Министровъ 22 сего Января слушанъ внесенный, по Высочайшему повелѣнію, Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ проектъ временныхъ правилъ объ участіи и содѣйствіи городскихъ и сельскихъ обществъ, при охраненіи цѣлости желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ линій въ западныхъ губерніяхъ Имперіи. Выслушавъ, во исполненіе Высочайшей ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, воли настоящее дѣло, въ присутствіи Предсѣдательствующаго въ Совѣтѣ Главнаго Общества желѣзныхъ дорогъ Генералъ-Адъютанта Графа Баранова, Комитетъ, признавая пользу мѣръ, предначертанныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, вмѣстѣ съ тѣмъ признавалъ необходимымъ, сверхъ обнародованія настоящихъ правилъ посредствомъ Указовъ Правительствующаго Сената: а) дать симъ правиламъ всевозможную гласность объявленіемъ и выставкою оныхъ вездѣ, гдѣ признано будетъ нужнымъ, какъ на русскомъ, такъ и на мѣстныхъ нарѣчіяхъ; и б) къ объявленіямъ симъ присовокуплять, для всеобщаго свѣдѣнія, выписку надлежащихъ

статей Уложенія о наказаніяхъ за нарушеніе правилъ о желѣзныхъ дорогахъ и Уставовъ телеграфныхъ. Вслѣдствіе сего, Комитетъ полагалъ: проектъ означенныхъ временныхъ правилъ поднесть на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе. На журналѣ Комитета послѣдовала, въ 23 день Января 1863 года, Собственноручная ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА резолюція: «Исполнить. Вмѣстѣ съ тѣмъ сообщить правила сіи, чрезъ Министра Статсъ-Секретаря Царства Польскаго, Его Высочеству Намѣстнику, для примѣненія ихъ, по его усмотрѣнію и въ Царствѣ». О таковой Высочайшей волѣ, сообщенной ему, Г. Управляющему Министерствомъ Юстиціи, Г. Управляющему дѣлами Комитета Гг. Министровъ, онъ, Г. Управляющій Министерствомъ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату, прилагая удостоенныя утвержденія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Временныя Правила и присовокупляя, что о настоящемъ положеніи Комитета и послѣдовавшей по оному Высочайшей резолюціи съ приложеніемъ Временныхъ Правилъ, какъ видно изъ отношенія Статсъ-Секретаря Корнилова, сообщено Министру Внутреннихъ Дѣлъ, Исправляющему должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Министру Статсъ-Секретарю Царства Польскаго. И во 2) самыя правила. Приказали: Напечатать потребное число экземпляровъ означенныхъ Высочайше утвержденныхъ временныхъ правилъ объ участіи и содѣйствіи городскихъ и сельскихъ обществъ, при охраненіи цѣлости желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ линій въ западныхъ губерніяхъ Имперіи,— разослать оные, при Указахъ, для свѣденія и должнаго, въ чемъ до кого касаться можетъ, исполненія, въ Губернскія Правленія, Палаты: Уголовнаго и Гражданскаго Суда, Казенныя и Государственныхъ Имуществъ, Главнымъ Начальникамъ и Начальникамъ губерніи западнаго края, а равно Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями; въ Святѣйшій же Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ, для увѣдомленія Главноуправляющихъ II и IV Отдѣленіями, Главнаго Начальника III Отдѣленія, Управляющаго

1 Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи, Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора и Удѣловъ, Министровъ Статсъ-Секретарей Царства Польскаго и Великаго Княжества Финляндскаго, Государственнаго Секретаря и Статсъ-Секретаря у принятія прошеній, передать къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1 Департамента Правительствующаго Сената при копіяхъ съ сего опредѣленія, а Конторѣ Сенатской Типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, при извѣстіи.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

объ участіи и содѣйствіи какъ городскихъ обществъ, такъ и мѣстныхъ обывателей всѣхъ вообще сословій при охраненіи цѣлости желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ линій въ западныхъ губерніяхъ Имперіи.

§ 1. Всѣмъ городскимъ и сельскимъ обществамъ, равно мѣстнымъ обывателямъ всѣхъ вообще сословій вмѣняется въ обязанность оказывать содѣйствіе къ охраненію безопасности и цѣлости желѣзныхъ дорогъ и цѣлости телеграфныхъ линій, проведенныхъ чрезъ принадлежащія означеннымъ обществамъ и обывателямъ земли, или близкихъ къ этимъ землямъ.

§ 2. Содѣйствіе, возлагаемое на обязанность городскихъ и сельскихъ обществъ и мѣстныхъ обывателей всѣхъ вообще сословій, должно быть ими оказываемо въ той мѣрѣ, въ какой оказаніе онаго возможно, сообразно съ протяженіемъ линій желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ сообщеній, разстояніемъ ихъ отъ мѣстъ поселенія и степенью населенности разныхъ мѣстностей, безъ излишняго отягощенія обществъ.

§ 3. Сіе содѣйствіе должно заключаться: во 1) въ немедленномъ извѣщеніи ближайшихъ чиновъ управленія желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ линій о всѣхъ замѣченныхъ поврежденіяхъ желѣзнаго пути,

телеграфныхъ столбовъ или проведенныхъ по онымъ проволокъ; во 2) въ предупрежденіи покушеній постороннихъ лицъ производить вышеупомянутыя поврежденія, или же, буде эти покушенія сопровождаются насиліемъ и остановлены быть не могутъ, въ скорѣйшемъ по возможности извѣщеніи о томъ ближайшихъ чиновъ управленія желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ линій по принадлежности; въ 3) въ оказаніи означеннымъ чинамъ, по мѣрѣ возможности, помощи при исправленіи поврежденій. Сія помощь впрочемъ не требуется отъ жителей поселеній, находящихся въ разстояніи болѣе 10 верстъ отъ мѣста поврежденія, за исключеніемъ случаевъ, когда на 10 верстномъ разстояніи вовсе нѣтъ поселеній.

§ 4. Ближайшій надзоръ за исполненіемъ со стороны городскихъ и сельскихъ обществъ изъясненныхъ въ предшедшихъ статьяхъ обязанностей, и ближайшая за то отвѣтственность, возлагается на городскія и сельскія начальства.

§ 5. Общества и мѣстные обыватели не обязываются содержать отъ себя постоянные при желѣзныхъ дорогахъ и телеграфныхъ линіяхъ караулы или наряжать разъѣзды или обходы; но на каждомъ лежитъ отдѣльно обязанность въ случаяхъ, въ § 3 опредѣленныхъ, исполнять постановленныя въ ономъ правила.

§ 6. При оказаніи, на основаніи пункта 3 § 3, въ особыхъ случаяхъ, помощи чинамъ управленія желѣзныхъ дорогъ и телеграфныхъ линій, общества и мѣстные обыватели получаютъ вознагражденіе, по современнымъ мѣстнымъ цѣнамъ, за всѣ работы и поставленные или отпущенные ими матеріалы.

§ 7. Если, послѣ какого либо поврежденія желѣзныхъ дорогъ или телеграфныхъ линій, окажется, что оное было извѣстно кому либо изъ членовъ общества или изъ мѣстныхъ обывателей, но ближайшіе чины подлежащаго Управленія о томъ не были увѣдомлены, то съ каждаго изъ виновныхъ взыскивается штрафъ въ размѣрѣ 10 рублей.

Примѣчаніе. Наложеніе означеннаго штрафа производится административнымъ порядкомъ. Присемъ Общество отвѣтствуетъ за немедленную уплату штрафа каждымъ изъ своихъ членовъ.

§ 8. Если будетъ обнаружено, что кто либо изъ членовъ Общества, или мѣстныхъ обывателей. не только не исполнилъ обязанностей, въ § 3 означенныхъ, но еще старался сокрыть слѣды умышленно учиненнаго поврежденія, или виновныхъ въ учиненіи онаго лицъ, то онъ подвергается за сіе отвѣтственности, какъ участникъ преступленія, на основаніи общихъ постановленій.

§ 9. Если будетъ несомнѣнно доказано, что въ какомъ либо обществѣ, или между мѣстными обывателями, заранѣе было общеизвѣстно предстоявшее покушеніе повредить желѣзную дорогу или телеграфную линію и члены общества или обыватели, о томъ извѣстившіеся, не только не воспротивились покушенію, но и не предупредили о семъ своевременно начальство по принадлежности, то, кромѣ взысканія съ виновныхъ по законамъ, всѣ издержки на исправленіе поврежденій обращаются на счетъ Общества, или обывателей, по принадлежности.

§ 10. Установленные дѣйствующимъ нынѣ Уложеніемъ о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ законы относительно нарушенія правилъ о желѣзныхъ дорогахъ и Уставовъ телеграфныхъ, остаются въ своей силѣ. Опредѣленныя въ 1632 ст. Уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ наказанія, за умышленное поврежденіе телеграфныхъ сообщеній, для совершенія или способствованія совершенію государственныхъ преступленій, распространяются и на лица, виновныя въ умышленномъ поврежденіи желѣзныхъ дорогъ и мостовъ съ вышеозначенною цѣлію.

CVIII.

Марта 19 дня, 1863 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 19 день Марта сего года, Собственноручно утвердить нижеслѣдующее Положеніе объ основныхъ условіяхъ для устройства Динабурго-Витебской желѣзной дороги.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:
«*Быть по сему*».

Въ С. Петербургѣ, 19 Марта 1863 г.
Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

ОБЪ ОСНОВНЫХЪ УСЛОВІЯХЪ ДЛЯ УСТРОЙСТВА ДИНАБУРГО-ВИТЕБСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Лондонскіе банкиры Фрюлингъ и Гешенъ обязуются образовать въ Великобританіи, согласно законамъ сей страны, Компанію на акціяхъ съ опредѣленною отвѣтственностью (a Joint stock Corpo-

ACTE

CONTENANT LES CONDITIONS FONDAMENTALES DE LA CONCESSION DU CHEMIN DE FER DE DUNABOURG-VITEBSK.

MM. Frühling et Göschen, Banquiers à Londres, s'engagent à former en Grande-Bretagne et conformément aux lois de ce pays une Compagnie par actions, à responsabilité limitée (a Joint stock

ration with limitated Liability), для устройства на собственный Компаніи счетъ и страхъ желѣзной дороги между Динабургомъ и Витебскомъ, которая будетъ продолженіемъ Риго-Динабургской желѣзной дороги.

Компанія принимаетъ наименованіе «Компаніи Динабурго-Витебской Желѣзной Дороги» и властна раздѣлить помянутую дорогу на два участка, изъ которыхъ первый отъ оконечности Риго-Динабургской дороги, въ Динабургѣ, до Полоцка, и второй отъ Полоцка до Витебска.

1. Компанія обязуется начать работы не далѣе истеченія двѣнадцати мѣсяцевъ по Высочайшемъ утвержденіи настоящаго Положенія, и затѣмъ вести работы такъ, чтобы вся линія Динабурго-Витебской дороги была совершенно *окончена* и движеніе по ней открыто до истеченія шести лѣтъ, со дня утвержденія сего Положенія.

2. Всѣ работы должны быть исполнены согласно представленнымъ Главному Управленію Путей Сообщенія окончательнымъ *начертаніямъ*, *планамъ* и пояснительной къ нимъ запискѣ, съ ни-

Corporatiou with limitated Liability), dans le but d'exécuter aux frais, risques et périls de la dite Compagnie un chemin de fer entre Dünabourg et Vitebsk, en continuation de celui de Riga-Dünabourg.

La Compagnie s'appellera «Compagnie du chemin de fer de Dünabourg-Vitebsk», et aura la faculté de diviser cette voie ferrée en deux sections, dont la première, en partant de Dünabourg relierait le chemin de fer de Riga-Dünabourg avec Polotzk, et la seconde section s'étendrait de Polotzk à Vitebsk.

1. La Compagnie devra commencer les travaux sur la ligne concédée dans le courant des douzes premiers mois qui suivront la sanction de cet acte par S. M. L'EMPEREUR; elle devra conduire les travaux de sorte, que la totalité du chemin concédé soit complètement achevée et livrée à l'exploitation dans le courant de six ans, à dater du jour de la concession.

2. Tous les travaux seront exécutés conformément aux tracés définitifs et aux plans et mémoire explicatif, soumis à la Direction Générale des voies de communication, avec les modifications suivantes:

жеизъясненными измѣненіями: сараи для локомотивовъ должны быть не деревянные, какъ проектировано, а кирпичные; въ Витебскѣ желѣзный путь долженъ быть доведенъ до гребня Двинскаго берега, а вагоновъ должно быть устроено девяносто, сверхъ предположеннаго учредителями числа.

Если бы потребовались затѣмъ еще какія либо отступленія отъ представленнаго проекта, то о каждомъ такомъ отступленіи должно быть представлено на утвержденіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія, при чемъ *радіусы кривизны* однако же должны быть не менѣе 380 саженъ, а *подъемы* не круче $^1/_{120}$ и $^1/_{150}$, смотря по тому, отступленіе отъ проекта потребуется ли по направленію отъ Динабурга къ Витебску, или отъ Витебска къ Динабургу.

Независимо отъ того имѣютъ быть представлены на утвержденіе Главному Управленію подробные проекты станціонныхъ зданій, а равно и чертежи подвижнаго состава.

3. Въ обезпеченіе надлежащаго сооруженія предоставляемой линіи желѣзной дороги, Компанія обязана внести, въ видѣ *залога*, Россійскому Правительству, въ те-

Les hangars pour locomotives seront construits, non en bois, comme il avait été projeté, mais en briques; la voie ferrée devra s'étendre, à Vitebsk, jusqu'à la berge de la Düna; le nombre des waggons devra dépasser de quatre vingt dix celui qui avait été arrêté dans la soumission des concessionnaires.

Dans le cas où quelques autres modifications du projet soumis devenaient nécessaires, l'autorisation de la Direction Générale des voies de communication sera demandée pour chaque modification; le rayon des courbes ne devra toutefois y être au-dessous de trois cent quatre vingt sagènes et les rampes plus fortes que $^1/_{120}$ ou $^1/_{150}$, selon que les modifications seront demandées dans la direction de Dünabourg à Vitebsk ou de Vitebsk à Dünabourg.

En outre devront être présentés à l'approbation de la Direction Générale des projets détaillés des stations du chemin de fer, ainsi que des dessins du matériel roulant.

3. Pour garantie de la bonne exécution de la ligne concédée, les concessionnaires s'obligent à verser entre les mains du Gouvernement russe, à titre de cau-

ченіе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Положенія, сумму, равную пяти процентамъ со всего нарицательнаго капитала Компаніи (§ 5), а именно сто тридцать тысячь фунтовъ стерлинговъ. Залогъ сей можетъ состоять, по усмотрѣнію Компаніи, изъ Государственныхъ Россійскихъ кредитныхъ бумагъ, или изъ акцій и другихъ бумагъ, гарантированныхъ Россійскимъ Правительствомъ, по биржевому ихъ курсу, или по цѣнѣ, какая будетъ назначена по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Залоги хранятся въ Лифляндской Казенной Палатѣ; но, по мѣрѣ производства работъ, Компанія имѣетъ право получать обратно отработанныя по одной десятой части первоначальнаго залога.

Впрочемъ удерживаемый залогъ не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе *двухъ сотъ тысячь* рублей серебромъ, до окончательнаго открытія всей Динабурго-Витебской дороги.

4. Компаніи предоставляется полное и совершенное на собственный ея счетъ и страхъ право пользоваться сказанною желѣзною дорогою, какъ во время срока, назначеннаго для производства ра-

tionnement et dans le courant de trois mois à dater du jour de la concession, une somme équivalente à cinq pour cent du capital nominal de la Compagnie (art. 5), soit cent trente mille livres sterling. Ce cautionnement pourra consister en valeurs de l'Empire de Russie, ou en actions et autres papiers, garantis par le Gouvernement russe, aux choix des concessionnaires et au cours de la Bourse ou au taux, qui sera fixé au moyen d'un arrangement avec le Ministre des Finances.

Le cautionnement devra être déposé à la chambre Impériale des finances de Livonie à Riga. La Compagnie rentrera dans le cautionnement, par elle versé, par dixièmes, au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Dans tous les cas, le cautionnement ne pourra être, jusqu'à l'entière ouverture de la ligne concédée, moindre de deux cent mille roubles argent.

4. La Compagnie a droit de pleine et entière jouissance du chemin concédé, pour son compte exclusif, à ses frais et risques, tant pendant le temps, fixé pour la durée des travaux, que pendant

ботъ, такъ и въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ со времени совершеннаго окончанія всей линіи, или въ продолженіи восьмидесяти семи лѣтъ со времени окончанія перваго участка дороги, если бы Компанія признала нужнымъ раздѣленіе линіи на два участка, согласно тому, какъ было сказано выше.

Компанія подчиняется точному соблюденію всѣхъ опредѣляемыхъ симъ положеніемъ условій и вообще законовъ и постановленій Русскихъ.

5. *Капиталъ* Компаніи назначается въ *два милліона шестьсотъ тысячь фунтовъ стерлинговъ* и составляется посредствомъ выпуска акцій или облигацій; при чемъ относительное количество и нарицательная цѣна тѣхъ и другихъ будутъ опредѣляемы Компаніею при самыхъ выпускахъ.

Правительство даруетъ Обществу, на все время, въ теченіи коего дорога имѣетъ быть въ пользованіи Компаніи, *обезпеченіе* дивиденда, или чистаго дохода, равнаго пяти на сто процентамъ со всего капитала Компаніи, то есть равнаго *ста тридцати тысячамъ фунтовъ стерлинговъ* въ годъ. Дивидендъ сей имѣетъ быть уплачиваемъ по-полугодно, къ 5 Апрѣ-

quatre vingt cinq ans à dater de l'achèvement de toute la ligne, ou pendant quatre vingt sept ans à compter de l'achèvement de la première section de la ligne, dans le cas, où le chemin serait divisé en deux sections, selon ce qui a été dit plus haut.

La Compagnie est tenue de se conformer à toutes les conditions stipulées dans l'acte de concession et sous l'observation des lois et réglements de l'Empire de Russie.

5. Le capital nominal de la Compagnie sera de deux millions six cent mille livres sterling, à former au moyen d'actions ou obligations, dont la proportion respective et le taux d'émission seront déterminés par la Compagnie à l'époque de chaque émission.

Le Gouvernement garantit à la Compagnie pour toute la durée de la concession un dividende ou intérêt net annuel de cinq pour cent de tout le capital ci-dessus mentionné, soit cent trente mille livres sterling, payables par semestres le 5 Avril et le Octobre, nouveau style, de chaque année. En outre, le Gouvernement garantit pour toute la durée de la concession

ля и 5 Октября каждаго года, по новому стилю. Независимо отъ того, Правительство обезпечиваетъ Компаніи ежегодное поступленіе одной двѣнадцатой доли процента со всего капитала ея, то есть *двухъ тысячь ста шестидесяти семи фунтовъ стерлинговъ*, кои имѣютъ быть уплачиваемы въ тѣ же, что и дивидендъ, полугодовые сроки, на *погашеніе* капитала Компаніи. Погашеніе сіе должно быть окончено въ теченіи восьмидесяти пяти или восьмидесяти семи лѣтъ, смотря по тому, будетъ ли открыто движеніе одновременно по всей линіи дороги, или же предварительно на первомъ лишь ея участкѣ.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ, сумма, обезпечиваемая Правительствомъ особо по каждому участку, опредѣлится пропорціонально его протяженію, а самое обезпеченіе сохранитъ силу во все время отъ открытія каждаго участка дороги до истеченія срока пользованію Компаніи дорогою.

6. Въ случаѣ, если бы Правительству пришлось дополнить изъ казны вышеупомянутые пять съ одною двѣнадцатою процентовъ, то на *возмѣщеніе* таковой издержки онаго обращается потомъ

une allocation annuelle de un douzième pour cent de tout le capital ci-dessus mentionné, soit deux mille cent soixante sept livres sterling, payables aux mêmes termes semestriels, que le montant de la garantie des dividendes, et destinés à l'amortissement du capital nominal de la Compagnie dans le courant de quatre vingt cinq ou quatre vingt sept ans, selon que l'exploitation aura été ouverte d'emblée sur toute la ligne concédée, ou d'abord sur la première section de la dite ligne seulement.

Dans ce dernier cas, l'évaluation de la garantie de chaque section sera proportionnée à la longueur de cette dernière, et commencera à partir du jour de la livraison de chaque section à la circulation, pour durer jusqu'à expiration du terme de la concession.

6. Dans le cas, où l'Etat aurait eu à compléter les cinq un douzième pour cent ci-dessus indiqués, il lui sera tenu compte des sommes, par lui avancées à ce titre, par l'attribution d'une moitié de la

половина чистаго дохода Компаніи, превышающаго шесть процентовъ со всего капитала.

Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Компаніи изъ казны, съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто.

7. Для обезпеченія исправной на срокъ уплаты, какъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала Компаніи, составляющихъ обезпеченный Правительствомъ крайне низшій предѣлъ дивиденда или чистаго дохода акціонеровъ, такъ и предназначенной на погашеніе, одной двѣнадцатой доли процента съ того же капитала, Правительство будетъ отпускать къ 26 Марта и 25 Сентября каждаго года, по новому стилю, суммы, недостающія для производства сихъ полугодовыхъ уплатъ, по извѣщеніямъ Компаніи о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Компанія обязана доставлять Правительству за одинъ мѣсяцъ до наступленія платежныхъ полугодовыхъ сроковъ.

Затѣмъ, повѣрка счетовъ Компаніи и принесенной дорогою чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года, и съ тѣмъ вмѣстѣ выводится балансъ

portion du produit net, qui excéderait six pour cent du capital de la Compagnie.

Cette attribution cessera, aussitôt que l'Etat aura été complétement remboursé du montant de ses avances et des intérêts simples, calculés à quatre pour cent.

7. Afin d'assurer le paiement exact à terme des cinq pour cent du capital nominal de la Compagnie, formant le minimum de l'intérêt ou dividende, garantis par l'Etat aux actionnaires, ainsi que l'allocation de un douzième pour cent du même capital nominal, destiné à l'amortissement, le Gouvernement devra avancer à la Compagnie pour le 26 Mars et le 25 Septembre, nouveau style, de chaque année, les sommes nécessaires à l'effectuation des dits paiements sémestriels sur communication du montant de ces sommes, qui sera faite au Gouvernement par la Compagnie, un mois avant l'échéance du terme de chaque paiement sémestriel, sans préjudice de la vérification subséquente, par le Gouvernement, du profit net apporté par la ligne, et à la charge d'établir à l'expiration de chaque année, un bilan des avances faites par le Gouvernement en consé-

всѣмъ произведеннымъ Правительствомъ Компаніи денежнымъ отпускамъ или авансамъ, вслѣдствіе дарованнаго ей настоящими условіями обезпеченія.

quence de la garantie de dividendes et d'intérêts d'amortissement, stipulée par la présente concession.

8. До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на покрытіе пяти съ одной двѣнадцатою процентовъ, требующихся для уплаты дивиденда и на погашеніе капитала, а равно до обращенія прибылей на помѣщеніе авансовъ, учиненныхъ Правительствомъ въ силу §§ 5 и 7, Компанія властна отчислять одну десятую долю помянутыхъ чистыхъ прибылей отъ дороги въ запасный капиталъ.

8. Avant prélévation des cinq un douzième pour cent nécessaires pour le service des dividendes et de l'allocation d'amortissement garantis par l'Etat, et préalablement à toute déduction pour rembourser les avances, faites par l'Etat, en exécution des art. 5 et 7, la Compagnie aura la faculté de prélever sur le produit net de la ligne une somme de dix pour cent de ce même produit net, destinée à constituer une réserve.

Однако же, доколѣ чистая годовая прибыль отъ дороги будетъ менѣе пяти съ одной двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала Компаніи, общій итогъ всѣхъ, то есть во всѣ годы произведенныхъ въ запасный капиталъ отчисленій, не долженъ превышать суммы ста тысячь фунтовъ стерлинговъ.

Когда же чистая годовая прибыль отъ дороги будетъ болѣе пяти съ одной двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала Компаніи, то и тогда годовое отчисленіе въ запасный капиталъ не должно превышать из-

Toutefois, tant que le revenu net de la ligne ne s'élévera pas à cinq un douzième pour cent du capital nominal de la Compagnie, le total des revenues, faites dans le courant de toutes les années, ne devra point excéder la somme de cent mille livres sterling, et lorsque le revenu net sera au-delà de cinq un douzième pour cent, la retenue annuelle pour le fond de réserve ne pourra dépasser l'excédent du revenu net au-dessus de cinq un douzième pour cent du capital nominal de la Compagnie.

лишка чистой прибыли противу цифры помянутыхъ пяти съ одной двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала Компаніи.

Запасный капиталъ можетъ быть расходуемъ на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.; съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго для пользованія Компаніи дорогою, или съ прекращеніемъ сего пользованія въ силу §§ 26 и 27 настоящаго Положенія, наличный запасный капиталъ раздѣляется между владѣльцами не погашенныхъ акцій, пропорціонально числу сихъ послѣднихъ.

9. Производство работъ по устройству дороги и затѣмъ движеніе по оной будутъ состоять подъ ***надзоромъ*** Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

Для удостовѣренія въ ежегодныхъ дохо ахъ и расходахъ Компаніи по открытіи желѣзной дороги, Главное Управленіе можетъ назначить особаго чиновника на общемъ основаніи постановленій о частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Имперіи. По окончаніи же каждаго года, Правитель-

Le fond de réserve pourra être affecté à couvrir des dépenses imprévues ou extraordinaires, comme réparations à la ligne du chemin de fer, augmentation du matériel roulant et des approvisionnements, ou autres.

A l'expiration de la concession, ou à sa résiliation en vertu des art. 26 et 27 du présent acte, le résidu du fond de réserve sera partagé; pro rata, entre les propriétaires d'actions non amorties à cette époque.

9. Les travaux de construction du chemin de fer, ainsi que le service de la ligne après l'achèvement de cette dernière seront sous la surveillance de la Direction Générale des voies de communication et des travaux publics.

A l'effet de s'assurer des recettes et des dépenses de la Compagnie après l'ouverture de la ligne, la Direction Générale pourra nommer un employé spécial, en vertu de la loi sur les chemins de fer privés de l'Empire, et à l'expiration de chaque année le Gouvernement nommera une Commission

ство назначаетъ Особую Коммисію для *обревизованія* счетовъ и книгъ Общества.

На покрытіе расходовъ по надзору, Компанія имѣетъ уплачивать Управленію Путей Сообщенія, каждогодно со дня начатія работъ по постройкѣ дороги и до окончательнаго ея сооруженія, по *пятнадцаши* руб. сер. съ каждой версты предоставляемой линіи; съ открытіемъ же движенія съ каждой версты желѣзной дороги, на коей открыто движеніе, ежегодно по *двадцати* руб., вмѣсто вышеупомянутыхъ пятнадцати руб.

Въ случаѣ дурнаго управленія, которое, причиняя убытки, угрожало бы интересамъ Правительства, вслѣдствіе даруемой онымъ гарантіи (§ 5), Правительство властно потребовать отъ Компаніи исправленія замѣченныхъ неустройствъ; въ случаѣ же неисполненія сего, а равно, если будутъ замѣчены важные безпорядки или злоупотребленія, то предложить Компаніи объ удаленіи виновныхъ.

10. *Погашеніе* акцій совершается по ихъ нарицательной цѣнѣ въ теченіе: или восьмидесяти пяти лѣтъ со времени открытія движенія по всей линіи, или восьмидесяти семи лѣтъ, со

spéciale pour la vérification des comptes et des livres de la Compagnie.

Pour couvrir les frais de surveillance la Compagnie paiera à la Direction Générale des voies de communication une subvention annuelle de quinze roubles pour chaque verste du chemin de fer concédé, pendant tout le temps des travaux de construction à partir du jour de l'ouverture des travaux, et de vingt roubles en place des dits quinze roubles, pour chaque verste du chemin livrée à la circulation.

En cas de mauvaise gestion, qui, entraînant à des pertes, menacerait les intérêts du Gouvernement en tant que bailleur de garantie (art. 5) celui-ci pourra éxiger de la Compagnie une réformation des désordres, et en cas où il n'y serait pas fait droit, comme aussi en cas de désordres graves ou d'abus, demander à la Compagnie le renvoi des fauteurs de ses désordres ou abus.

10. L'amortissement des actions, à leur taux nominal primitif, sera effectué en quatre vingt cinq ans à partir du jour de l'ouverture de toute la ligne, ou en quatre vingt sept ans à partir du jour de l'ou-

времени открытія движенія по первому участку линіи, когда бы таковое послѣдовало въ силу § 4 сего Положенія.

Погашеніе капитала производится, какъ 1) тою двѣнадцатою долею процента, о которой упомянуто въ § 5, и которая имѣетъ отчисляться каждогодно, со времени открытія движенія, изъ чистыхъ прибылей отъ дороги или изъ правительственныхъ авансовъ въ силу дарованнаго обезпеченія, такъ 2) остающимися за погашеніемъ акцій въ сбереженіи суммами отъ пяти процентовъ, отчисляемыхъ на уплату дивиденда.

Акціи назначаются къ погашенію посредствомъ тиража (по жребію), который будетъ производимъ каждогодно, въ сроки и порядкѣ, опредѣленными Компаніею.

11. Съ истеченіемъ срока, предоставляемаго Компаніи для владѣнія желѣзною дорогою при содѣйствіи дарованнаго Правительствомъ обезпеченія, весь капиталъ Компаніи будетъ погашенъ; тогда Правительство *вступаетъ* немедленно во владѣніе желѣзною дорогою со всѣми нужными для ея дѣйствія принадлежностями движимыми и недвижимыми.

verture de la première section de la ligne, s'il y a lieu aux termes de l'art. 4 du présent acte.

Il y sera pourvu: 1) par l'allocation de un douzième pour cent du capital nominal de la Compagnie, dont il a été parlé à l'art. 5, et qui sera prélevé annuellement, dès l'ouverture de la voie, sur le produit net ou sur les avances effectuées par l'Etat en conséquence de la garantie stipulée au dit article, et 2) par la somme des intérêts à cinq pour cent des actions amorties.

La désignation des actions à amortir aura lieu au moyen d'un tirage au sort, qui se fera chaque année, aux époques et suivant les formes qui seront déterminées par la Compagnie.

11. A l'époque fixée pour l'expiration de la concession, lorsque le Gouvernement ayant fait honneur à la garantie accordée par lui à la Compagnie, le capital entier sera amorti, le Gouvernement entrera immédiatement en jouissance du chemin de fer et de ses dépendances immobilières et mobilières, nécessaires à l'exploitation.

При этомъ однако за паровозы, вагоны, машины, снаряды, инструменты и прочую принадлежность ихъ, прибавленные Компаніею противъ первоначальнаго, при открытіи дороги, состава, она получаетъ соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе.

Для опредѣленія суммы сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при передачѣ ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, и изъ суммы сей вычтется по семисотъ фунтовъ стерлинговъ на каждую версту передаваемой желѣзной дороги. Эти семьсотъ фунтовъ стерлинговъ полагаются въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава, пониженной отъ употребленія его.

Что касается до запасовъ топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ, то Компанія передаетъ ихъ Правительству, по добровольному соглашенію, или же по оцѣнкѣ чрезъ экспертовъ.

Компанія сохраняетъ право владѣнія особыми сооруженіями, какъ то: коксо-обжигательными печами, заводами, литейными, машинными и другими фабриками, магазинами, доками и тому подобными заве-

Toutefois, quand aux objets mobiliers, tels que: locomotives, waggons, machines, outils, outillage et mobilier d'exploitation, la Compagnie sera remboursée de la valeur du matériel ajouté par elle au matériel initial nécessaire pour la mise en exploitation de la ligne.

Pour établir le montant de la somme à rembourser, la valeur totale effective du matériel livré à l'Etat au moment de la reprise, sera estimée de gré à gré, ou à dire d'experts, et de cette valeur totale on retranchera sept cent livres sterling pour chaque verste de longueur du chemin racheté. Cette somme de sept cent livres sterling représente, à forfait, la valeur du matériel initial, telle qu'elle résultera de la dépréciation produite par l'usage.

Pour ce qui concerne les approvisionnements en combustible et autres matériaux de tout genre, la Compagnie devra les remettre à l'Etat à un prix convenu de gré à gré ou réglè par experts.

La Compagnie restera propriétaire des constructions spéciales, telles que: four à coke, usines, fonderies, fabriques de machines et autres, magasins, docks etc., qu'elle aurait établis en dehors des

деніями, устроенными ею независимо отъ потребностей желѣзной дороги, и вообще всѣми имуществами движимыми и недвижимыми, Компаніею пріобрѣтенными.

12. Высшія *тарифныя* цѣны, какія Компанія властна взимать за провозъ пассажировъ и товаровъ, имѣютъ быть установлены, по представленію Компаніи, съ утвержденія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, но никакъ не выше цѣнъ, установленныхъ для первой сѣти Русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

13. Компанія обязана перевозить *воинскихъ и флотскихъ чиновъ*, отправляемыхъ отдѣльно и командами, также казенныхъ лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія воинскія принадлежности, съ уступкою *тридцати процентовъ* противу тарифа, какой Правительствомъ утвержденъ будетъ.

14. Компанія обязана перевозить *почтовые* корреспонденцію и тюки, на основаніяхъ, имѣющихъ силу по Риго-Динабургской желѣзной дорогѣ.

15. Компанія обязана устроить на свой счетъ вдоль желѣзной дороги электро-магнитный *теле-*

dépendances du chemin de fer, et généralement de tous les biens, meubles et immeubles, qu'elle aurait acquis.

12. Le maximum du tarif pour les voyageurs et les marchandises, que la Compagnie sera autorisée à percevoir, devra être fixé, à la proposition de la Compagnie et de l'approbation de la Direction Générale des voies de communication et des travaux publics; mais il ne pourra dépasser les prix, institués pour le premier réseau des chemins de fer russes.

13. La Compagnie est tenue d'effectuer le transport des militaires et des marins de la marine Impériale, expédiés isolément ou en corps, ainsi que des chevaux, bagages, effets militaires et matériel de guerre des dits corps, avec réduction de trente pour cent sur les prix du tarif légal.

14. La Compagnie est tenue d'effectuer le transport des dépêches et colis de la poste aux conditions en vigueur sur le chemin de fer de Riga-Dünabourg.

15. La Compagnie devra établir à ses frais le long du chemin concédé un télégraphe éléctromagné-

графъ въ два проводника, для правильности и безопасности движенія необходимый, и который долженъ ограничиться передачею депешь, къ потребностямъ желѣзной дороги относящихся , и подчиняется всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ.

Въ случаѣ, если бы Правительство признало нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль Динабурго-Витебской дороги, то оно вправѣ проложить по столбамъ телеграфа дороги свои телеграфные проводники, которые Компанія обязана охранять безъ всякой за то платы отъ казны.

16. По мѣрѣ окончанія отдѣльныхъ участковъ дороги, Компаніи предоставляется просить Главное Управленіе Путей Сообщенія объ ихъ *освидѣтельствованіи* на мѣстѣ, для открытія по нимъ движенія. Цѣль освидѣтельствованія двоякая: удостовѣриться, съ одной стороны, что всѣ работы исполнены согласно представленнымъ учредителями и утвержденнымъ проектамъ, а съ другой, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Распоряженіе къ освидѣтельствованію дороги дѣлается Глав-

tique à deux fils, nécessaire pour la régularité et la sûreté de la locomotion ; mais il n'en sera fait usage que pour la transmission de dépèches concernant les besoins du service de la ligne, et ce télégraphe restera soumis à tous les réglements sur les télégraphes privés en Russie.

Dans le cas, où l'Etat voudrait établir une ligne télégraphique le long du chemin concédé, il sera autorisé à se servir pour ses propres fils des poteaux du télégraphe de la Compagnie, et cette dernière sera tenue de les garder, sans nulle rémunération de la part du Trésor.

16. A mesure que les sections du chemin concédé seront achevées, la Compagnie pourra demander à la Direction Générale des voies de communication de procéder à une vérification, sur les lieux, afin de pouvoir les livrer à l'exploitation. Le but de cette vérification est de constater, d'une part, que tous les travaux sont exécutés conformément aux plans soumis par les concessionaires et approuvé, d'autre part, que l'exploitation pourra avoir lieu sans danger pour la sécurité publique.

La vérification en question devra être ordonnée aussitôt que deman-

нымъ Управленіемъ Путей Сообщенія немедленно по полученіи о томъ ходатайства Компаніи; свидѣтельство же о состояніи дороги выдается тотчасъ по производствѣ освидѣтельствованія.

17. Компаніи предоставляется выбирать *служащихъ* своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, и въ Россіи, или за границею.

18. Компанія Динабурго-Витебской дороги пользуется, при ея сооруженіи, всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ правомъ *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ для устройства дороги; казенныя же пустопорожнія земли, подъ дорогу отходящія, уступаются Компаніи безвозмездно.

19. Компанія въ продолженіе срока, для постройки дороги опредѣленнаго, освобождается отъ всѣхъ *таможенныхъ* и другихъ пошлинъ, на рельсы и принадлежности пути, какъ то: болты, поворотные круги, переводныя стрѣки, машины и снаряды водопитательные, паровозы, тендеры, кареты, вагоны, оси, колеса, рессоры, желѣзныя вагонныя принад-

de en aura été faite par la Compagnie, et le certificat constatant l'état de la voie sera délivré sans retard.

17. La Compagnie restera libre du choix de ses employés de tout grade, qu'elle pourra prendre en Russie, ou à l'étranger.

18. Les concessionaires sont substitués à tous les droits de l'Etat, pour les expropriations et occupations de terrain et de propriétés baties, appartenant à des particuliers et nécessaires à l'établissement du chemin de fer. Les terrains vagues de la couronne, traversés par le chemin de fer, seront délivrés gratuitement à la Compagnie, et en général, celle-ci jouira pour ses travaux des mêmes prérogatives que la couronne.

19. La Compagnie sera affranchie pendant la periode de construction de tous droits de douane ou autres sur les rails et accessoires de la voie, tels que: plaques tournantes, boulons, changements de voie, machines et appareils d'alimentation; et sur les locomotives et tenders, voitures et waggons, essieux, roues, ressorts, ferrures de waggons isolées, machines, ou-

лежности, рабочія машины, инструменты и приборы, нужные для мастерскихъ, гдѣ должны исправляться паровозы и вагоны; на сырые матеріалы и издѣлія, для постройки подвижнаго состава нужные, краны, подъемныя и другія подвижныя рабочія принадлежности станцій.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

20. Земли, капиталы и доходы Динабурго-Витебской дороги освобождаются отъ всякаго *налога*, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ.

Компанія освобождается также отъ всякихъ гербовыхъ и крѣпостныхъ *пошлинъ* по всѣмъ сдѣлкамъ, относящимся: до настоящаго на устройство дороги дозволенія, до выпуска акцій или облигацій и до сбора посредствомъ сихъ выпусковъ требующагося капитала.

21. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно охраненіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Компаніею Агентству изъ

tils, outils et ustensiles des ateliers de réparation, matériaux bruts et ouvrés pour la construction du matériel, grues et engins, mobilier et outillage des station, etc., le tout jusqu'à concurrence des quantités nécessaires, et reconnues comme telles par l'administration Générale des voies de communication et des travaux publics, au premier établissement et à la mise en activité de la ligne concédée.

20. Aucun impôt, autre que ceux qui seraient applicables à la généralité des immeubles du pays, ne sera établi sur le sol, fond ou revenu du chemin de fer.

La Compagnie ne paiera d'ailleurs aucun droit pour tous les droits d'enrégistrement, de timbre, de mutation ou autres, pour tous actes relatifs à la présente concession, ou droits de timbre sur les actions ou obligations et généralement à la réalisation par leur émission du capital qui lui sera nécessaire.

21. La direction des affaires, tant pour la construction que pour l'exploitation de la ligne concédée, ainsi que la garde des livres et de la comptabilité pour l'exploita-

трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ, по крайней мѣрѣ, одинъ долженъ быть Русскій подданный.

Мѣстопребываніе сего Агентства назначается въ городѣ Ригѣ.

Агентство имѣетъ полномочіе Компаніи и есть ея представитель, какъ въ отношеніи къ Россійскому Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ; посему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Агентство, коего дѣйствія, въ предѣлахъ даннаго полномочія совершенныя, обязательны для Компаніи.

Агентство имѣетъ соблюдать *законы* Имперіи и удовлетворять указаніямъ и требованіямъ Россійскаго Правительства и Главнаго Управленія Путей Сообщенія въ согласности съ настоящими условіями.

Завѣдываніе линіею ввѣряется начальнику эксплоатаціи, назначаемому Агентствомъ съ предварительнаго одобренія Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

tion, seront confiées par la Compagnie à une Agence composée de trois Directeurs, dont un au moins devra être choisi entre les sujets de l'Empire de Russie.

Le siège de cette Agence sera à Riga.

La Compagnie sera représentée par cette Agence en vertu d'une procuration générale, aussi bien vis-à-vis le Gouvernement et ses organes officiels, que vis-à-vis les particuliers et le personnel du chemin de fer. C'est donc à cette Agence, que les intéressés devront s'adresser pour toutes les affaires du chemin concédé; la Compagnie ratifiant tout ce qui aura été fait par l'Agence dans les limites des pouvoirs, qui lui auront été concédés.

Du reste, l'Agence est tenu de se conformer aux lois de l'Empire de Russie et de satisfaire aux indications et injonctions, qui lui seraient faites par le Gouvernement Russe et par l'Administration Générale des voies de communication, en conformation à la présente concession.

La direction du service de la ligne sera confiée à un Chef d'exploitation, nommé par l'Agence du chemin, de l'approbation du Directeur en Chef des voies de communication.

Начальникъ эксплоатаціи состоитъ подъ начальствомъ представляющаго Компанію Агентства.

22. Въ случаѣ неудовольствія Компаніи на Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, Агентству предоставляется подать просьбу Главноуправляющему, который вноситъ оную, съ надлежащимъ объясненіемъ, въ Комитетъ Министровъ, по разсмотрѣніи коимъ, дѣло представляется въ мѣсячный срокъ на окончательное разрѣшеніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

23 Въ случаѣ, когда Компанія признаетъ нужнымъ устроить какія либо новыя *дороги* для удобнѣйшаго сообщенія желѣзнаго пути съ окружающими мѣстностями, она обязана испрашивать, по каждой проектируемой новой дорогѣ, согласія Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

24. Компаніи предоставляется право учреждать и содержать *пароходство* по рѣкѣ Западной Двинѣ и ея притокамъ, съ соблюденіемъ лишь правилъ и узаконеній, для рѣчнаго пароходства постановленныхъ.

25. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога, начинаю-

La Chef d'exploitation restera sous les ordres de l'Agence, représentant la Compagnie.

22. En cas de contestation, entre la Compagnie et la Direction Générale des voies de communication, l'Agence du chemin de fer aura la faculté de présenter un mémoire au Directeur en Chef des voies de communication, qui devra le commettre, accompagné de ses observations, au Comité des Ministres, afin d'être soumis dans le délai d'un mois à la décision définitive de SA MAJESTÉ L'EMPEREUR.

23. Dans le cas où la Compagnie trouverait nécessaire de construire une nouvelle route, se reliant au chemin concédé, elle sera tenue de demander pour chaque nouvelle route projetée l'approbation du Directeur en Chef des voies de communication.

24. La Compagnie aura la faculté d'établir et d'exploiter sur la Düna et ses affluents une navigation à vapeur, sous l'observation des lois et réglements du pays sur la navigation fluviale.

25. Pendant vingt ans à partir de la sanction de cet acte par SA MAJESTÉ L'EMPEREUR, il ne

щаяся отъ одной изъ точекъ Динабурго-Витебской дороги, и подходящая къ другому мѣсту той же дороги, не будетъ разрѣшена въ теченіи двадцати лѣтъ со времени воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящаго Положенія, развѣ только по высшимъ торговымъ или инымъ Государственнымъ уваженіямъ, признаннымъ Правительствомъ заслуживающими особаго вниманія.

Въ такихъ случаяхъ Компаніи предоставлено будетъ преимущественное для устройства сихъ дорогъ дозволеніе, при одинаковыхъ съ другими предлагателями условіяхъ.

26. Если бы Компанія не исполнила или не окончила въ назначенный для того срокъ работъ, на нее возложенныхъ, или не выполнила прочихъ обязанностей, настоящимъ Положеніемъ на нее налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особенно важныхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, она подвергается *взысканію*, какъ ниже изложено:

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Компаніи Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями о неисполненныхъ Ком-

sera établi, en concurrence avec la ligne du chemin de fer de Dünabourg-Vitebsk, aucune ligne partant d'un des points du dit chemin et pouvant desservir un autre point du même chemin; à moins de graves motifs politiques ou commerciaux, reconnus et constatés par le Gouvernement.

Dans ce cas la concession des nouvelles lignes sera accordée, de préférence, à la Compagnie, à conditions égales.

26. Faute par la Compagnie d'avoir exécuté et terminé dans les délais prescrits, les travaux mis à sa charge, et satisfait aux autres obligations que lui impose le présent acte, elle encourrera, sauf le cas de force majeure, tels que guerre, blocus et autres calamités publiques, les pénalités suivantes:

Six mois après le premier avertissement du Directeur en chef des voies de communication et des travaux publics, touchant les clauses, non exécutées, il sera donné

панiею условiяхъ, сдѣлано будетъ ей вторичное предостереженiе, и если, по истеченiи новаго шестимѣсячнаго срока, требованiя Правительства не будутъ удовлетворены, то сiе послѣднее вступаетъ во владѣнiе всѣми уже оконченными и еще неоконченными частями желѣзной дороги, а также матерiалами, для окончанiя линiи приготовленными. Все это Правительство обязывается обратить въ продажу съ торговъ, и затѣмъ предоставить въ полное Компанiи вознагражденiе: или полученiя всей суммы, на торгахъ состоявшейся, или же полученiя отъ Правительства въ теченiи остальнаго срока, Компанiи для владѣнiя дорогою § 4 сего Положенiя назначеннаго, по пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ на сумму, въ какую всѣ произведенныя Компанiею работы будутъ оцѣнены посредниками изъ экспертовъ.

Посредники сiи будутъ обязаны принять въ основанiе своихъ исчисленiй отношенiе доли предприятiя, приведенной въ исполненiе, къ капиталу два миллiона шестьсотъ тысячь фунтовъ стерлинговъ, предназначенному на сооруженiе всей линiи.

Проценты эти Правительство имѣетъ уплачивать Компанiи и въ

à la Compagnie un second avertissement, et si, dans un second délai de six mois, il n'était pas fait droit aux réclamations du Gouvernement, celui-ci deviendra propriétaire de la totalité des ouvrages de la ligne, terminés et non achevés encore, ainsi que des matériaux approsionnés pour l'établissement de la ligne, et aura l'obligation de mettre le tout en adjudication, en laissant à la Compagnie, pour toute indemnité, l'option, ou de toucher le prix total de l'adjudication, s'il se présente acquéreur, ou de recevoir du Gouvernement, pendant le restant de la durée de la concession fixée par l'art. 4 du présent acte, l'intérêt, à cinq et un douzième pour cent, de la valeur des travaux, exécutés par la Compagnie, selon estimation à faire par des arbitres-experts.

Ces arbitres seront tenus de baser leurs calculs sur le rapport, existant entre la portion de l'entreprise déjà mise à exécution, et le capital de deux millions six cent mille livres sterling, destiné à la construction de toute la ligne.

Cet intérêt sera dû et servi à la Compagnie par le Gouverne-

такомъ случаѣ, если бы къ торгамъ не явилось покупателей; но отъ усмотрѣнія онаго зависитъ, вмѣсто платежа Компаніи вышеупомянутыхъ процентовъ , уплатить весь капиталъ, оцѣнкою посредниковъ - экспертовъ опредѣленный.

27. По истеченіи первыхъ сорока лѣтъ со дня окончанія шестилѣтняго срока , опредѣленнаго (§ 1) на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ во всякое время право на *выкупъ* всей линіи Динабурго-Витебской желѣзной дороги.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ доходовъ всей линіи за семь предшествующихъ сему выкупу лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній, чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ.

Выведенный такимъ образомъ средній доходъ Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Компаніи, по полугодіямъ, въ теченіе остальнаго времени восьмидесяти пятилѣтняго срока, § 4 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго

ment, même au cas, où il n'y aurait pas d'adjudicataire, avec l'option toutefois, pour le Gouvernement, de payer à la Compagnie, non point l'annuité ci-dessus stipulée, mais la totalité du capital, accordé par les arbitres experts.

27. A toute époque, après l'expiration des quarante premières années écoulées, à dater de l'expiration des six années, accordées pour l'achèvement des travaux, le Gouvernement aura la faculté de racheter la concession entière.

Pour régler le prix du rachat, on relèvera les produits nets annuels obtenus sur l'ensemble de la ligne, pendant les sept années qui auront précédé celle, où le rachat sera effectué; on en déduira les produits nets des deux plus faibles années, et l'on évaluera le produit net moyen des cinq autres années.

Ce produit net moyen fournira le montant d'une annuité qui sera due et payeé, par semestre à la Compagnie, pendant chacune des années restant à courir sur les quatre vingt cinq ans fixés par l'art. 4.

-Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur, ni au

дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и не менѣе ежегодной суммы процентовъ, обезпеченныхъ Правительствомъ по § 5.

Подлинное подписали:

По довѣренности Гг. ***Фрюлингъ*** и ***Гешенъ***, И. Г. ***Шепелеръ***. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь ***Рейтернъ***. Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ ***Мельниковъ***.

produit net de la dernière des sept années prises pour terme de comparaison, ni à la somme annuelle des intérêts, garantis par le Gouvernement aux termes de l'art. 5.

Signé:

Jean George Shepeler.

CIX.

Марта 21 дня, 1863 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 21 день Марта сего года, Собственноручно утвердить Уставъ Общества Одессо Кіевской желѣзной дороги.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«Быть по сему».

Въ С. Петербургѣ, 21 Марта 1863 года.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ОДЕССО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства постояннаго и удобнаго сообщенія въ юго-западномъ краѣ Россіи, въ видахъ развитія его торговой промышленности, учреждается Общество на акціяхъ для сооруженія паровозной желѣзной дороги отъ Одессы до Кіева по изслѣдованному направленію около 647 верстъ. Дорога эта раздѣляется на два отдѣленія: первое, отъ Одессы до с. Крыжополя, съ вѣтвію къ р. Днѣстру, протяженіемъ до 322 верстъ, и второе отъ с. Крыжополя до Кіева, протяженіемъ до 325 верстъ.

Общество это принимаетъ названіе: «Общество Одессо-Кіевской желѣзной дороги».

§ 2. Общество приемлетъ *начало* со дня разбора всего количества акцій, въ § 3 настоящаго Устава для перваго выпуска назначенныхъ.

Вслѣдъ за раздачею всѣхъ акцій перваго выпуска, учредители созываютъ немедленно Общее Собраніе акціонеровъ, для выбора членовъ Правленія Общества, какъ ниже постановлено въ §§ 41 и 43.

§ 3. *Капиталъ* Общества опредѣляется въ *пятьдесятъ пять милліоновъ рублей,* и увеличеніе онаго, сверхъ сей суммы, не можетъ быть сдѣлано безъ разрѣшенія Правительства.

Капиталъ Общества составляется постепенно посредствомъ выпуска акцій и облигацій, если Общество признаетъ выпускъ сихъ послѣднихъ для себя полезнымъ.

Акціи на предъявителя или, по желанію акціонеровъ, именныя выпускаются серіями. Нарицательная цѣна каждой акціи 100 руб. сер.; первый выпускъ назначается въ тридцать милліоновъ рублей.

Нарицательная цѣна облигацій, форма и условія ихъ выпуска, по представленію Правленія Общества, опредѣляются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и утверждаются Правительствомъ.

Цѣнность назначаемыхъ къ выпуску облигацій не должна превышать суммы, внесенной по акціямъ.

§ 4. *Мѣстопребываніе* Правленія Общества назначается въ С. Петербургѣ; впрочемъ, по рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ, мѣстопребываніе Правленія можетъ быть перенесено въ г. Одессу или Кіевъ.

§ 5. Общество обязывается:

1) Устроить и содержать на собственный свой счетъ:

а) Желѣзную дорогу, со всѣми необходимыми къ ней сооруженіями и подвижнымъ составомъ, отъ г. Одессы до г. Кіева.

и b) Вѣтвь желѣзной дороги отъ с. Парканы на р. Днѣстрѣ чрезъ г. Тирасполь, до соединенія съ Одессо-Кіевскою желѣзною дорогою у деревни Капоклѣевки (въ 54 верстахъ отъ г. Одессы).

2) Работы по устройству дороги начать не позже одного года со дня утвержденія настоящаго Устава и вести такъ, чтобы движеніе было открыто: на первомъ отдѣленіи дороги не позже 1868 года, а на всемъ протяженіи дороги, отъ Одессы до Кіева, не позже 1870 г., если не будетъ къ тому заслуживающихъ уваженія препятствій, какъ то: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій.

3) Земляное полотно и каменныя части мостовыхъ сооруженій, за исключеніемъ моста чрезъ р. Бугъ, устроить для *двухъ путей;* рельсы же положить въ *одинъ путь,* имѣя для безопасности движенія надлежащее число разъѣздовъ, которые должны въ общей сложности (считая и разъѣзды на станціяхъ) составить до $1/5$ всего протяженія дороги.

и 4) Второй путь на этомъ протяженіи Общество обязывается устроить тогда, когда дѣятельность на сихъ желѣзныхъ дорогахъ того потребуетъ; во всякомъ случаѣ второй путь устраивается не прежде, какъ ежегодный валовой доходъ съ версты будетъ, среднимъ числомъ, не менѣе девяти тысячь руб. сер. При этомъ мостъ большой, на р. Бугѣ, можетъ оставаться объ одномъ пути.

§ 6. Всѣ работы и сооруженія, какъ на Одессо-Кіевской желѣзной дорогѣ, такъ и на вѣтви ея къ р. Днѣстру у с. Парканы, должны быть исполнены согласно окончательнымъ начертаніямъ и *проектамъ* Общества, по утвержденіи таковыхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, причемъ Общество имѣетъ право дѣлать небольшія отступленія, какъ въ начертаніи линіи, такъ и при возведеніи сооруженій, если чрезъ эти измѣненія не нарушатся ни удобства, ни безопасность эксплоатаціи дороги, ни прочность сооруженій; однако же не иначе, какъ съ разрѣшенія мѣстнаго Правительственнаго Инспектора; объ этихъ измѣненіяхъ своевременно должно быть доведено до свѣденія Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

За исключеніемъ особыхъ случаевъ, разрѣшаемыхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, наименьшій *радіусъ кривизны* дороги допускается въ триста сажень, а наибольшій предѣлъ *продольныхъ склоновъ* въ восемь тысячныхъ.

Ширина колеи желѣзнаго пути должна быть та же, что на Николаевской желѣзной дорогѣ, т. е. въ пять футъ.

Количество паровозовъ и вагоновъ опредѣляется дѣйствительною потребностію оныхъ; во всякомъ случаѣ, ко времени начатія гарантіи, на каждыя 10 верстъ пути должно быть не менѣе 2-хъ паровозовъ и 30 вагоновъ всѣхъ разрядовъ. Весь подвижной составъ долженъ быть устроенъ по системѣ, предварительно одобренной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія.

§ 7. Въ обезпеченіе совершеннаго и надлежащаго исполненія Обществомъ принятыхъ имъ на себя обязанностей, представится

Правительству въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, по выпускѣ первой серіи акцій, *залогъ* въ четыреста сорокъ тысячь руб. серебромъ.

Залогъ этотъ возвратится Обществу по окончаніи устройства всѣхъ разрѣшенныхъ симъ Уставомъ дорогъ.

§ 8. Обществу предоставляется полное и совершенное право пользованія Одессо-Кіевскою желѣзною дорогою и вѣтвію ея къ Днѣстру у с. Парканы, со всѣми принадлежащими къ нимъ сооруженіями, въ продолженіи *восьмидесяти пяти лѣтъ* со дня истеченія срока, назначеннаго въ § 5 для окончанія работъ, или же впредь до выкупа дороги, предоставленнаго Правительству нижеслѣдующимъ § 12.

§ 9. Правительство даруетъ Обществу *гарантію*, т. е. ручательство пяти процентовъ чистаго годоваго дохода, съ опредѣленнымъ процентомъ на погашеніе акцій, на капиталъ, исчисленный для устройства желѣзной дороги, считая капиталъ этотъ среднимъ числомъ по *восьмидесяти пяти тысячь руб.* на версту, по окончательно утвержденному протяженію главной линіи дороги и вѣтви къ р. Днѣстру, съ тѣмъ, что общая сумма гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія, не можетъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать *двухъ милліоновъ семисотъ девяноста четырехъ тысячь ста семидесяти четырехъ руб.* въ годъ.

Ручательство Правительства начинается со дня открытія разрѣшеннаго Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія движенія по первому отдѣленію дороги, въ размѣрѣ дѣйствительнаго устройства и протяженія сего Отдѣленія. По открытіи же движенія на всей дорогѣ отъ Одессы до Кіева съ вѣтвію къ р. Днѣстру, ручательство сіе примѣняется ко всей линіи и доходы обоихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій счетъ.

Гарантія Правительства имѣетъ продолжаться до истеченія указаннаго въ § 8 восьмидесяти пятилѣтняго срока пользованія дорогою, или же до выкупа дороги Правительствомъ, какъ ниже опредѣлено § 12.

§ 10. Если чистый, полученный Обществомъ отъ дороги, доходъ будетъ менѣе 5 процентовъ, то о размѣрѣ необходимаго дополненія изъ казны Общество обязано, за два мѣсяца до наступленія срока

платежа процентовъ, заявить Правительству, которое, повѣривъ счеты Общества (§ 24), распорядится доставленіемъ Правленію онаго, къ наступленію помянутаго срока, суммы, признанной по повѣркѣ надлежащею къ выдачѣ изъ казны.

Въ тѣ годы, когда потребуются отъ казны платежи по гарантіи, смѣта предполагаемыхъ расходовъ на будущій годъ, по разсмотрѣніи ея Правленіемъ, представляется не позже 1 Января на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

§ 11. Если бы, вслѣдствіе ручательства, сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата, для составленія полной обезпеченной Правительствомъ ежегодной суммы процентовъ, то на *возмѣщеніе* Правительству этой издержки обращается въ послѣдующіе годы половина дохода, выручаемаго Обществомъ свыше пяти процентовъ, до того времени, пока не возмѣстится произведенная изъ казны выдача съ простыми интересами, считая по четыре на сто въ годъ.

§ 12. По истеченіи первыхъ 20 лѣтъ, со дня открытія дороги на всемъ ея протяженіи, Правительство имѣетъ, во всякое время, право на *выкупъ* Одессо-Кіевской желѣзной дороги и вѣтви ея къ Днѣстру у с. Парканы.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ.

Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни прибылей послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 9.

Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіи остальнаго времени, до окончаніи 85 лѣтняго срока.

§ 13. По истеченіи 85 лѣтняго срока, назначеннаго § 8, или въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, оно *вступаетъ* немедленно *во владѣніе* Одессо-Кіевскою желѣзною дорогою и вѣтвію ея къ Днѣстру

у с. Парканы, со всѣми нужными для дѣйствія оной принадлежностями, движимыми и недвижимыми.

При этомъ однако, за паровозы, вагоны, машины, снаряды, инструменты и прочую принадлежность ихъ, прибавленные Обществомъ, противъ первоначальнаго, при открытіи дороги, состава, оно получаетъ соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе.

Для опредѣленія суммы сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижнаго состава, сданнаго Правительству при возвращеніи ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ, и изъ суммы сей вычтется по пяти тысячь руб. сереб. на каждую версту, передаваемыхъ Правительству желѣзныхъ дорогъ, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава. Остатокъ составитъ вознагражденіе, причитающееся Обществу отъ Правительства.

Запасы топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ Общество передаетъ Правительству по добровольному соглашенію, или же по оцѣнкѣ чрезъ экспертовъ.

Послѣ сдачи дороги Правительству, Общество удерживаетъ право владѣнія особыми сооруженіями, заводами и заведеніями, устроенными имъ независимо отъ принадлежностей желѣзной дороги и вообще всѣми имуществами движимыми и недвижимыми, несоставляющими потребностей сей дороги.

§ 14. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества*, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся отъ одной изъ точекъ, утверждаемой симъ Уставомъ дороги, и подходящая къ другому мѣсту сей же дороги или ея вѣтви, не будетъ разрѣшаема въ теченіи 20 лѣтъ со дня открытія полнаго движенія по всей дорогѣ и вѣтви. Но если бы, по высшимъ государственнымъ соображеніямъ, встрѣтилась необходимость отступить отъ сего правила, то Обществу предоставлено будетъ преимущественное на устройство вновь проектированной дороги дозволеніе при одинаковыхъ съ другими предлагателями условіяхъ, за слѣдующимъ только исключеніемъ:

Когда Правительство признаетъ необходимымъ само или посредствомъ другой компанiи соединить предполагаемую желѣзную дорогу отъ Москвы до Чернаго моря съ Одессо-Кiевскою желѣзною дорогою на пространствѣ между Одессою и Балтою; причемъ, если бы несостоялось полюбовное соглашенiе объ общемъ пользованiи участкомъ дороги отъ Балты до Одессы, со всѣми устройствами для пристани въ Одессѣ, Правительство имѣетъ право построить, или дозволить другой компанiи построенiе отдѣльной желѣзной дороги между этими двумя пунктами, хотя бы и по тому же направленiю, по которому предполагается дорога, разрѣшаемая настоящимъ Уставомъ.

§ 15. При сооруженiи желѣзной дороги отъ Одессы до Кiева и вѣтви ея къ Днѣстру у с. Парканы, со всѣми къ нимъ принадлежностями, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго, на основанiи существующихъ постановленiй, *отчужденiя* и занятiя частныхъ земель и зданiй, необходимыхъ для устройства дороги и принадлежащихъ къ ней заведенiй. Казенныя пустопорожнiя земли, подъ дорогу и постройки для нея необходимыя, будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

§ 16. Общество имѣетъ право привезти *безпошлинно* изъ-за границы: а) рельсы и скрѣпительныя принадлежности; б) желѣзо и чугунъ для мостовъ съ отверстiемъ между устоями не менѣе 25 саж.; в) паровозы, тендеры и вагоны; г) колеса, рессоры, оси и прочiя металлическiя части подвижнаго состава; д) краны, вѣсы и другiя механическiя принадлежности станцiй; е) машины, инструменты, приборы и проч., для устройства мастерскихъ необходимые, и ж) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сiе допускается безпошлинно, въ количествѣ, признанномъ Главнымъ Управленiемъ Путей Сообщенiя необходимымъ для устройства и первоначальнаго дѣйствiя желѣзной дороги, и съ разрѣшенiя, каждый разъ, Министерства Финансовъ.

Подробныя вѣдомости о родѣ и количествѣ ожидаемыхъ изъ-за границы предметовъ Общество обязывается доставлять въ Главное

Управленіе Путей Сообщенія заблаговременно, для сдѣланія надлежащихъ распоряженій по предмету безпошлиннаго пропуска таковыхъ чрезъ таможни.

§ 17. Общество обязано устроить по линіи желѣзной дороги отъ Одессы до Кіева и по вѣтви къ Днѣстру у с. Парканы электромагнитный *телеграфъ*, собственно для потребностей самой дороги. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ установленнымъ въ Т. XII Св. Зак. Уст. Телеграфнаго и въ особомъ Положеніи о телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Правительство, ежели признаетъ нужнымъ, можетъ положить собственные проводники на столбахъ сего телеграфа и Общество обязано охранять ихъ безъ всякой платы отъ казны.

§ 18 Обществу дозволяется приглашать къ своимъ занятіямъ состоящихъ въ государственной службѣ:

a) Инженеровъ и техниковъ Военнаго, Морскаго, Путей Сообщенія и Горнаго вѣдомствъ, на основаніи существующихъ для сего постановленій.

b) Механиковъ, машинистовъ, медиковъ и фельдшеровъ, съ распространеніемъ на нихъ преимуществъ, коими, на основаніи ст. 873 и 874 Устава Торговаго Т. XI Св. Зак. Гражд. (изд. 1857 года), пользуются флотскіе офицеры и матросы, отпускаемые на торговые корабли.

Кромѣ того, разрѣшается Обществу принимать къ себѣ на службу иностранныхъ инженеровъ, механиковъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

Назначеніе высшихъ должностныхъ лицъ и завѣдывающихъ отдѣльными частями должно имѣть предварительное *одобреніе* Правительства, которому Общество обязано представлять ежегодно полный списокъ всѣхъ своихъ служащихъ.

§ 19. Обществу предоставляется право, при должномъ соблюденіи общихъ законовъ и постановленій Государственныхъ:

1) Пріобрѣтать ненаселенныя земли для постройки всякаго рода зданій, съ ихъ принадлежностями, служащихъ для развитія промышленной дѣятельности Общества.

2) Устраивать, на условіяхъ, какія Правительствомъ одобрены будутъ, грунтовыя и другія дороги, каналы, доки, пристани, для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзной дороги съ тѣми пунктами, откуда будутъ поступать на дорогу пассажиры и грузы, или куда нужно будетъ ихъ доставить.

3) Для пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ Общества, изыскивать и учреждать средства для дальнѣйшаго слѣдованія, какъ на сухомъ пути, такъ и по рѣкамъ, или входить по сему предмету въ договоры съ существующими уже подобнаго рода предпріятіями.

4) Учреждать, собственно для потребностей желѣзной дороги, производства рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменныя и другія.

5) Учреждать и содержать по линіи желѣзной дороги гостинницы для проѣзжающихъ, съ соблюденіемъ существующихъ на то особыхъ постановленій.

6) Учреждать складочные магазины и постоялые дворы для облегченія подвозки грузовъ, по желѣзной дорогѣ отправляемыхъ.

и 7) Открыть страховое отдѣленіе для застрахованія грузовъ и животныхъ, перевозимыхъ по Одессо-Кіевской желѣзной дорогѣ и по вѣтви ея къ Днѣстру у с. Парканы.

Сверхъ того, Общество можетъ предпринять изготовленіе принадлежностей желѣзной дороги и всякихъ машинъ на продажу, съ подчиненіемъ общимъ на сей предметъ правиламъ.

§ 20. Акты на пріобрѣтеніе Обществомъ земель, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой *гербовой бумагѣ*, и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ, а купчія крѣпости на земли и зданія для устройствъ и заведеній, не составляющихъ потребности желѣзной дороги, принадлежащихъ безвозвратно Обществу, слѣдуетъ писать на узаконенной гербовой бумагѣ, со взысканіемъ крѣпостныхъ пошлинъ.

Разрѣшеніе могущихъ возникнуть сомнѣній, къ какому изъ двухъ разрядовъ слѣдуетъ отнести то или другое имущество, предоставляется Главному Управленію Путей Сообщенія.

§ 21. Земли, капиталы и доходы желѣзной дороги, разрѣшенной Обществу, освобождаются отъ всякаго *налога*, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ.

§ 22. Предъ открытіемъ дороги для общаго употребленія, Общество представляетъ на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями *тарифъ* провозныхъ по дорогамъ платъ.

Высшая провозная для пассажировъ и товаровъ плата, взиманіе коей дозволяется Обществу, ограничивается слѣдующими предѣлами:

Съ пассажировъ, съ каждаго и поверстно:

Въ вагонахъ	I	класса	*три*	(3)	коп.
»	II	»	*двѣ съ четвертью* .	($2^1/_4$)	»
»	III	»	*одна съ четвертью* .	($1^1/_4$)	»

Для пассажировъ III класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣетъ быть пониженъ на половину, т. е. до *пяти осьмыхъ* ($^5/_8$) коп. съ версты.

Со скота поголовно и поверстно по разрядамъ онаго взимается: *три* коп., *одна* коп. и *половина* копѣйки.

Съ товаровъ попудно и поверстно по разрядамъ ихъ *одна двѣнадцатая, одна восемнадцатая* и *одна двадцать четвертая* часть копѣйки.

Съ экипажей поштучно и поверстно: *восемь* коп. за первый разрядъ и *шесть* за второй.

Тарифъ экстренныхъ поѣздовъ, состоящихъ собственно изъ вагоновъ I класса, можетъ быть увеличенъ двадцатью процентами, съ условіемъ, чтобы средняя скорость не была менѣе пятидесяти верстъ въ часъ, не считая остановокъ. На семейныя отдѣленія въ 4, 6, 8 или 10 мѣстъ тарифъ I класса увеличивается сорока процентами.

Съ пассажировъ, *багажъ* коихъ не превышаетъ одного пуда, особой платы, сверхъ цѣны, слѣдующей за мѣсто, не взимается.

За излишекъ вѣса багажа сверхъ одного пуда платится по *одной двадцатой* ($^1/_{20}$) коп. съ версты и каждыхъ 10 фунтовъ, считая всякое количество менѣе этого вѣса за 10 фунтовъ.

За товары, перевозимые, по желанію отправителей, со скоростію пассажирскихъ поѣздовъ, взимается по *одной шестой* ($^1/_6$) коп. съ пуда и версты.

Съ экипажей, лошадей и скота, перевозимыхъ, по желанію отправителей, съ пассажирскими поѣздами, взимается удвоенная плата, тарифомъ установленная.

За тяжести, которыя, находясь въ одной нераздѣльной массѣ, вѣсятъ отъ 150 до 400 пуд., провозная плата можетъ быть назначена одною четвертью болѣе противъ общаго тарифа; а за тяжести, вѣсящія въ одной нераздѣльной массѣ свыше 400 пуд., въ полтора раза противъ тарифа.

Плата, установленная на основаніи сего параграфа настоящаго Устава, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда, за исключеніемъ багажа, какъ выше упомянуто, считается за полный пудъ; всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе шести верстъ, взимается плата за полныя шесть верстъ.

Расходы побочные при перевозкѣ грузовъ, въ тарифѣ не упомянутые, какъ то: коммиссіонерскіе, подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и въ магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ будутъ взимаемы сверхъ опредѣленной за провозъ платы, но по цѣнамъ, утвержденнымъ Правительствомъ.

Утвержденный Правительствомъ тарифъ, по ходатайству Общества, можетъ быть измѣняемъ

Тарифъ, единожды пониженный, можетъ быть, съ разрѣшенія Правительства, снова возвышенъ въ границахъ установленнаго здѣсь предѣла, но не прежде, какъ чрезъ три мѣсяца послѣ пониженія и по предварительной за мѣсяцъ публикаціи о таковомъ возвышеніи тарифа.

Отправка грузовъ и товаровъ должна производиться по очереди сдачи ихъ на станціяхъ отправленія.

Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) *военныхъ и флотскихъ чиновъ,* отправляемыхъ отдѣльно или командами,

за четвертую часть платы по вышеупомянутому предѣльному тарифу для взиманія съ пассажировъ постановленной, и 2) лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ за половину платы, тѣмъ же тарифомъ установленной.

Перевозка *почтовой* письменной корреспонденціи, и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ ежедневно, въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ, особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны или почтовую кладь въ очередныхъ пассажирскихъ или товарныхъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

На тѣхъ же станціяхъ, гдѣ потребуется учредить Почтовое Отдѣленіе, Общество обязано отвести для сего безвозмездно комнату, или приличное помѣщеніе, въ зданіяхъ, ему принадлежащихъ.

Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и *экстренныхъ поѣздовъ*. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 23. Общество непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается *надзоръ* за дѣйствіями и служащими онаго.

Правленіе Общества обязано исполнять всѣ законныя требованія Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Сооруженіе дороги предоставляется въ полное распоряженіе Общества, и Правительство ограничивается надзоромъ за прочностію и безопасностью работъ и за сходностію ихъ съ утвержденными проектами.

Никакая часть дороги не можетъ быть открыта, даже временно, для общаго движенія, иначе, какъ послѣ *освидѣтельствованія*, назначенными по распоряженію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, Инженерами, и по удостовѣренію, что движеніе можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Открытіе движенія по желѣзной дорогѣ для нуждъ самаго Общества, именно: для подвозки матеріаловъ и для испытанія дороги или подвижнаго состава, допускается и прежде вышеозначеннаго освидѣтельствованія, по усмотрѣнію Правленія Общества и подъ его отвѣтственность.

По окончательномъ устройствѣ, каждой изъ частей Одессо-Кіевской желѣзной дороги и вѣтви ея къ Днѣстру у с. Парканы, означенныхъ въ § 9 сего Устава, производится, по назначенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, полное освидѣтельствованіе, для удостовѣренія, какъ въ совершенной прочности и благонадежности пути и всѣхъ на немъ сооруженій и дорожныхъ принадлежностей, такъ равно и въ согласности работъ съ утвержденными проектами.

На всѣхъ открытыхъ для движенія частяхъ Одессо-Кіевской желѣзной дороги и вѣтви ея къ Днѣстру у с. Парканы Общество обязано поддерживать движеніе въ мѣрѣ, соотвѣтствующей потребностямъ сообщенія.

§ 24. Для наблюденія за дѣйствіями Общества, какъ по сооруженію дороги, такъ и по содержанію оной въ должной исправности при эксплоатаціи, а также для удостовѣренія въ доходахъ и расходахъ Общества, назначаются Правительствомъ особые *Инспекторы* и другіе чины, на основаніи какъ общихъ, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленій, такъ и особыхъ Министерскихъ распоряженій. По окончаніи же каждаго года Правительство назначаетъ особую Коммисію, для обревизованія счетовъ и книгъ Общества.

Общество, въ дополненіе ассигнуемыхъ отъ Правительства на содержаніе инспекціи Одессо-Кіевской желѣзной дороги суммъ, назначаетъ: во время построенія дороги, до открытія полнаго движенія по оной, по 15 руб. съ версты того протяженія дороги, на которой производятся сооруженія для устройства оной; а по открытіи движенія, по 20 руб. съ каждой версты дороги, на которой производится эксплоатація; сумма эта вносится въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, для распредѣленія по усмотрѣнію Правительства. Инспекторы и чиновники Правительства, посылаемые для осмотра дороги и контроля, перевозятся по Одессо-Кіевской желѣзной дорогѣ и ея вѣтви къ Днѣстру у с. Парканы, съ ихъ багажами и служащими при нихъ, безплатно.

Никакая пеня или *взысканіе* не можетъ быть наложено на Общество, или его служащихъ, иначе, какъ надлежащею властію, на основаніи законовъ.

Отвѣтственность за дѣйствія или упущенія на желѣзной дорогѣ, по ея управленію или движенію, можетъ падать только на служащихъ Общества, но ни въ какомъ случаѣ на акціонеровъ Общества.

§ 25. Въ случаѣ, если бы Общество не исполнило, или не окончило работъ по устройству дороги и ея вѣтви въ назначенный для того (§ 5) срокъ, или не выполнило другихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ особенно важныхъ препятствій, напримѣръ: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему *взысканію:*

По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путями Сообщенія о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано оному будетъ вторичное предостереженіе, и если послѣ сего, въ теченіи новаго шестимѣсячнаго срока, требованіе Правительства не будетъ удовлетворено, то дарованное Обществу право на гарантію, опредѣленное § 9 настоящаго Устава, прекращается, и Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми пріобрѣтенными подъ дорогу землями, построенными зданіями и матеріалами, для построекъ заготовленными, и отдѣленіемъ дороги, окон-

ченнымъ и пущеннымъ въ дѣйствіе. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Правительство обязывается обратить всю дорогу въ продажу съ торговъ, на точномъ основаніи условій настоящаго Устава, и за симъ, предоставляетъ въ полное Обществу вознагражденіе сумму, на торгахъ вырученную.

§ 26 По утвержденіи сего Устава, акціи, предназначенныя по § 3 къ первому выпуску, въ тридцать милліоновъ руб., распредѣляются по усмотрѣнію учредителей: или всѣ за границею, или частію за границею, а частью въ Россіи, между желающими получить оныя, съ тѣмъ, что, въ послѣднемъ случаѣ, о распоряженіи ихъ по сему предмету будетъ доведено до всеобщаго свѣденія, посредствомъ припечатанія, въ газетахъ, означенныхъ въ § 35.

Если въ теченіи года по утвержденіи сего Устава, или въ теченіи 6 мѣсяцевъ со дня открытія подписки на акціи, не будетъ разобрано половины перваго выпуска, со взносомъ хотя 20%, или же двухъ третей, со взносомъ 15% наличными деньгами, то настоящее предпріятіе должно считаться несостоявшимся.

Учредители имѣютъ право удержать одну пятую часть акцій каждаго выпуска, для раздѣла между собою, согласно существующему между ними условію, и съ уплатою, наравнѣ съ акціонерами, опредѣленнаго по онымъ взноса.

§ 27. При подпискѣ на акціи перваго выпуска вносятся двадцать пять процентовъ съ нарицательной цѣны акціи, то есть двадцать пять руб. сер. на каждую акцію, а въ полученіи сихъ денегъ выдаются предварительно квитанціи, за подписью двухъ учредителей.

§ 28. По окончаніи раздачи акцій, вмѣсто квитанцій, выдаются росписки, на которыхъ потомъ отмѣчаются всѣ послѣдующіе платежи; по уплатѣ же сполна всей цѣны акцій, росписки замѣняются самими акціями.

§ 29. Росписки и акціи вырѣзываются изъ шнуровой книги и, по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, выдаются какъ именныя, такъ и на предъявителя, по желанію акціонеровъ, за под-

писью трехъ членовъ Правленія, какъ русскимъ подданнымъ, такъ и иностранцамъ; для чего онѣ печатаются каждая на трехъ языкахъ: русскомъ, англійскомъ и французскомъ.

По желанію акціонера, во всякое время, акціи именныя могутъ быть перемѣнены въ акціи на предъявителя, и наоборотъ.

Именныя акціи передаются отъ одного лица другому по передаточной или бланковой надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки въ книгахъ онаго.

Расходъ по перемѣнѣ акціи въ именныя и на предъявителя относится на счетъ владѣльцевъ ихъ.

§ 30. Къ каждой акціи присовокупляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ дивиденда въ теченіи 10 лѣтъ.

На этихъ купонахъ, кромѣ послѣдовательныхъ нумеровъ купоновъ, означаются нумера и акціи, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года, въ послѣдовательномъ порядкѣ.

По истеченіи каждыхъ 10 лѣтъ, купонные листы возобновляются на тотъ же срокъ.

§ 31. Въ случаѣ утраты именной акціи, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ нумера и серіи утраченнаго документа. Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя, если владѣлецъ акціи не извѣстенъ Правленію, и извѣщеніе о мѣстѣ его жительства.

Правленіе Общества объявляетъ о сдѣланной утратѣ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ губернскихъ вѣдомостяхъ той губерніи, гдѣ имѣетъ жительство акціонеръ, утратившій акцію; а въ случаѣ утраты за границею, публикуется въ одной изъ оффиціальныхъ газетъ того Государства, гдѣ случилась пропажа. Издержки на публикацію падаютъ на счетъ утратившаго акцію.

Если въ теченіи 18 мѣсяцевъ, со времени объявленія въ вѣдомостяхъ, никакого свѣденія объ утраченной акціи доставлено не будетъ, то акція считается уничтоженною, и вмѣсто ея выдается другая, за тѣмъ же нумеромъ.

Утраченныя акціи, о которыхъ Правленіемъ Общества объявлено въ вѣдомостяхъ, хотя бы были отысканы самимъ тѣмъ, кому оныя принадлежатъ, должны быть непремѣнно отосланы въ Правленіе Общества, для уничтоженія ихъ и для замѣна новыми.

§ 32. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятія.

§ 33. Акціи не дѣлимы, и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.

§ 34. Пріобрѣтеніе акцій влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества.

Наслѣдники, или представители акціонера, не имѣютъ права ни подъ какимъ предлогомъ требовать наложенія запрещенія на имѣніе, капиталы и всякаго рода имущество Общества и не могутъ вмѣшиваться въ распоряженія Правленія его.

Въ отысканіи правъ своихъ они обязаны подчиняться счетамъ и отчетамъ Общества и постановленіямъ Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 35. Послѣдующіе за акціи перваго выпуска взносы, по мѣрѣ надобности, опредѣляются Правленіемъ и производятся въ кассы Общества, назначенныя Правленіемъ.

О каждомъ требованіи послѣдующихъ взносовъ, Правленіе обязано троекратно публиковать за три мѣсяца до срока, назначеннаго для платежа въ избранныхъ по его усмотрѣнію газетахъ, издаваемыхъ въ С. Петербургѣ, Москвѣ, Кіевѣ и Одессѣ.

Правленіе имѣетъ право разрѣшать приемъ, въ счетъ будущихъ взносовъ, платежей, предлагаемыхъ акціонерами прежде наступленія сроковъ уплаты, но сіе допускается не иначе, какъ общимъ правиломъ для всѣхъ акціонеровъ.

§ 36. Въ случаѣ невзноса денегъ въ опредѣленные сроки, насчитываются проценты за каждый просроченный день, въ соразмѣрности изъ пяти на сто въ годъ.

Правленію предоставляется право продавать тѣ росписки, по которымъ взносы не поступятъ въ назначенные сроки.

Для сего, нумера сихъ росписокъ троекратно публикуются въ газетахъ, означенныхъ въ § 35, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи двухъ мѣсяцевъ послѣ этой публикаціи, Правленіе, безъ всякаго предъявленія, или инаго обряда, имѣетъ право приступить къ продажѣ просроченныхъ росписокъ по дубликатамъ въ одинъ разъ, или постепенно, на С. Петербургской или Одесской биржѣ, чрезъ биржевыхъ маклеровъ, на счетъ просрочившихъ лицъ.

Назначенныя такимъ образомъ въ продажу росписки считаются недѣйствительными, и покупателямъ выдаются новыя росписки, подъ тѣми же нумерами, какъ прежнія.

Вслѣдствіе сего, всякая сдѣлка на росписку, не имѣющую установленной отмѣтки въ уплатѣ всѣхъ надлежащихъ взносовъ, считается недѣйствительною.

Сумма, вырученная продажею росписокъ, за исключеніемъ расходовъ и причитающихся процентовъ, поступаетъ на покрытіе просроченныхъ взносовъ, начиная со старшихъ. Излишекъ, буде останется, принадлежитъ отчужденному акціонеру.

§ 37. Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала своихъ акцій. Всякое дальнѣйшее требованіе денегъ для нихъ необязательно.

§ 38. Выпускъ акцій остальныхъ серій производится Правленіемъ Общества каждый разъ по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Главноуправляющаго Путями Сообщенія, по мѣрѣ надобности, для производства работъ по сооруженію желѣзной дороги съ ея принадлежностями. Изъ сихъ акцій, одна пятая часть (какъ указано въ § 26) предоставляется учредителямъ, для раздѣла, согласно существующему между ними условію, и съ уплатою, наравнѣ съ акціонерами, опредѣленнаго по онымъ взноса; остальныя же четыре пятыхъ частей акцій предоставляются преимущественно владѣльцамъ акцій предшествовавшихъ выпусковъ, соразмѣрно съ числомъ акцій, принадлежащихъ каждому владѣльцу.

Общій порядокъ при выпускѣ акцій остальныхъ серій, а также правила, какъ для взноса по онымъ денегъ, такъ равно и для просроченныхъ платежей, постановляются тѣ же, какъ выше сего, въ §§ 28—37 опредѣлено для акцій первой серіи.

§ 39. Учредители Общества, тотчасъ по утвержденіи сего устава, избираютъ изъ среды себя не менѣе 3 лицъ во временное Управленіе, которыхъ уполномочиваютъ, отъ имени всѣхъ учредителей, завѣдывать дѣлами Общества, вполнѣ, на правахъ, предоставленныхъ Обществу симъ уставомъ, въ особенности входить въ сношеніе, какъ за границею, такъ и въ Россіи, съ капиталистами, для наивыгоднѣйшаго и скорѣйшаго полученія капитала, необходимаго для перваго выпуска акцій, согласно § 3 настоящаго устава, послѣ чего учредители приглашаютъ акціонеровъ въ Общее Собраніе, для избранія членовъ Правленія Общества.

§ 40. Учредители въ первомъ Общемъ Собраніи акціонеровъ, по избраніи членовъ Правленія, представляютъ отчетъ о своихъ дѣйствіяхъ и расходахъ, за время завѣдыванія дѣлами Общества.

По разсмотрѣніи отчета Правленіемъ и утвержденіи его Общимъ Собраніемъ, Правленіе Общества возвращаетъ учредителямъ употребленный ими капиталъ на изысканія, проекты, управленіе и вообще на всѣ издержки, относящіяся какъ къ учрежденію Общества, такъ и дѣйствіямъ учредителей до образованія Правленія.

§ 41. Управленіе дѣлами Общества, по раздачѣ всѣхъ акцій онаго, къ первому выпуску предназначенныхъ, возлагается на Правленіе, которое, во время построенія дороги, состоитъ изъ шести членовъ.

Предсѣдателя члены Правленія ежегодно выбираютъ изъ среды себя.

Сверхъ членовъ Правленія назначаются Общимъ Собраніемъ четыре кандидата, для замѣщенія: или выбывшихъ членовъ, или для заступленія мѣста сихъ членовъ, когда въ Правленіи будетъ на лицо менѣе трехъ членовъ, но во всякомъ случаѣ по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ.

Членамъ Правленія, въ вознагражденіе за труды, производится постоянное содержаніе. Размѣръ общей на этотъ расходъ суммы опредѣляется въ тридцать тысячь руб. сер. въ годъ.

Распредѣленіе этой суммы между членами Правленія, предоставляется ихъ собственному усмотрѣнію.

Кандидатъ, заступающій мѣсто члена Правленія, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбывшему члену.

По прошествіи перваго трехлѣтія существованія Общества, одна третья часть членовъ Правленія, ежегодно, замѣняется по выбору Общаго Собранія акціонеровъ.

Впредь до полнаго возобновленія первоначальнаго состава Правленія, очередь выбытія членовъ опредѣляется по жребію, начиная съ тѣхъ, которые не были въ числѣ учредителей.

Не менѣе половины членовъ Правленія должны быть изъ русскихъ подданныхъ; изъ нихъ же избирается Предсѣдатель

Каждый изъ членовъ Правленія и кандидатовъ къ нимъ долженъ имѣть сто акцій, которыя не могутъ быть никому передаваемы во все время бытности ихъ въ этой должности и до утвержденія послѣдняго отчета за время ихъ состоянія членами Правленія или кандидатами.

Членамъ Правленія изъ иностранцевъ предоставляется право: имѣть вмѣсто себя повѣренныхъ, избираемыхъ по ихъ усмотрѣнію, но не изъ членовъ Правленія и не изъ служащихъ въ Обществѣ, для присутствія въ засѣданіяхъ Правленія.

Каждый повѣренный долженъ имѣть собственныхъ пятьдесятъ акцій.

Довѣренность дается только на одинъ годъ, но она можетъ быть возобновляема.

Акціи, какъ членовъ Правленія и кандидатовъ, такъ и повѣренныхъ, хранятся въ кассѣ Правленія Общества.

§ 42. Выборъ членовъ Правленія и вообще всякое баллотированіе производится письменною закрытою подачею голосовъ.

§ 43. Въ члены Правленія и ихъ повѣренные и кандидаты не могутъ быть избраны лица: занимающіяся подрядами и поставками по контрактнымъ съ Обществомъ обязательствамъ, несостоятельные, находящіеся подъ судомъ за лихоимство или предосудительные поступки, доколѣ по рѣшенію суда не будутъ оправданы.

Равнымъ образомъ удаляются члены Правленія, ихъ повѣренные и кандидаты по вышеприведеннымъ обстоятельствамъ, случившимся съ ними во время отправленія должности.

§ 44. Члены Правленія, за дѣйствія свои по управленію, подлежатъ отвѣтственности, опредѣленной законами для повѣренныхъ въ дѣлахъ.

§ 45. Въ случаѣ смерти, болѣзни, отсутствія, или увольненія кого либо изъ членовъ, Правленіе замѣщаетъ его новымъ членомъ изъ кандидатовъ по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ.

Назначенный такимъ образомъ членъ пребываетъ въ семъ званіи не далѣе срока, оставшагося его предмѣстнику.

При каждой перемѣнѣ членовъ Правленія, кредитныя установленія, въ коихъ хранятся суммы Общества, извѣщаются Правленіемъ о лицахъ, вновь избранныхъ въ члены, съ присовокупленіемъ ихъ подписей; а также о семъ публикуется въ газетахъ, означенныхъ въ § 35.

§ 46. По окончаніи устройства дороги на всемъ ея протяженіи, какъ составъ Правленія, такъ и мѣсто его пребыванія, содержаніе членамъ Правленія и очередь ихъ выбытія опредѣляется въ то время Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, и, по утвержденіи Правительствомъ приводится въ исполненіе.

§ 47. Правленіе собирается, по приглашенію Предсѣдателя, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Всѣ рѣшенія Правленія постановляются по большинству наличныхъ голосовъ.

Для дѣйствительности опредѣленія требуется присутствіе по крайней мѣрѣ четырехъ членовъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

При равенствѣ голосовъ, рѣшаетъ голосъ Предсѣдательствующаго.

Въ случаѣ, если два члена, при разногласіи по какому либо дѣлу, потребуютъ отложить рѣшеніе онаго, впредь до полученія мнѣнія одного или нѣсколькихъ членовъ отсутствующихъ, то должна быть послана ко всѣмъ отсутствующимъ членамъ копія или выписка изъ журнала, съ приглашеніемъ прибыть къ слѣдующему Собранію, время котораго должно быть обозначено въ приглашеніи, и не меньше восьмидневнаго срока, или же прислать письменное мнѣніе на имя Предсѣдателя Правленія.

Мнѣнія сіи Предсѣдателемъ предъявляются въ Собраніи Правленія, и послѣ того дѣло рѣшается по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ.

Примѣненіе приведеннаго выше правила ни въ какомъ случаѣ не можетъ замедлять исполненія ни обязанностей Общества, возлагаемыхъ на него симъ уставомъ, ни предложеній Правительства, основанныхъ на семъ же уставѣ.

Никто изъ членовъ, или ихъ повѣренныхъ, не можетъ имѣть въ Правленіи болѣе одного голоса.

Засѣданіямъ Правленія ведутся протоколы, подписываемые всѣми присутствовавшими членами, со внесеніемъ въ оные особыхъ мнѣній, буде таковыя послѣдуютъ.

Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдательствующимъ и по крайней мѣрѣ еще однимъ членомъ Правленія.

§ 48. Правленію предоставляются слѣдующія *права* на распоряженія по дѣламъ Общества:

1) Опредѣленіе общихъ по управленію расходовъ и разрѣшеніе всѣхъ издержекъ и платежей, опредѣленныхъ по предварительной смѣтѣ, утвержденной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Примѣчаніе. Въ экстренныхъ случаяхъ, Правленіе имѣетъ право разрѣшать въ теченіе года расходованіе суммы не свыше 200 000 руб. сер. сверхъ утвержденной смѣты.

2) Предварительное назначеніе дивиденда, для представленія Общему Собранію.

3) Заключеніе договоровъ о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими перевозочными предпріятіями.

4) Разрѣшеніе всякой продажи или размѣна векселей, билетовъ кредитныхъ установленій и другихъ денежныхъ обязательствъ, принадлежащихъ Обществу.

5) Опредѣленіе и измѣненіе тарифныхъ уплатъ, и способа взиманія оныхъ, не выходя изъ предѣловъ, симъ уставомъ означенныхъ.

6) Совершеніе сдѣлокъ, договоровъ, обязательствъ или контрактовъ, по всѣмъ дѣламъ Общества, также не выходя изъ предѣловъ сего устава.

7) Представленіе на утвержденіе Правительства, вслѣдствіе рѣшеній Общаго Собранія: о заключеніи условій съ другими Обществами, о продолженіи или возобновленіи дарованныхъ Обществу преимуществъ; о продажѣ, обмѣнѣ, уступкѣ, или отдачѣ въ содержаніе, принадлежащей Обществу желѣзной дороги, земель и строеній, объ измѣненіи или дополненіи устава и объ увеличеніи общественнаго капитала.

8) Совершеніе займовъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

9) Заключеніе всѣхъ договоровъ на покупки и продажи и всякаго рода сдѣлки, относящіяся какъ до построенія желѣзной дороги, со всѣми сооруженіями, такъ и до ремонтнаго ея и подвижнаго состава содержанія, а равно и по другимъ предпріятіямъ Общества; разрѣшеніе всякихъ заготовленій, покупокъ или продажъ всякихъ матеріаловъ, машинъ и прочихъ предметовъ, нужныхъ для дѣйствія желѣзной дороги, или производимыхъ въ заведеніяхъ Общества.

10) Всякое истребоваиіе денегъ, переводы фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

11) Выдача всякихъ квитанцій, свидѣтельствъ и удостовѣреній къ освобожденію лицъ отъ принятыхъ ими въ отношеніи Общества обязательствъ.

12) Изъявленіе согласія на снятіе всякаго запрещенія, на освобожденіе залоговъ, и на уничтоженіе всякаго рода записей.

13) Вчинаніе исковъ и принятіе мѣръ къ обезпеченію ихъ, и всякія мировыя сдѣлки.

14) Опредѣленіе условій выпуска облигацій и представленіе оныхъ на утвержденіе Правительства, съ разрѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ.

15) Приглашеніе акціонеровъ въ Общія Собранія.

§ 49. *Обязанности* Правленія суть слѣдующія:

1) Начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ, подвѣдомственнымъ Правленію.

2) Составленіе росписанія должностей, какъ для дѣлопроизводства и счетоводства, такъ и для устройства дороги, и впослѣдствіи, движенія по оной.

3) Избраніе инженеровъ для производства работъ дороги, и впослѣдствіи, для управленія движеніемъ по оной.

4) Опредѣленіе и увольненіе должностныхъ лицъ и служащихъ Общества, изъ коихъ опредѣленіе Начальника счетной части подлежитъ предварительному одобренію Правительства.

5) Постоянное наблюденіе за дѣйствіями всѣхъ частей управленія и производство ревизіи кассы Общества.

6) Повѣрка дѣйствій по всѣмъ частямъ управленія, а также производство ревизіи кассы, книгъ, счетовъ и документовъ Общества, на мѣстахъ постояннаго ихъ нахожденія; и

7) Составленіе ежегодныхъ отчетовъ о дѣйствіяхъ и расходахъ Общества, и представленіе ихъ Общему Собранію.

§ 50. Члены Правленія, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны Предсѣдательствующимъ въ Правленіи и двумя членами. Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избрать

особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законными довѣренностями на общемъ основаніи.

§ 51. Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій, и, вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, подписываются Предсѣдательствующимъ въ Правленіи и двумя членами.

§ 52. Правленіе Общества имѣетъ печать съ надписью: «Печать Правленія Общества Одессо-Кіевской желѣзной дороги».

§ 53. Общему Собранію предоставляется право учреждать Наблюдательный Комитетъ. Въ члены сего Комитета оно избираетъ шесть акціонеровъ, имѣющихъ каждый не менѣе 50 акцій.

Выборъ членовъ въ Наблюдательный Комитетъ дѣлается ежегодно.

Этотъ Комитетъ есть посредникъ между акціонерами и Правленіемъ, которое обязано по требованію его доставлять всѣ нужныя объясненія; но Комитетъ, ни въ какомъ случаѣ, не вмѣшивается въ распоряженіе Правленія и не можетъ дѣлать никакихъ замѣчаній служащимъ въ Обществѣ.

Порядокъ соотношеній между Комитетомъ и Правленіемъ опредѣлится Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, по представленію Правленія.

§ 54. Общее Собраніе представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Входъ въ Общее Собраніе дозволенъ каждому акціонеру, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Владѣющій пятидесятью акціями имѣетъ два голоса, сто акцій даютъ право на три голоса и т. д., считая на каждыя сто акцій по одному голосу. Болѣе десяти голосовъ никто имѣть не можетъ.

Никто не можетъ имѣть права голоса за другаго акціонера, если онъ самъ, по числу собственныхъ акцій, не имѣетъ права голоса.

Если торговый домъ будетъ имѣть акціи на имя фирмы, то въ Общемъ Собраніи одинъ только акціонеръ представляетъ тотъ домъ.

Собраніе признается правильно составленнымъ, когда присутствующіе съ правомъ голоса акціонеры представляютъ не менѣе одной десятой части выпущенныхъ акцій.

§ 55. Общія Собранія бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя:

а) Обыкновенное созывается ежегодно, не позже Мая мѣсяца, для выслушанія отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества и для избранія членовъ Правленія, а также для назначенія депутатовъ, для разсмотрѣнія въ Правленіи отчета за минувшій годъ, и для ревизіи дѣйствій Правленія, а равно кассы, книгъ и документовъ онаго.

и б) Чрезвычайныя Собранія созываются по усмотрѣнію Правленія, или вслѣдствіе требованія Наблюдательнаго Комитета, или по просьбамъ, поступившимъ къ нимъ отъ акціонеровъ, капиталъ которыхъ въ Обществѣ составляетъ не менѣе одной десятой части выпущенныхъ акцій.

Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и чрезвычайныя созываются чрезъ троекратныя объявленія въ газетахъ (§ 35), по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до опредѣленнаго для Собранія дня.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ, въ § 62 означенныхъ, или вслѣдствіе требованія Наблюдательнаго Комитета, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 56 Если бы явившіеся по первому созванію акціонеры не удовлетворяли условіямъ, требуемымъ §§ 54, 55 и 62 для законности рѣшенія Общаго Собранія, то назначается вторичное созваніе акціонеровъ чрезъ тридцать дней.

Вторичное созваніе дѣлается въ порядкѣ, предписанномъ въ § 55.

Рѣшенія Общаго Собранія, присутствующаго въ силу сего вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Рѣшенія сіи имѣютъ законную силу, не смотря на количество представляемаго явившимися акціонерами капитала.

§ 57. Акціонеры, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны представить акціи свои въ Правленіе Общества

по крайней мѣрѣ за 15 дней до срока, назначеннаго для засѣданія каждаго Общаго Собранія.

Всякому акціонеру, представившему на этотъ предметъ акціи свои, выдается билетъ для входа въ Общее Собраніе. Билетъ этотъ именной, и выдается на одно лицо.

На каждомъ билетѣ, для входа въ Общее Собраніе, имѣетъ быть помѣщено количество представленныхъ акцій.

§ 58. Пользующіеся правомъ голоса акціонеры, за отсутствіемъ своимъ, могутъ передавать это право повѣреннымъ изъ акціонеровъ же, имѣющимъ право голоса (§ 54), которые, въ доказательство полномочія, должны представить отношеніе о семъ довѣрителя на имя Правленія.

Таковое полномочіе должно быть засвидѣтельствовано мѣстными агентами Общества, или мѣстною Полиціею.

§ 59. Въ Общемъ Собраніи предсѣдательствуетъ Предсѣдатель Правленія, или замѣняющій его членъ Правленія.

Повѣрка голосовъ производится двумя владѣльцами наибольшаго числа акцій, присутствующими при открытіи засѣданія и принявшими это порученіе.

Секретарь назначается Предсѣдателемъ.

§ 60. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежитъ:

1) Принятіе годовыхъ отчетовъ отъ Правленія и разрѣшеніе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ и употребленія сего капитала.

2) Окончательное опредѣленіе дивиденда.

3) Назначеніе депутатовъ и ихъ кандидатовъ для разсмотрѣнія годоваго отчета и ревизіи кассы, книгъ и документовъ Правленія.

4) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на годовые расходы Общества и ассигнованіе суммы въ распоряженіе Правленія, какъ на годовые, такъ и непредвидимые расходы.

5) Разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и долженствующимъ быть внесенными въ Общее Собраніе согласно §§ 38, 40 и 55, и вообще важные случаи и недоразумѣнія по дѣламъ Общества.

6) Выборъ членовъ Правленія и Наблюдательнаго Комитета и кандидатовъ, для замѣщенія выбывшихъ членовъ Правленія.

7) Съ одобренія Правительства разрѣшеніе продолженія или устройства побочныхъ линій желѣзной дороги.

8) Постановленіе о совершеніи займовъ.

9) Разрѣшеніе производства исковъ по жалобамъ и претензіямъ акціонеровъ къ Правленію Общества.

и 10) Постановленіе приговоровъ о передачѣ привилегіи Общества другимъ лицамъ и закрытіе Общества.

§ 61. За исключеніемъ случаевъ, обозначенныхъ въ § 62, Общее Собраніе постановляетъ свои заключенія и производитъ выборы по большинству голосовъ.

При равенствѣ голосовъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

§ 62. Для постановленія приговоровъ о передачѣ привилегіи и о закрытіи Общества требуются три четверти голосовъ акціонеровъ, владѣющихъ не менѣе одной пятой выпущенныхъ акцій, а для постановленія объ измѣненіи устава и совершеніи займовъ требуется двѣ трети голосовъ акціонеровъ, владѣющихъ не менѣе какъ одной десятой частью выпущенныхъ акцій.

Сверхъ того, по предметамъ, означеннымъ въ 7 и 10 пунктахъ § 60, и вообще по предметамъ, могущимъ имѣть существенное вліяніе на предпріятіе Общества, испрашивается утвержденіе Правительства по приговору Общаго Собранія.

§ 63. Всякій акціонеръ можетъ предложить на обсужденіе Общаго Собранія: вопросъ, замѣчаніе, требованіе или предложеніе, но о существѣ ихъ онъ обязанъ объяснить Правленію не позже *одной недѣли* до Общаго Собранія. Затѣмъ, всѣ подобные вопросы и требованія, высказанныя кѣмъ либо изъ акціонеровъ прямо въ Общемъ Собраніи, по выслушаніи ихъ, записываются, но отвѣтъ или объясненіе на нихъ даетъ Правленіе только въ первомъ, слѣдующемъ послѣ того, Общемъ Собраніи.

§ 64. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ сего устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы, за подписью Предсѣдателя Общаго Собранія, членовъ Правленія, лицъ, повѣрявшихъ голоса и избранныхъ по § 65 для разсмотрѣнія отчетовъ, и скрѣпою Секретаря Общаго Собранія.

Списокъ присутствовавшихъ съ правомъ голоса акціонеровъ, съ показаніемъ представляемаго ими капитала, прилагается къ подлинному протоколу, вмѣстѣ съ довѣренностями.

Всякой акціонеръ, имѣющій право голоса, обязывается, при входѣ въ присутствіе, внести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

§ 65. *Годовой отчетъ* и балансъ Общества заключается 31 числомъ Декабря и представляется Общему Собранію со всѣми счетами и документами не позже Мая мѣсяца вновь наступившаго года.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и приложеніями, которые должны быть открыты акціонерамъ по крайней мѣрѣ за двѣ недѣли до Общаго Собранія, поступаетъ, по назначенію сего Собранія, на разсмотрѣніе ревизіонной Коммисіи.

Коммисія эта составляется изъ пяти депутатовъ и пяти кандидатовъ, избранныхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества, и имѣющихъ право голоса.

Для разсмотрѣнія отчета и для ревизіи и повѣрки дѣйствій Правленія, а также кассы, книгъ и документовъ онаго, назначается ревизіонной коммисіи шестимѣсячный срокъ, въ продолженіи котораго Правленіе доставляетъ оной неотлагательно требуемыя ею свѣденія, или поясненія.

По окончаніи этой повѣрки ревизіонная коммисія сообщаетъ Правленію свое заключеніе объ отчетѣ.

Правленіе, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія ревизіонной коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, печатаетъ оныя и раздаетъ акціонерамъ за мѣсяцъ до Общаго Собранія.

Общее Собраніе, по разсмотрѣніи заключенія депутатовъ, производившихъ ревизію, составляетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ, указанныхъ въ § 35 сего устава.

Если Общее Собраніе останется недовольнымъ дѣйствіями Правленія, то имѣетъ право измѣнить оное посредствомъ выбора новыхъ членовъ.

§ 66. Во все время производства работъ по сооруженію Одессо-Кіевской желѣзной дороги, т. е. со дня взноса денегъ въ кассу Общества до открытія движенія по всему протяженію дороги, акціонеры получаютъ на суммы, вытребованныя ко взносу по акціямъ, по пяти процентовъ на сто въ годъ.

Платежъ этихъ процентовъ включенъ въ стоимость построенія желѣзной дороги, съ ея принадлежностями по смѣтнымъ исчисленіямъ.

§ 67. Съ *дохода чистаго*, то есть остающагося за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанію и дѣйствію Общества, отчисляются надлежащія суммы:

1) На платежи по займамъ, буде таковые Обществомъ будутъ сдѣланы.

2) На проценты и погашеніе акцій и облигацій, въ томъ числѣ и на разность при платежахъ за границей, по неизмѣнному курсу.

3) На возвратъ Правительству суммъ, если бы таковыя выданы были Обществу на основаніи § 11.

Остающаяся свободною, за всѣми вычетами, сумма, составляетъ чистую прибыль. Прибыль эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) *Пять процентовъ* для образованія *запаснаго капитала* на непредвидимые расходы.

Когда составленный такимъ образомъ запасный капиталъ достигнетъ суммы, равной пяти процентамъ на гарантированный капиталъ, то означенное выше отчисленіе можетъ быть уменьшено, или пріостановлено, по опредѣленію Общаго Собранія.

Оно возобновится тѣмъ же порядкомъ, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе суммы, соотвѣтствующей 5% на гарантированный капиталъ.

По истеченіи срока, на который Общество учреждено, равно какъ и въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, запасный капиталъ, какой налицо окажется, имѣетъ быть раздѣленъ между вла-

дѣльцами акцій, какъ непогашенныхъ, такъ и погашенныхъ, по ровной части на каждую акцію.

b) *Семьдесятъ пять процентовъ* въ пользу погашенныхъ, или непогашенныхъ акцій.

c) *Десять процентовъ* въ пользу учредителей Общества, для раздѣла, согласно существующему между ними условію, и по особеннымъ купонамъ, коихъ видъ опредѣленъ будетъ Правленіемъ Общества.

d) *Пять процентовъ* въ пользу членовъ Правленія, независимо отъ получаемаго ими содержанія.

e) *Пять процентовъ* въ пользу должностныхъ лицъ и служащихъ Общества, для раздѣла между ними въ мѣрѣ, опредѣленной Правленіемъ.

§ 68. *Погашеніе* акцій и облигацій совершается въ теченіи 85 лѣтъ, со времени, опредѣленнаго § 5 для окончанія дороги.

На этотъ предметъ отдѣляется каждый годъ надлежащая по разсчету часть гарантированнаго дохода, и обращается сполна гарантированный доходъ по акціямъ и облигаціямъ, уже погашеннымъ.

Акціи и облигаціи назначаются къ выкупу посредствомъ тиража (по жребію), который производимъ будетъ публично въ С. Петербургѣ, ежегодно въ сроки и въ порядкѣ, опредѣленномъ Правленіемъ.

Нумера вышедшихъ такимъ образомъ акцій и облигацій публикуются.

Владѣльцамъ акцій, подлежащихъ по жребію погашенію, возвращается номинальный капиталъ акцій, съ причитающимися процентами и дивидендами, по день, назначенный для уплаты; взамѣнъ первоначальныхъ акцій, выдаются имъ особые акціи или купоны на предъявителя; эти акціи или купоны даютъ право на полученіе соразмѣрной части прибылей, упомянутыхъ въ § 67.

Предъявители таковыхъ акцій или купоновъ, сохраняютъ впрочемъ, всѣ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій не погашенныхъ, за исключеніемъ полученія процентовъ, съ уплаченнаго по ихъ акціямъ капитала, на которые они не могутъ уже имѣть права.

Нумера акцій и облигацій, назначенныхъ по жребію къ погашенію, имѣютъ быть объявлены въ газетахъ, означенныхъ въ § 35.

Возвратъ капитала за таковыя акціи и облигаціи учиненъ будетъ въ мѣстѣ пребыванія Общества въ С. Петербургѣ, и въ кассахъ, назначенныхъ Правленіемъ.

§ 69. Платежъ процентовъ и дивиденда производится единожды въ годъ, послѣ Общаго Собранія, имѣющаго быть не позже Мая мѣсяца.

Платежи будутъ производиться, какъ въ мѣстѣ пребыванія Правленія Общества, такъ и въ другихъ мѣстахъ, имъ назначенныхъ.

О срокахъ платежей процентовъ и дивиденда публикуется порядкомъ, установленнымъ въ § 35.

Проценты и дивидендъ, оставшіеся въ кассахъ не взятыми въ теченіи десяти лѣтъ отъ вышеозначенной публикаціи, обращаются въ пользу Общества; изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда возникнетъ о принадлежности акцій тяжба, продолжавшаяся болѣе 10 лѣтъ, тогда сумма накопившихся процентовъ и дивиденда выдается тому, кто по судебному рѣшенію будетъ имѣть право, но безъ процентовъ на оную за время сбереженія въ кассѣ Общества.

§ 70. Отвѣтственность Общества ограничивается однимъ складочнымъ его капиталомъ, а потому, въ случаѣ неудачи предприятія, или при возникшихъ на оное искахъ, никто изъ акціонеровъ, не исключая членовъ Правленія, не только личной отвѣтственности, но и никакому дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 71. Всѣ споры, могущіе возникнуть между акціонерами, относительно исполненія настоящаго устава, рѣшаются чрезъ посредниковъ, избираемыхъ спорящими сторонами. Апелляціи на приговоры посредниковъ должны быть разбираемы въ порядкѣ торговаго судопроизводства, подлежащимъ судомъ, по мѣсту нахожденія Правленія Общества.

Никакой искъ, со стороны акціонеровъ, касающійся пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Правленіе, или на кого

либо изъ членовъ онаго иначе, какъ вслѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающійся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Правленіе, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до ближайшаго Общаго Собранія, и таковое объявленіе Правленіе обязано внести на разсмотрѣніе перваго Общаго Собранія

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ не можетъ, въ видахъ личной пользы, начать отъ себя искъ судебнымъ порядкомъ.

Если же жалоба признана будетъ уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного, или нѣсколькихъ повѣренныхъ для веденія тяжбы

Требованія и вызовы, по судопроизводству, отъ сего возникающіе, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ повѣреннымъ, а отнюдь не лично къ акціонерамъ.

Всѣ судебныя требованія или объявленія по дѣламъ Общества должны быть обращаемы, не иначе, какъ въ мѣстопребыванія Правленія Общества въ Россіи, но никакъ не въ иностранныя судебныя мѣста.

§ 72. Въ случаѣ *закрытія* Общества по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, основанному на § 62 сего устава, Правленіе Общества, прежде всего, доноситъ о томъ Главноуправляющему Путями Сообщенія, и затѣмъ приступаетъ къ ликвидаціи дѣлъ, по порядку, принятому вообще въ коммерческихъ домахъ, и какъ о приступѣ къ ликвидаціи, такъ и объ окончаніи оной, извѣщаетъ чрезъ газеты акціонеровъ и всѣхъ постороннихъ, прикосновенныхъ къ дѣламъ Общества лицъ.

Никто изъ акціонеровъ не можетъ получить обратно никакой части своего капитала, пока не будутъ удовлетворены всѣ обязательства Общества, или внесена въ кредитное установленіе сумма, необходимая на уплату всѣхъ обязательствъ.

По очисткѣ всѣхъ обязательствъ, Правленіе приступаетъ къ удовлетворенію акціонеровъ, соразмѣрно возможности и остающимся въ распоряженіи Общества средствамъ.

§ 73. Во всѣхъ случаяхъ, уставомъ симъ не разрѣшаемыхъ, Общество поступаетъ на точномъ основаніи правилъ о компаніяхъ на акціяхъ, изложенныхъ въ Т. X Св. Зак. Гражд. и продолженіяхъ къ оному.

Подлинный подписали:

Учредители Одессо-Кіевской желѣзной дороги:

За себя и за Кіевскаго помѣщика Александра Ивановича *фонъ-Бенкендорфа*, Генералъ-Адъютантъ Графъ Александръ Владиміровичъ *Адлербергъ*.

За себя, за Инженеръ-Генералъ-Маіора Станислава Валеріановича *Кербедза* и помѣщиковъ: Кіевской губерніи, Графовъ Александра, Владислава и Константина Владиславовичей *Браницкихъ*, Подольской губерніи, Феликса Людвиговича *Сабанскаго* — Генералъ-Адъютантъ Графъ Эдуардъ Трофимовичъ *Барановъ*.

Тайный Совѣтникъ Князь Сергій Алексѣевичъ *Долгорукій*.

Купецъ 1 гильдіи Алексѣй Алексѣевичъ *Гизико*.

С. Петербургскіе первой гильдіи купцы А. Д. *Гинтовъ* и *К°*.

За себя и помѣщиковъ: Кіевской губерніи, Генералъ-Адъютанта Графа Адама Адамовича *Ржевускаго*, Полтавской, Тайнаго Совѣтника Князя Льва Викторовича *Кочубея* и Херсонской, Графа Михаила Дмитріевича *Толстаго*, — Инженеръ-Генералъ-Маіоръ Константинъ Ивановичъ *Марченко*.

Оберъ-Гофмейстеръ Иванъ Матвѣевичъ *Толстой*.

Шталмейстеръ Графъ Григорій Александровичъ *Строгоновъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

CX.

Марта 29 дня, 1863 года

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Согласно ходатайству Товарищества конно-желѣзныхъ дорогъ въ С. Петербургѣ, Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Гг. Министровъ, о продолженіи опредѣленнаго Высочайше утвержденнымъ 21 Сентября прошлаго года уставомъ восемнадцатимѣсячнаго срока, для окончательнаго устройства дорогъ и подвижнаго состава, еще на шесть мѣсяцевъ, то есть по 21 Сентября 1864 года.

Представленіе сіе, по положенію Комитета Гг Министровъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 29 день Марта сего года, изволилъ утвердить, и 4 пунктъ устава Высочайше разрѣшилъ измѣнить слѣдующимъ образомъ:

«Окончательное устройство дорогъ и подвижнаго состава должно быть приведено въ исполненіе не позже 21 сентября 1864 года; самая же работа на мостовой не должна производиться каждогодно долѣе 4 мѣсяцевъ».

CXI.

Марта 30 дня, 1863 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
ВОЕННАГО СОВѢТА,
объявленное Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ.

Военный Совѣтъ, по представленію Инспекторскаго Департамента, положилъ:

1) Для составленія 4 рабочихъ ротъ при Одесской Парканской желѣзной дорогѣ, по 550 человѣкъ въ каждой, сосредоточить потребное число штрафованныхъ нижнихъ чиновъ 1 статьи неспособныхъ, изъ сверхъ комплекта всѣхъ вообще баталіоновъ Отдѣльнаго Корпуса Внутренней Стражи, согласно прилагаемому при семъ росписанію, считая ихъ отъ своихъ частей во временныхъ командировкахъ.

2) Роты сформировать по особому проекту штата: по одной въ Херсонѣ, въ Екатеринославлѣ, въ Кіевѣ и Полтавѣ, съ такимъ разсчетомъ во времени, чтобы первыя двѣ были готовы къ работамъ къ 1 числу Апрѣля, а послѣднія двѣ въ половинѣ Мая. Потребныхъ въ составъ ротъ офицеровъ и унтеръ-офицеровъ назначить изъ самыхъ опытныхъ и назначенію соотвѣтствующихъ, преимущественно изъ сверхъ комплекта внутренней стражи, считая отъ своихъ частей во временныхъ командировкахъ; фельдшеровъ же и аптекарскаго ученика назначить по распоряженію Медицинскаго Департамента.

3) Мѣстопребываніе штабъ-офицера, завѣдывающаго сими ротами, съ предполагаемою для него канцеляріею, какъ равно и помѣщенія для всѣхъ чиновъ ротъ, должны быть назначены по усмотрѣнію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора и Главнаго Директора работъ желѣзной дороги, обязаннаго озаботиться удобнымъ размѣщеніемъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

4) Содержаніе офицеровъ и унтеръ-офицеровъ, во вниманіе къ трудамъ, сопряженнымъ съ управленіемъ частями подобнаго состава, сравнить съ общими армейскими окладами.

5) Обмундированіе, жалованье и продовольствіе нижнихъ чиновъ, производимыя имъ отъ Коммисаріатскаго и Провіантскаго вѣдомствъ, сохранить тѣ самыя, которыя нынѣ получаютъ.

6) Сверхъ сего, какъ офицерамъ и классньмъ чиновникамъ, такъ и нижнимъ чинамъ, производить изъ суммы, отпускаемой на устройство желѣзной дороги (согласно обязательству Директора оной), добавочное содержаніе, особо указанное въ штатѣ, а нижнимъ чинамъ, кромѣ того, одежду и пищу, съ денежнымъ собственно для рабочихъ вознагражденіемъ за исполняемые уроки, въ размѣрѣ, установляемомъ, по сношенію съ дирекціею желѣзной дороги, Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ; при утвержденіи каковаго размѣра должно быть точно опредѣлено, какіе предметы довольствія отпускаются натурою и какіе деньгами, дабы изъ оныхъ можно было производить, кромѣ предназначеннаго уже дирекціею денежнаго вознагражденія по 4 коп. въ сутки, еще и то довольствіе пищею, которое признается дирекціею необходимымъ для успѣшнаго производства людьми работъ.

7) Штабъ-офицеру, завѣдывающему этими ротами, предоставить права и власть командира Отдѣльнаго Батальона; а Командирамъ рабочихъ ротъ, присвоенныя ротнымъ командирамъ батальоновъ Отдѣльнаго Корпуса Внутренней Стражи, и производить какъ первому, такъ и послѣднимъ, отъ казны то самое содержаніе, которое по своимъ званіямъ получаютъ командиры батальоновъ и ротъ, съ добавленіемъ того содержанія, которое по штату предназначается имъ особо отъ Главнаго Директора означенной дороги.

8) По предметамъ, относящимся къ личному составу рабочихъ ротъ, какъ то: въ инспекторскомъ и судебномъ отношеніяхъ, командира оныхъ подчинить Командующему войсками Одесскаго Военнаго Округа, къ коему онъ долженъ относиться по дѣламъ службы, на общемъ основаніи. Во всемъ же, что относится до производства

самыхъ работъ по устройству желѣзныхъ дорогъ, командиръ рабочихъ ротъ обязанъ состоять въ полномъ распоряженіи Главнаго Директора.

9) Всѣмъ штрафованнымъ нижнимъ чинамъ, которые въ продолженіи 3 лѣтъ будутъ вести себя въ рабочихъ ротахъ безпорочно и исполнять лежащія на нихъ обязанности усердно, прощать штрафы, съ тѣмъ: а) чтобы тѣ изъ сихъ людей, которые окажутся способными къ строевой службѣ, были возвращены въ строй, а выслужившіе опредѣленныя лѣта, не вычитая изъ общей службы проведенное въ ротахъ время, уволены въ отставку, и б) чтобы не выслужившіе срока на отставку и не могущіе, по слабости здоровья и тѣлеснымъ недостаткамъ, быть зачисленными въ строй, при сверхъ комплектѣ въ ротахъ, были увольняемы во временной отпускъ. Неисправившихся же въ поведеніи оставлять на службѣ на общемъ положеніи оштрафованныхъ, а впавшихъ въ новыя преступленія предавать военному суду, по распоряженію Командующаго войсками Одесскаго Военнаго Округа.

10) Впредь означенныя роты комплектовать и усиливать на томъ же основаніи исключительно штрафованными нижними чинами, неспособными 1 статьи и къ строевой службѣ негодными.

и 11) Требующійся по штату новый расходъ, въ количествѣ 3 841 руб. 5 к. въ годъ, отнести на счетъ 1 000 000 руб. кредита, предположеннаго ко внесенію въ государственную роспись на устройство означенной желѣзной дороги.

Положеніе это, вмѣстѣ со штатомъ 4 рабочихъ ротъ для постройки желѣзной дороги и росписаніемъ, изъ какихъ баталіоновъ и сколько именно и куда предполагается отправить штрафованныхъ нижнихъ чиновъ, для формированія помянутыхъ ротъ, въ 24 день Марта сего года, Высочайше утверждены.

«Высочайше утверждено въ видѣ временной мѣры, 24 Марта 1863 года».
Подписалъ: Генералъ - Адъютантъ *Милютинъ*.

ШТАТЪ

четырехъ рабочихъ ротъ, сформированныхъ изъ штрафованныхъ неспособныхъ 1 статьи нижнихъ чиновъ, для постройки желѣзныхъ дорогъ.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Получаемое отъ казны содержаніе. Годовой окладъ. Одному. Жалованья.		Столовыхъ		Всѣмъ. Жалованья.		Столовыхъ.		Добавляемое отъ дирекціи. Годовой окладъ столовыхъ денегъ. Одному.		Всѣмъ.	
		р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Завѣдывающій ротами:													
Полковникъ или Подполковникъ	1	По чинамъ изъ армейскихъ окладовъ.		280	20	—	—	280	20	3 000	—	3 000	—
Казначей	1			93	—	—	—	93	—	600	—	600	—
Квартермистръ (Оба могутъ быть въ чинахъ отъ подпоручика до штабсъ-капитана включительно.)	1			93	—	—	—	93	—	600	—	600	—
Ротныхъ командировъ. (Въ чинахъ капитана или штабсъ-капитана.)	4			93	—	—	—	372	—	600	—	2 400	—
Ихъ помощниковъ (Въ чинахъ отъ прапорщика до поручика включительно.)	4			—	—	—	—	—	—	300	—	1 200	—
Два офицера для командировокъ (Въ чинахъ отъ прапорщика до поручика.)	2			—	—	—	—	—	—	300	—	600	—
Итого	13	—	—	—	—	—	—	838	20	—	—	8 400	—
Классныхъ чиновъ:													
Медиковъ: старшій	1	414	—	165	—	414	—	165	—	500	—	500	—
Медиковъ: младшій	1	333	—	129	—	333	—	129	—	300	—	300	—
Чиновникъ, завѣдывающій канцеляріею и отчетностью	1	336	—	—	—	336	—	—	—	500	—	500	—
Аудиторъ	1	267	—	—	—	267	—	—	—	300	—	300	—
Итого	4	—	—	—	—	1 350	—	294	—	—	—	1 600	—

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Получаемое отъ казны содержаніе.									Добавляемое отъ дирекціи.			
	Число чиновъ.	Годовой окладъ.								Годовой окладъ добавочнаго жалованья.			
		одному.				всѣмъ.				одному.		всѣмъ.	
		Жалованья.		Столовыхъ.		Жалованья.		Столовыхъ.					
		р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Нижнихъ Чиновъ:													
Фельдфебелей	4	10	65	—	—	42	60	—	—	100	—	400	—
Каптернамусовъ	4	4	80	—	—	19	20	—	—	30	—	120	—
Унтеръ офицеровъ . .	48	4	5	—	—	194	40	—	—	25	—	1 200	—
Писарей	1	16	95	—	—	16	95	—	—	25	—	25	—
	11	10	65	—	—	117	15	—	—	25	—	275	—
Фельдшеровъ	4	25	35	—	—	101	40	—	—	25	—	100	—
Аптекарскій ученикъ .	1	25	35	—	—	25	35	—	—	25	—	25	—
Рабочихъ штрафованныхъ, неспособныхъ 1-й статьи нижнихъ чиновъ	2 200	2	25	—	—	4 950	—	—	—	—	—	—	—
На канцелярскіе расходы въ годъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—
Итого . . .	2 273	—	—	—	—	5 467	5	—	—	—	—	2 445	—
А всего . . .	2 290	—	—	—	—	6 817	5	1 132	20	—	—	12 445	—

Примѣчанія. 1) Означенные въ семъ штатѣ оклады жалованья и столовыхъ денегъ опредѣлены за исключеніемъ узаконенныхъ вычетовъ на госпиталь, медикаменты, въ пенсіонный и инвалидный капиталы и въ эмеритальную кассу.

2) Всѣмъ чинамъ, сверхъ жалованья и столовыхъ, производится и все прочее довольствіе, существующими законоположеніями опредѣленное.

3) Классные чиновники по расписаніямъ должностей причисляются: медики по содержанію: старшій — къ V, а младшій — къ VI разрядамъ расписанія, Высочайше утвержденнаго 17 Апрѣля 1859 года, № 5; по чинопроизводству: первый — къ VIII, а послѣдній — къ IX классамъ; по предѣлу же возраста, согласно расписанію, Высочайше утвержденному 27 Ноября 1860 года, стар-

шій — къ III, а младшій — къ IV разрядамъ; чиновникъ, завѣдывающій канцеляріею и отчетностью, — по должности къ X классу, а по пенсіи къ VIII разряду пенсіоннаго росписанія и аудиторъ — по должности къ X классу, а по пенсіи къ VII разряду.

4) Всѣ инструменты, для производства работъ необходимые, должны быть отпускаемы по распоряженію дирекціи.

5) Нижніе чины рабочихъ ротъ, сверхъ обмундированія отъ Коммиссаріата, наравнѣ съ нижними чинами баталіоновъ внутренней стражи, и отъ Провіантскаго Департамента приварочныхъ денегъ по категоріямъ и провіанта на общемъ основаніи, получаютъ отъ дирекціи рабочее платье, продовольствіе пищею въ теченіи 8 рабочихъ полныхъ мѣсяцевъ и наградныя деньги за исполненный урокъ въ размѣрѣ, установляемомъ по всѣмъ симъ предметамъ Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ по соглашенію съ дирекціею желѣзной дороги.

Подписали:

Дмитрій *Милютинъ*, Павелъ *Купреяновъ*, Баронъ *Оффенбергъ*, Петръ *Данненбергъ*, Павелъ *Липранди*, Баронъ Карлъ *Врангель*, Сигизмундъ *Мерхилевичъ*, Александръ *Сутгофъ*, Иванъ *Лутковскій*, Владиміръ *Назимовъ 2-й*, Максимъ *Брискорнъ*, Иванъ *Якобсонъ*, и Директоръ Канцеляріи, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *фонъ-Кауфманъ*.

«Высочайше утверждено 24 Марта 1863 года».

Подписалъ: Генералъ - Адъютантъ *Милютинъ*.

РОСПИСАНІЕ

Изъ какихъ баталіоновъ сколько именно и куда предполагается отправить штрафованныхъ нижнихъ чиновъ изъ неспособныхъ І-й статьи, для сформированія четырехъ рабочихъ ротъ.

ИЗЪ КАКИХЪ БАТАЛІОНОВЪ.	Сколько человѣкъ.	КУДА ОТПРАВЛЯЮТСЯ.	Сколько дней будутъ находиться въ пути.
Изъ Херсонскаго	92		
— Таврическаго	26	— — — — —	14
— Екатеринославскаго	41	— — — — —	16
— Кишиневскаго	64	— — — — —	20
— Полтавскаго	83	Въ Херсонъ	27
— Кіевскаго	95	— — — — —	34
— Житомирскаго	85	— — — — —	38
— Каменецъ-Подольскаго	64	— — — — —	42
	550		
Изъ Екатеринославскаго	15		
— Харьковскаго	91	— — — — —	13
— Курскаго	63	— — — — —	27
— Черниговскаго	66	— — — — —	34
— Воронежскаго	50	— — — — —	33
— Орловскаго	59	— — — — —	40
— Тамбовскаго	38	Въ Екатеринославль	47
— Могилевскаго	52	— — — — —	52
— Тульскаго	31	— — — — —	54
— Калужскаго	57	— — — — —	54
— Смоленскаго	20	— — — — —	55
— Пензенскаго	8	— — — — —	63
	550		
Изъ Минскаго	94	— — — — —	35
— Витебскаго	77	— — — — —	39
— Гродненскаго	116	— — — — —	49
— Виленскаго	28	Въ Кіевъ	49
— Ковенскаго	71	— — — — —	51
— Рижско (Чрезъ Динабургъ и Вильно по желѣзной дорогѣ.)	20	— — — — —	53
— Псковскаго (Чрезъ Динабургъ и Вильно по желѣзной дорогѣ.)	119	— — — — —	53
— Митавскаго (Чрезъ Динабургъ и Вильно по желѣзной дорогѣ.)	25	— — — — —	56
	550		
Изъ Пензенскаго	16	— — — — —	59
— Московскаго	14	Въ Полтаву	61
— Тверскаго	40		63
— Владимірскаго	47	— — — — —	63

Изъ какихъ баталіоновъ.	Сколько человѣкъ.	Куда отправляются.	Сколько дней будутъ находиться въ пути.
Изъ Нижегородскаго	49	— — — — —	63
— С. Петербургскаго	14	— — — — —	64
— Рязанскаго	38	— — — — —	59
— Новгородскаго	51	— — — — —	68
— Митавскаго	21	— — — — —	70
— Саратовскаго	30	Въ Полтаву . . .	63
— Ярославскаго	52	— — — — —	79
— Симбирскаго	32	— — — — —	80
— Ревельскаго	48	— — — — —	88
— Астраханскаго	37	— — — — —	83
— Костромскаго	47	— — — — —	85
— Казанскаго	14	— — — — —	90
	550		
Итого . . .	2 200		

Подписали:

Дмитрій *Милютинъ*, Павелъ *Купреяновъ*, Баронъ *Оффенбергъ*, Петръ *Данненбергъ*, Павелъ *Липранди*, Баронъ Карлъ *Врангель*, Сигизмундъ *Мерхилевичъ*, Александръ *Сутгофъ*. Иванъ *Лутковскій*, Владиміръ *Назимовъ 2-й*, Максимъ *Брискорнъ*, Иванъ *Якобсонъ* и Директоръ Канцеляріи, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *фонъ-Кауфманъ*.

СХІІ.

Мая 10 дня, 1863 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 10 день Мая сего года, Высочайше пове-

лѣть изволилъ: установленный на погашеніе займовъ по устройству Николаевскаго моста въ С. Петербургѣ двухпроцентный съ пошлиннаго рубля сборъ взимать не только съ иностранныхъ товаровъ, очищаемыхъ пошлиною въ С. Петербургской Таможнѣ, но и съ тѣхъ, кои будутъ очищаться въ Таможенномъ Отдѣленіи, учреждаемомъ на здѣшней станціи С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, или перевозиться изъ онаго въ Московскую Таможню для очистки пошлиною.

CXIII.

Іюня 19 дня, 1863 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1-хъ рапортъ Исправляющаго должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 7 Іюня 1863 г., № 256, слѣдующаго содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію его, Исправляющаго должность Главноуправляющаго, въ Комитетъ Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 29 день минувшаго Мая мѣсяца, положеніе Комитета, отъ 28 числа того же мѣсяца, о дозволеніи Правленію Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги, вмѣсто прежде разрѣшеннаго въ 1862 году выпуска 4000 облигацій въ 500 т. руб., и съ уничтоженіемъ ихъ, въ этомъ размѣрѣ выпущенныхъ, хотя не поступившихъ въ обращеніе, выпустить таковыхъ

облигацій 10 400 на *милліонъ триста тысячь руб.*, на прежнихъ Высочайше утвержденныхъ условіяхъ, съ соотвѣтственнымъ лишь измѣненіемъ оныхъ въ отношеніи цифръ и сроковъ новаго выпуска, проектъ котораго и изложить въ слѣдующемъ видѣ: 1) Для усиленія средствъ Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги, Правленіе выпускаетъ 10 400 облигацій, каждая по 125 руб. или 500 фр., 20 фунт. стерл., 134 тал., всего на сумму 1 300 000 руб. 2) По облигаціямъ назначается 5% въ годъ, уплачивая таковые по купонамъ два раза въ годъ: 1 Января и 1 Іюля въ С. Петербургѣ, Парижѣ, Лондонѣ и Берлинѣ по установленному курсу 3 р. 12½ к. = fr. 12, 50 = L — St,, — 10 — ,, = Thaler 3,, 10,, 6. 3) Срокъ займа опредѣляется съ 1 Іюля 1863 г. впредь на 60 лѣтъ, т. е. по 1 Іюля 1923 года. 4) По истеченіи 10 лѣтъ со дня заключенія займа, именно съ 1 Іюля 1873 года, онъ погашается посредствомъ тиража въ теченіи 50 лѣтъ, вынимая ежегодно изъ обращенія по 208 облигацій на сумму 26 т. р. и возвращая капиталъ по означеннымъ въ 1 пунктѣ первоначальнымъ курсамъ. 5) Заемъ по облигаціямъ обезпечивается всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги. Самыя же облигаціи принимаются въ залогъ по подрядамъ съ казною по 85 коп. за рубль средней биржевой цѣны, послѣднихъ трехъ мѣсяцевъ; а для учета въ Банкѣ допускаются наравнѣ съ акціями того же Общества и на основаніи Высочайшаго повелѣнія 21 Апрѣля 1861 года. 6) Облигаціи пишутся или именныя или на предъявителя. Именныя могутъ быть трансфертированы на другое имя или на имя предъявителя. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи онъ, Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату. И во 2-хъ справку, по которой оказалось, что упоминаемое въ настоящемъ рапортѣ Высочайше утвержденное въ 1862 г. разрѣшеніе, Правленію Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги, выпуска 4 000 облигацій въ 500 т. руб., распубликовано при указахъ Сената отъ 7 Іюля 1862 года. Приказали: Для при-

веденія сего Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнія во всеобщую извѣстность и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Казеннымъ и Гражданскимъ Палатамъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Министровъ, Главноуправляющихъ отдѣльными частями, Главныхъ Начальниковъ губерній и Гражданскихъ Губернаторовъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣдѣнія, и припечатать въ установленномъ порядкѣ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

CXIV.

Іюня 28 дня, 1863 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

по предмету передачи грузовъ съ Николаевской желѣзной дороги на частныя и обратно, съ перегрузкою товаровъ на пограничныхъ станціяхъ, изъ вагоновъ одной дороги въ вагоны другой, или при слѣдованіи товаровъ безъ перегрузки въ тѣхъ же вагонахъ до станціи назначенія.

Примѣчаніе. Положенія о семъ соглашены между Управленіемъ Николаевской дороги, коммерческимъ ея агентомъ и представителями частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 1. Для устраненія отъ отправителей, коихъ товаръ, при слѣдованіи къ мѣсту назначенія, долженъ перейдти съ одной желѣзной

дороги на другую, необходимости имѣть на переходныхъ пунктахъ своихъ коммисіонеровъ, передача грузовъ съ одной дороги на другую возлагается на обязанность управленій дорогъ, такъ что принятый на одной дорогѣ отъ отправителя грузъ, сдается получателю на другой дорогѣ, безъ участія владѣльца груза въ передачѣ онаго съ одной дороги на другую.

§ 2. Передаваемые товары и грузы, съ одной дороги на другую, должны быть перегружаемы изъ вагоновъ одной дороги въ вагоны другой дороги, или же могутъ слѣдовать до мѣста назначенія, безъ перегрузки, въ вагонахъ первой дороги.

§ 3. Отвѣтственность за цѣлость и полноту клади, покуда она будетъ находиться на Николаевской желѣзной дорогѣ, лежитъ на коммерческомъ агентствѣ оной; а во время нахожденія клади въ вѣденіи администраціи другихъ дорогъ — на управленіяхъ дорогъ тѣхъ.

А. При перегрузкѣ товаровъ.

§ 4. Перегрузка кладей изъ вагоновъ одной дороги въ вагоны другой дороги будетъ производиться:

1) съ Николаевской дороги на Рязанскую и обратно, на особой перегрузочной станціи, устроенной Рязанскою дорогою при соединеніи съ Николаевскою; и

2) съ Николаевской дороги на Варшавскую, Нижегородскую, Ярославскую, и обратно, на товарной станціи той дороги, по которой грузъ долженъ слѣдовать далѣе.

§ 5. Управленіе каждой дороги, отправляя на другую дорогу вагоны для перегрузки, должно извѣстить управленіе оной заблаговременно, буде возможно за 24 часа до прибытія вагоновъ, о количествѣ клади, подлежащей перегрузкѣ, дабы дать время для приготовленія потребнаго числа вагоновъ и рабочихъ, необходимыхъ для скорѣйшей перегрузки.

§ 6. По прибытіи вагоновъ на передаточную станцію, перегрузка товаровъ производится, неотлагательно, распоряженіемъ управленія той дороги, по коей долженъ слѣдовать грузъ далѣе. Перегружаемый

товаръ тотчасъ же вносится въ общую очередь отправляемыхъ по сей дорогѣ грузовъ. При перегрузкѣ обязанъ находиться также и довѣренный отъ дороги, передающей грузъ.

§ 7. Управленіе одной дороги, принимая товаръ съ другой дороги, повѣряетъ таковый при перегрузкѣ по накладной, наружнымъ осмотромъ, свѣркою числа мѣстъ и перевѣскою грузовъ.

Для сей цѣли, на передаточной станціи должно быть устроено надлежащее число вѣсовъ и вѣсовыхъ помостовъ (bascules).

§ 8. При исправной передачѣ груза, управленіе дороги, принявшее его, выдаетъ управленію дороги, передавшему грузъ, надлежащее въ семъ удостовѣреніе, квитанцію (§ 17). Въ противномъ же случаѣ, т. е. въ случаѣ излома, поврежденія наружнаго вида, при нагрузкѣ или во время слѣдованія товаровъ, немедленное принятіе мѣръ къ исправленію должно лежать на управленіи дороги, принимающемъ грузъ. Покрытіе же возникнувшихъ вслѣдствіе сего расходовъ, а также вознагражденіе за грузъ, утраченный при перевозкѣ, должны лежать на управленіи дороги, передающемъ грузъ. Счетъ издержекъ посему долженъ быть предъявляемъ въ теченіи трехъ дней, и затѣмъ уплата денегъ управленіемъ, передавшимъ грузъ, производится безспорно. Отвѣтственность же передъ получателями въ цѣлости и исправной доставкѣ грузовъ лежитъ на управленіи дороги, принявшемъ кладь и доставляющемъ ее до мѣста назначенія.

§ 9. Грузы, прибывающіе съ одной дороги на другую, отправляются сею послѣднею далѣе по назначенію въ общую очередь предъявленныхъ на сей станціи отъ отправителей грузовъ. Время слѣдованія клади отъ передаточной станціи до мѣста назначенія зависитъ отъ скорости движенія поѣздовъ и установленныхъ на каждой дорогѣ остановокъ на промежуточныхъ станціяхъ.

§ 10. По обоюдному согласію управленій дорогъ, предоставляется каждой дорогѣ, на погрузочныхъ своихъ станціяхъ, имѣть довѣренныхъ агентовъ отъ управленій тѣхъ дорогъ, подъ ихъ отвѣтственностью, на которыя со станцій сихъ грузъ имѣетъ быть передаваемъ.

§ 11. Въ таковыхъ случаяхъ, мѣстная контора, получивъ объявленіе о перевозкѣ товаровъ, слѣдующихъ на другую дорогу, обязана сообщить о семъ агенту той дороги. Агентъ присутствуетъ при осмотрѣ, взвѣшиваніи и погрузкѣ въ вагоны передаточнаго груза, записываетъ грузъ въ выданную ему на сей предметъ книгу и свидѣтельствуетъ накладныя мѣстной конторы; въ случаѣ, если при осмотрѣ клади до нагрузки ея въ вагонъ, окажется въ упаковкѣ поврежденіе или неисправность, могущая подать получателю клади поводъ сомнѣваться въ полнотѣ ея или цѣлости, то агентъ обязанъ обратиться къ управляющему мѣстной конторой съ просьбою о приглашеніи отправителя привести кладь въ исправное состояніе. Всѣ дѣйствія довѣренныхъ агентовъ ограничиваются сими предѣлами, и ни до какихъ распоряженій мѣстной администраціи касаться не могутъ.

§ 12. Въ отправленіи клади съ погрузной станціи для слѣдованія на другую дорогу, соблюдается строго общая очередь по порядку поступленія объявленій отъ всѣхъ отправителей и занесенія оныхъ въ очередныя книги мѣстною конторою. Агенту дороги, на которую должна будетъ перейдти кладь, предоставляется право имѣть за исполненіемъ этого наблюденіе, и, въ случаѣ задержки отправленія клади, требовать отъ мѣстной конторы надлежащее объясненіе.

§ 13. Предъ нагрузкою товаровъ въ вагоны, агентъ дороги, на которую грузъ долженъ быть переданъ, дѣлаетъ разсчетъ слѣдующихъ за провозъ и коммисію денегъ, по правиламъ, изложеннымъ ниже. По нагрузкѣ клади, къ вагонамъ, кои заняты сполна передаваемымъ грузомъ, прикладываются пломбы со штемпелями обѣихъ дорогъ. Затѣмъ, агентъ составляетъ особую на каждый вагонъ накладную, въ 2 экземплярахъ, и по подписаніи обоихъ экземпляровъ, какъ агентомъ, такъ и управляющимъ мѣстною конторою дороги, одинъ экземпляръ остается у управляющаго конторою, а другой отправляется на мѣсто перегрузки въ контору или управленіе дороги, на которую грузъ переходитъ, разсчитывая такимъ образомъ, чтобы накладная была получена, по возможности, до прибытія самой клади.

§ 14. По повѣркѣ груза по накладной и согласно правиламъ, изложеннымъ въ §§ 7 и 8,—причемъ однакоже въ тѣхъ случаяхъ, когда товаръ грузился при агентѣ той дороги, на которую грузъ переходитъ, перевѣска его необязательна,—управленіе дороги, перегрузившее товаръ въ свои вагоны, выдаетъ, при исправной передачѣ, квитанцію управленію дороги, отправившему кладь. Затѣмъ квитанціи, выданныя отправителямъ клади при нагрузкѣ оной, для полученія клади на станціи назначенія, съ роспискою получателя на оборотѣ, какъ свидѣтельства того, что кладь сдана въ исправности, отправляются обратно въ контору дороги, отправившей кладь. Контора же сія взамѣнъ ихъ возвращаетъ по принадлежности квитанціи, полученныя ею при перегрузкѣ.

§ 15. Въ случаѣ потери отправителями квитанцій, означенныя въ оныхъ вещи не иначе могутъ быть выданы получателю, какъ по представленіи имъ свидѣтельства мѣстной полиціи о его личности и по истребованіи отъ управленія или конторы, выдавшей подлинную квитанцію, копіи съ нея. Эти свидѣтельства, вмѣстѣ съ копіями квитанцій, вполнѣ замѣняютъ подлинныя квитанціи.

§ 16. При перевозкѣ товаровъ; управленія дорогъ дѣйствуютъ во всемъ согласно съ утвержденными положеніями и съ установленными для каждой дороги правилами. Сюда относятся всѣ распоряженія по пріему, взвѣшиванію, нагрузкѣ, выгрузкѣ, передвиженію, охраненію, отпуску кладей отправителямъ, доставленію необходимыхъ для всего этого средствъ, а равно и всѣ разсчеты съ отправителями.

§ 17. Срочные грузы, передаваемые съ одной дороги на другую, должны отправляться, по предъявленіи ихъ, въ очередь скорыхъ поѣздовъ съ увеличеннымъ тарифомъ. Перегрузка срочныхъ грузовъ производится тѣмъ же порядкомъ, какъ и товаровъ, отправляемыхъ съ малою скоростью.

Б. При слѣдованіи товаровъ безъ перегрузки.

§ 18. Управленія Варшавской, Нижегородской, Рязанской и Ярославской желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ требованія Управленія Нико-

лаевской дороги, обязаны принимать товарные нагруженные вагоны Николаевской дороги для дальнѣйшаго слѣдованія къ мѣсту назначенія, до одной изъ своихъ станцій, безъ перегрузки.

Таковое же обязательство возлагается и на Управленіе Николаевской дороги относительно дорогъ Варшавской, Нижегородской, Рязанской и Ярославской, но съ тѣмъ ограниченіемъ, что Николаевская дорога обязана принимать лишь тѣ вагоны, кои нагружены срочнымъ товаромъ, назначеннымъ для слѣдованія въ скорыхъ (не менѣе 30 верстъ въ часъ) поѣздахъ.

Передаваемые съ одной дороги на другую для дальнѣйшаго слѣдованія вагоны должны содержать въ себѣ каждый не менѣе 400 пуд. груза, или должны быть нагружены въ полной своей вмѣстимости, если въ нихъ перевозятся громоздкіе товары.

§ 19. Паровозы, пассажирскіе вагоны и порожніе товарные вагоны Николаевской дороги могутъ быть также передаваемы на вышепоименованныя частныя дороги и обратно, но только по особому каждый разъ соглашенію между управленіями дорогъ

Подвижной составъ, переходящій съ одной дороги на другую, долженъ быть приспособленъ, какъ къ соединенію буферовъ и крюковъ, такъ и къ помѣщенію сигнальныхъ аппаратовъ той дороги, по которой долженъ слѣдовать.

§ 20. Передача вагоновъ съ Николаевской дороги на Рязанскую и обратно, должна совершаться въ началѣ соединительной вѣтви у главныхъ путей Николаевской дороги.

Передача вагоновъ съ Николаевской на Варшавскую, Нижегородскую и Ярославскую, и обратно, будетъ совершаться на станціи управленія той дороги, по коей вагоны должны слѣдовать далѣе.

Управленія дорогъ предварительно увѣдомятъ другъ друга, какіе агенты назначаются для сдачи и приема вагоновъ и грузовъ.

Сдача и пріемъ исправныхъ и приспособленныхъ вагоновъ должны быть окончены не позже 24 часовъ, по прибытіи вагоновъ на передаточную станцію.

§ 21. Между Николаевской, Варшавской, Рязанской и Ярославской дорогами, вагоны доставляются къ мѣсту передачи паровозами и агентами сдающаго управленія.

При передачѣ вагоновъ съ Николаевской на Нижегородскую дорогу и обратно, вагоны обоихъ управленій перевозятся по соединительному по Москвѣ пути паровозами Николаевской дороги.

Прибывшіе на передаточную станцію вагоны должны быть отправляемы далѣе:

по Николаевской дорогѣ, ежедневно не менѣе числа отправляемыхъ пассажирскихъ поѣздовъ. Отправка вагоновъ начинается не позже 24 часовъ по принятіи ихъ;

по частнымъ дорогамъ, вагоны Николаевской дороги отправляются въ общую очередь предъявленія, на станціи отправленія, грузовъ.

§ 22. При передачѣ вагоновъ, смазныя коробки осей должны быть наполнены масломъ или саломъ, смотря по системѣ смазки.

Всѣ флаги и фонари, а равно и другіе сигнальные знаки на вагонахъ, снимаются при передачѣ и замѣняются сигнальными знаками той дороги, на которую вагонъ передается.

Личный составъ кондукторовъ при вагонахъ долженъ принадлежать той дорогѣ, по которой вагоны двигаются.

§ 23. Каждый вагонъ, переходящій съ одной дороги на другую, долженъ имѣть:

а) ясно обозначенный номеръ.

б) надпись, какой дорогѣ онъ принадлежитъ.

в) обозначеніе, какъ собственнаго вѣса, такъ и груза имъ поднимаемаго.

г) опись всѣхъ его принадлежностей, какъ то: тормазовъ, цѣпей, ремней и проч.

д) накладную груза, въ немъ находящагося.

При отсутствіи какого либо изъ сихъ свѣденій, вагонъ не принимается.

§ 24. Вагоны, передаваемые съ одной дороги на другую, должны быть плотно закрыты и имѣть надлежащее число свинцовыхъ печатей управленія, сдающаго грузъ.

Цѣлость печатей должна быть провѣрена агентами обѣихъ дорогъ при передачѣ вагоновъ.

Управленіе, сдавшее другому управленію запечатанный вагонъ, отвѣчаетъ за находящійся въ немъ грузъ и при слѣдованіи вагона по другой дорогѣ, до тѣхъ поръ, пока цѣлы печати.

Цѣлость печатей и тюковъ и полный вѣсъ груза, провѣряется при разгрузкѣ вагоновъ, и въ случаѣ утраты или порчи грузовъ, начальникъ разгрузочной станціи составляетъ немедленно при посторонних свидѣтеляхъ и, по возможности, при агентѣ отъ правительственной инспекціи, протоколъ, который посылается управленію дороги, на коей грузился товаръ, не позже какъ черезъ 24 часа по его составленіи.

Управленіе дороги, которому былъ переданъ грузъ, можетъ въ этомъ случаѣ приступить къ миролюбивому соглашенію съ отправителемъ утраченнаго или попорченнаго груза, съ согласія и на счетъ управленія дороги, съ которой послѣдній былъ переданъ.

За сохраненіе въ семъ случаѣ груза въ пакгаузахъ, управленіе дороги, виновное въ порчѣ или утратѣ части онаго, уплачиваетъ другому управленію установленную на сей предметъ сумму.

За поврежденія товаровъ отъ дурной упаковки оныхъ, или вслѣдствіе порчи таковыхъ отъ естественныхъ причинъ, управленія дорогъ, по коимъ товаръ слѣдовалъ, не отвѣтствуютъ.

§ 25. Если бы порча или утрата товара случилась отъ неисправности пути или другаго происшествія съ поѣздомъ, то управленіе дороги, на которой это случилось, сообщаетъ всѣ объясненія по этому управленію, которое передало или которому будетъ переданъ грузъ.

Если бы слѣды поврежденія вагона были замѣчены на передаточной станціи, то немедленно приступается къ перегрузкѣ вагона, хотя бы печати управленія, грузившаго товаръ, были совершенно

цѣлы; въ этомъ случаѣ, равно какъ и тогда, если бы на передаточной станціи были замѣчены, и безъ слѣдовъ поврежденія вагоновъ, порча груза или недостатокъ въ показанномъ по накладной вѣсѣ, долженъ быть составленъ объ этомъ актъ за общею подписью агентовъ обѣихъ дорогъ, который немедленно доставляется обоимъ управленіямъ.

§ 26. Для избѣжанія затрудненій при передачѣ вагоновъ, сдающее управленіе обязано предупредить о числѣ ихъ принимающее управленіе по крайней мѣрѣ за 24 часа до прихода вагоновъ на передаточную станцію управленій.

Въ случаѣ утраты или порчи товара и невозможности доказать, на какой дорогѣ это случилось, вознагражденія, уплачиваемыя отправителямъ за утрату или порчу товара распредѣляются между управленіями дорогъ пропорціонально числу верстъ, пройденныхъ вагономъ по каждой дорогѣ.

§ 27. Вагоны съ грузомъ, допущенные къ переходу съ одной дороги на другую, могутъ слѣдовать только до той станціи, куда назначенъ грузъ, заключающійся въ вагонахъ, или до той станціи, гдѣ полагается перегрузка въ другіе вагоны, но никакъ не далѣе.

§ 28. По выгрузкѣ товаровъ, слѣдующіе обратно порожніе вагоны чужаго управленія, могутъ быть нагружаемы управленіемъ дороги, по коей они слѣдуютъ, но только до станцій, лежащихъ на обратномъ пути вагоновъ къ той станціи, гдѣ совершается передача вагоновъ отъ одного управленія другому.

§ 29. Вагоны, перешедшіе съ одной дороги на другую, должны быть возвращены тому управленію, которому оные принадлежатъ, въ опредѣленный срокъ, продолжительность котораго опредѣляется разстояніемъ отъ передаточной станціи до мѣста назначенія груза.

Вагонъ съ грузомъ, назначеннымъ на разстояніе до 100 верстъ отъ передаточной станціи, долженъ быть возвращенъ тому управленію, которому онъ принадлежитъ, не позже 4 сутокъ со дня его передачи; затѣмъ, при отправленіи вагоновъ далѣе 100 верстъ, на каждое разстояніе до 50 верстъ прибавляются однѣ сутки.

Этотъ срокъ увеличивается еще однѣми сутками, для каждаго вагона, который будетъ возвращенъ нагруженный для слѣдованія по всей дорогѣ. Сутки считаются отъ полуночи до полуночи, слѣдующей за часомъ передачи и обратной сдачи вагона изъ одного управленія въ другое.

Въ счетъ сутокъ входятъ и праздники, за исключеніемъ тѣхъ дней, въ которые, по особому распоряженію Правительства, работа будетъ запрещена.

§ 30. Въ случаѣ, еслибы одно управленіе не возвратило другому вагоны въ назначенный срокъ, то оно обязано заплатить послѣднему по одному рублю съ каждаго вагона въ сутки.

Отъ этого вознагражденія. управленіе дороги, пользовавшееся вагонами, освобождается только въ случаяхъ непредвидѣнныхъ, какъ то: несчастія на дорогѣ, починки вагона, внезапныхъ поврежденій въ пути, военныхъ дѣйствій и т. п.; но при этомъ управленіе, которому принадлежитъ вагонъ, должно быть предупреждено о задержкѣ, въ теченіи 24 часовъ; въ противномъ случаѣ, управленіе, задержавшее вагонъ, отъ уплаты вознагражденія не освобождается.

Въ случаѣ, если бы вагонъ былъ задержанъ по уважительной причинѣ, то срокъ, въ который онъ долженъ быть возвращенъ, увеличивается только временемъ, въ которое продолжалась причина задержки.

§ 31. Употребленіе вагоновъ безъ согласія управленія, коему оные принадлежатъ, обязываетъ управленія, самовольно распорядившіяся чужими вагонами, къ уплатѣ двойной наемной платы за слѣдованіе, назначенной по § 41, и удвоенному вознагражденію за время употребленія, опредѣляемому § 30.

§ 32. Управленіе, принявшее чужіе вагоны, обязано оные смазывать по той системѣ, какая для нихъ принята при устройствѣ, и не нагружать выше положеннаго и означеннаго на нихъ предѣльнаго вѣса.

§ 33. Всѣ незначительныя поврежденія въ подвижномъ составѣ, исправленіе которыхъ стоитъ не дороже *двухъ руб.* въ каждомъ ва-

гонѣ, исправляются тамъ, гдѣ онѣ будутъ замѣчены, и на счетъ управленія, на дорогѣ котораго оныя случились.

Каждое управленіе отвѣчаетъ за всѣ поврежденія въ чужомъ подвижномъ составѣ, случившіяся на его дорогѣ, вслѣдствіе излишней нагрузки, дурнаго смазыванія, схода съ рельсовъ и другихъ подобныхъ случаевъ, независящихъ отъ управленія, сдавшаго вагоны.

Каждое управленіе отвѣчаетъ за всѣ поврежденія въ своемъ подвижномъ составѣ случившіяся, хотя и на чужой дорогѣ, но вслѣдствіе ветхости, дурнаго содержанія или дурнаго устройства вагоновъ.

Если поврежденіе вагона, хотя и значительно, но такого рода, что онъ можетъ безопасно дойти до передаточной станціи, то вагонъ передается поврежденнымъ управленію дороги, коему онъ принадлежитъ.

Если же поврежденія въ вагонѣ такого рода, что онъ не можетъ продолжать путь, то его исправленіе производится въ мастерскихъ того управленія, на дорогѣ котораго вагонъ повредился. Въ послѣднемъ случаѣ, если поврежденіе вагона случилось по винѣ того управленія, которому онъ принадлежитъ, то при обратной передачѣ его послѣднему, препровождается, въ двухъ экземплярахъ, описаніе произведенныхъ работъ и счетъ издержкамъ по исправленію вагона. Послѣдній принимается управленіемъ, которому принадлежитъ вагонъ, безъ всякихъ споровъ.

Для избѣжанія недоразумѣній, въ случаѣ, когда поврежденіе вагона лежитъ на отвѣтственности того управленія, на дорогѣ котораго оное случилось, агенты обѣихъ дорогъ составляютъ, при передачѣ вагона, за общимъ подписаніемъ, изложеніе причинъ и вида поврежденій, и затѣмъ счетъ издержекъ, потребовавшихся на исправленіе вагона, принимается виновнымъ управленіемъ безусловно.

Вагонъ не можетъ пробыть въ чужихъ мастерскихъ для исправленія болѣе 15 сутокъ. Если же для исправленія вагона потребуются металлическія части, кои по ихъ особой формѣ необходимо вытребовать отъ управленія дороги, которому принадлежитъ вагонъ, то вышеозначенный 15 дневный срокъ считается со дня полученія затребованныхъ частей.

За разбитый вагонъ, негодный къ употребленію, управленіе, виновное въ этомъ, уплачиваетъ немедленно стоимость вагона управленію, которому онъ принадлежитъ, и вагонъ переходитъ въ собственность управленія дороги, на которой онъ разбитъ.

§ 34. Управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны наблюдать за тѣмъ, чтобы порча чужихъ вагоновъ, проходящихъ по ихъ рельсамъ, не была скрываема, и чтобы о значительныхъ поврежденіяхъ, управленіе, которому принадлежитъ вагонъ, было извѣщаемо не позже 24 часовъ послѣ поврежденія.

Въ случаѣ, если бы о поврежденіи вагона не было своевременно извѣщено управленіе дороги, которой онъ принадлежитъ, то издержки на исправленіе поврежденій падаютъ, безъ всякихъ отговорокъ, на управленіе той дороги, на которой оныя произошли.

Если же управленіе дороги, которому принадлежитъ поврежденный вагонъ, въ теченіи 8 дней по сдѣланномъ извѣщеніи, не заявитъ о непринятіи на себя расходовъ на починку, то, впослѣдствіи, оно отказаться отъ возмѣщенія ихъ уже не имѣетъ права.

§ 35. По каждой дорогѣ матеріалы, нужные для исправленія чужихъ поврежденныхъ вагоновъ, перевозятся безплатно.

За всѣ исправленія вагоновъ, управленіе, виновное въ ихъ поврежденіи, уплачиваетъ расходы въ той мѣрѣ, въ какой исправленіе дѣйствительно обошлось управленію, производившему починку.

§ 36. Управленія дорогъ наблюдаютъ за употребленіемъ своихъ вагоновъ на другихъ дорогахъ, чрезъ постоянныхъ или временно командируемыхъ агентовъ, снабженныхъ надлежащими удостовѣреніями. Агентамъ этимъ предъявляются во всякое время книги и документы, относящіеся до перехода вагоновъ и грузовъ съ одной дороги на другую; они пользуются правомъ безплатнаго проѣзда по дорогамъ, включеннымъ въ сей договоръ.

Агенты сіи имѣютъ право присутствовать, какъ депутаты, при слѣдствіяхъ о происшествіяхъ, въ которыхъ пострадалъ подвижной составъ того управленія, къ которому они принадлежатъ.

§ 37. Чтобы имѣть возможность легче заканчивать разсчеты и облегчить ихъ повѣрку, въ каждомъ управленіи будутъ вестись особые счеты, какъ для употребленнаго каждымъ управленіемъ чужаго подвижнаго состава, такъ и своего подвижнаго состава, переходившаго на другія дороги. Управленія ежемѣсячно будутъ сообщать другъ другу извлеченія изъ этихъ счетовъ. Въ сихъ извлеченіяхъ будутъ показываемы названія станцій назначенія груза и число верстъ, пройденныхъ каждымъ нагруженнымъ и порожнимъ вагономъ. Въ эти ежемѣсячныя вѣдомости будутъ включены всѣ расходы, произведенные однимъ управленіемъ на счетъ другаго, вознагражденія за просрочку въ доставкѣ вагоновъ, за самовольное употребленіе вагоновъ и т. п.

В Разсчетъ между управленіями дорогъ.

§ 38 Исчисленіе провозной платы, причитающейся каждой дорогѣ, за слѣдованіе по оной грузовъ, совершается по утвержденнымъ тарифамъ. Съ сею цѣлію управленія дорогъ сообщаютъ одно другому тарифы сіи въ надлежащемъ числѣ экземпляровъ.

§ 39. За слѣдованіе грузовъ по вѣтви, соединяющей Николаевскую желѣзную дорогу съ Варшавскою, взимается съ отправителей плата по общему тарифу и въ пользу той дороги, средствами коей грузы перевозятся, принимая въ разсчетъ все протяженіе отъ Варшавской станціи въ С. Петербургъ до Николаевской, т. е. 8 верстъ.

§ 40. За слѣдованіе грузовъ по временному пути въ Москвѣ, соединяющему Нижегородскую станцію съ Николаевскою, взимается съ отправителей, въ пользу Николаевской дороги, по *одной коп.* съ пуда безъ различія товаровъ за все протяженіе вѣтви.

§ 41. Управленіе одной дороги, за пользованіе вагонами другой дороги, уплачиваетъ управленію послѣдней наемную плату по *одной и семи десятыхъ* коп. ($1^7/_{10}$) съ вагона и версты, прослѣдованной вагономъ, занятымъ или порожнимъ, по чужой дорогѣ.

§ 42. Кромѣ платы за провозъ товаровъ, отправители грузовъ, при сдачѣ оныхъ, уплачиваютъ за нагрузку и выгрузку агентскія деньги, на слѣдующихъ основаніяхъ:

a) *Когда товаръ грузится по Николаевской дорогѣ:*

1) переходитъ безъ перегрузки на частную дорогу и на оной разгружается

Въ пользу
- Коммерческаго агента Николаевской дороги — на $1/4$ коп. съ пуда менѣе противъ положенія.
- Частной дороги — половину тарифной платы, опредѣленной за нагрузку и выгрузку.

2) переходитъ на частную дорогу, на пограничной станціи перегружается, и на сей же дорогѣ разгружается.

Въ пользу
- Коммерческаго агента Николаевской дороги — на $1/4$ коп. съ пуда менѣе противъ положенія.
- Частной дороги — полную плату, опредѣленную тарифомъ за нагрузку и выгрузку.

3) переходитъ на частную дорогу и, прослѣдовавъ оную въ тѣхъ же вагонахъ, перегружается на пограничной станціи третьей дороги.

Въ пользу
- Коммерческаго агента Николаевской дороги — на $1/4$ коп. съ пуда менѣе противъ положенія.
- 1 частной дороги — не взимать никакой платы.
- 2 частной дороги — полную тарифную плату за нагрузку и выгрузку.

4) Переходитъ на частную дорогу, слѣдуетъ по ней въ тѣхъ же вагонахъ, переходитъ на слѣдующую частную, и на ней выгружается.

Въ пользу
- Коммерческаго алента Николаевской дороги — на $1/4$ коп. съ пуда менѣе противъ положенія.
- 1 частной дороги — никакой платы не взимать.
- 2 частной дороги — половину тарифной платы, опредѣленной за нагрузку и выгрузку.

б) *Когда товаръ грузится на частной дорогѣ:*

1) переходитъ на Николаевскую дорогу, и выгружается на первой ея станціи.

Въ пользу:
- Коммерческаго агента Николаевской дороги — половину платы противъ положенія.
- Частной дороги — также половину тарифной платы, опредѣленной за нагрузку и выгрузку.

2) переходитъ на Николаевскую дорогу, слѣдуетъ по ней въ тѣхъ же вагонахъ, и на одной изъ ея станцій выгружается.

Въ пользу:
- Коммерческаго агента Николаевской дороги — на ¼ коп. съ пуда менѣе противъ положенія.
- Частной дороги — половину платы, опредѣленной тарифомъ за нагрузку и выгрузку.

3) переходитъ на Николаевскую дорогу, перегружается на пограничной станціи, и разгружается на одной изъ ея станцій.

Въ пользу:
- Коммерческаго агента Николаевской дороги — полную плату по положенію.
- Частной дороги — половину тарифной платы, опредѣленной за нагрузку и выгрузку.

4) переходитъ на Николаевскую дорогу, и прослѣдовавъ по ней въ тѣхъ же вагонахъ, перегружается на пограничной станціи другой частной дороги, гдѣ и разгружается.

Въ пользу:
- Коммерческаго агента Николаевской дороги — половину платы противъ положенія.
- 1 частной дороги — за нагрузку, половину тарифной платы.
- 2 частной дороги — за перегрузку и выгрузку, полную плату.

5) переходитъ на Николаевскую дорогу, слѣдуетъ по ней въ тѣхъ же вагонахъ, переходитъ на частную же, и на сей выгружается.

Въ пользу:

Коммерческаго агента Николаевской дороги — половину платы противъ положенія.

1 частной дороги — за нагрузку, половину тарифной платы.

2 частной дороги — за выгрузку, половину тарифной платы.

§ 43. Уплата отправителями клади провозныхъ и агентскихъ денегъ производится при сдачѣ грузовъ, за весь путь до станціи назначенія. Управленіе дороги, передающей грузъ, сдавая товаръ на другую дорогу, уплачиваетъ управленію, принимающему грузъ, всю сумму, причитающуюся за дальнѣйшее слѣдованіе груза.

Управляющій Департаментомъ Желѣзныхъ дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Начальникъ Отдѣленія, Подполковникъ *Полежаевъ*.

CXV.

Іюля 25 дня, 1863 года.

ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

ДАННЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Въ постоянной заботливости о благѣ НАШЕГО Отечества, МЫ изыскивали средства къ распространенію желѣзныхъ путей, которые наиболѣе удовлетворяли бы потребностямъ сообщенія въ Имперіи.

Въ сихъ видахъ, предложенная негоціантами и банкирами Лондона: Дентомъ Пальмеромъ и Комп., Фрюлингомъ и Гешеномъ, Ант.

Гиббсомъ съ сыновьями и Джономъ Губбардомъ и Комп., чрезъ уполномоченнаго ихъ, Вилліама Гопе, концессія для устройства желѣзной дороги отъ Москвы до Севастополя разсмотрѣна Комитетомъ Министровъ, и НАМИ утверждена.

Съ устройствомъ желѣзнаго пути отъ Москвы до Севастополя, существующая между столицами НАШИМИ Николаевская желѣзная дорога продолжится до лучшаго порта на Черномъ морѣ, и такимъ образомъ на всемъ пространствѣ между Балтійскимъ и Чернымъ морями установится непрерывное и быстрое сообщеніе и постоянный вѣрный сбытъ предметовъ мѣстной производительности.

Препровождая при семъ упомянутую концессію, повелѣваемъ привесть оную въ исполненіе.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить надлежащее къ сему распоряженіе.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«АЛЕКСАНДРЪ».

Царское Село,
25 Іюля 1863 года.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:
«Быть по сему».
Царское Село, 25 Іюля 1863 года.

КОНЦЕССІЯ

на линію желѣзной дороги

ОТЪ МОСКВЫ ДО СЕВАСТОПОЛЯ.

КОНЦЕССІЯ НА ЛИНІЮ желѣзной дороги отъ МОСКВЫ до СЕВАСТОПОЛЯ.

§ 1. Негоціанты и банкиры Лондона: Дентъ Пальмеръ и К°, Фрюлингъ и Гешенъ, Ант. Гиббсъ съ

CONCESSION OF THE LINE OF RAILWAY FROM MOSCOW TO SEWASTOPOL.

1. Mess-rs Dent Palmer & C°, Mess-rs Frühling & Göschen, Mess-rs Antony Gibbs & Sons and Mess-rs

сыновьями и Джонъ Губбардъ и К° внесли въ Россійскій Государственный Банкъ *одинъ милліонъ рублей* серебромъ въ обезпеченіе ихъ благонадежности, и приняли на себя, въ теченіи года со дня подписанія этой концессіи, образовать въ Великобританіи, на основаніи ея законовъ, Общество съ опредѣленною акціями отвѣтственностію (with limited liability), имѣющее пребываніе въ Лондонѣ, для постройки на свой счетъ и страхъ желѣзной дороги отъ Москвы до Севастополя, съ уложеніемъ *одного пути*, но устройствомъ мостовъ, земляныхъ и каменныхъ работъ для *двухъ путей*, съ потребными станціями, переѣздами, разъѣздами, мастерскими, рабочими снарядами и прочими принадлежностями; также снабженіемъ дороги подвижнымъ составомъ и другими принадлежностями для устройства и эксплоатаціи оной.

Уклоны будутъ не круче 1: 125, а *кривыя* описаны радіусомъ не менѣе 300 сажень, кромѣ особенныхъ случаевъ, на которые должно быть испрошено особое разрѣшеніе Главноуправляющаго Путями Сообщенія. Мосты и трубы должны быть каменные (включая и кирпичные) или металлическіе, или

John Hubbard & C° merchants and bankers of London having deposited as a guarantee of their good faith, the sum of one million silver roubles in the State Bank of Russia, undertake within one year from the date of the signature of the present deed to form in Great Britain and in conformity with the laws of that country a Joint Stock Company, with limited liability, to be domiciled in London, and which shall construct at their own proper cost and risk, from Moscow to Sevastopol, a line of railway with a single line of way, but with earthwork and masonry for a double line of way, together with all necessary stations, sidings, crossings, workshops of construction, pools and conveniences and shall also supply rolling and other stock for the equipment and working of the line.

The gradients shall not be more rapid than one in 125, nor the curves of less radius than 300 sagenes, unless in exceptional cases, and with the special sanction of the Director General of High Ways. The bridges and culverts shall be of masonry (including brickwork) or iron, or both. At the principal

частію каменные и частію металическіе. На станціяхъ, главныя зданія, какъ то: паровозные и вагонные сараи, мастерскія и главныя станціонныя зданія должны быть каменныя; прочія же строенія и дома для пассажировъ на малыхъ станціяхъ могутъ быть деревянныя. Разъѣзды должны быть въ достаточномъ количествѣ, съ разсчетомъ въ общей сложности не менѣе $^1/_5$ длины всего пути, а переѣзды должны удовлетворять, по числу ихъ, мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Рельсы должны быть лучшаго качества и вѣсить не менѣе 72 англійскихъ фунтовъ ($79^3/_4$ рус. фунт.) на погонный англійскій ярдъ (3 рус. фут.). Подвижной составъ долженъ быть въ достаточномъ количествѣ, для удовлетворенія дѣйствительнымъ потребностямъ движенія по дорогѣ и хорошаго качества, въ пропорціи на версту не менѣе, какъ на Рижско-Динабургской дорогѣ. Подробные планы, описанія и смѣты дороги, мостовъ, станцій, всѣхъ сооруженій на дорогѣ и подвижнаго состава должны быть представляемы, прежде приступа къ работамъ, на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

stations, the principal buildings, such as locomotive and carriage sheds, workshops and chief offices, shall be of masonry or brickwork: the remainder and the offices at the minor stations may be of wood.

The sidings must be sufficient and their total length must not be less than one fifth of the whole line. The crossings must be in sufficient number for the requirements of the local traffic.

The rails shall be of the weight of 72 english pounds to the english yard and of the most suitable quality. The rolling stock supplied, shall be sufficient in quantity for the effective working of the line, and of good quality, in a proportion per verst, not less than that supplied to the Riga and Dunaburg railway. Detailed plans, specifications and estimates for the line, the stations, bridges and other buildings and rolling stock, shall be submitted to the Director General of High Ways whose approval must be obtained.

Когда *валовой* на всей или на части дороги *доходъ* съ версты превыситъ 9 000 руб. серебромъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, уложить *второй рельсовый* путь, на части или на всемъ протяженіи дороги. Въ такомъ случаѣ, капиталъ, для сего потребный, имѣющій быть опредѣленнымъ, какъ изложено въ § 19, будетъ причисленъ къ общему капиталу Общества, и на него будутъ распространены изъясненныя ниже преміи и гарантія.

§ 2. Общество именоваться будетъ: «Обществомъ Московско-Севастопольской желѣзной дороги».

§ 3. Концессія дороги, на условіяхъ нижеизъясненныхъ, *продолжается* 99 *лѣтъ*, считая со времени окончанія всей линіи, или 105 лѣтъ со времени приступа къ работамъ. Послѣдній срокъ можетъ быть нѣсколько увеличенъ, въ случаяхъ, изложенныхъ въ § 4.

§ 4. Вся линія должна быть окончена и открыта для движенія чрезъ *шесть лѣтъ* по приступѣ къ работамъ. Проекты и смѣты, по крайней мѣрѣ для одного изъ поименованныхъ въ § 24 участковъ, должны быть представлены на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія въ теченіи шести мѣсяцевъ со времени

At the request of the Government the Company shall be bound at any time to lay down a second line of rails, on any part or parts of the line, on which the gross receipts shall exceed 9 000 roubles per verst, in which case, the Government shall guarantee the requisite capital on the principle detailed in article 19.

2. The style of the Company shall be, the Moscow and Sevastopol Railway-Company.

3. The concession of this railway as herein after detailed, shall be for the period of 99 years, dating from the completion of the whole line or of 105 from the commencement of the works, subject to an extension as explained in article 4.

4. The entire line shall be completed and opened for traffic within six years from the approval of the plans and the commencement of the works. The plans for at least one section shall be submitted to the Director General of High Ways within six months after the incorporation of the Company, and their approval shall be

образованія Общества, и, по одобреніи ихъ, должно быть немедленно приступлено къ работамъ; но если въ теченіи срока, назначеннаго для окончанія всѣхъ работъ, война, блокада, или другія равносильныя общественныя бѣдствія замедлятъ дѣйствіе Общества или производство работъ, то соотвѣтствующій періодъ времени будетъ прибавленъ къ означенному сроку. Если однако такое прекращеніе работъ продолжится болѣе года, то Правительство имѣетъ право вступить во владѣніе работами на основаніи § 45.

§ 5. Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія чрезъ командированіе рабочихъ изъ войскъ, то такое содѣйствіе будетъ предоставлено по мѣрѣ возможности и по соглашеніи съ Обществомъ относительно условій.

§ 6. Въ видахъ ускоренія постройкою этой важной для торговли и промышленности Государства желѣзной дороги, Правительство *гарантируетъ* наименьшій дивидендъ въ *пять процентовъ* не только на дѣйствительно потребный (по § 19) капиталъ, но для привлеченія акціонеровъ, и по образованіи Общества, для

followed by the commencement of the works with the least possible delay, but if there should occur a period of war, blockade or other equivalent public calamities impeding the action of the Company or the construction of the works, such period shall be added to the term stipulated for the completion of the line. But, however, after a year of such interruption, the Government shall have the right to take over the works of the Company under the conditions specified in article 45.

5. If the Company should find themselves under the necessity of applying to the Government for the cooperation of the troops in the construction of their works, such cooperation shall be granted to them, in so far as it may be possible, and upon conditions to be agreed upon.

6. The Government of His Imperial Majesty the Fmperor of Russia being desirous to expedite the construction of this great arterial line of railway so advantageous to the commerce and industry of the country, not only guarantee a minimum dividend on the actual capital required (art. 19) at the rate of five pounds per cent per

содѣйствія къ быстрому и несомнѣнному сбору всего капитала, допускаетъ *премію* на капиталъ, какъ изъяснено ниже въ § 21, и на увеличенный такимъ образомъ преміею номинальный капиталъ гарантируетъ акціонерамъ тѣ же пять процентовъ наименьшаго дивиденда.

§ 7. Правительство, кромѣ того, обязывается уплачивать Обществу, во время производства работъ и въ срокъ, для сего опредѣленный сею концессіею, пять процентовъ на капиталъ съ соотвѣтственною преміею, по мѣрѣ взносовъ онаго. Всякій взносъ, который не потребуется немедленно для расходовъ Общества, долженъ быть временно обращенъ въ Англійскіе или Русскіе фонды, или иначе, по соглашенію Г. Министра Финансовъ съ Директорами Общества, и получаемая отъ сего прибыль должна быть предоставлена Правительству.

§ 8. ***Капиталъ*** можетъ быть собранъ или одними акціями, или частью акціями и частью облига-

annum, but further to encourage subscriptions and after the formation of the Company to enable the Directors to call up the capital with promptitude and certainty, authorize the grant of a bonus upon the capital as hereinafter explained in article 21, and on the nominal capital thus established, will guarantee a minimum dividend of five per cent to the shareholders.

7. The Government more over engage to pay interest to the Company during the construction of the works, in the periods, assigned by this concession, at the same rate of five pounds per cent upon the capital as called up, together with the corresponding bonus from the dates of the several Instalments. Any sums called up in excess of immediate wants, to be temporarily invested in the public securities of England or Russia, or in such other manners, as may be determined by agreement between His Excellency the Minister of Finance and the Director of the Company, and the profit arising from such investments to be credited to the Government.

8. The capital may be raised either wholly in shares, or partly in shares and partly in bonds,

ціями, и Общество уполномочивается выпускать акціи и облигаціи на фунты стерлинговъ, на франки, талеры, или флорины, и дивиденды по нимъ должны быть уплачиваемы соотвѣтственно фунтами, франками, талерами или флоринами.

§ 9. Въ *обезпеченіе* срочнаго и доброкачественнаго исполненія работъ, предпринятыхъ Обществомъ, имъ будетъ внесено въ Государственный Банкъ, чрезъ два мѣсяца по образованіи Общества, *пятьсотъ тысячь фунтовъ стерлинговъ*, которые будутъ освобождаемы соразмѣрными частями, по мѣрѣ окончанія и открытія поименованныхъ въ § 24 участковъ. По полученіи этого залога, Правительство возвращаетъ учредителямъ временно внесенный, на основаніи § 1, милліонъ рублей серебромъ.

§ 10. Если Общество, при устройствѣ дороги, не откроетъ каменнаго угля, удобнаго къ разработкѣ близъ самой линіи желѣзной дороги, то оно можетъ пользоваться исключительнымъ правомъ добычи угля въ каменноугольномъ Донецкомъ бассейнѣ, по выбору участка чрезъ Геологовъ и Горныхъ Ин-

and the Company shall be entitled to issue in representation of the capital subscribed, shares and bonds expressed either in pounds sterling, francs, florins or thalers and the dividends there of shall be severally payable in pounds sterling, francs, florins, or thalers.

9. As a guarantee for the due execution of the works to be undertaken by the Company, they shall deposit the sum of five hundred thousand pounds in the state Bank, within two months after their incorporation, the said Five Hundred thousand pounds to be released pro rata, as the sections enumerated in article 24 are finished and opened for traffic. And the Government shall on the receipt of this deposit replace in the hands of the concessees the preliminary deposit of one million silver roubles mentioned in article 1.

10. If the Company cannot find coal, and make arrangements for working it upon the main line, they shall have the exclusive right to sink and work coal pits in an area of the coal fields of the basin of the Donetz, to be chosen by a commission of Geologists and Miners appointed by the Company

женеровъ отъ Общества, и на пространствѣ, опредѣленномъ по соглашенію съ Правительствомъ.

§ 11. Какъ при этомъ выборѣ, такъ и при разработкѣ угля, Общество подчиняется существующимъ по этимъ предметамъ узаконеніямъ, и весь добытый Обществомъ уголь будетъ подлежать установленному поземельному платежу, съ тонна, въ пользу Правленія Войска Донскаго.

§ 12. На капиталъ, нужный, по соглашенію съ Правительствомъ, для устройства каменноугольной разработки, въ размѣрахъ, одобренныхъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія, и входящій въ составъ общаго капитала, опредѣленнаго въ § 19, распространяется премія и гарантія Правительства, указанныя въ § 21.

§ 13. Если угольныя шахты будутъ находиться не на линіи дороги, то Обществу предоставлено право построить къ нимъ отдѣльную вѣтвь желѣзной дороги отъ Екатеринослава или другаго удобнаго пункта, на подобныхъ съ главною линіею основаніяхъ, относительно постройки и эксплоатаціи, и капиталъ, для сего потребный, будетъ опредѣленъ и гарантированъ такимъ же образомъ, какъ и капиталъ, назначен-

and of such extent as may be determined by agreement with the Government.

11. The choice of these coal fields must be made however within the limits and conditions prescribed by existing laws, and the coal turned out from the Company's pits shall be subject to the royalty fixed by law, per ton, payable to the Government of the Cossacks of the Don.

12. The Capital required for developing these coal pits, in such measure as may be approved by the Director General of High Ways, shall receive its proportionate share of bonus and form part of the capital guaranteed by the Government (article 19 & 21).

13. If the coal pits are not upon the main line, the Company & shall be entitled to construct a branch line of railway to them from Ekaterinoslaw or some other convenient point and the capital required for this , shall be determined and guaranteed in the same way, as that for the other works included in article 19. This railway, if made, shall be of a construction similar to that of the main line.

ный для всѣхъ другихъ работъ, поименованныхъ въ § 19.

§ 14. Правительство передаетъ Обществу безплатно всѣ имѣющіеся у него планы, профили и смѣты, относящіеся ко всѣмъ вышеозначеннымъ работамъ.

§ 15. Принимая во вниманіе государственную важность дороги, соединяющей обѣ столицы съ Чернымъ моремъ, и выгоды, коими воспользуются мѣста, чрезъ которыя должна пролегать дорога, доставляя предметамъ ихъ торговли и промышленности постоянный сбытъ къ порту Севастополя. Правительство объявитъ мѣстность у оконечности желѣзной дороги вольнымъ портомъ (Porto franco).

§ 16. Казенныя земли не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей и лѣса, отходящіе подъ линію желѣзной дороги, подъ станціи, строенія и мастерскія, а также такая часть принадлежащей казнѣ мѣстности у Севастопольской бухты, съ находящимися при ней строеніями, какъ то: набережными, пристанями, магазинами и проч., какая по соглашенію Правительства съ Обществомъ будетъ

14. All the plans, sections and estimates for all or any of the above works, in the possession of the Government shall be delivered free to the Company.

15. The Government having regard to the great national importance of a railway connecting the two capitals of the Empire with the Black Sea, and appreciating the advantages which will accrue to the provinces traversed by the railway by securing to their industry and commerce a constant outlet and unimpeded channel through the developement of the unrivalled capacity of the harbour of Sevastopol, have decided, that the Moscow and Sevastopol railway shall terminate in a freeport.

16. All uncultivated and unoccupied lands or forests, being the property of the Government, required for the lines of railway, for stations, buildings and workshops or for the supply of stone, gravel, sand, lime, brick, earth etc., and such part of the ground on the harbour of Sevastopol as may be eventually fixed upon between the Government and the Company, for the goods station

признана необходимою для устройства товарной станціи со всѣми къ ней принадлежностями, будутъ *безвозмездно уступлены* Обществу на время сей концессіи. Равнымъ образомъ, въ казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволено безплатное добываніе строительныхъ матеріаловъ, камня, песку, глины и извести; затѣмъ, для *отчужденія* всякихъ земель, требующихся подъ желѣзную дорогу, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ, или казенныхъ не пустопорожнихъ, Общество будетъ пользоваться тѣми же правами, какія предоставлены постановленіями для устройства казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, и Правительство въ отчужденіи земель окажетъ Обществу всякое отъ него зависящее содѣйствіе.

§ 17. Всѣ суммы, израсходованныя Обществомъ, съ одобренія Правительства ,для устройства или улучшенія порта, пристаней, набережныхъ, магазиновъ и проч., въ смежности съ товарною станціею, будутъ причислены къ общему капиталу Общества, опредѣленному по § 19, и по этому суммы сіи будутъ также пользоваться соотвѣтственными преміею и гарантіею.

and warehouses, with all the buildings thereon, such as quays, wharfs, warehouses etc., together with all other ground in Sevastopol, necessary for the erection of the buildings of the Company shall be delivered to them, for the period of this soncession free of cost. The Company shall possess, for the compulsory exproрriation of all other lands the powers fixed by law for the construction of railways by the Government, and the Government shall render to the Company, all the assistance in their power in effecting these exproрriations.

17. All money expended by the Company with the sanction of the Government in the improvement of the port, quays, wharfs, warehouses etc. in connection with the goods station, shall be considered as expenditure to be included within the capital of the Company, and as such entitled to the guarantee of interest and bonus before mentioned (art. 19).

Результаты эксплоатаціи по этимъ предметамъ должны быть включены въ общій сводъ прибылей или утратъ Общества, балансъ которыхъ долженъ быть ежегодно составляемъ и представляемъ Правительству.

§ 18. Всѣ рельсы, вагоны, локомотивы, матеріалы и проч., потребные для постройки, снабженія и эксплоатаціи желѣзной дороги, будутъ ввозиться въ Россію *безпошлинно*, до срока, по § 4 назначеннаго для окончанія работъ, и въ такихъ количествахъ, какія будутъ признаны для сего потребными Главноуправляющимъ Путями Сообщенія. На время устройства Московско-Севастопольской дороги, Правительство разрѣшитъ перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ, вагоновъ, локомотивовъ, снарядовъ, потребностей для устройства Московско-Севастопольской дороги, равно какъ рабочихъ и служащихъ въ Обществѣ, со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

§ 19. Номинальный *капиталъ* Общества предварительно назначается въ *двадцать два милліона пятьсотъ тысячь фунтовъ стерлинговъ*, считая въ сей суммѣ: полное устройство и снабженіе

It is distinctly understood that the results of the working of these separate undertakings, must be included in the general profit and loss account of the Company, from which the balance sheet, to be presented to the Government will be prepared.

18. All rails, carriages, engines, materials, plant etc. required for the construction, equipment and working of the line, shall be admitted into Russia duty free, until the completion of the works, in terms of article 4 in such quantities, as may be shewn to the Director General of High Ways to be necessary for the objects indicated. The Government shall also grand the use of the St.-Petersburg and Moscow railway for the transport of materials, carriages, engines, plant etc. as well as of agents and workmen employed in the construction of the railway, at a reduction of thirty per cent from the tariff rates.

19. The nominal capital of the Company shall be provisionally taken, for the purpose of forming the Company, at twenty two millions five hundred thousand pounds sterling, but as the plans, speci-

потребностями какъ главной линіи, такъ и работъ, поименованныхъ въ §§ 12, 13 и 17, также издержки на отчужденіе земель, означенныхъ въ § 16, на Инженеровъ, управленіе работами и оборотный капиталъ въ условленномъ размѣрѣ, равно и упоминаемыя ниже преміи и коммиссію; но такъ какъ планы и смѣты должны быть тщательно повѣрены съ мѣстностью и перевычислены, то Правительство согласно гарантировать всю ту сумму (будетъ ли она болѣе или менѣе суммы $22^1/_2$ мил. фунтовъ, предварительно принятой), которую Общество въ теченіи 12 мѣсяцевъ со дня образованія онаго заявитъ, представленіемъ вышеозначенныхъ перевѣренныхъ и перечисленныхъ проектовъ и смѣтъ, и которую Правительство признаетъ потребною для всѣхъ вышеозначенныхъ предметовъ.

Вся эта сумма, подлежащая гарантіи, будетъ опредѣлена, по взаимному соглашенію, лицами, назначенными Правительствомъ, и инженеромъ Общества; но въ случаѣ разногласія, рѣшеніе спорныхъ пунктовъ будетъ предоставлено посреднику, избранному Предсѣдателемъ Россійскаго Государственнаго Совѣта и Посломъ

fications and estimates must be carefully revised, and recalculated, the Government agree to apply the guarantee to such sum, greater or less than the provisional capital, as the Company may, within twelve months from the date of their incorporation show, to the satisfaction of the Government to necessary for the complete construction and equipment of the main line and for the execution of the works mentioned in articles 12, 13 & 17 (including the price of the land which may be payable under article 16, the engineering expences, the cost of establishment, superintendence and management during construction, the working capital and the bonuses and commission hereinafter specified) whether this total sum be greater or less than the twenty two and a half millions provisionally estimated.

The total sum so to be guaranteed shall be settled between the officers of the Government and the Company's engineer, but in the event of difference, the matter in dispute shall be referred to an arbitrator to be named by Her Britannic Majesty's Ambassador in St. Petersburg and the President of the Council of HIS IM-

Ея Королевскаго Великобританскаго Величества въ С. Петербургѣ.

§ 20. Общество не обязывается расходовать на работы, значащіяся въ §§ 12, 13 и 17, болѣе того, что будетъ на сіи работы предназначено по смыслу § 19; но ежели бы Правительство потребовало увеличенія расхода на сіи работы, то къ этой прибавочной суммѣ примѣнена будетъ та же гарантія.

§ 21. Директоры Общества уполномочиваются допустить *премію* (bonus), въ видѣ уступки на капиталъ, собираемый акціями или облигаціями, съ каж:аго своевременнаго взноса, или иначе, какъ они признаютъ удобнѣе, но съ тѣмъ чтобъ общая сложность уступокъ или премій не превышала *4 шиллин. на фунтъ.*

§ 22. Сверхъ вышеупомянутой гарантіи пяти процентовъ наименьшаго дохода съ капитала Общества, Правительство гарантируетъ еще откладываніе въ каждое полугодіе *одной сорокъ восьмой части процента* на сей капиталъ, такъ, чтобы изъ разсчета пяти процентовъ въ годъ, весь номинальный капиталъ могъ быть *по-*

PERIAL MAJESTY the Emperor of Russia.

20 The Company shall not be bound to expend upon the works contemplated by articlee 12, 13 et 17 any greater amount than the sums which shall be appropriated for those works, in terms of article 19, but if at the request of the Government they expend any further sum thereon, the same guarantee shall be given on the excess.

21. The directors of the Company are authorized to allow a bonus on the capital raised by shares or obligations either by way of rebate on each instalment punctually paid, or in such other mode as they may think expedient but so that the aggregate allowances shall not exceed four shillings in the pound sterling.

22. In addition to the dividend on the capital of the company guaranteed as before mentioned, the Government also guarantee th at there shall be set apart, and be available for a sinking fund, in each halfyear $^1/_{48}$ per cent on the capital, which invested at the rate of five per cent per annum will be suffisient to redeem the whole

гашенъ въ теченіи срока существованія концессіи.

§ 23. Обществу предоставляется открывать дорогу по мѣрѣ окончанія *участками*, поименованными въ § 24, съ того или другаго конца, или съ обоихъ вмѣстѣ, и гарантія Правительства будетъ прилагаема къ каждому открытому участку, по разсчету его номинальной стоимости. По открытіи же дороги на всемъ протяженіи, начнется общая на весь капиталъ 99 лѣтняя гарантія. Уплата гарантіи будетъ производима впередъ пополугодно, какъ сказано въ § 25.

§ 24. Линія будеть раздѣлена на 7 участковъ, а именно:

Отъ Москвы до Тулы.
» Тулы » Орла.
» Орла » Курска.
» Курска » Харькова.
» Харькова до мѣста на Днѣпрѣ противъ Екатеринослава.
Отъ сего мѣста до Сиваша.
» Сиваша до Севастополя.

§ 25. По окончаніи работъ и открытія движенія по всей линіи, для своевременной уплаты акціонерамъ гарантируемыхъ Правительствомъ пяти процентовъ наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала, и одной двадцать че-

nominal capital within the term of the concession.

23. The Company shall be permitted to open the railway by sections, as enumerated in article 24, as they are finished from either or both ends, and the guarantee of the Government shall be applicable to the nominal cost of each section when opened, but not so as to affect the guarantee for the term of 99 years dating from the opening of the whole line. The payments to be made in advance as provided for after the completion of the works in article 25.

24. The line shall be divided into seven sectious as follows:

From Moscow to Tula.
do Tula to Orel
do Orel to Kursk.
do Kursk to Charkoff.
do Charkoff to a point on the Dniepr opposite to Ekaterinoslaw.
do thence to Sivach.
do Sivach to Sevastopol.

25. After the completion of the works and the opening of the whole railway, in order to ensure the punctual payment of the five per cent dividend on the nominal capital guaranteed by the State, as a minimum dividend as well as

твертой процента для погашенія сего капитала, Правительство обязывается, ежели потребуется, выдавать Обществу впередъ за каждое полугодіе сумму, требующуюся для вышесказанныхъ полугодовыхъ платежей гарантіи; при чемъ Общество обязано заявить размѣръ суммы за мѣсяцъ до срока платежей.

Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ концѣ каждаго года и въ то же время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія на основаніи сей концессіи.

§ 26. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ, или частью, дивиденда и погасительнаго процента, а также и всѣ проценты, уплаченные Обществу въ силу § 7, засчитываются какъ *ссуды,* сдѣланныя Обществу, и *уплачиваются* изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая

of the one twenty fourth required for redemption , the Government shall , if necessary, advance to the Company in east halfyear, the sums necessary for effecting the said half yearly payments on receiving one month before the period when each half yearly payment becomes due , a notification from the Company, stating the amonst required for that purpose.

The subsequent verification by the Government of the accounts of the Company and of the net profits of the line must be made up at the end of each year; and at the same time shall be exhibited a balance sheet of the advances made by the Government in virtue of the guarantee for dividends and the redemption fund stipulated by the present concession.

26. In the event of the State having to advance the sums required for dividends and sinking fund or for either or for any part thereof, the amount so advanced as well as the interest paid to the Company during the period of construction, shall constitute a contingent claim against the future earnings, to the extent of one half of the surplus which may arise after the provision of a five per

окажется по уплатѣ пяти процентнаго дивиденда и одной двадцать четвертой процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ пяти процентовъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей составляетъ полную собственность Общества.

§ 27. Общество будетъ имѣть право, прежде отчисленія пяти и одной двадцать четвертой процентовъ для дивиденда и погашенія, и прежде всякаго отчисленія на уплату ссудъ Правительства по §§ 6 и 26, отчислять отъ чистыхъ прибылей предприятія, въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ пять процентовъ, а въ послѣдствіи два процента съ чистой прибыли, для составленія *запаснаго капитала*. По истеченіи или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ запаснаго капитала будетъ раздѣленъ между современными акціонерами.

§ 28. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной, и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются *надзору* Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

cent dividend and of a redemption fund of one twenty fourth per cent.

But after the reimbursement of advances so made by the State with interest thereon at five per cent, the surplus earnings shall belong wholly to the Company.

27. Before deduction of the five and one twenty fourth per cent necessary for the dividends and redemption and before any deduction for the reimbursement of the advances made by the State, in pursuance of articles 6 and 26, the Company shall have the right of deducting from the net profits of the undertaking for the first ten years, five per cent, and afterwards two per cent as a reserve fund. At the expiration or other termination of the concession the balance remaining of the reserve fund, shall be distributed rateably among the then holders of shares.

28. The works for the construction of the railway as well as for the service of the line when constructed, shall be under the constant supervision of the Director General of High Ways and Public Works.

Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Главное Управленіе Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначать особенную Коммисію для *пересмотра* отчетовъ и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности, по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. *Отчетъ* Общества печатается ежегодно.

In order to substantiate the yearly receipts and disbursements of the Company after the line is opened, the Director General of High Ways may appoint a special officer to certify the same, and at the end of each year the Government may appoint a special commission to inspect the accounts and the books of the Company and the Company shall furnish all necessary information regarding their accounts according to the forms appointed for the use of other railway companies, shall publish in Russia their yearly balance sheet, and, generally be submitted to all the regulations regarding inspection and control laid down for other railway companies in Russia.

§ 29. Для *покрытія издержекъ* Правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Главному Управленію ежегодно, съ каждой версты желѣзныхъ дорогъ, предоставляемыхъ Обществу, по *пятнадцати рублей* во время постройки, и по *двадцати* по открытіи движенія. Платежи эти будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

29. In order to cover the expences of the inspection, the Company shall pay to the General Direction of High Ways as an annual allowance for every verst of the lines now granted fifteen roubles during the time of construction and twenty roubles after the opening for traffic, such payments to be deemed part of the working expences.

§ 30. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интере-

30. In case of bad management prejudicial to the interests of the Government the Company shall be

самъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 31. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство, исполнивши всѣ свои обязательства относительно Общества, немедленно вступаетъ *безплатно во владѣніе* дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели, инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

§ 32. При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою, или по взаимному соглашенію.

§ 33. Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

bound to reform the same immediately and in the event of continued maladministration the Government shall have the right of demanding from the Company the discharge of the culpable parties.

31. At the expiration of the concession, the capital of the Company being entirely redeemed by the aid of the guarantee accorded to them, the Government having fulfilled all their engagements to the Company, shall immediately enter into possession of the railway with its appurtenances, moveable and immoveable; nevertheless, the value of such moveable stock, locomotives, carriages, machines, tools, furniture and implements for working, as the Company shall have added to the original stock, shall be reimbursed to them.

32. The value of all such additional moveable property to be paid for by the Government shall be determined by agreement or by competent valuers.

33. With regard to stores of fuel and other articles for repairs and working the Company shall hand them over to the State at a price to be agreed on, or fixed by competent valuers.

§ 34. Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые приобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессiи, на капиталы, Правительствомъ не гарантированные; но которые, въ случаѣ требованiя Правительства должны быть проданы ему по взаимному соглашенiю, или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 35. Высшiй *тарифъ* или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣнiе и утвержденiе Главноуправляющаго Путями Сообщенiя; во всякомъ случаѣ наибольшiй тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россiйскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 36. Общество обязывается перевозить *войска* сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партiями, тоже лошадей, обозъ, аммуницiю, артиллерiю и другiе военные припасы, а равно *арестантовъ*, со сбавкою *тридцати процентовъ* съ

34. The Company shall remain proprietors of all coke, works, foundries, forges, factories, magazines and generally of all property real or personal which they may have acquired independently of this concession, by the employment of money not guaranteed by the Government, but shall be bound to sell such property to the Government along with the stores mentioned in the preceeding article if called upon to do so.

35. The maximum tariff for the conveyance of passengers and goods which the Company will be authorized to charge shall be fixed, from time to time, by them with the approval of the Director General of High Ways, but in no case shall the maximum tariff exceed that fixed for the Grande Société.

36. The Company is bound to convey soldiers and sailors in the Imperial service and prisoners, sent either singly or in to detachments, also horses, baggage and ammunition, artillery or other military stores at a reduction of thirty per cent from the tariff

утвержденнаго тарифа. При перевозкѣ войска и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 37. Общество обязано въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ имѣть въ вагонѣ особое отдѣленіе, длиною не менѣе трехъ саженей, для безплатной перевозки писемъ, тюковъ и чиновниковъ *Почтоваго вѣдомства.* Если бы Почтовое вѣдомство сочло нужнымъ имѣть свои вагоны для почты, по одному въ поѣздѣ, то Общество подчиняется при перевозкѣ ихъ правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Николаевской желѣзной дороги.

§ 38. Общество обязано устроить вдоль своихъ линій электромагнитный *телеграфъ* съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; телеграфъ этотъ будетъ употребляться единственно для передачи депешь, относящихся къ службѣ на дорогѣ, и подчиняться всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Въ случаѣ, если бы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести

rates, in accordance with the rules laid down for all other railways in Russia.

37. The Company is bound to reserve in each ordinary passenger train, a compartment of not less than three sagenes in length inside, for the free transport of mails and agents of the post office: and if the post office should desire to use their own vans, they shall have the right to send one by each of the ordinary trains in accordance with the rules laid down for the Nicholas railway.

38. The Company must establish at their own expence along their railways an electro magnetic telegraph with two wires necessary for the regularity and safety of the traffic, but it shall be used only for transmitting despatches connected with the service of the line, and the telegraph shall remain subject to all the regulations affecting private railway telegraphs iu Russia.

In case the Government should wish to construct a telegraphic line along the railway, they will be at liberty to use for their own

свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго возмездія со стороны казны.

§ 39. До открытія каждаго изъ поименованныхъ выше оконченныхъ участковъ дороги, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Главноуправляющему Путями Сообщенія объ *освидѣтельствованіи* готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, и съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

Въ виду затрудненія приобрѣтать на нѣкоторыхъ участкахъ балластный матеріалъ, открытіе движенія и начало гарантіи будутъ допускаемы, при удовлетвореніи прочимъ условіямъ, хотя бы и не на всемъ протяженіи открываемаго участка весь верхній слой балла-

wires the telegraphic post of the Company, who will be bound to protect them without any remuneration from the treasury.

39. As each section of the railway is finished, to enable them to open it, the Company must call upon the Director General of High Ways to inspect it.

The object of this inspection is to ascertain on the one hand, that all the works are substantially executed, in conformity with the plans submitted by the company, on the other hand, that the working of the railway can take place without danger to the safety of the public: such inspection must be ordered immediately the demand is made for it by the Company, and the report shewing the condition of the line shall be delivered without delay.

Having in view the difficulty of obtaining ballast for some of the sections, their opening shall not be delayed, nor the guarantee on the amount of nominal capital expended withhold, on the ground that the full quantity of top ballast has not been laid down; this shall

ста былъ разсыпанъ; что однако должно быть сдѣлано съ возможною поспѣшностью.

§ 40. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы преимущественно лица, знающія русскій языкъ.

§ 41. Съ земель, капиталовъ или доходовъ Общества не взимается никакихъ другихъ *налоговъ*, кромѣ общаго налога на недвижимыя имущества. Общество будетъ также избавлено отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по дѣламъ, относящимся къ настоящей концессіи, по акціямъ и облигаціямъ, и вообще по сбору капитала выпускомъ этихъ облигацій или акцій.

§ 42. Главное Управленіе Общества въ Россіи будетъ *находиться* въ одной изъ столицъ Имперіи, или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества, и будетъ состоять изъ Комитета, въ составѣ трехъ или болѣе директоровъ (изъ коихъ по крайней мѣрѣ одинъ долженъ быть

however be proceeded with as rapidly as possible.

40. The Company shall be free to employ as their servants of every degree, either russian subjects or foreigners, but all servants, whose duties will bring them into personal communication with the people of the country, must be able to speak russian.

41. No taxes excepting those which would be applicable generally in Russia, upon landed estates, shall be levied on the lands, funds, or rewenue of the Company, neither shall they pay any registration, stamp, transfer or other duties for any of the deeds relative to the present concession, nor any stamp duty on the shares or bonds, nor generally for the realization of the requisite capital by the issue of such bonds or shares.

42. The chief Office of the Company in Russia, shall be in one of the capitals of the Empire or in any town on the line chosen by the Company, and they shall be represented by a committee of three or more directors, one of whom at least, shall be a native Russian subject, acting un-

Русскимъ уроженцемъ и подданнымъ), дѣйствующаго по законной довѣренности отъ Главнаго Совѣта Директоровъ въ Лондонѣ. Такъ какъ Комитетъ сей есть представитель Общества въ Россіи, то ИМПЕРАТОРСКОЕ Правительство обращается по всѣмъ безъ исключенія дѣламъ, до Московско-Севастопольской желѣзной дороги относящимся, въ Комитетъ, коего дѣйствія для Общества обязательны на основаніи законной его довѣренности.

Вся переписка Комитета сего и его агентовъ съ правительственными мѣстами и лицами должна производиться на русскомъ языкѣ.

§ 43. *Надзоръ* за эксплоатаціею дороги будетъ порученъ Коммерческому Управляющему, по назначенію Лондонскаго Совѣта Директоровъ или Комитета въ Россіи, съ одобренія Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

§ 44. Въ случаѣ *несогласія* между Обществомъ и Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія, Общество будетъ имѣть право заявить свое неудовольствіе запискою Главноуправляющему Путями Сообщенія, который обязанъ внести ее, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ, такъ, чтобъ оная могла быть въ тече-

der a power of attorney from the General Board of Direction in London. The committee being the representatives of the Company in Russia, the Government of HIS IMPERIAL MAJFSTY shall address all their communications to them, and all the acts of the committee, in accordance with the power delegated to them, shall be binding upon the Company.

All communications between the officers of the Government and the committee or their agents shall be made in the russian language.

43. The superintendence of the service of the line shall be confided to a traffic manager, appointed by the London Board of Directors, or the committee in Russia, with the approbation of the Director General of High Ways.

44. In the event of any dispute between the Company and the officers of the Director General of High Ways, the Company shall have the faculty of presenting a memorial to the Director General of High Ways, who must deliver it, accompanied with his remarks, to the Committee of Ministers in order that it may be submitted

нiи двухъ мѣсяцевъ представлена на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рѣшенiе.

§ 45. Если Общество не исполнитъ работы въ означенные сроки, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, имъ принимаемыхъ настоящею концессiею, то, за исключенiемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастiй, оно получитъ сперва заявленiе о томъ отъ Главноуправляющаго Путями Сообщенiя; второе заявленiе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ шесть мѣсяцевъ, и если въ продолженiи втораго шестимѣсячнаго срока условiя концессiи не будутъ выполнены, то Правительство дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матерiаловъ, заготовленныхъ для работъ, уплачивая Обществу въ фунтахъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ, издержки Общества, которые Правительствомъ, или въ случаѣ спора, посредникомъ, какъ объяснено выше, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для производства ра-

within the term of two months, for the final decision of HIS MAJESTY the EMPEROR.

45. Should the Company fail to execute and finish the works confided to them within the prescribed periods and to fulfil the other obligations imposed on them present concession (save in case of uncontrollable circumstances, such as war, blockade and other public calamities) they shall receive a first warning from the Director General of High Ways; a second warning shall be given to the Company six months later, and if during a second delay of six months, the conditions of their contract should not be complied with, the Government shall become the proprietors of the whole of the works finished or unfinished as well as of the materials provided for the construction of the works, together with the unredeemed portion of the caution money, repaying to the Company in Government sterling five per cent bonds, at the market price of the day, the whole amount of their expenditure, which they may prove to the satisfaction of the Government (or in case of dispute, to that of the before mentioned arbitrator) to have been

ботъ сдѣланными, съ начетомъ пяти процентовъ со времени послѣдняго платежа процентовъ по самое время вступленія Правительства во владѣніе.

usefully expended upon the construction of the works, together with interest at five per cent from the date of the last payment and up to the date of their ceding possession to the Government.

§ 46. Послѣ 1900 года Правительство будетъ имѣть право *выкупить* всю концессію. Для опредѣленія выкупа будетъ исчислена чистая прибыль всего предпріятія, полученная въ продолженіи предшествующихъ семи лѣтъ; изъ этой суммы будетъ вычтена чистая прибыль двухъ самыхъ низкихъ по доходности годовъ, и средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ, будетъ принятъ за норму чистыхъ прибылей Общества, и капитализація ихъ изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ ему пятипроцентными облигаціями, въ фунтахъ стерлингахъ аль-пари, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано; но при этомъ, доходъ послѣдняго изъ семи лѣтъ, или гарантированный доходъ пяти процентовъ, будетъ принять за основаніе разсчета, если тотъ или другой окажутся болѣе средняго пятилѣтняго дохода.

46. After the year 1900, the Government shall have the faculty of redeeming the entire concession. In regulating the purchase there shall be calculated the net annual profits obtained from the entire undertaking during the preceding seven years; the net proceeds of the two lowest years, shall be deducted, aud an average be taken of the remaining five. Such average, shall be deemed to represent the annual net profits of the Company, and its capital value as an annuity at five per cent interest for the unexpired period of the concession, shall be the amount due to the Company and paid to them in five per cent sterling bonds at par, to be redeemed in such manner as the Government may determine, provided always, that this last year of the seven, or the guaranteed interest of 5% shall be taken as the basis of the annuity, should either exceed the average of the five years.

§ 47. Комитетъ Директоровъ въ Россіи, агенты и служащіе Общества въ Россіи подлежатъ общимъ законамъ Россійскаго Государства.

§ 48. Во вниманіе обязательствъ и риска, принятыхъ на себя учредителями, равно и доставленія ими залога въ милліонъ рублей сер. и принятой ими отвѣтственности въ составленіи Общества, имъ будетъ предоставлена *коммисія* въ два съ половиною процента на номинальный капиталъ, по мѣрѣ подписки на оный, но ни въ какомъ случаѣ не свыше, какъ на капиталъ двадцати милліоновъ фунтовъ стерлинговъ.

§ 49. Учредители обязываются устроить Общество для вышеизъясненныхъ цѣлей *въ теченіи года* со дня полученія ими концессіи, но съ тѣмъ, что если по случаю обстоятельствъ, отъ нихъ независящихъ, какъ то: европейской войны, внутреннихъ переворотовъ, политическихъ затрудненій, денежныхъ кризисовъ и тому подобныхъ, окажется невозможнымъ составить Общество въ положенный срокъ, то Правительство можетъ продлить срокъ по его усмотрѣнію, и если въ теченіи этой отсрочки учредители, вслѣдствіе

47. The commitee of directors in Russia, and the agents and servants of the Company in Russia shall be subject to the general laws of the Empire.

48. In consideration of the charges and risks undertaken by the concessees as well in providing the deposit of one million silver roubles, as of their taking upon themselves the responsibility of forming the Company, there shall be allowed to them a commission of two and a half per cent on the amount of the nominal capital from time to time subscribed, but not on any part of such capital as may be in excess of twenty million sterling.

49. The concessees bind themselves to establish the Company for the before mentioned purposes within one year from the date of the concession, but it is understood and agreed, that, if from causes beyond their control, such as european war, civil commotion, political complications, monetary crises, or the like, it shall have been found impracticable to form the Company within that period, the Government ef HIS IMPERIAL MAJESTY will grant such extension of time, as may be reasonable, and if within such

тѣхъ же причинъ, будутъ въ невозможности учредить Общество, то концессія будетъ уничтожена и залогъ возвращенъ.

extended time, the concessees shal still find themselves unable from like causes to establish the Company, the concession shall be cancelled and the deposit shall be returned to them.

На подлинномъ подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *М. Рейтернъ.*

Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщеній и Публичными Зданіями, Инженеръ - Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

By Procuration for:
Mess-rs Dent Palmer and C°.
» Frühling and Göschen.
» Antony Gibbs and Sons.
and » John Hubbard and C°.
W. Hope.

(sign.) The Minister for Finances, Secretary of State ***Reutern.***

(sign.) The Acting Director General of Highways Engineer Lieutenant-General ***Melnikof.***

Дополнительная статья:

Вышеизложенная концессія не возъимѣетъ своего дѣйствія, пока учредители не представятъ Правительству свѣденія о той наибольшей суммѣ, до которой можетъ увеличиться предварительно принятый капиталъ $22^1/_2$ мил. фунт. стерлинг., поименованный въ § 19.

Для опредѣленія этого наибольшаго предѣла капитала, учредители могутъ сдѣлать нужный осмотръ линіи или изысканія; и

Supplementary article.

The above deed of concession shall not take effect until after the concessees shall have presented to the Government a statement of the maximum sum, beyond which the provisional capital of twenty two million five hundred thousand pounds named in article 19 shall not be augmented.

To enable them to determine this limitation the concessees shall be entitled to make whatever preliminary surveys and examinations

если, по представленіи Правительству о размѣрѣ дополнительнаго капитала къ предварительно принятому въ концессіи, Правительство признаетъ его слишкомъ значительнымъ, то оно имѣетъ право считать концессію не состоявшеюся, и тогда возвратитъ учредителямъ залогъ ихъ, а также уплатить имъ расходъ, сдѣланный при осмотрѣ линіи и изысканіяхъ.

. На подлинномъ подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь ***Рейтернъ.***

Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщеній и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ ***Мельниковъ.***

By Procuration for:

Mess-rs Dent Palmer and C°.
» Frühling and Göschen.
» Antony Gibbs and Sons.
and » John Hubbard and C°.
W. Hope.

of the line of the proposed railway they may deem to be necessary to secure them against error and when this statement of the limit to be placed upon the contingent augmentation of the provisional capital is submitted to the Government, if they consider it to be unreasonably wide, they shall have the right to cancel the concession on returning their preliminary deposit to the concessees and on defraying the expence of their survey and investigation.

(sign.) The Minister for Finances, Secretary of State ***Reutern.***

(sign.) The Acting Director General of Highways Engineer Lieutenant-General ***Melnikof.***

Le Ministère Impérial des Affaires Etrangères atteste, que la traduction ci-dessus, ayant été vérifiée par son ordre, a été trouvée en tout conforme à l'original. En foi de quoi ledit Ministère a fait munir la présente de son sceau. St.-Pétersbourg, le 26 Juillet 1863.

(Signé):

Le Dirigeant le Départament des relations intérieures: Vice-Directeur ***A. Moléin.***

Le Chef de Section ***A. Kuster.***

CXVI.

Октября 27 дня, 1863 года.

ИМЯННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

ДАННЫЙ НОВОРОССІЙСКОМУ И БЕССАРАБСКОМУ ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРУ.

Господину Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору.

Утвердивъ, въ 15 день Января сего года, представленное Намъ Министрами Военнымъ и Финансовъ и Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, обще съ вами предположеніе объ устройствѣ желѣзной дороги отъ Одессы къ рѣкѣ Днѣстру, до колоніи Парканы, — повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной дороги; по сему вы имѣете войти въ надлежащія сношенія съ владѣльцами, и, въ вознагражденіи ихъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«*АЛЕКСАНДРЪ*».

Въ Екатеринославѣ,
27 Октября 1863 года.

CXVIII.

Ноября 19 дня, 1863 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1-хъ рапортъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями отъ 1 Ноября 1863 года, за № 512, при коемъ представляетъ въ Правительствующій Сенатъ, полученные при отношеніи Государственнаго Секретаря отъ 28 минувшаго Октября, № 1535: 1) списокъ съ Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта по проекту положенія о пенсіяхъ и пособіяхъ агентамъ С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги и 2) самое положеніе, удостоенное Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія. Въ означенномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта изъяснено: Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями по проекту положенія о пенсіяхъ и пособіяхъ агентамъ С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, *мнѣніемъ положилъ:* 1) Проектъ положенія о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ агентамъ С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, пострадавшимъ отъ мятежниковъ, а также семействамъ ихъ, представить на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденіе, при мнѣніи Государственнаго Совѣта; 2) По Высочайшемъ утвержденіи сего проекта, потребный на пенсіи и пособія расходъ отнести на счетъ казны Царства Польскаго и секвестрованныхъ имѣній мятежниковъ, и 3) На сей же источникъ отнести добавочную, къ нынѣ получаемому агентами Варшавской желѣзной

дороги содержанію, сумму 49 993 р. въ годъ, на все время, пока не минуется, для служащихъ на сей дорогѣ, опасность отъ мятежниковъ. На семъ мнѣніи написано: На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: «*Быть по сему*». Въ Ливадіи, 16 Октября 1863 года. Подписалъ: Предсѣдательствующій въ Государственномъ Совѣтѣ, *Князь Павелъ Гагаринъ*; — и во 2-хъ Самое положеніе, удостоенное Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія. Приказали: Исполненіе таковаго Высочайшаго повелѣнія Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями поручить указомъ, каковыми для свѣденія и должнаго, въ чемъ до кого касаться можетъ, исполненія увѣдомить Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, Главныхъ Начальниковъ и Начальниковъ губерній, всѣ Губернскія, Областныя и Войсковыя Правленія; въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а для приведенія во всеобщую извѣстность, припечатать установленнымъ порядкомъ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему*».

Въ Ливадіи, 16 Октября 1863 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

о пенсіяхъ и пособіяхъ агентамъ С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, получившимъ раны или увѣчья отъ злоумышленныхъ дѣйствій мятежниковъ, а также семействамъ агентовъ, убитыхъ или умершихъ отъ ранъ и увѣчій.

1. Агентамъ С. Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, получившимъ раны или увѣчья отъ злоумышленныхъ дѣйствій мятежни-

ковъ, во время исправленія служебныхъ по дорогѣ обязанностей, и также семействамъ агентовъ, убитыхъ или умершихъ отъ ранъ и увѣчій, полученныхъ вслѣдствіе злоумышленныхъ дѣйствій мятежниковъ, даруется право на пенсіи и единовременныя пособія.

2. За основаніе пенсій и единовременныхъ пособій принимаются одни только оклады штатнаго жалованья агентовъ, въ прилагаемой табели показанные, не включая въ разсчетъ того содержанія, какое производится имъ подъ другими наименованіями, какъ то: 1) премій, получаемыхъ машинистами и кочегарами за проѣздъ и сбереженіе топлива, и 2) разъѣздныхъ и квартирныхъ денегъ и другаго довольствія, получаемыхъ прочими агентами.

3. Всѣмъ агентамъ тяжело раненымъ и изувѣченнымъ если они, по удостовѣренію врачей, не могутъ продолжать службы за ранами и увѣчьемъ, назначается, въ пожизненную пенсію, полный окладъ штатнаго ихъ жалованья.

4. Вдовамъ, оставшимся послѣ убитыхъ машинистовъ и кочегаровъ, какъ съ дѣтьми, такъ и бездѣтнымъ, назначается въ пенсію полное штатное жалованье ихъ мужей.

5. Вдовамъ прочихъ убитыхъ агентовъ, какъ имѣющимъ дѣтей, такъ и бездѣтнымъ, назначается въ пенсію половинный окладъ штатнаго жалованья ихъ мужей.

6. Вдовамъ агентовъ, умершихъ, по удостовѣренію врачей, вслѣдствіе полученныхъ ими ранъ или увѣчья, назначаются пенсіи въ томъ же размѣрѣ, какъ и вдовамъ убитыхъ агентовъ.

7. Дѣтямъ агентовъ, убитыхъ или умершихъ отъ ранъ и увѣчья, не имѣющимъ матерей, назначаются всѣмъ вообще, а не каждому порознь, пенсіи въ томъ размѣрѣ, въ какомъ онѣ слѣдовали бы ихъ матерямъ, если бы послѣднія были въ живыхъ.

8. Назначаемыя по 4, 5, 6 и 7 статьямъ пенсіи семействамъ агентовъ убитыхъ и умершихъ вслѣдствіе ранъ и увѣчій, производятся имъ: 1) вдовамъ, по смерть или до выхода въ замужество; 2) сыновьямъ, до поступленія въ общественное заведеніе на казенное содержаніе, до вступленія въ службу, или до достиженія во-

семнадцатилѣтняго возраста; и 3) дочерямъ, до выхода въ замужество или до достиженія двадцати одного года.

9. Всѣмъ агентамъ раненымъ, но могущимъ, по излеченіи отъ ранъ, продолжать службу, выдается въ единовременное пособіе штатный окладъ жалованья не менѣе двухмѣсячнаго и не болѣе годоваго и сохраняется, впредь до излеченія, но не долѣе одного года, полное содержаніе, какое раненый получалъ на службѣ.

10. Престарѣлымъ родителямъ агентовъ убитыхъ или умершихъ отъ ранъ и увѣчья, въ особенно уважительныхъ случаяхъ, назначаются единовременныя пособія въ размѣрѣ до годоваго оклада жалованья убитыхъ, или умершихъ отъ ранъ и увѣчья ихъ сыновей.

11. Правила, въ предъидущихъ статьяхъ изложенныя, о пенсіяхъ и пособіяхъ, распространяются и на тѣхъ агентовъ Варшавской желѣзной дороги, которые, и до утвержденія сихъ правилъ, пострадали вслѣдствіе злоумышленныхъ дѣйствій мятежниковъ, а равно и на семейства ихъ.

12. Назначеніе пенсій и единовременныхъ пособій, по правиламъ, въ семъ Положеніи постановленнымъ, утверждается Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями по представленіямъ Совѣта Управленія Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

13. При представленіяхъ о назначеніи пенсій и единовременныхъ пособій, по симъ правиламъ, Совѣтъ Управленія Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ прилагаетъ: а) объ агентахъ, коимъ испрашивается пенсія или единовременное пособіе за раны или увѣчье, свидѣтельство мѣстнаго Начальства желѣзной дороги, удостовѣренное Инспекторомъ дороги, что агентъ получилъ раны или увѣчье дѣйствительно отъ злоумышленныхъ дѣйствій мятежниковъ, во время исполненія обязанностей по дорогѣ, и свидѣтельство врачей о томъ: могутъ ли раненые или увѣчные продолжать службу или не могутъ; б) о вдовахъ и сиротахъ убитыхъ, свидѣтельство мѣстнаго Начальства желѣзной дороги, удостовѣренное Инспекторомъ дороги, что агенты убиты дѣйствительно отъ злоумышленныхъ дѣйствій мятеж-

никовъ, а о вдовахъ и сиротахъ агентовъ, умершихъ отъ ранъ или увѣчій, такое же свидѣтельство, что раны эти получены агентами отъ злоумышленныхъ дѣйствій мятежниковъ, и свидѣтельство врачей, что агенты умерли именно вслѣдствіе этихъ ранъ или увѣчій, и сверхъ того, о вдовахъ и сиротахъ какъ убитыхъ, такъ и умершихъ отъ ранъ или увѣчья, свидѣтельство, что убитые или умершіе отъ ранъ или увѣчья были ихъ законные мужья или отцы, и в) о престарѣлыхъ родителяхъ агентовъ, убитыхъ и умершихъ отъ ранъ или увѣчья, надлежащее свидѣтельство о томъ, что убитый или умершій агентъ былъ ихъ законный сынъ.

Подписалъ: Предсѣдательствующій въ Государственномъ Совѣтѣ *Князь Павелъ Гагаринъ.*

ТАБЕЛЬ

штатнымъ окладамъ жалованья, изъ которыхъ назначаются пенсіи и единовременныя пособія агентамъ с. петербурго-варшавской желѣзной дороги, получившимъ раны или увѣчья отъ злоумышленныхъ дѣйствій мятежниковъ, а также семействамъ агентовъ, убитыхъ или умершихъ отъ ранъ и увѣчій.

ЗВАНІЕ АГЕНТОВЪ.	Полные штатные оклады.	Половина штатныхъ окладовъ.	ЗВАНІЕ АГЕНТОВЪ.	Полные штатные оклады.	Половина штатныхъ окладовъ.
Эксплоатація:					
Начальникъ станціи . .	1 200 480	600 240	Помощникъ Начальника депо.	900	450
Помощникъ Начальника станціи	720 480	360 240	Машинистъ	480 360	240 180
Факторъ.	480 288	240 144	Кочегаръ	240 180	120 90
Телеграфистъ	360 180	180 90	Рабочій	180 144	90 72
Кассиръ.	720 480	360 240	**Путь:**		
Сторожъ и рабочій. . .	288 72	144 36	Начальникъ Дистанціи .	1 320	660
Подвижной составъ:			Помощникъ Начальника Дистанціи	680	340
Начальникъ движущей силы	3 000	1 500	Дорожный мастеръ . . .	400	200
			Старшій надсмотрщикъ .	240	120
Начальникъ депо и мастерскихъ	1 800 1 500	900 750	Дорожный сторожъ и мастеровой.	144	72

Примѣчаніе. Для дорожныхъ мастеровъ, сторожей и мастеровыхъ показаны здѣсь только высшіе штатные оклады жалованья; пенсіи же и единовременныя пособія назначаются изъ окладовъ, дѣйствительно получаемыхъ дорожными мастерами, сторожами и мастеровыми.

Подписалъ: Предсѣдательствующій въ Государственномъ Совѣтѣ *Князь Павелъ Гагаринъ.*

CXVIII.

Декабря 26 дня, 1863 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Высочайше соизволилъ, въ 26 день Декабря 1863 года, утвердить временной штатъ чинамъ и окладамъ полицейскихъ управленій Рижско-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ, чтобы управленія эти, при исполненіи служебныхъ по дорогѣ обязанностей, руководствовались Высочайше утвержденнымъ 27 Іюля 1861 года положеніемъ о полицейскихъ управленіяхъ С. Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ.

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утверждено*».
Въ С. Петербургѣ, 26 Декабря 1863 года.
Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ВРЕМЕННОЙ ШТАТЪ

чинамъ и окладамъ полицейскихъ управленій Рижско-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
Начальникъ полицейскихъ управленій Рижско-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ, оберъ-офицеръ Корпуса Жандармовъ	1				
Жалованья по чину (примѣрно капитана)		400	—	400	—
Столовыхъ		303	80	303	80
Порціонныхъ		288	—	288	—
На разъѣзды, канцелярскіе и другіе расходы		500	—	500	—
Оберъ-офицеръ Корпуса Жандармовъ . .	1				
Жалованья по чину (примѣрно штабсъ-капитана)		370	—	370	—
Добавочныхъ		110	80	110	80
Порціонныхъ		288	—	288	–
Разъѣздныхъ		360	—	360	—
На канцелярскіе расходы		30	—	30	—
Деньщиковъ Начальнику полицейскихъ управленій и оберъ-офицеру	2				
(Полагая на каждаго оберъ-офицера по одному деньщику)					
Имъ жалованья		2	10	4	20
Кормовыхъ, полагая примѣрно по 40 руб. 15 коп. на человѣка		—	—	80	30
(Расходуется же на кормовыя деньги, сколько дѣйствительно причтется по табели, приложенной къ ст. 175 кн. 1 ч. II Св. Воен Пост., изд. 1859 года, прилож. XVI, форма № 11)					
Итого оберъ-офицерамъ и деньщикамъ . .	4	—	—	2 735	10
(Изъ исчисленныхъ здѣсь на содержаніе двухъ оберъ-офицеровъ и ихъ деньщиковъ 2 735 руб. 10 коп. относятся: 1 251 руб. 10 коп. на счетъ Общества Рижско-Динабургской, а 1 484 руб на счетъ Общества Динабурго-Витебской желѣзной дороги.					

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
Строевые нижніе чины:					
I. При Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ:					
Унтеръ-офицеръ	1				
Жалованья		11	25	11	25
Порціонныхъ		54	—	54	—
Рядовыхъ старшаго оклада	5				
Жалованья		7	20	36	—
Порціонныхъ		54	—	270	—
Рядовыхъ младшаго оклада	4				
Жалованья		4	35	17	40
Порціонныхъ		54	—	216	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ примѣрно		—	—	280	—
(Расходъ же производится по дѣйствительной стоимости вещей, въ сроки ихъ заготовленія).					
На кормовыя деньги нижнимъ чинамъ, вмѣсто провіанта, полагая примѣрно по 42 руб. на человѣка въ годъ		—	—	420	—
(Расходуется же сколько дѣйствительно причтется на производство кормовыхъ денегъ по табели, приложенной къ ст. 175 кн. 1, ч. II, Св. Воен. Пост., изд. 1859 г., прилож. XVI, форма № 11).					
Итого строевымъ нижнимъ чинамъ Рижско-Динабургской желѣзной дороги . . .	10	—	—	1 304	65
II. При Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ:					
Унтеръ-офицеровъ старшаго оклада . . .	1				
Жалованья		11	25	11	25
Порціонныхъ		54	—	54	—
Унтеръ-офицеровъ младшаго оклада . . .	1				
Жалованья		8	40	8	40
Порціонныхъ		54	—	54	—
Рядовыхъ старшаго оклада	6				
Жалованья		7	20	43	20
Порціонныхъ		54	—	324	—
Рядовыхъ младшаго оклада.	6				
Жалованья		4	35	26	10
Порціонныхъ		54	—	324	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ		—	—	392	—
(Расходъ же производится по дѣйствительной стоимости вещей въ сроки ихъ заготовленія).					

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		руб.	к.	руб.	к.
На кормовыя деньги нижнимъ чинамъ, вмѣсто провіанта, полагая примѣрно по 35 руб. на человѣка . . . . (Расходуется же, сколько дѣйствительно причтется на производство кормовыхъ денегъ, по табели, приложенной къ ст. 175, ч. II, кн. 1 Св. Воен. Пост., изд. 1859 года, прилож. XVI, форма № 11).		—	—	490	—
Итого строевымъ нижнимъ чинамъ Динабурго-Витебской желѣзной дороги . . .	14	—	—	1 726	95
Всего по Рижско-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзнымъ дорогамъ . . .	28	—	—	5 766	70

Примѣчанія: 1) Оклады оберъ-офицерамъ по сему штату опредѣлены безъ узаконенныхъ вычетовъ.

2) Сумма, по сему штату опредѣленная на содержаніе полицейскихъ управленій Рижско-Динабургской и Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ, отпускается изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, но она возмѣщается сполна Обществами этихъ дорогъ, Правленія которыхъ вносятъ оную въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ половинѣ каждой трети года.

3) Помѣщенія всѣмъ вообще чинамъ полицейскихъ управленій даются отъ желѣзныхъ дорогъ при станціяхъ. При чемъ одинъ изъ офицеровъ получаетъ помѣщеніе, или, вмѣсто онаго, квартирныя деньги отъ Рижско-Динабургской, а другой отъ Динабурго-Витебской желѣзныхъ дорогъ.

4) Начальникъ полицейскихъ управленій и оберъ-офицеръ корпуса жандармовъ, назначаются по сношенію Шефа Жандармовъ съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія; нижніе же чины, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ приказѣ по Военному вѣдомству 6 Февраля 1863 г., за № 41, выбираются изъ ближайшихъ баталіоновъ внутренней стражи.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

1864.

CXIX.

Февраля 28 дня, 1864 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 28 день Февраля сего года, утвердить представляемое у сего въ копіи измѣненіе устава Общества Царскосельской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 29 Декабря 1852 года.

КОПІЯ ИЗМѢНЕНІЙ

ВЪ УСТАВѢ ОБЩЕСТВА ЦАРСКОСЕЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ,

Высочайше утвержденныхъ въ 28 день Февраля 1864 г.

ИЗЛОЖЕНІЕ УСТАВА 1852 ГОДА.	ИЗМѢНЕННОЕ ИЗЛОЖЕНІЕ.
§ 5. Дѣлами Общества Царскосельской желѣзной дороги управляетъ находящееся въ С. Петербургѣ Правленіе онаго, состоящее изъ четырехъ Директоровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, по опредѣленному § 39 большинству голосовъ. Каждый изъ нихъ избирается на четыре года и замѣ-	§ 5. Дѣлами Общества Царскосельской желѣзной дороги управляетъ находящееся въ С. Петербургѣ Правленіе онаго, состоящее изъ четырехъ Директоровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, по опредѣленному § 40 большинству голосовъ. Каждый изъ нихъ избирается на четыре года, и замѣ-

няется по прошествіи сего времени, и съ соблюденіемъ очереди, другимъ, по новому выбору въ Общемъ Собраніи. Выходящій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя.

§ 6. Каждый Директоръ долженъ имѣть въ наличности не менѣе пятидесяти акцій на свое имя, которыя въ продолженіе его управленія не могутъ быть имъ никому переданы и вносятся для храненія въ Правленіе.

§ 8. Въ случаѣ выбытія одного Директора, Правленію предоставляется: или избрать на его мѣсто изъ числа акціонеровъ временнаго члена впредь до перваго Общаго Собранія, или созвать Общее Собраніе для выбора Директора на срокъ выбывшаго, о чемъ публикуется въ вѣдомостяхъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія одного изъ Директоровъ, остающіеся могутъ, по своему усмотрѣнію, на мѣсто онаго избрать изъ числа акціонеровъ представителя, для временнаго

няется по прошествіи сего времени, и съ соблюденіемъ очереди, другимъ, по новому выбору въ Общемъ Собраніи. Выходящій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя.

§ 6. Директоры избираются изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе 50 акцій на свое имя. Каждый Директоръ обязанъ при вступленіи въ должность внести въ кассу Правленія обезпеченіе, состоящее изъ пятидесяти акцій на свое имя, вмѣстѣ съ купоннымъ листомъ, которыя не могутъ быть отчуждаемы имъ до утвержденія отчета за послѣдній годъ нахожденія его въ должности.

§ 8. Кромѣ Директоровъ избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе 50 акцій на свое имя, два кандидата, которые замѣняютъ Директоровъ въ случаѣ смерти, выхода до срока, или болѣзни и временнаго отсутствія. Вступая во всѣ права и обязанности отсутствующаго Директора, кандидатъ остается въ семъ званіи до конца срока службы выбывшаго Директора, или до возвращенія его къ должности. Кандидаты, въ случаѣ исполненія должности Директо-

присутствованія въ засѣданіяхъ Правленія.

Исправляющій должность Директора, временный членъ участвуетъ въ опредѣленномъ въ § 7 вознагражденіи по разсчету, за все время управленія вмѣсто выбывшаго или отсутствующаго.

§ 9. Правленію предоставляется: а) начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія.

б) Веденіе всѣхъ вообще дѣлъ Общества по собственному усмотрѣнію и по тѣмъ видамъ, которые оно признаетъ выгоднѣйшими для Общества.

в) Опредѣленіе всѣхъ расходовъ по управленію, по дальнѣйшему устройству, содержанію, исправленію и ремонту желѣзной дороги, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, экипа-

ра, участвуютъ въ опредѣленномъ § 7 вознагражденіи по разсчету за все время управленія вмѣсто выбывшаго или отсутствующаго. Каждый кандидатъ, по вступленіи въ должность Директора, обязанъ, въ теченіи восьмидневнаго срока, внести въ кассу Правленія пятьдесятъ акцій на свое имя, вмѣстѣ съ купоннымъ листомъ, которые, наравнѣ съ Директорскими акціями, не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за время состоянія его въ сей должности. Кандидаты во всякое время могутъ присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ, почему и журналовъ засѣданія они не подписываютъ.

§ 9. Правленію предоставляется: а) начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія.

б) Веденіе всѣхъ вообще дѣлъ, по тѣмъ видамъ, которые оно признаетъ выгоднѣйшими для Общества и составленіе ежегоднаго отчета о капиталахъ и дѣйствіяхъ Общества и годоваго росписанія расходовъ на слѣдующій годъ.

в) Разрѣшеніе, на основаніи утвержденнаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ годоваго рос-

жей, машинъ и всѣхъ къ оной принадлежащихъ предметовъ.

Примѣчаніе. Сверхъ необходимыхъ расходовъ по вышесказаннымъ предметамъ, Правленіе не можетъ въ теченіи года на непредвидѣнныя потребности и пріобрѣтенія израсходовать болѣе 3 000 руб. сер., изъ запаснаго капитала

г) Соображеніе проектовъ смѣтъ и т. п., по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода, съ тѣмъ, чтобы проекты построекъ представляемы были на утвержденіе установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

д) Заключеніе контрактовъ и условій на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода подрядомъ или хозяйственнымъ образомъ.

е) Опредѣленіе и отрѣшеніе старшихъ должностныхъ лицъ при желѣзной дорогѣ и всѣхъ при Конторѣ Правленія служащихъ.

ж) Распоряженія по пріему и расходованію поступающихъ суммъ. Требованія изъ кредитныхъ установленій суммъ, должны бытъ подписываемы по крайней мѣрѣ тремя членами Правленія. Посему, при каждой перемѣнѣ Директоровъ или членовъ, Правленіе своевременно

писанія, всѣхъ расходовъ по управленію, по дальнѣйшему устройству, содержанію и ремонту желѣзной дороги, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, экипажей, машинъ и и всѣхъ къ оной принадлежащихъ предметовъ.

г) Соображеніе проектовъ, смѣтъ и т. п., по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода, съ тѣмъ, чтобы проекты построекъ представляемы были, на утвержденіе установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

д) Заключеніе контрактовъ и условій на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода подрядомъ или хозяйственнымъ образомъ.

Примѣчаніе. Директоры кандидаты, а равно всѣ служащія въ Обществѣ лица не имѣютъ права принимать на себя постройки и поставки для Общества.

е) Опредѣленіе и отрѣшеніе старшихъ должностныхъ лицъ при желѣзной дорогѣ и всѣхъ при конторѣ Правленія служащихъ.

ж) Распоряженія по пріему поступающихъ суммъ; поступающіе въ Правленіе суммы, не требующія безотлагательнаго употребленія, вносятся для хра-

увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ, вновь въ сіи званія избираемыхъ, съ представленіемъ ихъ подписей.

з) Назначеніе дивиденда за первую и вторую половину года, руководствуясь правиломъ, что изъ чистой прибыли должно быть откладываемо въ запасный капиталъ, ежегодно не менѣе 10% и не болѣе 30%.

и) Опредѣленіе платы за провозъ пассажировъ и условій за доставку кладей и за отдачи въ наемъ гостинницъ и заведеній, устроенныхъ для пристаница и увеселенія публики.

Наконецъ і) Опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію и рѣшенію въ Общихъ Собраніяхъ акціонеровъ, а равно и назначеніе таковыхъ собраній соотвѣтственно надобности и по собственному усмотрѣнію.

ненія въ Государственное кредитное установленіе. Требованія изъ кредитнаго установленія суммъ, должны быть подписываемы по крайней мѣрѣ тремя членами Правленія.

Посему, при каждой перемѣнѣ Директоровъ или членовъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ, вновь въ сіи званія избираемыхъ, съ представленіемъ ихъ подписей. О таковыхъ перемѣнахъ Правленіе въ то же время публикуетъ въ вѣдомостяхъ.

з) Назначеніе дивиденда за первую и вторую половину года, руководствуясь правиломъ, что изъ чистой прибыли должно быть откладываемо въ запасный капиталъ ежегодно не менѣе 10% и не болѣе 30%.

и) Опредѣленіе платы за провозъ пассажировъ и условій за доставку кладей, и за отдачи въ наемъ гостинницъ и заведеній, устроенныхъ для пристаница и увеселенія публики.

Наконецъ і) Опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію и рѣшенію въ Общихъ Собраніяхъ акціонеровъ, а равно и назначеніе таковыхъ Собраній соотвѣтственно надобности и по собственному усмотрѣнію.

§ 10. Правленіе можетъ, на основаніи § 9, отдѣлять ежегодно изъ запаснаго капитала до 3 000 руб. сер., на непредвидѣнные расходы.

§ 13. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе въ такомъ только случаѣ, если болѣе половины присутствующихъ Членовъ будутъ одного мнѣнія. Приговоръ, въ которомъ участвовало болѣе половины присутствующихъ членовъ Правленія, обязателенъ также точно, какъ если бы всѣ вообще члены присутствовали и были одного мнѣнія. Несогласившемуся съ большинствомъ, предоставляется запи-

§ 10. Въ случаѣ недостатка ассигнованныхъ по ежегодному росписанію суммъ и при экстренной надобности, Правленіе можетъ расходовать, подъ собственною отвѣтственностію, сверхъ росписанія, сумму, не превышающую размѣра обезпеченія вносимаго всѣми Директорами по § 6, т. е. не болѣе двѣнадцати тысячь рублей. На таковой расходъ должно каждый разъ состояться письменное постановленіе Правленія, и о семъ представляется на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія.

Въ случаѣ неимѣнія въ наличности достаточныхъ суммъ на покрытіе таковыхъ сверхсмѣтныхъ расходовъ, Правленію предоставляется въ число упомянутыхъ въ семъ § 12 000 рублей, отдѣлять до 3 000 руб. серебромъ въ годъ изъ запаснаго капитала.

§ 13. Всѣ распоряженія Правленія дѣлаются по журнальнымъ постановленіямъ. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ. Для дѣйствительности опредѣленія требуется присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ членовъ. Несогласившійся съ большинствомъ обязанъ записать свое мнѣніе въ журналѣ. Въ случаѣ, если большинство голосовъ не составится,

сать свое мнѣніе въ журналѣ. Въ случаѣ различныхъ мнѣній, спорный случай переносится на рѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 14. Директоры Общества, или члены Правленія, дѣйствуютъ въ качествѣ уполномоченныхъ онаго, а потому, въ случаѣ законопротивныхъ распоряженій и преступленія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

§ 16. Во всѣхъ случаяхъ, §§ сего устава неразрѣшаемыхъ, Общество поступаетъ на точномъ основаніи правилъ о товариществахъ по участкамъ, или компаніяхъ на акціяхъ, изложенныхъ въ 1838 — 1893 ст. X т. Св. Зак. Гражд.

§ 26. Годовой отчетъ Общества заключается за каждый истекшій годъ 31 числа Декабря. Акціонерамъ открываются для

то спорный пунктъ переносится на рѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 14. Директоры Общества дѣйствуютъ въ качествѣ уполномоченныхъ онаго, а потому, въ случаѣ законопротивныхъ распоряженій, преступленія предѣловъ власти, нарушенія устава и постановленій Общихъ Собраній акціонеровъ, отвѣтствуютъ по убыткамъ Обществу всѣмъ своимъ имуществомъ, а по нарушенію общихъ постановленій—на основаніи законовъ. Мѣра взысканія и отвѣтственности въ сихъ случаяхъ опредѣляются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а при несогласіи директоровъ подвергнуться приговору онаго, возникающій споръ рѣшается или добровольнымъ третейскимъ судомъ съ апелляціею, или же на общемъ основаніи законовъ.

§ 16. Во всѣхъ случаяхъ, §§ сего устава неразрѣшаемыхъ, Общество поступаетъ на точномъ основаніи правилъ о товариществахъ по участкамъ, или компаніяхъ на акціяхъ, изложенныхъ въ ст. 2139 — 2188, т. X Св. Зак. Гражд. (изд. 1857 г.).

§ 26. Для постояннаго наблюденія за дѣлами Общества со стороны акціонеровъ, Общее Собраніе ихъ ежегодно избираетъ

предварительнаго разсмотрѣнія книги заблаговременно. Общему ихъ Собранію предоставляется подвергать отчетъ и особой ревизіи, чрезъ избранныхъ для того депутатовъ.

Наблюдательный Комитетъ, не менѣе какъ изъ пяти членовъ, въ число которыхъ не могутъ быть избираемы директоры Правленія, кандидаты и лица, служащія въ Обществѣ. Члены Наблюдательнаго Комитета остаются въ этомъ званіи одинъ годъ, но по окончаніи возложеннаго на нихъ порученія, могутъ быть вновь избираемы; они вознагражденія не получаютъ. Общее Собраніе избираетъ, кромѣ членовъ Комитета, двухъ кандидатовъ, которые замѣняютъ ихъ въ случаѣ болѣзни, продолжительнаго отсутствія, или выбытія до срока. Кандидатъ, вступивъ въ обязанность члена Комитета, пользуется всѣми правами, оной присвоенными. Члены Комитета, не участвуя въ распоряженіяхъ Правленія по дѣламъ Общества, служатъ посредниками между Правленіемъ и акціонерами; съ этою цѣлію, они имѣютъ право присутствовать при ежемѣсячной повѣркѣ Правленіемъ кассы, и затѣмъ, въ теченіи трехъ дней послѣ таковой повѣрки, для разсмотрѣнія ихъ, остаются открытыми всѣ книги, документы, дѣла, журналы и счеты; о результатахъ таковой ревизіи, они имѣютъ право внести постановленіе въ книгу журналовъ Правленія, а если большинство членовъ Комитета найдетъ нужнымъ, въ

случаяхъ, почитаемыхъ имъ особенно важными, то имѣетъ право письменно, съ объясненіемъ причинъ, требовать отъ Правленія немедленнаго созванія Общаго Собранія акціонеровъ, и Директоры ни подъ какимъ предлогомъ не имѣютъ права уклоняться отъ исполненія таковаго требованія. Главнѣйшая обязанность Наблюдательнаго Комитета состоитъ въ томъ, что предварительно представленія отчета Общему Собранію, Комитетъ разсматриваетъ, въ продолженіи двухъ недѣль, составленный Правленіемъ отчетъ, повѣряетъ оный съ кассою, книгами и документами, обозрѣваетъ заведенія и имущества Общества, и затѣмъ доноситъ Общему Собранію о результатахъ таковой повѣрки съ заключеніемъ:

1) Признаетъ ли онъ отчетъ и балансъ правильнымъ, полнымъ и представляющимъ ясное обозрѣніе дѣлъ Общества. 2) Если отъ Директоровъ были требуемы какія либо дополнительныя объясненія, то признаются ли онѣ Комитетомъ удовлетворительными. Дабы и всѣмъ акціонерамъ дать возможность имѣть постоянное наблюденіе за ходомъ дѣлъ Общества, то предоставляется право каждому акціонеру разсматривать всѣ книги, счеты и все дѣлопроизводство Общества, еженедѣльно въ назначен-

§ 27. Отчеты подписываются Правленіемъ и должны содержать въ себѣ: а) состояніе капитала Общества; б) общій приходъ и расходъ; в) подробный счетъ издержекъ по управленію; г) счетъ чистой прибыли; д) счетъ запаснаго капитала, и е) отчетъ по производству техническихъ работъ.

ные для того Правленіемъ день и часы

§ 27. Годовой отчетъ Общества заключается за каждый годъ 31 числа Декабря и подписывается всѣми Директорами.

Отчетъ долженъ содержать въ себѣ:

а) Подробное и полное изложеніе хода дѣлъ Общества и полученныхъ результатовъ за истекшій годъ.

б) Валовой доходъ и расходъ по разнымъ статьямъ.

в) Подробный счетъ издержекъ по управленію, содержанію, ремонту и т. п., при чемъ суммы расхода разнаго рода не смѣшиваются, а показываются по каждой статьѣ отдѣльно.

г) Счетъ чистой прибыли.

д) Счетъ запаснаго капитала, съ показаніемъ, въ какихъ цѣнностяхъ онъ заключается.

е) Подробный отчетъ о ходѣ техническихъ работъ, съ показаніемъ издержекъ и количества работъ, по каждой работѣ отдѣльно.

ж) Состояніе капитала и имущества Общества (балансъ) по день заключенія счетовъ.

з) Соображенія о предстоящихъ операціяхъ и мѣрахъ къ упроченію и развитію дѣйствій Общества.

По требованію каждаго акціонера ему долженъ быть выданъ

изъ Правленія экземпляръ отчета, по крайней мѣрѣ за двѣ недѣли до дня, назначеннаго для доклада онаго Общему Собранію.

Въ теченіи сего времени всѣ книги, счеты и документы, принадлежащіе къ отчету, открыты акціонерамъ, для разсмотрѣнія въ Правленіи ежедневно съ 9 часовъ утра до 4 часовъ пополудни.

Общему Собранію акціонеровъ предоставляется подвергать отчетъ и особой ревизіи чрезъ избранныхъ для того депутатовъ.

Подробные отчеты, представляемые Общему Собранію, печатаются, немедленно послѣ Собранія, въ вѣдомостяхъ.

§ 31. Запасный капиталъ составляется изъ остатковъ чистой прибыли по назначенію дивиденда за вторую половину года. По мѣрѣ поступленія суммъ въ запасный капиталъ, онѣ вносятся въ одно изъ Государственныхъ кредитныхъ установленій. Всѣ таковые вклады должны быть показаны въ балансѣ, отдѣльно отъ прочихъ, Обществу принадлежащихъ, суммъ.

§ 31. Изъ чистой прибыли, оставшейся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ въ теченіи года, и за надлежащимъ отчисленіемъ суммы на погашеніе стоимости имущества, отдѣляется ежегодно не менѣе 10% и не болѣе 30% въ запасный капиталъ.

Общему Собранію предоставляется, по обстоятельствамъ, измѣнять размѣръ таковаго отчисленія, или приостанавливать дальнѣйшее накопленіе запаснаго капитала.

Запасный капиталъ служитъ для покрытія чрезвычайныхъ расходовъ по починкѣ дороги, умноженію подвижнаго состава, значительнымъ постройкамъ и проч. Всѣ распоряженія по расходо-

ванію запаснаго капитала зависятъ отъ рѣшеній, принятыхъ въ Общихъ Собраніяхъ акціонеровъ по представленіямъ, сдѣланнымъ Правленіемъ.

§ 35. Въ случаѣ потери акцій, Правленіе, по полученіи о семъ увѣдомленія, публикуетъ въ вѣдомостяхъ, съ означеніемъ нумера акцій и съ объявленіемъ, что потерянная или утраченная акція будетъ считаться недѣйствительною, если не отыщется въ теченіи шести мѣсяцевъ отъ послѣдней публикаціи; а по минованіи сего срока, Правленіе выдаетъ владѣльцу акціи другую, за прежнимъ нумеромъ и съ отмѣткую, что эта акція выдана взамѣнъ утраченной.

§ 35. Въ случаѣ потери акцій Правленіе, по полученіи о семъ увѣдомленія, публикуетъ въ вѣдомостяхъ, съ означеніемъ нумера акцій и съ объявленіемъ, что потерянная, или утраченная акція будетъ считаться недѣйствительною, если не отыщется въ теченіи шести мѣсяцевъ отъ послѣдней публикаціи; а по минованіи сего срока Правленіе выдаетъ владѣльцу акціи другую, за прежнимъ нумеромъ и съ отмѣткою, что эта акція выдана взамѣнъ утраченной.

Утратившій листъ купоновъ, лишается права на полученіе дивиденда за всѣ утраченные купоны; но если при утраченномъ купонномъ листѣ находился талонъ, то владѣлецъ можетъ о томъ объявить Правленію, съ приложеніемъ и самой акціи, до наступленія времени обмѣна талона на новый купонный листъ.

Въ такомъ случаѣ, по произведеніи публикаціи на томъ же основаніи, какъ сказано выше, объ утратѣ акцій, Правленіе выдаетъ въ свое время купонный листъ на новый срокъ. Въ случаѣ же предъявленія талона, объявленнаго потеряннымъ, въ

§ 36. Общія Собранія бывають годичныя по заключеніи годовыхъ отчетовъ и чрезвычайныя, въ каждыхъ случаяхъ по усмотрѣнію Правленія.

продолженіи назначеннаго въ публикаціи срока и возбужденія спора о принадлежности сего талона, рѣшеніе права на полученіе новаго купоннаго листа должно подлежать судебному разбирательству.

§ 36. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя.

а) Обыкновенныя созываются Правленіемъ ежегодно, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, не позже 15 апрѣля.

б) Чрезвычайныя созываются Правленіемъ: 1) по собственному его усмотрѣнію; 2) вслѣдствіе письменнаго требованія съ объясненіемъ причинъ, по крайней мѣрѣ 20 акціонеровъ, владѣющихъ въ совокупности не менѣе одной десятой доли всѣхъ выпущенныхъ Обществомъ акцій. Затѣмъ, никакое ходатайство хотя бы и большаго числа акціонеровъ объ отмѣнѣ просимаго Общаго Собранія принято быть не можетъ; 3) по письменному требованію, съ объясненіемъ причинъ, большинства членовъ Наблюдательнаго Комитета.

Созывъ Общаго Собранія производится посредствомъ публикаціи въ вѣдомостяхъ по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до назначеннаго для него дня. Въ объявленіи должны быть исчислены всѣ предметы, которые будутъ

§ 37. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія акціонеровъ принадлежатъ:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія.

б) Разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія.

в) Дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества, и т. п.

г) Избраніе Директоровъ Правленія.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо для пользы Общества предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, а сіе уже, если признаетъ предметъ полезнымъ, предлагаетъ о разсмотрѣніи онаго Общему Собранію.

представлены Правленіемъ на обсужденіе или рѣшеніе собранія.

За двѣ недѣли до Общаго Собранія открываются въ Правленіи, для разсмотрѣнія акціонеровъ, по всѣмъ симъ предметамъ подробныя смѣты, соображенія и объяснительныя данныя.

§ 37. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія акціонеровъ принадлежатъ:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія.

б) Обсужденіе и утвержденіе годоваго росписанія расходовъ.

в) Разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія.

г) Дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества и т. п.

д) Избраніе Директоровъ, членовъ Наблюдательнаго Комитета и кандидатовъ на сіи должности.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо для пользы Общества предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе письменно, не позже, какъ за три дня до Общаго Собранія; а сіе уже, если признаетъ предметъ полезнымъ, предлагаетъ о

§ 39. Каждый изъ акціонеровъ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи; подавать голосъ можетъ только тотъ, кто имѣетъ не менѣе 10 акцій на свое имя или же съ бланковою надписью, но въ семъ послѣднемъ случаѣ не иначе, какъ по предварительной появкѣ акцій въ Правленіе, не позже 1 Января каждаго года. Акціонеры, пребывающіе въ С. Петербургѣ, не могутъ посылать вмѣсто себя повѣренныхъ въ Общее Собраніе. Акціонеры внѣ Россіи, владѣющіе акціями на свое имя, или съ бланкомъ, желающіе имѣть голосъ въ Общемъ Собраніи, обязаны прислать къ тому же сроку письменное свое увѣдомленіе, кому изъ здѣшнихъ акціонеровъ передаетъ свое право. Акціонеръ, имѣющій 50 акцій, имѣетъ два голоса; а имѣющій 100 и болѣе акцій, имѣетъ

разсмотрѣніи онаго Общему Собранію. Впрочемъ, предложеніе, сдѣланное не позже, какъ за три дня до Общаго Собранія, за подписью нѣсколькихъ акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, Правленіе обязано во всякомъ случаѣ представить на разсмотрѣніе Общаго Собранія съ своимъ заключеніемъ.

§ 39. Въ Общихъ Собраніяхъ акціонеровъ наблюдаются слѣдующія правила:

а) Каждый акціонеръ можетъ присутствовать въ Общемъ Собраніи, для совѣщанія и предлагать свое мнѣніе; право же на подачу голосовъ предоставляется имѣющимъ на свое имя не менѣе десяти акцій. Акціонеръ, имѣющій 10 акцій имѣетъ одинъ голосъ; 50 акцій, два голоса; 100 акцій, три голоса; 150 акцій, четыре голоса; 200 акцій и болѣе, пять голосовъ. Когда торговый домъ или Компанія изъ нѣсколькихъ лицъ будетъ имѣть акціи на общее имя, или на имя фирмы, то въ Общемъ Собраніи акціонеровъ одинъ изъ товарищей представляетъ лице всего торговаго дома, или Компаніи, и въ семъ случаѣ голоса считаются сообразно вышеприведенному въ семъ § распредѣленію.

три голоса. Когда же торговый домъ или Компанія изъ нѣсколькихъ лицъ будетъ имѣть акціи на общее имя, или на имя фирмы, то въ Общемъ Собраніи акціонеровъ одинъ изъ товарищей представляетъ лице всего торговаго дома, или Компаніи, и въ семъ случаѣ, голоса считаются сообразно вышеприведенному въ семъ § распредѣленію.

Примѣчаніе. Акціи съ бланковыми надписями не даютъ владѣльцу права голоса, не смотря на число ихъ.

б) Акціонеры, имѣющіе право голоса, при входѣ въ Общее Собраніе, расписываются на особо для сего приготовленныхъ листахъ.

в) Отсутствующій акціонеръ, имѣющій право голоса, можетъ, посредствомъ письменнаго извѣщенія Правленію, предоставить права свои, на подачу голоса въ Общемъ Собраніи, другому акціонеру, имѣющему тоже право голоса, но одно лице не можетъ имѣть довѣренности отъ двухъ или болѣе лицъ отсутствующихъ.

г) Нѣсколько акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности десять акцій, могутъ избирать изъ среды своей представителя съ правомъ голоса въ Общемъ Собраніи, о чемъ однакоже должно быть заявлено Правленію за недѣлю до Общаго Собранія.

д) Въ случаѣ передачи акцій отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акціи не прежде, какъ по прошествіи трехъ мѣсяцевъ со дня полученія Правленіемъ предъявленія объ упомянутой передачѣ; если таковой срокъ еще не истекъ, то лице, приобрѣтшее акціи, присутствуетъ въ

Общемъ Собраніи безъ права голоса.

е) Въ залѣ засѣданія Общаго Собранія выставляется для свѣдѣнія присутствующихъ, списокъ всѣмъ лицамъ, отмѣченнымъ по книгамъ Правленія акціонерами Общества, съ обозначеніемъ количества акцій, принадлежащихъ каждому лицу. Предъ подачею голосовъ объявляется Собранію, какъ о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, такъ и о числѣ представляемыхъ ими голосовъ.

ж) Никто изъ акціонеровъ не можетъ подавать голоса при рѣшеніи вопросовъ лично до него касающихся; посему Директоры не участвуютъ въ баллотировкѣ по обсужденію ихъ дѣйствій, по утвержденію отчета, а равно по выборамъ Членовъ Наблюдательнаго Комитета, или временныхъ ревизіонныхъ коммисій.

з) Если рѣшеніе принято въ Общемъ Собраніи словесно, то оное заносится въ протоколъ, не собирая голосовъ.

Однако, закрытая баллотировка должна быть непремѣнно произведена, если того потребуютъ пять акціонеровъ, имѣющихъ право голоса. При всѣхъ выборахъ и при рѣшеніи всѣхъ дѣлъ, относящихся къ лицамъ, открытая баллотировка ни въ какомъ случаѣ не допускается.

и) Члены Наблюдательнаго Комитета ведутъ счетъ голосовъ при баллотировкѣ и наблюдаютъ, чтобы голоса не были подаваемы не имѣющими на то права. Въ случаѣ надобности, они приглашаютъ въ помощь себѣ одного или нѣсколькихъ акціонеровъ, изъ числа присутствующихъ.

і) Общему Собранію предоставляется право назначать изъ своей среды особыя коммисіи ревизіонныя, или для исполненія другихъ порученій по дѣламъ Общества.

к) Въ случаѣ, если вопросы, подлежащіе рѣшенію Общаго Собранія не будутъ всѣ окончены въ одно засѣданіе, то назначается засѣданіе дополнительное. Въ этомъ случаѣ, во второмъ засѣданіи, обсуживаются только тѣ дѣла, которыя не окончены рѣшеніемъ въ первомъ засѣданіи.

§ 40. Приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями явившихся въ Собраніе акціонеровъ, при исчисленіи голосовъ ихъ, сообразно количеству акцій, принадлежащихъ каждому изъ нихъ.

§ 40. Приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ, явившихся въ Собраніе акціонеровъ, кромѣ выборовъ Директоровъ, кандидатовъ ихъ, Членовъ Наблюдательнаго Комитета и депутатовъ для производства ревизіи, которые избираются простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи сего Собранія, рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, въ слѣдующемъ Собраніи.

Неявившіеся въ Общее Собраніе акціонеры, считаются согласившимися на тѣ мѣры, которыя будутъ приняты узаконеннымъ большинствомъ голосовъ акціонеровъ, бывшихъ въ Собраніи.

§ 41. Журналъ Общаго Собранія акціонеровъ подписывается или въ самомъ засѣданіи, или не позже семи дней послѣ онаго, Директорами Правленія и тремя Членами, избранными Общимъ Собраніемъ, для утвержденія годоваго отчета. Журналъ каждаго Собранія имѣетъ быть напечатанъ вслѣдъ затѣмъ.

§ 41. Журналъ Общаго Собранія акціонеровъ подписывается или въ самомъ засѣданіи, или не позже семи дней послѣ онаго, Директорами Правленія, Членами Наблюдательнаго Комитета для ревизіи годоваго отчета, и желающими акціонерами. Журналъ каждаго Собранія имѣетъ быть напечатанъ вслѣдъ затѣмъ въ вѣдомостяхъ.

Подписалъ: Директоръ Департамента желѣзныхъ дорогъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, Генералъ-Лейтенантъ *Языковъ*.

CXX.

Мая 26 дня, 1864 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ПОЛОЖЕНІЕ

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Товарищемъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и положенію Комитета Министровъ, отъ 26 Мая сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: распространить предоставленное Главному Обществу право освобожденія отъ взноса крѣпостныхъ пошлинъ за земли, необходимыя для устройства желѣзныхъ дорогъ, и на Динабурго-Витебскую желѣзную дорогу.

CCXXI.

Іюня 4 дня, 1864 года.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

данный Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору, представленный Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Господину Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору.

Разрѣшивъ, въ 26 день Марта сего года, согласно представленію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, продолженіе устройства Одесской желѣзной дороги до Балты, Повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной дороги; посему вы имѣете войдти въ надлежащія сношенія съ владѣльцами упомянутыхъ земель и имуществъ, и въ вознагражденіи ихъ, за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«*АЛЕКСАНДРЪ*».

Въ Швальбахѣ,
4 (16) Іюня, 1864 года

CXXII.

Іюня 17 дня, 1864 года.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

данный Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Господину Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Утвердивъ въ 21 день Мая сего 1864 года избранное направленіе Южной желѣзной дороги отъ Москвы до Орла, Повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной дороги, посему Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій имѣетъ войдти въ надлежащія сношенія съ владѣльцами упомянутыхъ земель и имуществъ, и въ вознагражденіи ихъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«*АЛЕКСАНДРЪ*».

Въ Киссингенѣ.
17 (29) Іюня, 1864 года.

CXXIII.

Августа 26 дня, 1864 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

предложенное Правительствующему Сенату Г. Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи, Товарищемъ Министра.

Военный Министръ, въ дополненіе къ рапорту своему въ Правительствующій Сенатъ, отъ 7 Февраля сего года, за № 1775, сообщилъ Министерству Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: § 11 Положенія о сформированіи рабочихъ бригадъ для устройства желѣзныхъ дорогъ въ Новороссійскомъ краѣ изложить слѣдующимъ образомъ: «въ рабочія бригады не назначаются нижніе чины, одержимые недугами, обозначенными въ 22, 23, 42, 46 и 71 пунктахъ Положенія, Высочайше утвержденнаго въ 7 день Сентября 1862 года, о неспособныхъ къ службѣ нижнихъ чинахъ, а также женатые и изъ евреевъ».

CXXIV.

Сентября 29 дня, 1864 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

из Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1) рапортъ Товарища Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 18 Сентября

1864 года, за № 492, слѣдующаго содержанія: По всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путями Сообщенія, объ окончаніи срока Коммерческаго Агентства Николаевской желѣзной дороги, учрежденнаго Высочайше утвержденнымъ 10 Іюля 1852 г. Положеніемъ (примѣч. 2 къ ст. 596 Уст. Пут. Сообщ. Т. XII Св. Зак., изд. 1857 г.), ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 22 день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: 1) товарную службу Николаевской желѣзной дороги передать въ непосредственное завѣдываніе Управленія оной, съ тѣмъ, чтобы личный составъ сей службы былъ опредѣленъ особымъ, по утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, временнымъ штатомъ, съ допущеніемъ на нѣкоторыя должности, по найму лицъ, не пользующихся правами гражданской службы; 2) завѣдываніе товарною службою возложить на Управленіе дороги въ видѣ временной мѣры на два года, съ тѣмъ чтобы въ періодъ опыта предоставлено было Главноуправляющему: дѣлать по товарной службѣ и въ штатахъ оной измѣненія, на которыя укажетъ опытъ, и утверждать инструкціи, правила для перевозки товаровъ, для найма рабочей силы, табели коммисіонной платы, страховыхъ премій и проч; и 3) расходы на товарную службу обратить на плату, поступавшую донынѣ въ пользу Коммерческаго Агента, въ видѣ платы за коммисію. О таковомъ Высочайшемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніи, онъ, Товарищъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, доводитъ до свѣденія Правительствующаго Сената; и во 2) *справку*. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, для свѣденія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ чрезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ копій съ опредѣленія Сената, и дать знать указами: Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ и Губернаторамъ; въ Святѣйшій Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ

Собранія сообщить вѣденія, а въ Контору Сенатской Типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, дать извѣстіе.

CXXV.

Ноября 12 дня, 1864 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями сообщенія и Публичными Зданіями.

По всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями обще съ Министромъ Финансовъ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, въ 12 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: Концессію, утвержденную ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 25 Іюля 1863 года, на линію желѣзной дороги отъ Москвы до Севастополя объявить несостоявшеюся.

CXXVI.

Ноября 13 дня, 1864 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и положенію

Комитета Министровъ, въ 13 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Въ Уставѣ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 29 Мая 1859 года, измѣнить §§ 19, 20, 24, 27, 36, 37, 38, 39 и 44, какъ слѣдуетъ:

§ 19. Акціи могутъ быть именныя и на предъявителя, по желанію акціонеровъ; и тѣ и другія должны быть за подписью двухъ директоровъ съ приложеніемъ печати Общества.

По желанію акціонера, во всякое время, акціи именныя могутъ быть обращаемы въ акціи на предъявителя и на оборотъ, но всякій разъ на счетъ акціонера. Акціи печатаются на одномъ листѣ съ купонами для полученія по онымъ дивиденда въ теченіи десяти лѣтъ. На купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ оные принадлежатъ и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые листы на десять лѣтъ и такъ далѣе.

Во время производства работъ акціонеры получаютъ 4 процента въ годъ со внесеннаго ими капитала.

§ 20. Всѣ акціи и вносимыя за нихъ деньги записываются въ шнуровыя книги по порядку номеровъ, и кромѣ того отдѣльными счетами: именныя, счетомъ на каждое лицо съ означеніемъ званій, именъ, отчествъ, фамилій и мѣстонахожденія акціонеровъ; а акціи на предъявителя, общимъ счетомъ.

Книги сіи будутъ ведены первоначально учредителями, а впослѣдствіи Правленіемъ, согласно съ правилами, въ законѣ изложенными.

§ 24. Правленіе состоитъ изъ трехъ директоровъ, избранныхъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе пятидесяти акцій. Въ число директоровъ могутъ быть избираемы и учредители.

Кромѣ того, въ Правленіи состоятъ семь кандидатовъ, избранныхъ тоже изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе пятидесяти акцій, для замѣны директоровъ въ случаѣ ихъ отлучки, болѣзни, или выбытія изъ должности. Баллотировка директоровъ и кандидатовъ производится акціонерами, имѣющими право голоса, посредствомъ записокъ, на которыхъ каждый подписываетъ три лица въ директоры и семь лицъ въ

кандидаты. Собственно на время устройства дороги, т. е. не далѣе первыхъ четырехъ лѣтъ, одинъ изъ директоровъ и одинъ изъ кандидатовъ должны быть избраны изъ техниковъ. Кандидатъ техникъ замѣняетъ директора техника во время его отсутствія, болѣзни или выбытія изъ должности. Прочіе кандидаты поступаютъ къ исправленію должности директора по большинству полученныхъ ими при избраніи голосовъ.

Пятьдесятъ акцій, принадлежащія каждому изъ директоровъ и кандидатовъ, не могутъ быть отчуждаемы во время ихъ бытности въ сихъ званіяхъ, и хранятся въ кассѣ Правленія.

§ 27. Правленіе Общества собирается, по приглашенію Предсѣдателя, когда потребуютъ того дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать всѣ три члена.

Въ случаѣ разногласій, рѣшенія постановляются по большинству голосовъ.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ; но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Владѣющій тридцатью акціями, имѣетъ два голоса; сто акцій даютъ право на три голоса, и т. д., считая на каждыя сто акцій по одному голосу. Болѣе десяти голосовъ никто имѣть не можетъ по собственнымъ своимъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ съ имянными акціями, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе. Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя

Акціонеры, имѣющіе акціи на предъявителя, для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить свои акціи Правленію, по крайней мѣрѣ, за 10 дней до перваго дня засѣданія Общаго Собранія, съ тѣмъ, что до послѣдняго дня Общаго Собранія, акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ полученіи акцій выдается надлежащая квитанція. Въ первый день Общаго Собранія предла-

гаются вопросы и заявленія, и тогда же избираются двое изъ акціонеровъ для повѣрки числа голосовъ, означенныхъ на входныхъ билетахъ съ числомъ акцій, предъявленныхъ на полученіе сихъ билетовъ и хранящихся въ кассѣ Правленія.

Въ послѣдующіе дни Общее Собраніе рѣшаетъ предложенные на обсужденіе его предметы.

§ 37. Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица къ другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу не прежде, какъ по прошествіи 3 мѣсяцевъ со дня отмѣтки этой передачи въ Правленіи. Если таковой срокъ еще не истекъ, то лицо, пріобрѣтшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

§ 38. Именныя акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица къ другому по передаточной или бланковой надписи на нихъ; кромѣ того необходимо обоюдное увѣдомленіе Правленія Общества, какъ отъ покупателя, такъ и отъ продавца акцій, для отмѣтки этой передачи въ книгахъ Правленія. Отрѣзанные купоны отъ всѣхъ вообще акцій могутъ быть передаваемы безъ всякихъ на нихъ надписей.

Правленіе выдаетъ дивидендъ предъявителю купоновъ безъ всякаго разбирательства, какимъ образомъ купоны перешли къ ихъ предъявителю.

§ 39. Въ случаѣ утраты имянныхъ акцій съ купонами или безъ купоновъ, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ номера утраченной акціи. Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣстѣ его жительства. По минованіи годоваго срока послѣ публикаціи въ С. Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ, и если не будетъ предъявлено никакого спора, Правленіе выдаетъ новыя акціи безъ купоновъ, съ надписью, что онѣ вы́даны взамѣнъ утраченныхъ. Утраченныя безъимянныя акціи, равно какъ и утраченные купоны какихъ бы ни было акцій, именныхъ или безъимянныхъ, не возобновляются.

§ 44 Изъ прибыли, т. е. изъ суммы, остающейся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по сооруженію, дѣйствію и ремонту дороги и заведеній ея, и за производствомъ платежей процентовъ по займамъ Общества, ежели таковые будутъ, отчисляется:

а) Въ запасный капиталъ: три процента со стоимости заведеній и строеній при оныхъ, и полпроцента со стоимости собственно дороги и мостовъ, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не составитъ пятисотъ тысячь руб. сер.

и б) На выкупъ акцій, полпроцента съ основнаго капитала Общества. Остающаяся за симъ вычетомъ сумма составляетъ чистый годовой доходъ Общества, и изъ онаго отдѣляются акціонерамъ четыре процента на внесенный за акціи капиталъ.

Остатокъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) Въ пользу всѣхъ трехъ членовъ Правленія вмѣстѣ семь тысячь рублей серебромъ и по полупроцента съ чистаго дохода каждому.

б) Въ награду служащимъ при Правленіи тысячу рублей серебромъ, по распоряженію членовъ Правленія.

в) Въ пользу учредителей или ихъ наслѣдниковъ, въ теченіи тридцати лѣтъ, начиная съ открытія движенія по желѣзной дорогѣ, шесть процентовъ, которые дѣлятся между учредителями поровну.

и г) Остальное въ дивидендъ акціонерамъ.

CXXVII.

Ноября 16 дня, 1864 года.

УКАЗЪ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,
изъ Правительствующаго Сената.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1) рапортъ Военнаго Министра, за № 5862, при которомъ представляетъ въ Правительствующій Сенатъ, для зависящаго распоряженія къ обнародованію, печатный экземпляръ приказа по Военному вѣдомству, отъ 11 минувшаго Октября, за № 312, съ слѣдующими къ нему приложеніями, въ которомъ объявлено Высочайшее повелѣніе, объ открытіи перевозки арестантовъ по Московско-Ярославской (до Сергіевскаго посада) и Рязанской желѣзнымъ дорогамъ, и объ уменьшеніи, вслѣдствіе сего, штатнаго состава уѣздныхъ командъ, находящихся на линіи сей послѣдней дороги, и во 2) приказъ Военнаго Министра отъ 11 Октября 1864 г., за № 312 съ Положеніями о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, при семъ приложенный. Приказали: Напечатавъ потребное число экземпляровъ приказа Военнаго Министра, за № 312 и упоминаемыхъ въ ономъ Высочайше утвержденныхъ Положеній о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, послать оные, для свѣдѣнія и должнаго, въ чемъ до кого касаться можетъ, исполненія, Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, Министрамъ и Главноуправляющимъ Отдѣльными частями, однимъ при указахъ, а другимъ чрезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ копій съ опредѣленія Сената, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ и Губернаторамъ при указахъ, въ Святѣйшій Правитель-

ствующій сvнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣденіяхъ, а въ Контору Сенатской типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ при извѣстіи.

ПРИКАЗЪ
ВОЕННАГО МИНИСТРА.

С. Петербургъ, Октября 11 дня 1864 года. — № 312.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТЕРЪ, въ 1 день сего Октября Высочайше утвердить соизволилъ прилагаемыя Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ: 1) по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ, и 2) по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

Вмѣстѣ съ симъ, ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было повелѣть:

1) Съ открытіемъ перевозки арестантовъ по Московско Рязанской желѣзной дорогѣ уменьшить штатный составъ уѣздныхъ командъ: Бронницкой на 2 унтеръ-офицера и 15 рядовыхъ, Коломенской на 3 унтеръ-офицера и 30 рядовыхъ и Зарайской на 1 унтеръ-офицера и 20 рядовыхъ.

2) Положенія о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Ярославской и Рязанской желѣзнымъ дорогамъ привести въ исполненіе по распоряженію Начальства мѣстныхъ войскъ Московскаго Военнаго Округа.

Подписалъ: Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ.*

На подлинномъ написано:
«Высочайше утверждено».

Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Адлербергъ 2-й*.

Дармштадтъ, 1 (13) Октября 1864 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ.

§ 1. Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ, между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ, замѣняется перевозкою ихъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Перевозка арестантовъ по означенной дорогѣ производится въ пассажирскихъ III класса, или товарныхъ вагонахъ, для чего въ послѣднихъ становятся скамьи. Мѣсто и помѣщеніе арестантовъ, въ томъ или другомъ вагонѣ, назначается начальствомъ желѣзной дороги.

§ 3. Отправленіе арестантовъ производить одинъ разъ въ двѣ недѣли, съ такимъ разсчетомъ во времени, чтобы арестанты прибывали изъ Сергіевскаго посада въ Москву за два дня до отправки оттуда арестантскаго поѣзда по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 4. Арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги для отправленія по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ.

§ 5. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ оковахъ или безъ оковъ, на точномъ основаніи устава о содержащихся подъ стражею и устава о ссыльныхъ. Арестантки же, имѣющія грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать закованными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 6. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ какія либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга, какъ напримѣръ: кузнечные, плотничные и т. п.

§ 7. Конвоированіе арестантовъ, между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ, а также между острогомъ и станціей желѣзной дороги въ названныхъ пунктахъ, возлагается на обязанность Московскаго губернскаго баталіона.

Но если, по числу отправляемыхъ изъ Сергіевскаго посада въ Москву арестантовъ, *обратныхъ* конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ Сергіевской команды, который возвращается къ своей командѣ на другой же день прибытія въ Москву, съ пассажирскимъ поѣздомъ, въ качествѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ. Вообще, число конвойныхъ, при одномъ грамотномъ унтеръ-офицерѣ *за старшаго*, назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

Конвойные нижніе чины помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 8. По прибытіи поѣздовъ въ Сергіевскій посадъ или Москву, арестанты выводятся изъ вагоновъ, по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги, и сопровождаются въ мѣстные остроги конвойными нижними чинами, согласно предъидущему параграфу.

§ 9. Во время пути, конвойные подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ.

§ 10. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не приготовляется.

Арестанты, при отправленіи изъ Москвы и Сергіевскаго посада, прежде привода на станцію желѣзной дороги (если время отправки изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, но изъ другихъ мѣстъ, какъ то: ордонансъ-гаузовъ

и т. п., то, по распоряженію того начальства, въ вѣденіи коего находятся эти мѣста заключенія арестантовъ. Для продовольствія же въ пути арестанты получаютъ, распоряженіемъ тѣхъ же комитетовъ и начальствъ, полную суточную дачу сухой пищи, въ размѣрѣ 3 ф. печенаго хлѣба съ солью и ½ фунта говядины на человѣка, а въ посты соотвѣтственное количество постной пищи.

Конвойнымъ, кромѣ пайка и приварочныхъ, въ день проѣзда по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, выдается для продовольствія по 16 коп. сер. въ сутки, на каждаго.

§ 11. Деньги на кормовое путевое довольствіе, въ опредѣленномъ размѣрѣ, опускаются изъ государственнаго земскаго сбора: для арестантовъ, по требованіямъ мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ; а конвойнымъ, по требованію Московскаго окружнаго интендантства.

§ 12. Плата за каждаго дѣйствительно перевезеннаго по желѣзной дорогѣ арестанта и конвойнаго, отъ Москвы до Сергіевскаго посада или обратно, опредѣляется двадцать коп. сер.

§ 13. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, отпускаются Правленію общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, согласно квитанціямъ, выдаваемымъ Московскимъ Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ, о числѣ перевезенныхъ арестантовъ и конвойныхъ, по истеченіи каждой трети изъ государственнаго земскаго сбора, распоряженіемъ Министра Финансовъ.

§ 14. Арестанты привиллегированнаго сословія, отправляемые во внутреннія губерніи Россіи, или пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, перевозятся по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, на изложенныхъ въ семъ Положеніи основаніяхъ, въ такомъ только случаѣ, если по закону они должны слѣдовать съ общею арестантскою партіею. Въ остальныхъ же случаяхъ, какъ напримѣръ: при отправкѣ съ жандармами, или при особомъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ и т. п., они перевозятся въ пассажирскихъ же вагонахъ III класса, при благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, но съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при са-

момъ отправленіи какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

§ 15. Развитіе, въ ихъ подробностяхъ, правилъ, опредѣленныхъ симъ Положеніемъ, предоставляется соглашенію подлежащихъ вѣдомствъ.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ.*

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ положенію о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ.

§ 1. (Къ § 3) Арестанты отправляются изъ Москвы въ Сергіевскій посадъ чрезъ каждыя двѣ недѣли, съ пассажирскими, или товарными поѣздами по *средамъ,* а изъ Сергіевскаго посада въ Москву по *четвергамъ* той же недѣли, т. е. на другой день по прибытіи поѣзда изъ Москвы въ Сергіевскій посадъ, съ тѣмъ, чтобы тѣ изъ привозимыхъ арестантовъ, которые слѣдуютъ по направленію къ Нижнему-Новгороду (ссыльные), послѣ двухъ-дневной остановки въ Москвѣ, могли отправляться въ установленный день, въ воскресенье, по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 2. (Къ § 4) Въ Москвѣ и Сергіевскомъ посадѣ арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги за часъ до отправленія того поѣзда, въ которомъ, по соглашенію Московскаго губернскаго воинскаго Начальника съ управленіемъ желѣзной дороги, должны перевозиться арестанты; по прибытіи же на станцію, они немедленно вводятся въ вагонъ.

О каждомъ измѣненіи прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ, Правленіе Московско-Ярославской желѣзной дороги заблаговременно увѣдомляетъ Московскаго губернскаго воинскаго Начальника.

§ 3. (Къ § 7) Конвойные нижніе чины Московскаго губернскаго баталіона, отправляясь по средамъ изъ Москвы въ Сергіевскій посадъ, по прибытіи въ сей городъ въ тотъ день, остаются при Сергіевской командѣ и на другой день, т. е. въ четвергъ той же недѣли, возвращаются, съ арестантами, слѣдующими въ Москву; но если бы арестантовъ, подлежащихъ къ отправленію изъ Сергіевскаго посада въ Москву, не случилось, то конвойные, также въ четвергъ, возвращаются въ Москву, какъ всѣ вообще пересыльные нижніе чины.

Примѣчаніе. Такъ какъ кромѣ конвоированія арестантовъ, перевозимыхъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, на Московскій же губернскій баталіонъ, вмѣстѣ съ симъ, возложено и конвоированіе арестантовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ, то въ видахъ болѣе правильнаго распредѣленія служебныхъ обязанностей означеннаго баталіона, отправленіе арастантскихъ поѣздовъ по названнымъ двумъ желѣзнымъ дорогамъ должно производиться такимъ образомъ: въ одну недѣлю, изъ Мос вы въ Сергіевскій посадъ; а въ другую, изъ Москвы въ Рязань, въ установленные дни.

Подписалъ: Управляющій Департаментомъ, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ *Графъ Сиверсъ.*

На подлинномъ написано:

«Высочайше утверждено».

Подписалъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Адлербергъ 2-й.*

Дармштадтъ, 1 (13) Октября 1864 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

§ 1. Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ между Москвою и Рязанью, и находящимися на семъ трактѣ уѣздными городами, замѣняется перевозкою ихъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для перевозки арестантовъ по означенной дорогѣ, приспособляются товарные вагоны. Вагоновъ этихъ полагается имѣть три; они устраиваются распоряженіемъ Правленія Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги. Какъ это устройство, такъ и содержаніе вагоновъ относится на счетъ Общества названной дороги. Размѣръ вагоновъ долженъ быть такой, чтобы въ кажомъ вмѣщалось арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными нижними чинами, 40 человѣкъ.

§ 3. Отправленіе арестантовъ производится одинъ разъ въ двѣ недѣли, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы они прибывали изъ Рязани въ Москву за два дня до отправки оттуда арестантскаго поѣзда по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе въ Рязань или обратно, принимаются по числу свободныхъ въ нихъ мѣстъ на станціяхъ: Раменской (15 верстъ отъ Бронницъ) и Коломенской, арестанты, приводимые изъ попутныхъ уѣздныхъ городовъ; но въ случаѣ недостатка мѣстъ въ вагонахъ, арестанты, подлежащіе къ отправленію изъ Коломны, должны ожидать въ мѣстномъ острогѣ слѣдующаго арестантскаго поѣзда, а приводимые на станцію Раменское возвращаться съ тѣмъ же конвоемъ въ Бронницы.

Примѣчаніе. Если бы, за полнымъ размѣщеніемъ арестантовъ и конвойныхъ, въ вагонѣ не доставало мѣстъ для 15 и болѣе человѣкъ, то для нихъ берется другой арестантскій вагонъ.

§ 5. Арестанты приводятся на станціи желѣзной дороги для отправленія по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ.

§ 6. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется управленіемъ желѣзной дороги.

§ 7. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ оковахъ или безъ оковъ, на точномъ основаніи устава о содержащихся подъ стражею и устава о ссыльныхъ. Арестантки же, имѣющія грудныхъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать закованными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 8. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагоны, но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 9. Арестантамъ не дозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ какіе либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга, какъ напримѣръ: кузнечные, плотничные и т. п.

§ 10. Конвоированіе арестантовъ, между Москвою и Рязанью, а также между острогомъ и станціей желѣзной дороги въ названныхъ городахъ, возлагается на обязанность Московскаго губернскаго баталіона.

Но если, по числу отправляемыхъ изъ Рязани въ Москву арестантовъ, *обратныхъ* конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ Рязанскаго губернскаго баталіона, который возвращается къ своему баталіону на другой же день прибытія въ

Москву, съ пассажирскимъ поѣздомъ, въ качествѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ. Вообще число конвойныхъ, при одномъ грамотномъ унтеръ-офицерѣ *за старшаго*, назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

Конвойные нижніе чины помѣщаются въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 11. При прослѣдованіи поѣзда чрезъ Коломну, каждый разъ долженъ присутствовать Начальникъ мѣстной уѣздной команды, для приема и сдачи арестантовъ; на станціи же Раменское приемъ и сдача арестантовъ возлагается на унтеръ-офицера, который будетъ приводить ихъ изъ Бронницъ.

§ 12. По прибытіи поѣздовъ въ попутные города, арестанты, подлежащіе сдачѣ, выводятся изъ вагоновъ по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги и сопровождаются въ мѣстные остроги: въ Рязани и Москвѣ конвойными нижними чинами, согласно § 10; въ Коломнѣ передаются для сопровожденія конвойнымъ отъ мѣстной уѣздной команды; а на станціи Раменское, конвою отъ Бронницкой уѣздной команды.

§ 13. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора или кондуктора, состоящаго при вагонѣ, и начальства мѣстныхъ войскъ и корпуса жандармовъ, по обязанностямъ службы.

§ 14. Во время пути конвойные подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ положеніи о движеніи по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

§ 15. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не приготовляется.

Арестанты, при отправленіи изъ городовъ, прежде привода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста заключенія назначено не ранѣе 9 часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; если же арестанты отправляются не изъ остроговъ, но изъ другихъ мѣстъ, какъ то: ордонансъ-гаузовъ и т. п.,

то по распоряженію того начальства, въ вѣденіи коего находятся эти мѣста заключенія арестантовъ. Для продовольствія же въ пути, получаютъ, распоряженіемъ тѣхъ же комитетовъ и начальствъ, полную суточную дачу сухой пищи, въ размѣрѣ 3 фунтовъ печенаго хлѣба съ солью и 1/2 фунта говядины на человѣка, а въ посты соотвѣтственное количество постной пищи.

Конвойнымъ, кромѣ пайка и приварочныхъ, въ день проѣзда по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ выдается для продовольствія по 16 коп. сер. въ сутки на каждаго.

§ 16. Деньги на кормовое путевое довольствіе, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ государственнаго земскаго сбора: для арестантовъ, по требованіямъ мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ; а конвойнымъ, по требованіямъ Московскаго окружнаго интендантства.

§ 17. Плата за провозъ арестантовъ и конвойныхъ изъ Москвы въ Рязань и обратно опредѣляется по тридцать четыре копѣйки серебромъ съ каждой версты, пройденной сорока-мѣстнымъ вагономъ съ арестантами.

Плата сія остается безъ измѣненія и въ томъ случаѣ, если бы арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными было въ вагонѣ и менѣе сорока человѣкъ.

Примѣчаніе. Обратная доставка пустыхъ вагоновъ производится безплатно.

§ 18. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, отпускаются Правленію Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, согласно квитанціямъ, выдаваемымъ Московскимъ и Рязанскимъ губернскими воинскими Начальниками, о числѣ перевозимыхъ арестантскихъ вагоновъ, по истеченіи каждой трети изъ государственнаго земскаго сбора, распоряженіемъ Министерства Финансовъ.

§ 19. Арестанты привиллегированнаго сословія, отправляемые въ Сибирь или на жительство во внутреннія губерніи Имперіи, а также пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутствен-

ные мѣста, перевозятся по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ въ арестантскихъ вагонахъ въ такомъ только случаѣ, если по закону они должны слѣдовать съ общею арестантскою партіею. Въ остальныхъ же случаяхъ, какъ напримѣръ: при отправкѣ съ жандармами, или при особомъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ, и т. п., они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, при благонадежномъ унтеръ-офицерѣ, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго, при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

§ 20. Развитіе, въ ихъ подробностяхъ правилъ, опредѣленныхъ симъ Положеніемъ, предоставляется соглашенію подлежащихъ вѣдомствъ.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ.*

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ положенію о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

§ 1. (Къ § 3). Арестанты отправляются изъ Москвы въ Рязань чрезъ каждыя двѣ недѣли, съ пассажирскими поѣздами по *средамъ,* а изъ Рязани въ Москву по *четвергамъ* той же недѣли, т. е. на другой день по прибытіи поѣзда изъ Москвы въ Рязань, съ тѣмъ, чтобы тѣ изъ привозимыхъ въ Москву арестантовъ, которые слѣдуютъ по направленію къ Нижнему-Новгороду (ссыльные), послѣ двухдневной остановки въ Москвѣ, могли отправляться въ установленный день, въ воскресенье, по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 2. (Къ § 5). Въ Москвѣ и Рязани арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги за часъ до отправленія арестантскаго поѣзда, и, по прибытіи, немедленно вводятся въ вагонъ, въ Коломнѣ за $1/2$ часа, а на станціи Раменское (изъ Бронницъ) за три часа до прихода поѣзда, и ожидаютъ прибытія онаго на станціонномъ дворѣ, въ мѣстѣ, указанномъ начальникомъ станціи, подъ наблюденіемъ приведшихъ конвойныхъ.

О каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ Правленіе Московско-Рязанской желѣзной дороги заблаговременно увѣдомляетъ Московскаго и Рязанскаго губернскихъ воинскихъ Начальниковъ.

§ 3. (Къ § 10). Конвойные нижніе чины Московскаго губернскаго баталіона, отправляясь по средамъ изъ Москвы въ Рязань, по прибытіи въ сей городъ въ тотъ день остаются при Рязанскомъ губернскомъ баталіонѣ; а на другой день, т. е. въ четвергъ той же недѣли, они возвращаются съ арестантами, слѣдующими въ Москву.

Примѣчаніе. Такъ какъ, кромѣ конвоированія арестантовъ, перевозимыхъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ, на Московскій губернскій баталіонъ возложено конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ также разъ въ двѣ недѣли между Москвою и Сергіевскимъ посадомъ, по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, то, въ видахъ болѣе правильнаго распредѣленія служебныхъ обязанностей означеннаго баталіона, отправленіе арестантскихъ поѣздовъ по названнымъ двумъ дорогамъ должно производиться такимъ образомъ: въ одну недѣлю изъ Москвы въ Рязань, а въ другую изъ Москвы въ Сергіевскій посадъ, въ установленные дни.

§ 4. (Къ § 11). На станціи Коломенскую и Раменскую (изъ Бронницъ) арестанты приводятся подъ конвоемъ отъ Коломенской и Бронницкой уѣздныхъ командъ, въ Коломнѣ лично Начальникомъ команды; а въ Раменскомъ, въ вѣденіи конвойнаго унтеръ-офицера. Число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу отправляемыхъ арестантовъ, и не должно быть менѣе 1 унтеръ-офицера

и 5 рядовыхъ, коихъ слѣдуетъ приводить на упомянутыя станціи желѣзной дороги, къ опредѣленнымъ часамъ и въ такомъ даже случаѣ, если бы въ Коломнѣ и Бронницахъ не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конвой этотъ необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

Подписалъ: Управляющій Департаментомъ, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ *Графъ Сиверсъ*.

CXXVIII.

Ноября 20 дня, 1864 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Согласно представленію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и положенію Комитета Министровъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 20 день Ноября 1864 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Въ Уставѣ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, Высочайше утвержденномъ 8 Января 1863 года, измѣнить §§ 27, 29 и 31 какъ слѣдуетъ:

§ 27. Мѣстопребываніе Общества и Правленія находятся въ Москвѣ.

Правленіе состоитъ изъ трехъ членовъ.

Предсѣдательствующій членъ Правленія есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Члены Правленія, и къ нимъ два кандидата, избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя члены Правленія избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія, выбываетъ ежегодно по одному члену Правленія.

Порядокъ выбытія первыхъ трехъ членовъ Правленія опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію; впослѣдствіи же члены Правленія выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія, болѣзни или выбытія одного изъ членовъ Правленія, на открывшуюся вакансію поступаетъ лицо, слѣдующее по большинству избирательныхъ голосовъ, полученныхъ на Общемъ Собраніи.

Членъ такимъ образомъ въ Правленіи назначенный, пребываетъ въ семъ званіи только до срока, въ который слѣдовало выбыть его предмѣстнику.

Членамъ Правленія, въ вознагражденіе за труды, производится постоянное содержаніе. Размѣръ общей на этотъ расходъ суммы, опредѣляется въ пятнадцать тысячь рублей серебромъ въ годъ.

Распредѣленіе этой суммы между членами Правленія предоставляется ихъ собственному усмотрѣнію.

Кандидатъ, заступающій мѣсто члена Правленія, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбывшему члену.

§ 29. Правленіе собирается въ дни, для его засѣданій опредѣленные, не менѣе одного раза въ недѣлю; кромѣ того, оное созывается Предсѣдателемъ такъ часто, какъ того потребуютъ дѣла Общества.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе всѣхъ трехъ членовъ Правленія.

Засѣданіямъ Правленія ведутся протоколы.

Протоколъ подписывается всѣми членами, присутствовавшими въ засѣданіи.

Въ случаѣ несогласенія съ большинствомъ, несогласный членъ можетъ требовать, чтобы о его мнѣніи было упомянуто въ протоколѣ.

Съ каждаго протокола, вслѣдъ за подписаніемъ онаго членами Правленія, сообщается копія Наблюдательному Комитету (см. § 36).

§ 31. Члены Правленія, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны всѣми тремя членами Правленія.

Кромѣ того Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

CXXIX.

Декабря 13 дня, 1864 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, утвердивъ въ 13 день Декабря 1864 года, составленное Управленіемъ Иррегулярныхъ войскъ и исправленное Военнымъ Совѣтомъ положеніе объ администраціи Грушевской желѣзной дороги, Высочайше повелѣть соизволилъ: назначеніе Начальника и Инспектора Грушевской желѣзной дороги и опредѣленіе имъ содержанія сдѣлать по сношенію съ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утверждено*».
13 Декабря 1864 года.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ администраціи Грушевской желѣзной дороги.

1. Устроенная средствами войска Донскаго Грушевско-Донская желѣзная дорога именуется *Грушевской желѣзной дорогой*.

2. Главное и общее завѣдываніе эксплоатаціей этой дороги ввѣряется Комитету, Высочайше утвержденному для устройства Грушевско-Донской желѣзной дороги.

3. Составъ, обязанности и права Комитета остаются на прежнихъ, Высочайше утвержденныхъ 18 Декабря 1860 года, основаніяхъ со слѣдующими измѣненіями: Начальникъ дороги входитъ въ составъ членовъ Комитета, взамѣнъ строителя дороги, но въ составѣ Комитета не полагается члена со стороны Военнаго Министерства.

4. Комитетъ обязанъ къ 1 Ноября каждаго года представлять Военному Министру на утвержденіе бюджетъ, предполагаемаго на будущій годъ, прихода и расхода по эксплоатаціи дороги.

5. Ассигновка суммъ на предполагаемые расходы производится изъ суммъ сбора, а если таковыхъ будетъ недостаточно, то изъ общихъ войсковыхъ суммъ.

6. Утвержденіе бюджета расхода относится до общей его цифры, изъ которой Комитетъ не долженъ выходить въ теченіи года, безъ предварительнаго на то разрѣшенія Военнаго Министра. Въ предѣлахъ же общей утвержденной цифры, Комитету предоставляется право дѣлать измѣненія по статьямъ бюджета.

7. Ежегодный отчетъ по эксплоатаціи дороги, составляемый Начальникомъ дороги и повѣренный Комитетомъ, препровождается на ревизію въ Войсковой Контроль. Краткій же отчетъ представляется въ Военное Министерство.

8. Установленіе тарифовъ для перевозки грузовъ и пассажировъ предоставляется Комитету. Онъ обязанъ только не выходить изъ наибольшихъ основныхъ нормъ тарифовъ, утвержденныхъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ, и существующихъ на Николаевской желѣзной дорогѣ.

9. По содержанію дороги въ исправности, и вообще при всѣхъ ремонтныхъ или новыхъ работахъ, Комитету предоставляется право принимать ту систему, какую онъ найдетъ выгодною для дѣла; но, избравъ тотъ или другой способъ заготовленія изъ тѣхъ, которые установлены вообще для казенныхъ заготовленій, Комитетъ обязанъ уже и соблюдать всѣ формальности, установленныя закономъ для избраннаго способа заготовленія.

10. Утвержденіе инструкцій для служащихъ на желѣзной дорогѣ лицъ, подвѣдомственныхъ Начальнику дороги, и утвержденіе правилъ для пассажировъ и перевозки грузовъ предоставляется Комитету.

11. Для дѣлопроизводства по Комитету полагается Правитель дѣлъ, утверждаемый въ должности Наказнымъ Атаманомъ войска Донскаго.

12. Управленіе дорогою, равно какъ иниціатива по эксплоатаціи и ремонту оной, и отвѣтственность за исправность состоянія всѣхъ частей дороги возлагается на Начальника дороги.

13. Управленіе дорогою дѣлится на четыре отрасли:

1) Механическая часть, завѣдываетъ Инженеръ-Механикъ.

2) Ремонтъ путей, сооруженій и зданій, завѣдываетъ Инженеръ.

3) Движеніе, завѣдываетъ Инженеръ.

Примѣчаніе. Вторая и третья отрасль могутъ находиться, смотря по обстоятельствамъ, подъ вѣденіемъ одного Инженера.

4) Счетная часть, завѣдываетъ Бухгалтеръ.

14. Всѣ Начальники отдѣльныхъ отраслей дороги, съ своими подчиненными, подчиняются Начальнику дороги.

15. Начальникъ дороги и инженерные офицеры назначаются Военнымъ Министромъ, по соглашенію съ Главноуправляющимъ Пу-

тями Сообщенія и Публичными Зданіями; а Бухгалтеръ, Председателемъ Комитета.

16. Выборъ и назначеніе всѣхъ прочихъ лицъ, служащихъ по желѣзной дорогѣ, предоставляется Начальнику дороги.

17. Предѣлы содержанія всѣмъ служащимъ на дорогѣ, лицамъ утверждаются Комитетомъ; а назначеніе въ этихъ предѣлахъ содержанія дѣлается Начальникомъ дороги.

18. Начальникъ дороги, съ согласія Комитета, можетъ назначать преміи и вообще заинтересовывать въ дѣлѣ служащихъ лицъ.

19. Начальникъ дороги представляетъ на утвержденіе Комитета общій штатъ служащихъ лицъ по каждой отрасли администраціи. Увеличеніе или уменьшеніе этого штата зависитъ отъ усмотрѣнія Комитета.

20. Суммы, потребныя для жалованья служащимъ и для ремонта дороги, отпускаются ежемѣсячно въ Управленіе дороги.

21. Управленіе дороги обязано представлять въ Комитетъ, пятаго числа каждаго мѣсяца, выписки изъ кассы за истекшій мѣсяцъ.

22. Суммы сборовъ, производимыхъ за перевозку грузовъ и пассажировъ, представляются Управленіемъ дороги въ Комитетъ ежемѣсячно, не позже 5 числа слѣдующаго мѣсяца.

23. По окончаніи каждаго мѣсяца, Управленіе дороги представляетъ въ Комитетъ вѣдомость перевозки грузовъ и пассажировъ.

24. По окончаніи года, не позже 15 Января слѣдующаго года, Управленіе дороги представляетъ въ Комитетъ полный отчетъ какъ по движенію, такъ и по ремонту дороги.

25. Независимо отъ срочной отчетности, Комитетъ, во всякое время, можетъ требовать отъ Начальника дороги представленія вѣдомостей въ тѣхъ формахъ и видахъ, какіе могутъ оказаться нужными для разныхъ случайныхъ соображеній.

26. Управленіе дороги обязано вести отчетность по двойной бухгалтеріи.

27. Всѣмъ чиновникамъ, служащимъ на желѣзной дорогѣ, служба считается коронною.

28. Для наблюденія за исполненіемъ по Грушевской желѣзной дорогѣ правилъ, установленныхъ Правительствомъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Имперіи, назначается отъ вѣдомства Путей Сообщенія, особый Инспекторъ, со всѣми правами и обязанностями, на сей предметъ изложенными въ ст. 697 — 718 Уст. Пут. Сообщ. Т. XII ч. 1 Свод. Зак., изд. 1857 года.

Подлинное подписали:

Димитрій *Милютинъ*, Павелъ *Ланской*, Алексѣй *Сорокинъ*, Владиміръ *Желтухинъ*, Григорій *Яковлевъ*, Александръ *Сутгофъ*, Владиміръ *Назимовъ 2*, Князь Владиміръ *Долгоруковъ*, Максимъ *Брискорнъ*, Иванъ *Якобсонъ* и за Директора, Вице-Директоръ Канцеляріи Военнаго Министерства Генералъ-Маіоръ *Мордвиновъ*.

1865.

CXXX.

Января 19 дня, 1865 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

представленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 12 день Января сего года, утвердить представляемый у сего въ копіи уставъ Общества Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю, взамѣнъ устава, Высочайше утвержденнаго 15 Іюля 1862 года.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ». въ С. Петербургѣ, въ 12 день Января 1865 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ
общества Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому Морю.

§ 1. Для сообщенія между Волгою и Дономъ посредствомъ паровозной желѣзной дороги, а по Дону и Азовскому морю посредствомъ пароходства, учреждено Общество, подъ названіемъ «Общество Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю».

§ 2. Желѣзная дорога находится между хуторомъ Климова, близъ города Царицына на Волгѣ, и затономъ Калачевскимъ на Дону. Полотно и устои мостовъ устроены для *двухъ путей*, но движеніе открыто при *одномъ лишь пути*, съ надлежащими для безопасности разъѣздами. Устройство втораго пути на всемъ этомъ протяженіи Правительство можетъ требовать, коль скоро годичный валовой доходъ дороги достигнетъ девяти тысячъ рублей съ версты.

§ 3. Для работъ по окончательному устройству желѣзной дороги съ ея принадлежностями и въ мѣрѣ, признанной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія необходимою, Общество пользуется правами, государственными работами присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія казенныхъ и частныхъ земель и зданій въ потребномъ количествѣ. Казенныя и войсковыя пустопорожнія земли будутъ уступлены Обществу безвозмездно.

§ 4. Общество непосредственно *подвѣдомо* Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается *надзоръ* за дѣйствіями и служащими Общества. Главное Управленіе наблюдаетъ за правильностію и безопасностію движенія по желѣзной дорогѣ и на па-

роходахъ Общества, а равно за прочностію вновь производимыхъ работъ и за сходствомъ ихъ съ утвержденными чертежами. На покрытіе расходовъ по надзору, съ 1 Января 1865 года, по день передачи желѣзной дороги Правительству, Общество вноситъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ по $^1/_2$ % отъ валоваго дохода съ дороги. Платежи эти будутъ числиться въ издержкахъ по управленію.

§ 5. *Высшая плата* за предметы, перевозимые по желѣзной дорогѣ, ограничивается слѣдующими прѣдѣлами: съ пассажировъ, съ каждаго и поверстно, въ вагонахъ 1 класса *три коп.*; въ вагонахъ 2 класса *двѣ съ четвертью коп.*; въ вагонахъ 3 класса *одну съ четвертью коп.* сер. Для пассажировъ 3 класса, перевозимыхъ съ товарными поѣздами, тарифъ сей имѣетъ быть пониженъ и утвержденъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія. Съ пассажировъ, *багажъ* коихъ непревышаетъ одного пуда, особой платы, сверхъ цѣны, слѣдующей за мѣсто, не взимается. За излишекъ вѣса багажа, сверхъ одного пуда, платится по *одной пятой коп.* съ пуда за версту. Со скота поголовно и поверстно по разрядамъ ихъ *три коп. одна коп.* и *полкопѣйки*. Съ товаровъ попудно и поверстно, также по разрядамъ ихъ, *одна двѣнадцатая* коп., *одна восемнадцатая* коп. и *одна двадцать четвертая* коп. сер. Съ экипажей поштучно и поверстно, также по разрядамъ ихъ, *шесть* и *восемь* коп. сер. Сюда не включаются побочные расходы, какъ то: коммисіонерскіе, подвозка къ мѣстамъ нагрузки, самая нагрузка, выгрузка, складка и храненіе въ магазинахъ и пакгаузахъ Общества, и т. п. Распредѣленіе различныхъ грузовъ по разрядамъ, а также высшая плата за побочные расходы, подробно означаются въ тарифѣ, который будетъ составляемъ по указаніямъ надобности и подлежитъ утвержденію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. Плата, установленная на основаніи сего §, имѣетъ быть взимаема безъ принятія въ разсчетъ дробей: всякая часть пуда считается за полный пудъ, всякая часть версты за цѣлую версту; при разстояніи же менѣе шести верстъ, взимается плата за полныя 6 верстъ. Общество обязывается перевозить по желѣзной дорогѣ: 1) *военныхъ и флот-*

скихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, за *четвертую* часть платы, по вышеупомянутому предѣльному тарифу постановленной и 2) Лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности означенныхъ отрядовъ, за *половину* платы, тѣмъ же тарифомъ постановленной. Перевозка *почтовой* корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ по желѣзной дорогѣ, между Волгою и Дономъ, производится безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ ежедневно въ одномъ поѣздѣ особое отдѣленіе вагона, длиною внутри въ полторы сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

§ 6. На устроенномъ Обществомъ *телеграфѣ* по желѣзной дорогѣ, отъ Царицына до Калачевскаго затона, для потребностей Общества, Правительству предоставляется, ежели оно признаетъ нужнымъ, имѣть собственные проводники на столбахъ общественнаго телеграфа, который вообще подчиняется всѣмъ постановленіямъ о телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 7. Въ предупрежденіе вреднаго *совмѣстничества* никакая новая желѣзная дорога не можетъ быть дозволена ранѣе 1882 года на ста пятидесяти верстной полосѣ, т. е. на разстояніи семидесяти пяти верстъ въ каждую сторону отъ Волго-Донской дороги, развѣ только по особымъ государственнымъ уваженіямъ; въ такихъ случаяхъ Обществу предоставлено будетъ преимущественное для устройства сихъ новыхъ линій дозволеніе, при одинакихъ съ другими предлагателями условіяхъ.

§ 8. Для сообщенія по рѣкѣ Дону и Азовскому морю, Общество будетъ имѣть такіе пароходы и суда, какіе признаетъ нужнымъ, подчиняясь существующимъ общимъ правиламъ.

§ 9. Общество можетъ устраивать потребныя ему для пароходовъ и паровозовъ механическія заведенія.

§ 10. Обществу отводится въ землѣ Войска Донскаго и предпочтительно близъ Грушевскихъ копей, антрацитовый участокъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 7 Августа и 21 Декабря 1856 г., правилъ, объ учрежденіи компаній для разработки Донскаго антрацита.

§ 11. Общество можетъ, если признаетъ выгоднымъ, открыть, на общемъ законномъ основаніи, *страховое* отдѣленіе для страхованія товаровъ, перевозимыхъ какъ по желѣзной дорогѣ, такъ на пароходахъ и судахъ Общества.

§ 12. Обществу дозволяется принимать къ себѣ на службу офицеровъ Горнаго и Инженернаго вѣдомствъ, механиковъ, машинистовъ, медиковъ и фельдшеровъ. Офицеры Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія и другіе техники сего вѣдомства принимаются въ Общество на тѣхъ основаніяхъ и правилахъ, кои постановлены относительно приема ихъ въ частныя Общества желѣзныхъ дорогъ. На прочихъ затѣмъ лицъ, принимаемыхъ Обществомъ, буде они состоятъ на государственной службѣ, распространяются всѣ тѣ преимущества, коими на основаніи ст. 757 761 Уст. Тор. (Св. Зак. Т. XI, изд. 1842 г.), пользуются флотскіе офицеры и матросы, отпускаемые на торговые корабли.

§ 13. Общество имѣетъ право производить соотвѣтственные цѣли своей торговые обороты, особенно къ распространенію употребленія антрацита клонящіеся, и для сего обязано снабдить себя свидѣтельствомъ 1 гильдіи.

§ 14. Общество имѣетъ печать, съ надписью своего наименованія.

§ 15. Изъ употребленныхъ на желѣзную дорогу и на пароходство 6 400 000 р., опредѣляется: 4 800 000 р. на желѣзную дорогу и 1 600 000 р., на пароходство. Сверхъ того, для усиленія послѣдняго, долженъ быть обращенъ гарантированный Правительствомъ Обществу доходъ за 1864 г. 288 000 р.; затѣмъ, основной капиталъ на устройство пароходства составитъ сумму въ 1 888 000 р. Такимъ образомъ, выпущенныя 16 000 акцій, по 400 р. каждая, будутъ за-

мѣнены 64 000 акціями, изъ коихъ 48 000 на капиталъ, отнесенный на желѣзную дорогу, а 16 000 на пароходство. Цѣнность первыхъ опредѣлятся въ 100 р., а послѣднихъ въ 118 р.

Для развитія пароходства, Обществу предоставляется право употребить, съ разрѣшенія Правительства, еще до 1 312 000 р., выпускомъ облигацій или займомъ этой суммы.

На опредѣленный въ семъ § капиталъ на дорогу, 4 800 000 р., Правительство даруетъ Обществу, въ теченіи 37 лѣтъ съ 1 Января 1865 г., *ручательство* чистаго ежегоднаго дохода (§ 41) въ *двѣсти восемдесятъ восемь тыс. руб.*, т. е. по 6% въ годъ, въ числѣ коихъ 1% на полное погашеніе по тиражу означеннаго капитала въ 37 лѣтъ.

Эта правительственная гарантія не можетъ ни въ какомъ случаѣ превышать ни 37 лѣтняго срока, ни ежегоднаго размѣра 288 000 р.; на *возмѣщеніе* же платежей, какіе будутъ по сему сдѣланы казною, обращается половина чистаго дохода желѣзной дороги, превышающаго 288 000 р., въ годъ.

Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны съ самаго учрежденія онаго, съ присовокупленіемъ простыхъ процентовъ, по четыре на сто.

§ 16 Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ и въ прибыляхъ той части предприятія, къ которой относится, а акціи желѣзной дороги, сверхъ того, и въ гарантированныхъ Правительствомъ процентахъ.

Акціи Общества принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ въ двѣ трети нарицательной ихъ цѣны.

§ 17. Акціи должны быть за подписью двухъ Директоровъ и бухгалтера, съ приложеніемъ печати Общества; къ нимъ присовокупляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ, въ теченіи десяти лѣтъ, начиная съ 1865 г., дивиденда по пароходству и процентовъ и дивиденда по желѣзной дорогѣ. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ

послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ, акціонерамъ выдаются новые листы купоновъ на слѣдующія десять лѣтъ, и т. д.

§ 18. Акціи записываются въ шнуровыя книги, съ означеніемъ званій, именъ, отчествъ и фамилій акціонеровъ. Книги сіи должны быть ведены Правленіемъ, согласно съ правилами, въ законахъ изложенными.

§ 19. Управленіе дѣлами Общества, распредѣляется на основаніяхъ, изложенныхъ ниже, между Правленіемъ, Совѣтомъ и Общимъ Собраніемъ.

§ 20. Правленіе находится въ С. Петербургѣ, но въ случаѣ, если окажется надобность, можетъ быть, по приговорамъ Общаго Собранія акціонеровъ, переведено въ другой городъ Россійской Имперіи, съ утвержденія Правительства.

§ 21. Правленіе состоитъ изъ трехъ Директоровъ, избранныхъ акціонерами, изъ всѣхъ акціонеровъ, не взирая на число принадлежащихъ каждому акцій; но при вступленіи въ должность, Директоръ обязанъ внести въ кассу Правленія 45 акцій на свое имя по желѣзной дорогѣ и 15 таковыхъ же по пароходству. Кромѣ того, для замѣщенія Директоровъ въ случаѣ ихъ отлучки, болѣзни или выбытія по какимъ бы то ни было причинамъ изъ должности, избираются три кандидата, на томъ же основаніи какъ и Директоры, и вступаютъ въ исправленіе должности послѣднихъ по большинству полученныхъ при избраніи голосовъ. Акціи, принадлежащія каждому изъ Директоровъ, не могутъ быть отчуждаемы во все время бытности ихъ въ сихъ званіяхъ и хранятся въ кассѣ Правленія. Кандидатъ представляетъ принадлежащія ему 60 акцій для храненія въ кассу Правленія, также при вступленіи въ должность Директора, или при временномъ исправленіи этой должности.

Члены Правленія получаютъ вознагражденіе по назначенію Общаго Собранія; независимо отъ того, на командированіе ихъ на мѣсто предприятія опредѣляется особая сумма, по усмотрѣнію Совѣта.

Члены Правленія должны исполнять свои обязанности на основаніи сего устава по долгу совѣсти и въ видахъ пользы Общества, подвергаясь въ противномъ случаѣ отвѣтственности по закону.

§ 22. Начиная съ 1865 г., по взаимному соглашенію, или по жребію, ежегодно выбываетъ одинъ изъ трехъ Директоровъ и одинъ изъ кандидатовъ, и на ихъ мѣсто избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ другія лица. На слѣдующій годъ выбываетъ такимъ же образомъ другой Директоръ и кандидатъ Впослѣдствіи выбываютъ ежегодно одинъ Директоръ и одинъ кандидатъ, пробывшіе три года въ этомъ званіи. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы въ эти должности.

§ 23. Директоры ежегодно избираютъ изъ среды своей Предсѣдателя, который, въ случаѣ отлучки или выбытія, замѣняется другимъ Директоромъ, также по избранію.

§ 24. Правленіе Общества собирается, по приглашенію Предсѣдателя, когда потребуютъ того дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать всѣ три Директора, или заступающіе мѣсто ихъ кандидаты. Въ случаѣ разногласій, рѣшенія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія.

§ 25. На Правленіе возлагается: а) начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія, равно наблюденіе за должнымъ исполненіемъ данныхъ указаній; б) веденіе вообще всѣхъ дѣлъ, въ томъ числѣ и торговыхъ оборотовъ, цѣли Общества соотвѣтственныхъ; в) опредѣленіе всѣхъ расходовъ по управленію, по устройству, по содержанію и ремонту желѣзной дороги, пароходовъ, баржей, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, экипажей, машинъ и всѣхъ къ дорогѣ принадлежащихъ предметовъ; г) соображеніе проектовъ, смѣтъ и распоряженій, по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода; д) заключеніе контрактовъ и условій, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода, подрядомъ или хозяйственнымъ способомъ; е) опредѣленіе и отрѣшеніе должностныхъ лицъ на службѣ Общества состоящихъ; ж) распоряженіе по пріему и расходованію поступающихъ суммъ, не выходя однако въ расходахъ изъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; з) отвѣтственность

за вѣрность кассы и правильность производства дѣлъ, а равно счетоводства въ С. Петербургской Конторѣ Общества; и) назначеніе дивиденда, и наконецъ і) опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію и рѣшенію въ Совѣтѣ и Общихъ Собраніяхъ акціонеровъ, а равно назначеніе таковыхъ Собраній, соотвѣтственно надобности. Присемъ принимается за правило, что Правленіе обязано назначить Общее Собраніе по требованію Совѣта, а также акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе 100 голосовъ.

§ 26. Въ случаѣ надобности, Правленіе можетъ, въ теченіи года, расходовать, сверхъ смѣты, до двадцати пяти тысячь рублей подъ своею отвѣтственностію.

§ 27. Требованія изъ кредитныхъ установленій суммъ должны быть подписываемы всѣми членами Правленія. Посему при избраніи, отлучкѣ, или перемѣнѣ Директоровъ и кандидатовъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ въ семъ званіи состоящихъ, съ представленіемъ ихъ подписей. Объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ каждый разъ въ С. Петербургскихъ, Московскихъ, Одесскихъ, Екатеринославскихъ, Саратовскихъ и Новочеркаскихъ вѣдомостяхъ.

§ 28. Всѣ дѣла Общества и счетоводство должны быть ведены на коммерческомъ основаніи,

§ 29. Одинъ изъ Директоровъ Правленія, по избранію онаго, можетъ быть назначенъ Директоромъ-распорядителемъ, которому ввѣряется непосредственное завѣдываніе на мѣстѣ дѣлами Общества. Вообще Директоры могутъ быть командированы по дѣламъ Общества Правленіемъ туда, куда потребуетъ надобность. Для завѣдыванія исполнительною и техническою частями управленія желѣзной дороги, всѣми принадлежностями ея и всѣмъ, что относится до исправнаго и безопаснаго по ней движенія, назначается особый управляющій, которому подчиняются всѣ служащіе по движенію и содержанію дороги. Управляющій этотъ избирается Правленіемъ Общества и пред-

ставляется на утвержденіе Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 30. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя по усмотрѣнію Правленія, Совѣта, или по требованію акціонеровъ, сто голосовъ имѣющихъ.

§ 31. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ запасный капиталъ и въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и кандидатовъ ихъ; г) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые непредвидимые расходы предстоящаго года; д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ или Совѣтомъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и е) дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Въ тѣ же годы, когда предполагаются платежи изъ казны по гарантіи доходовъ желѣзной дороги, роспись суммъ, ассигнуемыхъ въ распоряженіе Правленія, на годовые и непредвидимые расходы по желѣзной дорогѣ, по разсмотрѣніи ея Совѣтомъ, представляется на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія не позже однако Іюля мѣсяца.

§ 32. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за три дня до Общаго Собранія.

§ 33. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе 30 акцій желѣзной дороги и 10 пароходства. Владѣющій 150 акціями желѣзной дороги и 50 пароходства имѣетъ два голоса; 300 акцій желѣзной дороги и 100 пароходства даютъ право на три голоса, и т. д., считая на каждыя 300 акцій желѣзной

дороги и 100 пароходства по одному голосу. Болѣе десяти голосовъ никто имѣть не можетъ. Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменно извѣщеніе довѣрителя. Одно лице не можетъ имѣть довѣренности отъ двухъ и болѣе отсутствующихъ лицъ.

Примѣчаніе. Министру Финансовъ предоставляется назначить особое лице для участія въ Общихъ Собраніяхъ Общества, по количеству принадлежащихъ Правительству акцій.

§ 34. Въ случаѣ передачи акцій отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу акцій не прежде, какъ по прошествіи трехъ мѣсяцевъ со дня отмѣтки этой передачи въ Правленіи. Если таковой срокъ еще не истекъ, то лице, пріобрѣтшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

§ 35 Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица къ другому по бланковой, или передаточной надписи, или по объявленіямъ въ Правленіи Общества Если на акціяхъ есть бланковая или передаточная надпись, то объявленіе можетъ быть подано, какъ отъ передающаго, такъ и пріобрѣтающаго акціи; если же таковыхъ надписей нѣтъ, то объявленіе должно быть представлено за подписью лица, на имя коего акціи по книгамъ Общества записаны; при объявленіяхъ представляются и акціи, на которыхъ въ Правленіи дѣлается переводъ ихъ на имя того, кто пріобрѣлъ акціи.

Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ акціями и отдѣльно отъ акцій. Въ обоихъ случаяхъ нетребуется никакихъ передаточныхъ надписей, и проценты, равно какъ дивидендъ, выдаются Правленіемъ предъявителю купоновъ, безъ всякаго разбирательства какимъ образомъ купоны перешли къ нему.

§ 36. Въ случаѣ утраты акцій, владѣльцы объявляютъ Правленію о томъ письменно. По мнованіи шестимѣсячнаго срока, послѣ публикаціи въ С. Петербургскихъ, Московскихъ, Одесскихъ, Екатеринославскихъ, Саратовскихъ и Новочеркаскихъ вѣдомостяхъ, Пра-

вленіе выдаетъ новыя акціи, съ надписью, что онѣ выданы взамѣнъ утраченныхъ. Утратившій листъ купоновъ лишается права на полученіе дивиденда за всѣ утраченные купоны.

§ 37. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ, въ С. Петербургскихъ, Московскихъ, Одесскихъ, Екатеринославскихъ, Саратовскихъ и Новочеркаскихъ вѣдомостяхъ. Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіи, въ коемъ вообще слѣдуетъ указывать по возможности предметы, его обсужденію и разсмотрѣнію предлагаемые. Книги и счеты открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 38. Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, двумя третями голосовъ, явившихся въ Собраніе акціонеровъ, исключая избранія Директоровъ и кандидатовъ. Избраніе сіе производится простымъ большинствомъ голосовъ. Неприбывшіе въ Общее Собраніе акціонеры почитаются согласившимися съ принятымъ въ ономъ рѣшеніемъ.

§ 39. Независимо отъ Правленія, учреждается Совѣтъ Общества изъ девяти акціонеровъ, имѣющихъ право голоса и избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Сверхъ того, представитель голосовъ Правительства есть непремѣнный членъ Совѣта

Члены Совѣта избираютъ изъ среды своей Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, который замѣняетъ Предсѣдателя во время его отсутствія. Въ случаѣ отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, избирается временно Предсѣдательствующій.

Чрезъ три года выбываютъ, по взаимному соглашенію или по жребію, три члена. На слѣдующій годъ такимъ же порядкомъ выбываютъ другіе три члена Впослѣдствіи выбываютъ ежегодно по три члена, пробывшихъ въ семъ званіи три года, со времени послѣдняго избранія.

Въ случаѣ выхода кого либо изъ членовъ Совѣта прежде срока, остальные члены Совѣта избираютъ, для замѣщенія выбывшаго, кого

либо изъ акціонеровъ, по своему усмотрѣнію, и представляютъ избранное ими лице на утвержденіе акціонеровъ въ первомъ Общемъ Собраніи; между тѣмъ избранное лице вступаетъ въ исправленіе должности члена Совѣта, не ожидая Общаго Собранія акціонеровъ; утвержденный членомъ Совѣта, на мѣсто выбывшаго до срока, остается въ семъ званіи лишь тотъ срокъ, который оставалось быть въ этомъ званіи члену имъ замѣненному.

Выбывшіе члены Совѣта могутъ быть вновь избираемы.

Для дѣйствительности постановленій Совѣта, въ нихъ должно участвовать не менѣе пяти членовъ. Дѣла рѣшаются по большинству голосовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ Председателя даетъ перевѣсъ.

Совѣтъ собирается, по приглашенію Председателя, разъ въ мѣсяцъ, и чаще, если то будетъ нужно, или, если Правленіе, по экстренности дѣла, найдетъ необходимымъ созвать экстренное засѣданіе Совѣта.

На обязанности Совѣта лежитъ: а) Разсмотрѣніе годовой росписи и соображеній Правленія къ усовершенствованію предпріятія на предстоящій годъ. б) Ревизія дѣлопроизводства Правленія за минувшій годъ и разсмотрѣніе дѣлъ текущаго года, въ тѣхъ случаяхъ, когда Совѣтъ признаетъ это нужнымъ. в) Подробное разсмотрѣніе годоваго отчета, съ подлинными документами, предварительно представленія его на окончательное утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ, и повѣрка кассы Правленія, какъ предъ Общимъ Собраніемъ, такъ и во всякое время, по своему усмотрѣнію. г) Разрѣшеніе, на правахъ экстреннаго Общаго Собранія, представленій Правленія по вопросамъ, превышающимъ власть послѣдняго, за исключеніемъ вопросовъ, требующихъ измѣненій устава, которые должны зависѣть отъ разрѣшенія Общаго Собранія.

Въ Общее Собраніе акціонеровъ вносятся дѣла Общества не иначе, какъ чрезъ Правленіе, по предварительномъ разсмотрѣніи въ Совѣтѣ.

Если кто изъ акціонеровъ имѣетъ сдѣлать какое либо для пользы Общества предложеніе, или принести жалобу на управленіе, не ис-

ключая дѣйствій и самаго Правленія, то долженъ обратиться въ Правленіе, которое представляетъ предложеніе или жалобу, съ своимъ заключеніемъ, или объясненіемъ, на разсмотрѣніе Совѣта. Отъ усмотрѣнія Совѣта зависитъ дальнѣйшее направленіе возбужденнаго вопроса.

Примѣчаніе. Предложеніе, подписанное акціонерами, имѣющими въ совокупности двадцать пять голосовъ, во всякомъ случаѣ должно быть внесено на разсмотрѣніе Общаго Собранія, съ заключеніемъ Правленія и Совѣта.

§ 40. По желѣзной дорогѣ и по пароходству ведутся отдѣльныя *отчетности*; общіе же расходы на оба предпріятія падаютъ въ соразмѣрности представляемаго ими капитала. Годовые отчеты, одинъ по желѣзной дорогѣ, а другой по пароходству представляются Правленіемъ Совѣту со счетами и документами, къ отчетамъ относящимися, не позже 1 Апрѣля послѣдующаго года. По обревизованіи отчетовъ, Совѣтъ вноситъ оные на окончательное утвержденіе Общаго Собранія не позже 1 Мая.

§ 41. Изъ прибылей отъ доходовъ по желѣзной дорогѣ, т. е. изъ суммъ, остающихся за вычетомъ всѣхъ расходовъ, по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту, а также по заведеніямъ желѣзной дороги, и за производствомъ платежей по займамъ Общества для потребностей желѣзной дороги, Правительствомъ разрѣшеннымъ отчисляется:

Для экстренныхъ исправленій дороги, въ *запасный капиталъ* оной, полпроцента съ опредѣленной стоимости дороги 4 800 000 р., т. е. 24 000 р. до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ не составитъ 250 000 р.

Остающаяся затѣмъ сумма, дополняемая на основаніи § 15, Правительствомъ, если оная не достигнетъ 5% интереса и 1% погашенія на основный капиталъ желѣзной дороги, составляетъ *чистый годовой доходъ* желѣзной дороги.

Изъ прибылей отъ заработокъ по пароходству, т. е. изъ суммъ, остающихся за вычетомъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержа-

нію, дѣйствію и ремонту пароходовъ и судовъ, а также по заведеніямъ и сооруженіямъ при нихъ, и за производствомъ платежей по займамъ Общества для потребностей пароходства, если таковые будутъ, отчисляются: а) 10% со стоимости деревянныхъ и 5% со стоимости желѣзныхъ судовъ, и б) 3% со стоимости заведеній и строеній при оныхъ.

Остающаяся за такимъ вычетомъ сумма составляетъ чистый доходъ съ пароходства.

Изъ полученнаго такимъ образомъ чистаго дохода отъ предпріятій Общества, учредители или ихъ наслѣдники, въ теченіи 30 лѣтъ съ 1 Января 1865 года, получаютъ 10% отъ суммы, которою чистый доходъ будетъ превышать $4^1/_2$% нарицательной стоимости каждой акціи по пароходству и $5^1/_2$% нарицательной стоимости каждой акціи по желѣзной дорогѣ (т. е. съ прибавленіемъ одного процента, предназначаемаго въ погашеніе затраченнаго на желѣзную дорогу капитала).

Причитающаяся учредителямъ сумма дѣлится между ними поровну. Затѣмъ остатокъ чистаго дохода, по отдѣленіи опредѣленной части на погашеніе, раздается въ дивидендъ акціонерамъ.

Примѣчаніе. На погашеніе акцій желѣзной дороги въ 37 лѣтній срокъ употребляется ежегодно вся опредѣленная для сего сумма сполна, а именно: 1% съ капитала желѣзной дороги и 5% съ погашенныхъ въ предшествующіе годы акцій, и затѣмъ вознагражденіе учредителямъ, въ назначенномъ въ § 41 размѣрѣ, выдаетъ изъ остающагося въ пользу акціонеровъ дивиденда, хотя бы дивидендъ сей и не превышалъ гарантированнаго Правительствомъ дохода съ желѣзной дороги (5%).

§ 42. На суммы, слѣдующія акціонерамъ, но не полученныя ими за неявкою, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Проценты или дивидендъ, слѣдующіе акціонерамъ, въ случаѣ неявки ихъ за полученіемъ таковыхъ, или не присылки требованій о доставленіи оныхъ, обращаются, по прошествіи десяти лѣтъ, въ пользу Общества и поступаютъ въ запасный капиталъ, исключая

тѣхъ случаевъ, когда на эти суммы будетъ наложено запрещеніе до истеченія десятилѣтняго срока и о томъ Правленіе будетъ увѣдомлено.

§ 43. Начиная съ 1865 г., въ продолженіи 37 лѣтъ, выкупается ежегодно соразмѣрное капиталу погашенія число акцій желѣзной дороги, посредствомъ *тиража* Тиражъ производится въ сроки и порядкѣ, опредѣляемые Правленіемъ и Совѣтомъ, о чемъ публикуется заблаговременно въ газетахъ. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать при тиражѣ.

Выкупные нумера акцій публикуются въ С. Петербургскихъ, Московскихъ, Одесскихъ, Екатеринославскихъ, Саратовскихъ и Новочеркаскихъ вѣдомостяхъ, и владѣльцы вышедшихъ въ тиражѣ акцій получаютъ нарицательную цѣну тѣхъ акцій, съ причитающимися дивидендомъ и процентами по день, съ котораго предназначается производить уплату по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ; взамѣнъ же первоначальныхъ акцій выдаются особые купонные листы на предъявителя.

Владѣльцы такихъ листовъ сохраняютъ право на участіе только въ той части дохода, которая будетъ слѣдовать акціонерамъ сверхъ суммы, Правительствомъ гарантированной, 288 000 руб.

§ 44. Желѣзная дорога, со всѣми сооруженіями, подвижнымъ составомъ и принадлежностями, въ томъ числѣ и пристанями на Волгѣ и Донѣ, остается въ полномъ распоряженіи Общества *въ теченіи* 37 *лѣтъ,* начиная съ 1865 г. или до выкупа желѣзной дороги, какъ значится въ § 45. Затѣмъ дорога *безплатно передается* въ собственность Правительства, со всѣми ея вообще принадлежностями и подвижнымъ составомъ. При этомъ, однакоже, за паровозы, вагоны и вообще подвижной составъ, прибавленные Обществомъ противъ первоначальнаго при открытіи дороги количества, оно получаетъ отъ Правительства соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе. Назначеніе сего вознагражденія, по дѣйствительной общей стоимости подвижнаго состава, сданнаго Правительству при передачѣ ему дороги, опредѣлится по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ, и изъ

суммы сей вычтется по 5 000 р., на каждую версту дороги, въ зачетъ стоимости первоначальнаго подвижнаго состава. Запасы же топлива и всякихъ другихъ матеріаловъ Общество передаетъ Правительству по добровольному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Послѣ сдачи дороги Правительству, Общество удерживаетъ право владѣнія особыми сооруженіями, заводами и заведеніями, устроенными имъ независимо отъ принадлежностей желѣзной дороги, и вообще всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, несоставляющимъ потребностей дороги.

Запасный капиталъ, какой окажется, останется собственностью Общества.

Общество имѣетъ право во всякое время *передать* желѣзную дорогу въ другія руки, но не иначе, какъ съ утвержденія Правительства.

За передачею желѣзной дороги Правительству, Общество владѣетъ пароходствомъ. Срокъ существованія пароходства не назначается. Закрытіе его можетъ послѣдовать только тогда, когда въ Общемъ Собраніи, по приговору акціонеровъ, имѣющихъ не менѣе $^3/_4$ складочнаго капитала, признано будетъ невозможнымъ или не нужнымъ продолжать оное. Въ случаѣ закрытія пароходства, Правленіе немедленно, послѣ рѣшенія Общаго Собранія, приступаетъ къ ликвидаціи дѣлъ по пароходству, на основаніи Т. X ст. 1885, и о послѣдствіяхъ ея извѣщаетъ чрезъ вѣдомости акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Обществу прикосновенныхъ.

§ 45. По истеченіи 20 лѣтъ со дня открытія дороги, т. е. съ 1 Іюля 1862 года, Правительство имѣетъ, во всякое время, право *выкупить* Волго-Донскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ этой суммы вычитается итогъ чистыхъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній годовой доходъ за пять лѣтъ.

Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе, ни прибылей послѣдняго изъ 7 лѣтъ, принятыхъ для вывода, ни суммы ежегоднаго дохода,

обезпеченнаго Правительствомъ по § 15. Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ ежегодно Обществу по полугодіямъ, въ теченіи остальнаго времени до окончанія 37 лѣтняго срока. Въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, оно вступаетъ немедленно во владѣніе оною со всѣми принадлежностями ея, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 44.

§ 46. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Общество руководится общими законами и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній, равно для частныхъ желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ постановленными.

Подлинный подписали:

Члены Коммисіи: Генералъ-Лейтенантъ *Кривцовъ,* Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *Лерхе,* Генералъ-Маіоръ *Черникъ,* Надворный Совѣтникъ *Мушинъ,* Военный Инженеръ-Полковникъ *Витковскій,* Члены Правленія: Генералъ-Лейтенантъ *Гернгросъ,* Полковникъ *Пероттъ,* Коллежскій Совѣтникъ *Бражниковъ,* Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ* и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ.*

CXXXI.

Февраля 11 дня, 1865 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу моему, Высочайше соизволилъ утвердить раздѣленіе работъ желѣзной до-

роги между Москвою и Орломъ на четыре отдѣленія и семнадцать дистанцій, а Начальникомъ сихъ работъ назначить Инженеръ-Полковника *Семичева 1*.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

CXXXII.

Марта 5 дня, 1865 года

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Высочайше утверждено, 5 Марта 1865 г., по журналу Комитета Гг. Министровъ 23 Февраля 1865 года.

Подписалъ: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПОСТРОЙКѢ

МОСКОВСКО-ОРЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Общія постановленія.

§ 1. Желѣзная дорога между Москвою и Орломъ, по Высочайше утвержденному въ 21 день Мая 1864 года направленію, сооружается средствами Государственнаго Казначейства, подъ главнымъ начальствомъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

§ 2 Управленіе работами предоставляется непосредственно Начальнику работъ, Высочайшимъ приказомъ назначаемому.

§ 3. Управленіе работами дѣлится на четыре отдѣленія и семнадцать дистанцій, согласно Высочайшему повелѣнію 11 Февраля 1865 года объявленному.

§ 4. Для приблизительнаго опредѣленія общихъ расходовъ по управленію работами, Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями имѣетъ составить примѣрное росписаніе, въ которомъ общій итогъ расходовъ въ сложности не превышалъ бы 4% со всей предназначенной для постройки Московско-Орловской желѣзной дороги суммы и внесть таковое росписаніе на предварительное разсмотрѣніе Комитета Министровъ.

§ 5. Управленіе имѣетъ печать съ изображеніемъ государственнаго герба и надписью: «Управленіе по сооруженію Московско-Орловской желѣзной дороги».

§ 6. Мѣстопребываніе Управленія назначается въ г. Москвѣ.

Права и обязанности Начальника работъ.

§ 7. Начальникъ работъ входитъ съ представленіями къ Главноуправляющему о назначеніи къ работамъ, перемѣщеніи и увольненіи съ оныхъ Инженеровъ, на дѣйствительной службѣ состоящихъ; ему предоставляется право опредѣленія и увольненія техниковъ и служащихъ по найму, а также распредѣленіе занятій между всѣми лицами Управленія.

§ 8. Съ утвержденіемъ смѣтъ, Начальнику работъ предоставляется право избирать всѣ закономъ установленные способы къ удешевленію построекъ, не исключая и способа хозяйственныхъ распоряженій; однимъ словомъ, право дѣйствовать по своему усмотрѣнію въ видахъ возможнаго сокращенія расходовъ, съ полною отвѣтственностію за успѣхъ и прочность работъ при сдѣланныхъ имъ распоряженіяхъ.

§ 9. При такихъ дѣйствіяхъ Начальнику работъ предоставляется право утверждать собственною властію всѣ подряды и поставки по отдѣльнымъ условіямъ и отдѣльнымъ работамъ на суммы не свыше

десяти тысячь рублей; свыше этой суммы утвержденіе распоряженій дѣлается Главноуправляющимъ Путями Сообщенія. Отступленіе допускается только въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если при изысканіи способа къ удешевленію расходовъ на земляныя работы признанъ будетъ болѣе выгоднымъ непосредственный наемъ рабочихъ въ мѣстахъ ихъ нахожденія: въ такомъ случаѣ, утвержденіе отдѣльныхъ условій предоставляется Начальнику работъ, лишь бы общая сумма заключенныхъ условій не превышала суммы, на сей предметъ по смѣтѣ и годовому бюджету назначенной.

О заподряженіяхъ по сему способу Начальникъ работъ доноситъ Главноуправляющему заблаговременно, съ представленіемъ сравнительнаго разсчета по открытымъ цѣнамъ на мѣстѣ работъ, и цѣнамъ, какія имѣются въ виду отъ найма рабочихъ безъ участія подрядчиковъ.

б) Если во время производства работъ встрѣтится надобность въ разрѣшеніяхъ, нетерпящихъ отлагательства и вызывающихъ расходъ свыше десяти тысячь рублей, то для отвращенія убытковъ отъ выжиданія разрѣшенія установленнымъ порядкомъ, Начальнику работъ предоставляется право, подъ личною его отвѣтственностію, приводить свои распоряженія въ исполненіе немедленно, способомъ, какой признанъ будетъ наиболѣе выгоднымъ, въ то же время донося о причинахъ, вызвавшихъ такое распоряженіе Главноуправляющему.

§ 10. Начальнику работъ предоставляется право, во время производства оныхъ, дѣлать отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ, если отступленія эти будутъ вызваны крайнею необходимостію, по обстоятельствамъ, не имѣвшимся въ виду при представленіи первоначальныхъ проектовъ на утвержденіе, или приведутъ къ сокращенію расходовъ безъ ущерба для прочности сооруженій. О всѣхъ подобныхъ отступленіяхъ, требующихъ немедленнаго разрѣшенія для безпрепятственнаго производства работъ, онъ доноситъ Г. Главноуправляющему неотлагательно.

§ 11. Въ случаѣ надобности въ назначеніи торговъ на работы и поставки, Начальникъ работъ обращается о производствѣ торговъ въ присутствіи его, или его Помощника, въ Правленіе IV Округа

Путей Сообщенія въ Москвѣ, или въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, представляя подробныя свѣденія и кондиціи для такихъ торговъ необходимыя; Начальникъ работъ или его Помощникъ участвуютъ при заключеніи контрактовъ, на имя Начальника работъ составляемыхъ.

§ 12. По заподряду рельсовъ съ принадлежностями, вагоновъ и паровозовъ, а равно предметовъ, могущихъ по необходимости потребовать заказа у заграничныхъ заводчиковъ, Начальникъ работъ представляетъ въ Департаментъ только всѣ необходимыя свѣденія для заказовъ; самое же заподряженіе дѣлается Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ съ утвержденія Главноуправляющаго.

§ 13. Къ 15 Іюля каждаго года Начальникъ работъ представляетъ въ Департаментъ бюджетъ суммъ, потребныхъ на работы слѣдующаго года.

Бюджетъ этотъ составляется на основаніи утвержденныхъ смѣтъ на работы и расходовъ по управленію. По дополненіи таковаго бюджета расходами по Департаменту желѣзныхъ дорогъ, бюджетъ представляется не позже 1 Августа Департаментомъ на утвержденіе Главноуправляющаго для дальнѣйшихъ съ его стороны распоряженій.

§ 14. Утвержденный итогъ годоваго бюджета ни подъ какимъ предлогомъ не можетъ быть превышенъ при исполненіи.

§ 15. Въ размѣрѣ годоваго бюджета, Начальникъ работъ представляетъ, установленнымъ порядкомъ, подробныя свѣденія, на какія именно работы, какая сумма, въ какіе сроки и изъ какихъ Казначействъ, должна быть ему отпускаема.

Порядокъ отпуска суммъ Начальнику работъ, изъ указанныхъ имъ Казначействъ производится чрезъ сношеніе Главноуправляющаго съ Министромъ Финансовъ.

§ 16. Начальникъ работъ представляетъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ всѣ тѣ свѣденія и вѣдомости, которыя Департаментъ признаетъ необходимыми для наблюденія за ходомъ работъ.

§ 17. Порядокъ и формы счетоводства, равно порядокъ и сроки отчетовъ для представленія въ Государственный Контроль, установ-

вляются по взаимному соглашенію Главноуправляющаго съ Государственнымъ Контролеромъ.

§ 18. Начальникъ работъ, наблюдая за правильнымъ ходомъ работъ и прочныхъ производствомъ оныхъ, и за надлежащимъ веденіемъ счетоводства и отчетности, повѣряетъ дѣйствіе подвѣдомственныхъ ему Начальниковъ Отдѣленій и дистанцій лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ, по своему усмотрѣнію.

§ 19. Съ этою цѣлію, для точнаго выясненія обязанности, правъ и отвѣтственности лицъ, подлежащихъ контролю, Начальникъ работъ выдаетъ имъ подробныя инструкціи, копіи съ коихъ, для надлежащаго свѣденія, представляетъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 20. Разсмотрѣніе и разрѣшеніе претензій подрядчиковъ и другихъ лицъ на Начальниковъ отдѣленій и дистанцій производится Начальникомъ работъ. Недовольнымъ рѣшеніями Начальника работъ предоставляется приносить на оныя жалобы въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 21. Если при производствѣ работъ, стоимость версты дороги, за исключеніемъ расхода на рельсы и подвижной составъ будетъ доведена заботами строителей ниже *сорока пяти тысячь руб.*, то Главноуправляющему предоставляется со всего сбереженія назначить въ пользу строителей десять процентовъ вознагражденія, за изысканіе способовъ къ сокращенію издержекъ. Премія эта распредѣляется между служащими, содѣйствовавшими сбереженію, по представленію Начальника работъ и съ утвержденія Главноуправляющаго.

CXXXIII.

Марта 12 дня, 1865 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 12 день Марта сего года, утвердить, прилагаемый у сего въ копіи, Уставъ Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ», въ С. Петербургѣ, въ 12 день Марта 1865 года.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, въ должности Гофмейстера *Николай Гауеръ.*

УСТАВЪ
ОБЩЕСТВА
РЯЗАНСКО-КОЗЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства желѣзной дороги отъ Рязани до Козлова образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Рязанско-Козловской желѣзной дороги».

§ 2. *Мѣстопребываніе* Общества и Правленіе онаго находятся въ одной изъ столицъ Имперіи, или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества.

§ 3. Учредитель Общества Статскій Совѣтникъ П Г. Фонъ-Дервизъ, внесъ въ Россійскій Государственный Банкъ *залогъ* въ 591 725 руб. и представилъ удостовѣреніе въ томъ, что разобрано все количество акцій и облигацій, нижеслѣдующимъ § 16 опредѣленное, къ выпуску для сооруженія желѣзной дороги отъ Рязани до Козлова.

Залогъ, настоящимъ § установленный, въ обезпеченіе срочнаго и доброкачественнаго исполненія работъ, предпринятыхъ Обществомъ, заключается въ русскихъ фондахъ и гарантированныхъ Правительствомъ бумагъ. Онъ хранится въ Государственномъ Казначействѣ и освобождается соразмѣрными частями по мѣрѣ окончанія работъ; впрочемъ освобожденіе залога начнется лишь въ то время, когда оный будетъ не менѣе 5 % отъ стоимости остающихся къ производству работъ.

§ 4. Общество обязывается на свой счетъ и страхъ построить желѣзную дорогу отъ Рязани до Козлова, и снабдить эту дорогу, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной

§ 5. Вся линія будетъ *окончена* и открыта для движенія черезъ три года по приступѣ къ работамъ. Исполнительные проекты должны быть представлены Главноуправляющему Путями Сообщенія, не далѣе далѣе одного года со дня утвержденія концессіи; по одобреніи проектовъ слѣдуетъ немедленно приступить къ работамъ.

§ 6. Общество *владѣетъ* дорогою, на условіяхъ нижеизъясненныхъ въ продолженіи 81 года, считая со времени открытія дороги для движенія.

§ 7. Направленіе линіи отъ Рязани до Козлова опредѣлилось составленнымъ по распоряженію учредителя и разсмотрѣннымъ въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія предварительнымъ проектомъ. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной, предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) Чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Рязани до Козлова не превысило *двухсотъ верстъ*. б) Чтобы *продольные склоны* не превышали

десяти тысячныхъ по направленію къ Рязани и восьми тысячныхъ по направленію къ Козлову. в) Чтобы на главномъ пути не было кривыхъ *радіусомъ* менѣе трехсотъ саженъ; и г) Чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

§ 8. Желѣзная дорога, согласно представленной учредителемъ нормальной поперечной профили, устроивается въ *одинъ путь*.

Мосты и трубы должны быть каменные (включая и кирпичные), или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности не менѣе какъ на $^1/_5$ длины всего пути; а переѣзды по числу ихъ должны удовлетворять требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Паровозные сараи должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянныя. Проекты построекъ подлежатъ утвержденію Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

Въ Рязани станціонное зданіе и тѣ станціонныя устройства, которыя безъ неудобствъ, могутъ служить двумъ дорогамъ, дозволяется имѣть общими съ Московско-Рязанскою желѣзною дорогою.

Паровозовъ должно быть запасено 33; вагоновъ: пассажирскихъ 100, прочихъ 580 Чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 9. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ, и не составляющихъ оброчныхъ ста-

тей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 10. Въ продолженіи срока для постройки желѣзной дороги § 5 опредѣленнаго, всѣ потребные для оной рельсы съ ихъ скрѣпленіями, стрѣлками и крестовинами; локомотивы, вагоны, отдѣльныя запасныя части къ локомотивамъ и вагонамъ; машины и инструменты для мастерскихъ; а также тавровое и угловое желѣзо для мостовъ, ввозится въ Россію *безпошлинно* въ такихъ количествахъ, которыя будутъ признаны для сего нужными Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

Всѣ прочіе предметы должны быть пріобрѣтаемы въ Россіи, или оплачиваемы пошлиною на общемъ основаніи.

§ 11. На время устройства Рязанско-Козловской дороги Правительство разрѣшаетъ *перевозку* по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей Рязанско-Козловской дороги, равно какъ рабочихъ и служащихъ оной, на слѣдующихъ основаніяхъ, а) Рельсы и ихъ принадлежности, а также стрѣлки и поворотные круги съ платою по $10^1/_2$ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы. б) Локомотивы и тендеры по вѣсу, съ платою по 9 коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы. в) Вагоны, нагруженные принадлежностями строящейся дороги или матеріалами для оной безъ платы за вагонъ, а идущіе порожнемъ, по вѣсу съ платою по $8^1/_2$ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы. г) Всѣ прочіе выше сего не поименованные снаряды и другіе предметы, съ платою по $13^1/_3$ коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы. д) Рабочіе и служащіе со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

Примѣчаніе. Въ случаѣ пониженія нынѣ существующаго тарифа Николаевской желѣзной дороги, за провозъ вышепрописанныхъ предметовъ Общество уплачиваетъ по общему тарифу со сбавкою тридцати процентовъ.

§ 12. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Рязанско-Козловской дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ по дорогѣ Москов-

ско-Рязанской производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, по соглашенію между сими дорогами и подлежащимъ утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія.

Вслѣдствіе соглашенія съ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Московско-Рязанской желѣзной дороги, по открытіи Рязанско-Козловской дороги, Общество Московско-Рязанской желѣзной дороги обязывается, для грузовъ, имѣющихъ поступать на Московско-Рязанскую желѣзную дорогу съ Рязанско-Козловской, поверстный тарифъ провозныхъ платъ всегда имѣть не свыше того тарифа, по коему будетъ взимаема плата за провозъ сихъ грузовъ по Рязанско-Козловской дорогѣ.

§ 13. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Рязанско-Козловской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Правительства, но съ предварительнаго осмотра дороги Инспекторомъ.

§ 14 Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія чрезъ командированіе рабочихъ изъ *войскъ*, то таковое содѣйствіе будетъ предоставлено по возможности и по соглашеніи относительно условій.

§ 15. Общество освобождается отъ всякихъ *гербовыхъ* и другихъ пошлинъ, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ по акціямъ, облигаціямъ и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіи срока, § 5 для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ, но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность независимо отъ настоящей концессіи, (§ 37) должны

быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 16. *Капиталъ* Общества составляется посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акцій имѣетъ быть выпущено 7 825, въ сто фунтовъ стерлинговъ каждая.

Облигацій имѣетъ быть выпущено 54 000, въ двѣсти талеровъ Прус. кур. каждая.

Акціи и облигаціи выдаются на предъявителя и подписываются двумя Директорами. Форма и условія выпуска акцій и облигацій подлежатъ одобренію Министра Финансовъ.

Дивиденды по акціямъ уплачиваются фунтами стерлинговъ, дивиденды по облигаціямъ выплачиваются талерами Прусскаго куранта.

§ 17. На образуемый посредствомъ выпуска акцій и облигацій номинальный капиталъ въ 782 500 фунт. стерл. и 10 800 000 тал. прус. кур., Правительство *гарантируетъ* наименьшій дивидендъ въ *пять процентовъ*

Сверхъ того, Правительство гарантируетъ еще откладываніе въ каждое полугодіе *одной двадцатой части процента* на весь капиталъ, такъ чтобы изъ разсчета пяти процентовъ въ годъ, весь номинальный капиталъ могъ быть *погашенъ* въ теченіи срока существованія Концессіи.

Акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ *тиража*, который будетъ производиться Правленіемъ въ присутствіи Инспектора дороги. Владѣльцу акціи или облигаціи, подлежащей выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акціи или облигаціи.

§ 18. Примѣненіе Правительственной гарантіи, предъидущимъ § 17 Обществу присвоенной, начинается со дня открытія для эксплоатаціи всей линіи отъ Рязани до Козлова и продолжается до истеченія срока концессіи, опредѣленнаго § 6.

§ 19. Уплата дивиденда по акціямъ и облигаціямъ будетъ производима два раза въ годъ, и въ случаѣ необходимости, сумму по-

требную для полугодовыхъ платежей, какъ пяти процентовъ наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала, такъ и одной десятой процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе, за 15 дней до наступленія срока платежей. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 20. Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ.

Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры и къ нимъ два кандидата избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ, со времени избранія, выбываетъ ежегодно по одному Директору.

Порядокъ выбытія первыхъ четырехъ Директоровъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; впослѣдствіи же Директоры выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное выбывшему Директору.

§ 21. Каждый Директоръ долженъ имѣть не менѣе двадцати пяти акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 22. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поравну, перевѣсъ даетъ голосъ Председателя.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ Директоровъ.

§ 23. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія. б) Оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ. в) Оно составляетъ общую годовую смѣту. г) Оно въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ. д) Оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету, на покрытіе недостаточной ассигновки по другому. е) Оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходахъ и расходахъ Общества, также предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ. ж) Оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму ежегодно до 100 000 руб. з) Оно разрѣшаетъ продажу всякой не нужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности. и) Оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія: на постройки и работы, на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода. і) Оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предприятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ. к) Оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе. л) Оно назначаетъ пособіе и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы. м) Оно разрѣшаетъ вчиненіе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной. н) Оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія. о) На его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной. п) Оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ

на утвержденіе Главному Управленію Путей Сообщенія. р) Оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала. с) Оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 24. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ тремя Директорами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

§ 25. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи о передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами.

§ 26. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, сто голосовъ имѣющихъ.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежитъ: а) Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ Правленія. б) Утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ. в) Избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ. г) Ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидимые расходы. д) Разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія. е) Дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Пра-

вленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ дѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за три дня до Общаго Собранія.

§ 27. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Владѣющій двадцатью пятью акціями имѣетъ два голоса. Затѣмъ, каждыя послѣдующія 25 акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ, но избраніе членовъ Правленія утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 28. Первому Общему Собранію представляется учредителемъ отчетъ въ его распоряженіяхъ, предшествовавшихъ образованію Общества, а также и въ расходахъ: на изысканія, составленіе проектовъ и другія предварительныя мѣры. Расходы эти по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ Общимъ Собраніемъ, должны быть возмѣщены изъ основнаго капитала.

§ 29. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявлять въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за недѣлю до Общаго Собранія.

§ 30. Книги Общества заключаются 31 числомъ Декабря; и затѣмъ Правленіе приступаетъ къ составленію *годоваго отчета*, который представляется Общему Собранію акціонеровъ не позже 1 Мая.

Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ Общества Комитетъ изъ трехъ и до пяти акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами компаніи. О повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ; на книгахъ же и отчетахъ, такимъ образомъ повѣренныхъ, онъ дѣлаетъ надлежащую надпись.

§ 31. Повѣрка Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ концѣ каждаго года, и въ тоже время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія, на основаніи сей концессіи.

При послѣдующихъ выдачахъ Правительствомъ суммъ въ счетъ гарантіи, засчитываются суммы, прежде выданныя по требованіямъ Общества и оказавшіяся по повѣркѣ счетовъ въ концѣ года излишними.

§ 32. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ или частію дивиденда и погасительнаго процента, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и *возмѣщаются* изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту плату половину излишка чистой прибыли, которая ока-

жется по уплатѣ пяти процентовъ дивиденда и одной десятой части процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ пяти процентовъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 33. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной десятой процента для дивиденда и погашенія, и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе правительственныхъ ссудъ (см. §§ 17 и 32), отчислять отъ чистыхъ прибылей предприятія, въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а впослѣдствіи по два процента, для составленія *запаснаго капитала.* Капиталъ сей не долженъ превышать *пяти сотъ тысячъ руб.* По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 34. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной, и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются *надзору* Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Главное Управленіе Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначать особенную Коммисію для пересмотра отчетовъ и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности, по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 35. *Для покрытія издержекъ* правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Главному Управленію Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 15 рублей съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги по

$^1/_2$ % отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 36. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 37. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно *вступаетъ безплатно во владѣніе* дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою, или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые приобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы, Правительствомъ не гарантированные, но которые, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть проданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 38. Высшій *тарифъ* или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 39. Общество обязывается перевозить *войска* сухопутнаго и морскаго вѣдомства, посылаемыя по одиночкѣ или партіями также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, за *четвертую часть* платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войска и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 40. Перевозка *почтовой* корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ длиною въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

Впрочемъ правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія.

§ 41. Общество обязано устроить вдоль своей линіи электрическій *телеграфъ* въ двѣ проволоки. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ, если бы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, безъ всякаго возмездія со стороны казны.

§ 42. До открытія всей дороги или хотя бы и части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Главноуправляющему Путями Сообщенія объ *освидѣтельствованіи* готоваго участка

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 43. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§§ 17, 18 и 19), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Главноуправляющаго Путями Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ, и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Главноуправляющимъ Путями Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 44. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ; на

мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ.

§ 45. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія, Общество имѣетъ право заявить свое неудовольствіе запискою Главноуправляющему Путями Сообщенія, который обязанъ внести ее съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ, такъ чтобы оная могла быть въ теченіи двухъ мѣсяцевъ представлена на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

§ 46. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 5 назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получитъ заявленіе отъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ отстроена, согласно условіямъ концессіи, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога всѣхъ работъ, оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты, готовой дороги, въ 12 183 фунт. стерл. или 82 235 талер. прус. кур. и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу въ фунтахъ стерлинговъ или талерахъ прус. кур. государственными пяти процентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ. Таковая уплата будетъ произведена однакоже лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредниками, будутъ признаны дѣйствительно, и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 47. По прошествіи 20 лѣтъ со дня утвержденія устава, Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить* Рязанско-Козловскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вы-

читается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и за тѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 17. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пяти процентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ или въ талерахъ Прус. кур. альпари, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 48. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинное подписали:

Учредитель Статскій Совѣтникъ Павелъ *фонъ-Дервизъ.*

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ* и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ.*

CXXXIV.

Мая 12 дня, 1865 года.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

данный Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору, представленный Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

Господину Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору.

Утвердивъ въ 25 день Марта 1865 года избранное направленіе Южной желѣзной дороги отъ Балты до Елисаветграда, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной дороги; посему вы имѣете войдти въ надлежащія сношенія съ владѣльцами упомянутыхъ земель и имуществъ, и въ вознагражденіе ихъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«АЛЕКСАНДРЪ».

Въ Царскомъ-Селѣ
12 Мая 1865 г.

CXXXV.

Мая 21 дня, 1865 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Г. Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями въ 1 (13) день Мая сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: частныя желѣзныя дороги, имѣющія незначительныя протяженія и въ особенности служащія продолженіемъ одна другой, поручать подъ надзоръ одному инженеру; въ случаѣ же надобности въ усиленіи надзора, назначать къ Инспектору таковыхъ дорогъ помощника изъ инженерныхъ офицеровъ и кондуктора, съ производствомъ помощнику, сверхъ содержанія по чину, добавочныхъ по *шести сотъ* руб. и на разъѣзды, канцелярскіе и чертежные расходы по *девяти сотъ* рублей въ годъ, а кондуктору содержанія по положенію о нижнихъ чинахъ сего званія.

CXXXVI.

Іюня 16 дня, 1865 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра, объ увеличеніи штата Полицейскаго Управленія Московско-Рязанской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ, въ штатъ Полицейскаго Управленія Московско - Рязанской желѣзной дороги прибавить одного унтеръ-офицера и четырехъ рядовыхъ и затѣмъ въ Управленіи этомъ имѣть:

Оберъ-офицера 1, унтеръ-офицеровъ 3, рядовыхъ 22.

CXXXVII.

Іюня 18 дня, 1865 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 30 Іюня, объ измѣненіи §§ 38 и 43 устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Министра Путей Сообщенія и Положенію Комитета Министровъ, въ 18 день Іюня 1865 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Въ уставѣ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, Высочайше утвержденномъ въ 1863 году, измѣнить §§ 38 и 43 какъ слѣдуетъ:

§ 38. Общее Собраніе представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

Общія Собранія бываютъ обыкновенныя или чрезвычайныя.

Обыкновенное Общее Собраніе полагается имѣть два раза въ годъ, одно не позже Октября для утвержденія смѣты на будущій годъ и для избранія членовъ ревизіонной коммисіи, а другое въ Апрѣлѣ, по разсмотрѣніи ревизіонною коммисіею отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія онаго и окончательнаго о немъ постановленія, и для избранія членовъ Правленія и Наблюдательнаго Комитета.

Чрезвычайное Общее Собраніе созывается, или по усмотрѣнію въ томъ надобности Правленіемъ, или по письменному въ Правленіе требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе двухъ сотъ голосовъ, или наконецъ, по требованію Наблюдательнаго Комитета.

При созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія, въ объявленіи должно быть объяснено опредѣлительно, какіе предметы будутъ подвергнуты обсужденію.

§ 43. Книги Общества заключаются 31 числомъ Декабря, и Правленіе приступаетъ вслѣдъ затѣмъ къ составленію годоваго отчета о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ нему счетами, книгами и приложеніями, которые должны быть открыты акціонерамъ по крайней мѣрѣ за десять дней до Общаго Собранія, поступаетъ на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи.

Ревизіонная коммисія составляется изъ пяти лицъ, въ томъ числѣ два члена Наблюдательнаго Комитета, назначаемые Комитетомъ изъ своей среды, и три члена, избираемые Общимъ Собраніемъ изъ числа членовъ Наблюдательнаго Комитета и прочихъ акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи Общества.

Во все время повѣрки отчета ревизіонною коммисіею, Правленіе доставляетъ оной неотлагательно, требуемыя ею свѣденія или поясненія.

По окончаніи этой повѣрки, ревизіонная коммисія сообщаетъ Правленію свое заключеніе объ отчетѣ.

Правленіе, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія ревизіонной коммисіи, представляетъ заключеніе оной, согласно § 38, ближайшему Общему Собранію, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями.

Общее Собраніе, разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи отчета, дѣлаетъ по оному свое постановленіе.

CXXXVIII.

Іюля 13 дня, 1865 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената,

Господину Министру Путей Сообщенія.

По Указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Г. Министра Путей Сообщенія, отъ 3 Іюля 1865 г. за № 619, съ изъясненіемъ Высочайшаго повелѣнія объ учрежденіи временной должности Инспектора эксплоатаціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ. Приказали: О

таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, за сдѣланнымъ къ исполненію онаго распоряженіемъ, припечатать въ установленномъ порядкѣ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе, а Г. Министра Путей Сообщенія увѣдомить указомъ.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 3 Іюля. — Объ учрежденіи временно должности Инспектора эксплоатаціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, въ 1 день сего Іюля, Высочайше повелѣть соизволилъ: учредить временно должность Инспектора эксплоатаціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, по особой инструкціи отъ Министерства Путей Сообщенія, и производить сему Инспектору, сверхъ жалованья и столовыхъ по чину, добавочные, со включеніемъ расходовъ на разъѣзды, по *три тысячи руб.* въ годъ, изъ сборовъ Николаевской желѣзной дороги.

CXXXIX.

Іюля 24 дня, 1865 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

ИНСТРУКЦІЯ

Инспектору эксплоатаціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, назначенному ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ по Министерству Путей Сообщенія 1 Іюля 1865 года.

§ 1. Инспектору предоставляется на дорогахъ власть наблюдательная, но не распорядительная.

§ 2. При окончаніи какого либо участка правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, Инспекторъ эксплоатаціи представляетъ Министру Путей Сообщенія, заблаговременно, соображенія свои объ организаціи, на участкѣ томъ, управленія эксплоатаціею.

§ 3. Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ увѣдомляетъ Инспектора объ участкѣ правительственной желѣзной дороги, на которомъ полагается открыть движеніе, и сообщаетъ ему всѣ свѣденія и данныя, необходимыя для составленія соображенія объ организаціи управленія эксплоатаціею.

§ 4. Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ сообщаетъ также Инспектору всѣ утвержденныя правила и постановленія по желѣзнымъ дорогамъ, до эксплоатаціи относящіяся, и увѣдомляетъ своевременно обо всѣхъ измѣненіяхъ, какія въ оныхъ послѣдуютъ.

§ 5. На линіяхъ, уже открытыхъ для движенія, Инспекторъ эксплоатаціи наблюдаетъ: исполняются ли Управленіями дорогъ всѣ утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія для эксплоатаціи постановленія; содержится ли подвижной составъ во всѣхъ частяхъ въ должной исправности и расходуется ли топливо въ бережливости и

согласно установленныхъ нормъ, и вообще имѣетъ надзоръ за правильностію и безопасностію движенія по дорогамъ.

§ 6. Въ случаѣ открытія Инспекторомъ какихъ либо упущеній по эксплоатаціи правительственныхъ дорогъ, онъ безотлагательно доноситъ о семъ Министру Путей Сообщенія и представляетъ предположенія свои о мѣрахъ къ приведенію эксплоатаціи по дорогѣ той въ надлежащій видъ.

§ 7 Инспекторъ, сообщая лично о всѣхъ вообще замѣчаніяхъ своихъ, во время осмотра дороги начальству оныхъ, доноситъ о семъ одновременно Г. Министру, для дальнѣйшаго по усмотрѣнію его распоряженія.

§ 8. Въ случаяхъ настоятельной надобности, Инспекторъ немедленно побуждаетъ мѣстное начальство дороги къ приведенію въ порядокъ замѣченной имъ неисправности или упущенія, и доноситъ по телеграфу Министру Путей Сообщенія.

§ 9. Управленія правительственныхъ дорогъ сообщаютъ Инспектору, по его требованію, всѣ необходимыя свѣденія, относящіяся до эксплоатаціи дорогъ.

§ 10. Инспекторъ представляетъ Министру Путей Сообщенія свои соображенія о развитіи движенія на дорогахъ и о мѣрахъ, какія принять нужно для увеличенія доходовъ дорогъ и сокращенія расходовъ на эксплоатацію.

§ 11. Для содѣйствія Инспектору въ исполненіи возлагаемыхъ на него обязанностей, командируются въ распоряженіе его, по мѣрѣ дѣйствительной надобности офицеръ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія и для письмоводства чиновникъ.

Подписалъ: Директоръ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*. Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, Подполковникъ *Полежаевъ*.

CXL.

Августа 3 дня, 1865 года.

УКАЗЪ

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Въ указѣ Правительствующаго Сената отъ 6 Апрѣля 1864 г. распубликовано Высочайше утвержденное, въ 13 день Марта того года по положенію Комитета Министровъ, положеніе объ арестантскихъ рабочихъ ротахъ для устройства желѣзныхъ дорогъ въ Новороссійскомъ краѣ *).

Нынѣ Новороссійскій и Бессарабскій Генералъ-Губернаторъ увѣдомляетъ, что, на основаніи § 5 означеннаго положенія, коимъ предоставляется дѣлать въ сихъ правилахъ всѣ тѣ измѣненія, не выходящія изъ предѣловъ его власти, какія, по ближайшему соображенію мѣстныхъ надобностей и обстоятельствъ, могутъ оказаться необходимыми, онъ, Генералъ - Губернаторъ, вмѣсто указаннаго въ §§ 29 и 31 настоящаго положенія порядка, разрѣшилъ: вести заработной платѣ общій журналъ, записывая въ оный ежедневно выработанныя каждымъ арестантомъ деньги; по окончаніи же мѣсяца записывать заработную плату въ особую для каждаго арестанта книжку, а затѣмъ разсчетъ заработной платѣ дѣлать пополугодно, отсылая деньги по принадлежности; а потому Генералъ - Адъютантъ Коцебу проситъ распоряженія о соотвѣтственномъ измѣненіи вышеупомянутыхъ §§ положенія.

Вслѣдствіе сего, Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ редакція §§ 29 и 31 Высочайше утвержденнаго, въ 13 день Марта 1864 г., положенія объ арестантскихъ рабочихъ ротахъ для устройства же-

---

*) Означенное положеніе напечатано 7 Апрѣля 1864 года, въ № 30 Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства.

лѣзныхъ дорогъ въ Новороссійскомъ краѣ, изложена слѣдующимъ образомъ:

§ 29. «Изъ заработной платы одна половина обращается въ государственный земскій сборъ, на пополненіе издержекъ по содержанію рабочихъ арестантскихъ ротъ, другая же половина назначается въ пользу арестантовъ. Заработной арестантской платѣ ведется общій журналъ, въ который записываются ежедневно выработанныя каждымъ изъ нихъ деньги; по окончаніи же мѣсяца плата эта записывается въ особую для каждаго арестанта книгу. Слѣдующая арестантамъ половина заработной платы не выдается имъ на руки, но деньги хранятся въ общей ротной кассѣ; впрочемъ предоставляется усмотрѣнію командира бригады разрѣшать ротнымъ командирамъ, для удовлетворенія мелочныхъ надобностей арестантовъ, выдавать имъ и на руки нѣкоторую часть заработной платы, не болѣе однако же ¼ части, что и отмѣчается каждый разъ въ вышеупомянутой книжкѣ».

§ 31. «Разсчетъ заработной платы и денегъ, слѣдующихъ на пополненіе земскихъ суммъ, а также въ уплату недоимокъ и взысканій, ведется ротнымъ командиромъ и пополугодно представляется въ бригадное Управленіе, которое слѣдующія въ земскій сборъ и на пополненіе недоимокъ и взысканій деньги отсылаетъ въ подлежащія Губернскія Правленія, при поименномъ спискѣ арестантовъ, за которыхъ вносятся деньги, а остальную часть заработка, за могущею быть по § 29 выдачею до ¼ на руки арестантамъ, препровождаетъ въ ближайшее *Правительственное* учрежденіе тоже при поименномъ спискѣ, для храненія и приращенія процентами».

CXLI.

Октября 18 дня, 1865 года.

УКАЗЪ

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.

(по 1-му Департаменту).

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Товарища Министра Финансовъ, отъ 11 Октября сего года, за № 4037, слѣдующаго содержанія: По § 15 Высочайше утвержденнаго въ 12 день Января сего года новаго устава Общества Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства (Собр. Узакон. и Распоряж. Правит., изд. при Сенатскихъ Вѣдомостяхъ № 12), прежде выпущенныя 16 000 акцій сего Общества по 400 руб. каждая, замѣняются 64 000 акціями, изъ коихъ 48 000 въ 100 руб. каждая, на капиталъ, отнесенный на желѣзную дорогу, а 16 000 въ 118 руб. каждая, на капиталъ для устройства пароходства; съ тѣмъ вмѣстѣ, постановлено, что на опредѣленный въ семъ § капиталъ на желѣзную дорогу Правительство даруетъ Обществу, въ теченіи 37 лѣтъ съ 1 Января 1865 года, ручательство чистаго дохода въ 288 000 рубл., т. е. по 6% въ годъ. Какъ вслѣдствіе сего измѣненія первоначальной цѣны акцій Общества Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства, должно послѣдовать и соотвѣтствующее измѣненіе въ цѣнѣ, по которой акціи сего Общества должны быть принимаемы въ залогъ по разсрочкѣ акциза за вино въ теченіи втораго полугодія 1865 года, то, на основаніи изложенныхъ въ уст. о пит. сборѣ правилъ (примѣч. 1 къ ст. 9 прилож. къ ст. 268 сего устава), Министромъ Финансовъ утверждена,

для приема означенныхъ акцій въ залогъ по разсрочкѣ акциза за вино на текущее полугодіе, нижеслѣдующая цѣна для акцій Волжско-Донской желѣзной дороги въ 56 руб. 50 коп., а для акцій пароходства по Дону и Азовскому морю въ 17 руб. 50 коп. Донося о семъ Правительствующему Сенату, онъ, Товарищъ Министра Финансовъ, испрашиваетъ зависящаго распоряженія на распубликованіе сихъ цѣнъ во всеобщее свѣденіе. **Приказали:** О таковомъ донесеніи Товарища Министра Финансовъ объ измѣненіи закладной цѣны акціямъ Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю, для всеобщаго свѣденія и должнаго, въ чемъ до кого касаться будетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора копій съ опредѣленія Сената, а равно дать знать указами всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ и прочимъ, подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату, присутственнымъ мѣстамъ и лицамъ; въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, въ Контору Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

CXLII.

Декабря 17 дня, 1865 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 31 Декабря.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 17 день Декабря 1865 года, утвердить концессію на линію желѣзной дороги отъ Витебска до Орла.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С. Петербургѣ, въ 17 день Декабря 1865 г.“
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Ѳ. Корниловъ.*

КОНЦЕССІЯ

НА ЛИНІЮ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ВИТЕБСКА ДО ОРЛА.

§ 1. Серъ Самуилъ Мортонъ Пито, баронетъ, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи шести мѣсяцевъ по Высочайшемъ утвержденіи настоящей концессіи, составить анонимное Общество, которое устроитъ, на свой счетъ и рискъ, желѣзную дорогу отъ Витебска до Орла, *въ одинъ путь*, включая потребные станціи, разъѣзды, переѣзды, мастерскія, машины и другія устройства, а также поставитъ подвижной составъ и принадлежности къ оному, для исправнаго движенія по линіи, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и

пояснительнымъ описаніямъ, представленнымъ въ Министерство Путей Сообщенія, подъ №№ отъ 1 до 50, и одобреннымъ на условіяхъ, изложенныхъ въ тетради № 51.

§ 2. Обществу предоставляется право пріобрѣсть другія желѣзныя дороги въ Россіи, или слиться съ Обществами таковыхъ дорогъ по взаимному соглашенію и утвержденію Правительства, съ сохраненіемъ однакоже правъ относительно гарантіи Правительства по уплатѣ процентовъ и погашенія, дарованныхъ каждой дорогѣ.

§ 3. Концессія на дорогу сію, на условіяхъ въ подробности здѣсь опредѣляемыхъ, дается *на восьмидесяти пяти лѣтній срокъ*, считая отъ совершеннаго окончанія работъ по устройству дороги, съ разсрочкою, какъ изложено въ § 4.

§ 4. Вся линія должна быть *окончена* и открыта для движенія до истеченія *пяти лѣтъ*, со дня утвержденія концессіи. Къ работамъ Общество обязуется приступить въ теченіи 10 мѣсяцевъ, считая со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или или равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или производство по дорогѣ, опредѣленный для окончанія работъ срокъ долженъ быть на столько же времени увеличенъ. Если же, по причинамъ отъ Общества независящимъ, остановка продолжится долѣе года, Правительство имѣетъ право принять отъ Общества дорогу на основаніи условій, изложенныхъ въ § 34.

§ 5. Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія командированіемъ на работы войскъ, то таковое содѣйствіе можетъ быть предоставлено Обществу, сколько это окажется возможнымъ, на условіяхъ, которыя опредѣлятся по взаимному соглашенію.

§ 6. Правительство *гарантируетъ* Обществу, на все время срока концессіи по § 3, *пять процентовъ* дивиденда или чистаго дохода на нарицательный капиталъ *въ шесть милліоновъ пятьсотъ восемьдесятъ двѣ тысячи пятьсотъ фунтовъ стерлинговъ*, образуемый выпускомъ акцій и облигацій (относительное количество которыхъ опредѣлится Директорами Общества по соглашенію съ Ми-

нистромъ Финансовъ). Дивидендъ выплачивается акціонерамъ два раза въ годъ: за первое полугодіе 5 Апрѣля, а за второе полугодіе 5 Октября новаго стиля. Правительство сверхъ того гарантируетъ на время дѣйствія концессіи ежегодно $^1/_{12}$ часть процента со всего вышепоименованнаго капитала, для *погашенія* онаго въ продолженіи 85 лѣтъ.

Директоры Общества уполномочены соглашаться на уступку или сбавку на капиталъ, образованный посредствомъ выпуска акцій, либо на каждый вносъ, либо такимъ порядкомъ, какой они найдутъ наиболѣе выгоднымъ, съ тѣмъ, чтобы эти уступки не превышали 4 шиллинговъ съ фунта стерлинга; почему Директоры не вправѣ выдавать росписокъ въ полученіи ста фунтовъ стерлинговъ, пока не будетъ внесено на каждые сто фунтовъ по 80 фунтовъ стерлинговъ, соблюдая тотъ же размѣръ по отношенію къ каждому отдѣльному вносу, такъ что каждая акція, по коей уплачено 80 фунтовъ стерлинговъ, считается акціею вполнѣ оплаченною, и въ томъ выдается свидѣтельство. Цѣна выпуска облигацій опредѣляется по соглашенію Директоровъ съ Министерствомъ Финансовъ.

§ 7. *Капиталъ* Общества составляется выпускомъ, или однѣхъ акцій, или частію акцій, а частію облигацій. Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный (§ 6) въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ голландскихъ гульденахъ и прусскихъ талерахъ, по цѣнѣ не выше 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергрошей и 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ на каждый фунтъ стерлинговъ.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и затѣмъ гарантированный дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ, и голландскими гульденами въ Амстердамѣ.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должна

имѣть печатью гербовое клеймо Правительства, какъ то принято для облигацій Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 8. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги, Серъ Мортонъ Пито, или образованное уже Общество, обязуется представить немедленно по утвержденіи концессіи, *залогъ* въ *двѣсти тридцать тысячь фунтовъ стерлинговъ.* Залогъ этотъ будетъ состоять изъ государственныхъ Россійскихъ кредитныхъ бумагъ или изъ акцій и другихъ бумагъ, гарантированныхъ Россійскимъ Правительствомъ, или изъ наличныхъ денегъ, по усмотрѣнію Сера Мортона Пито или Общества. Залогъ принимается Правительствомъ по биржевой цѣнѣ, или по цѣнѣ, опредѣленной по обоюдному соглашенію съ Министромъ Финансовъ, представляется въ мѣстахъ, опредѣляемыхъ Правительствомъ. Залогъ долженъ быть возвращенъ залогодателю или Обществу, смотря потому отъ кого онъ будетъ представленъ, по мѣрѣ выполненія работъ съ постепеннымъ освобожденіемъ по $^{1}/_{10}$ части онаго. Часть залога, въ тридцать тысячь фунтовъ стерлинговъ, ни въ какомъ случаѣ не возвращается Обществу ранѣе открытія движенія по всей длинѣ линіи, даруемой сею концессіею.

§ 9. Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу *безвозмездно,* въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать, нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину и известь.

§ 10. Общество Витебско-Орловской дороги пользуется, при ея сооруженіи, всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на приобрѣтеніе Обществомъ земель и строеній, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежностей оной, пишутся на простой *гербовой бумагѣ*, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 23), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 11. Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы, безъ платы *таможенныхъ пошлинъ:* а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электро-магнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ, признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 12. Обществу предоставляется открывать движеніе *по участкамъ,* означеннымъ въ § 13, по мѣрѣ окончанія ихъ, какъ съ одного конца дороги, такъ и съ другаго, и гарантія Правительства, въ 5% чистаго дохода, вступаетъ въ силу для каждаго участка по стоимости онаго, опредѣленной утвержденнымъ протяженіемъ и среднею цѣною въ *тринадцать тысячь сто шестьдесятъ пять фунт. стерл. съ версты,* тотчасъ по открытіи на участкѣ томъ движенія; по окончаніи же всей линіи отъ Витебска до Орла, гарантія Правительства примѣняется къ совокупности обоихъ отдѣленій, согласно § 6, и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій разсчетъ. Гаран-

тія Правительствомъ 1/12 % для погашенія капитала начинается со времени открытія всей линіи для движенія. Гарантія какъ дивиденда, такъ и погашенія, должна продолжаться до истеченія, указаннаго въ § 3 настоящей концессіи, восьмидесяти пяти-лѣтняго срока, или до выкупа Правительствомъ дороги, какъ ниже опредѣлено въ § 35.

§ 13. Линія раздѣляется на два участка:

От̕ъ Витебска до Рославля и отъ Рославля до Орла.

§ 14. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ 5% на нарицательный капиталъ, гарантируемый Правительствомъ, равно какъ и 1/12 части процента, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу ежегодно, за десять дней до 5 Апрѣля и 5 Октября новаго стиля, суммы недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей, по извѣщеніямъ отъ Общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Общество обязано доставлять Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

Затѣмъ *повѣрка* Правительствомъ *счетовъ* Общества и принесенной дорогою чистой прибыли, производится съ окончаніемъ каждаго года. Въ то же время выводится балансъ всѣмъ, произведеннымъ отъ Правительства Обществу денежнымъ отпускамъ, или авансамъ, вслѣдствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Буде окажется по общему годовому разсчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 15. Когда чистая прибыль съ дороги превыситъ шесть процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, то половина сего превышенія предоставляется Правительству въ *возмѣщеніе* суммъ, выданныхъ Обществу на пополненіе гарантированныхъ пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ. Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны, съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто.

§ 16. До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на покрытіе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ, требующихся для уплаты дивиденда и на погашеніе капитала, а равно до обращенія прибылей на возмѣщеніе авансовъ, учиненныхъ Правительствомъ въ силу §§ 6 и 14, Общество властно отчислять, для образованія *запаснаго капитала*, изъ помянутыхъ чистыхъ прибылей, доколѣ чистый годовой доходъ отъ дороги будетъ менѣе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, 10% отъ дохода сего. Когда же чистый годовой доходъ превыситъ означенные пять съ одною двѣнадцатою процентовъ, то въ запасный капиталъ отчисляется это превышеніе, однако же не болѣе 10% отъ чистыхъ прибылей.

Сумма всѣхъ этихъ вычетовъ во все время, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности *двухсотъ тысячь фунтовъ стерлинговъ*. Капиталъ сей расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ, и т. п. Съ истеченіемъ срока, опредѣленнаго для пользованія Общества дорогою, или съ прекращеніемъ сего пользованія въ силу §§ 34 и 35 настоящихъ условій, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣлится между современными владѣльцами акцій.

§ 17. Производство работъ по устройству дороги и затѣмъ движеніе по оной состоятъ подъ *надзоромъ* Министерства Путей Сообщенія. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества, по открытіи линіи, Министерство Путей Сообщенія вправѣ назначить спеціально знакомыхъ съ дѣлами сего рода чиновниковъ; а къ концу каждаго года Правительство можетъ назначить особую коммисію для повѣрки отчетности и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняясь всѣмъ правиламъ, установленнымъ для инспекціи и контроля частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Отчетъ

Общества печатается ежегодно; русскій текстъ онаго доставляется въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 18. Для покрытія расходовъ по правительственной инспекціи, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 15 руб. съ каждой версты линіи, предоставляемой Обществу; а съ открытіемъ движенія, съ каждой версты желѣзной дороги, на коей открыто движеніе, ежегодно по 20 рублей. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 19. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества въ ущербъ интересамъ Правительства, Общество, по требованію Правительства, неотлагательно отстраняетъ безпорядки; а въ случаѣ продолженія ихъ, удаляетъ виновныхъ лицъ. При неисполненіи же сего Обществомъ, Правительство само распоряжается.

§ 20. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества, при гарантіи Правительства, будетъ сполна погашенъ, Правительство, по выполненіи всѣхъ принятыхъ имъ на себя въ отношеніи къ Обществу обязательствъ, *вступаетъ* неотлагательно *во владѣніе* желѣзною дорогою, со всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. Но стоимость той части подвижнаго состава, машинъ, инструменловъ, утвари и снарядовъ, коею было увеличено предположенное при учрежденіи Общества количество, возмѣщается оному Правительствомъ.

§ 21. Цѣна, по которой Правительство приметъ отъ Общества имущество, заготовленное имъ сверхъ первоначальнаго положенія, опредѣлится или по взаимному между Правительствомъ и Обществомъ соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семъ дѣлѣ цѣновщиками.

§ 22. Запасы топлива и другихъ предметовъ, относящихся до ремонта и движенія, также должны быть переданы Обществомъ Правительству, по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію, или свѣдущими цѣновщиками.

§ 23. Общество остается собственникомъ всѣхъ коксовыхъ заведеній, литейныхъ, кузницъ, конторъ, магазиновъ и вообще всякаго имущества, принадлежащаго Обществу, и пріобрѣтеннаго независимо отъ сей концессіи, на суммы не гарантированныя Правительствомъ. Но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если оно того пожелаетъ, вмѣстѣ съ запасами, въ предъидущемъ § поименованными, по цѣнамъ опредѣленнымъ порядкомъ, указаннымъ въ предъидущемъ параграфѣ.

§ 24. *Тарифъ* платы за провозъ пассажировъ и грузовъ по Витебско-Орловской желѣзной дорогѣ можетъ быть, отъ времени до времени, измѣняемъ по усмотрѣнію Общества, но не иначе, какъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Тарифъ сей ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать предѣльнаго тарифа нынѣ опредѣленнаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 25. Общество обязуется перевозить *войска* сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя поодиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, съ уступкою 30 % противу общаго тарифа. При перевозкѣ войска и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 26. Перевозка *почтовой* корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ, длиною въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

§ 27. Общество обязано устроить вдоль желѣзной дороги электромагнитный *телеграфъ* въ двѣ проволоки; телеграфъ сей подчи-

няется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ Россіи. Если Правительству потребуется построить телеграфную линію по направленію желѣзной дороги, то оно имѣетъ право провести проводники по столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой отъ Правительства за то платы.

§ 28. По окончаніи работъ на каждомъ участкѣ дороги, Общество, для открытія движенія по оному, должно просить Министра Путей Сообщенія объ *освидѣтельствованіи* участка. Цѣль сего освидѣтельствованія: съ одной стороны удостовѣриться въ томъ, что работы по участку произведены съ соблюденіемъ всѣхъ условій прочности и согласно съ утвержденными проектами; а съ другой стороны, что движеніе можетъ быть открыто по линіи съ совершенною безопасностію. Освидѣтельствованіе должно быть произведено безъ отлагательства, по заявленіи о томъ Обществомъ, и свидѣтельство о состояніи линіи выдается безъ замедленія.

Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ (§§ 6 и 12) такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія. Расходъ, потребный на сіе окончаніе, отнесется на основный капиталъ, а не на эксплоатаціонные доходы.

§ 29. Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи и за границею,

подчиняясь дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. Назначеніе главныхъ инженеровъ подлежитъ предварительному утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 30. Общество освобождается отъ всякихъ *гербовыхъ* и другихъ *пошлинъ*, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ по выпуску акцій, облигацій и вообще по составленію капитала.

Земли, капиталы и доходы Витебско-Орловской желѣзной дороги освобождаются отъ всякаго налога, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ. Впрочемъ, недвижимое имущество Общества, приобрѣтенное имъ независимо отъ настоящей концессіи, подлежитъ всѣмъ, установленнымъ по закону, налогамъ.

§ 31. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Обществомъ Правленію изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ по крайней мѣрѣ одинъ долженъ быть русскій подданный.

Мѣстопребываніе сего Правленія назначается по усмотрѣнію Общества въ С. Петербургѣ, Ригѣ или въ одномъ изъ городовъ, чрезъ которые слѣдуетъ Витебско-Орловская дорога.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Россійскому Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

§ 32. Управленіе дорогою ввѣряется Начальнику эксплоатаціи, назначаемому Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 33 Въ случаѣ неудовольствія Общества на Министерство Путей Сообщенія, Правленію предоставляется подать просьбу Министру Путей Сообщенія, который вноситъ оную, съ надлежащимъ объясненіемъ, въ Комитетъ Министровъ, по разсмотрѣніи коимъ дѣло представляется въ двухмѣсячный срокъ, на окончательное разрѣшеніе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

§ 34. Въ случаѣ, если Общество не окончитъ работъ къ опредѣленному § 4 сроку, или не выполнитъ какихъ либо другихъ, возложенныхъ на него сими условіями обязательствъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ, Обществу будетъ сдѣлано второе предостереженіе, и если затѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока, требованія Правительства не будутъ исполнены, то оное дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно, какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, уплативъ Обществу пятипроцентными государственными облигаціями, по современному курсу, всѣ затраченныя Обществомъ на сооруженіе дороги суммы, на употребленіе которыхъ оно представитъ удовлетворительныя для Правительства объясненія и доказательства (изъ книгъ Общества) съ пятью процентами отъ времени послѣдней выдачи денегъ до дня вступленія во владѣніе Правительства.

Само собою разумѣется, что къ числу затраченныхъ на сооруженіе дороги суммъ не можетъ быть причислена ни дозволенная § 6 настоящей концессіи уступка до 4 шиллинговъ на фунтъ стерлинговъ, ни назначенная § 37 Сэру Мортону Пито коммиссія.

§ 35. По истеченіи 35 лѣтъ, со дня окончанія пятилѣтняго срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство во всякое время имѣетъ право на *выкупъ* у Общества всей линіи отъ Витебска до Орла.

Для опредѣленія суммы выкупа исчисляется средняя чистая годовая прибыль по всей линіи въ теченіи предшествующихъ семи лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ.

Выведенный такимъ образомъ средній доходъ, Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Обществу,

по полугодіямъ, въ теченіи остальнаго времени восьмидесяти пятилѣтняго срока, § 3 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ, ни въ какомъ случаѣ, быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, и ни менѣе ежегодной суммы процентовъ, обезпеченныхъ Правительствомъ по § 6.

§ 36. Правленіе Общества въ Россіи и всѣ служащіе и агенты Общества должны соблюдать законы Имперіи и удовлетворять указаніямъ и требованіямъ Россійскаго Правительства, въ согласности съ настоящими условіями. Переписка Правленія съ правительственными мѣстами производится на русскомъ языкѣ.

§ 37. Во вниманіе расходовъ и риска по составленію Общества и по взносу залога въ 230 000 фунтовъ стерлинговъ, Сэру Мортону Пито уплачивается изъ капитала Общества въ 6 582 500 фунтовъ. стерлинговъ, опредѣленнаго § 6, два процента, и сія сумма включается въ общій гарантированный Правительствомъ капиталъ въ 6 582 500 фунтовъ стерлинговъ.

§ 38. Учредитель Мортонъ Пито обязуется составить Общество для вышеизложенной цѣли въ теченіи *шести мѣсяцевъ* по утвержденіи концессіи; но если, по причинамъ отъ него независящимъ, какъ то: европейской войны, смутъ внутреннихъ, или политическаго разрыва, окажется невозможнымъ составить Общество въ назначенный срокъ, то Правительство разрѣшаетъ отдаленіе срока сообразно съ справедливостію, и если затѣмъ къ новому сроку окажется, по тѣмъ же причинамъ, невозможнымъ составить Общество, то концессія теряетъ свою силу, и внесенный въ обезпеченіе онаго залогъ выдается учредителю обратно.

1866.

CXLIII.

Января 13 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ,

изъясненное

въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 15 Января, за № 9, предложенномъ Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 3 Февраля. — Положеніе о сформированіи рабочей бригады для устройства Южной желѣзной дороги между Орломъ и Курскомъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 13 день Января сего года Высочайше соизволилъ утвердить прилагаемые: а) Положеніе о рабочей бригадѣ для устройства Южной желѣзной дороги между Орломъ и Курскомъ; б) временный штатъ этой бригады; в) табель вещамъ, отпускаемымъ изъ заработанныхъ денегъ нижнимъ чинамъ оной, и г) росписаніе, изъ какихъ частей поступаютъ люди для сформированія 5 рабочихъ ротъ бригады.

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утверждено*».

ПОЛОЖЕНІЕ

о рабочей бригадѣ для устройства Южной желѣзной дороги между Орломъ и Курскомъ.

Составъ бригады.

§ 1. Для устройства участка Южной желѣзной дороги отъ Орла на Курскъ, формируется рабочая бригада изъ штрафованныхъ нижнихъ чиновъ.

§ 2. Составъ бригады опредѣляется прилагаемымъ при семъ временнымъ штатомъ.

Примѣчаніе. Въ теченіи 7 рабочихъ мѣсяцевъ 1866 года бригада состоитъ изъ 5 ротъ, а въ теченіи 5 мѣсяцевъ 1867 г., изъ 2 ротъ, каждая рота въ 400 человѣкъ.

§ 3. Назначеніе командира бригады объявляется въ Высочайшемъ приказѣ; потребные же въ составъ бригады офицеры командируются, по распоряженію Командующаго войсками Харьковскаго военнаго округа, изъ всѣхъ частей войскъ ввѣреннаго ему округа. Но избраніе офицеровъ въ должности адъютанта и казначея, предоставляется бригадному командиру.

§ 4. Выборъ и распредѣленіе офицеровъ по ротамъ зависитъ отъ командира бригады, съ тѣмъ, чтобы не соотвѣтствующіе назначенію офицеры были отправляемы къ прежнимъ мѣстамъ ихъ службы.

§ 5. Положенный въ составъ бригады инженерный офицеръ, командируется по распоряженію Главнаго Инженернаго Управленія.

§ 6. Потребные въ составъ бригады унтеръ-офицеры, писаря, хлѣбопеки, кашевары и цирюльники командируются изъ войскъ Харьковскаго военнаго округа, по распоряженію Командующаго войсками сего округа. Для того выбираются люди безукоризненной нравственности и соотвѣтствующіе назначенію.

§ 7. Всѣ командированные въ составъ рабочей бригады офицеры, унтеръ-офицеры и писаря, а также нижніе чины, назначенные въ кашевары, хлѣбопеки и цирюльники, остаются по спискамъ тѣхъ полковъ и командъ, изъ коихъ назначены и считаются въ сихъ послѣднихъ занимающими штатныя вакансіи.

§ 8. Медики, фельдшера и аптекарскій ученикъ командируются въ бригаду по распоряженію Командующаго войсками Харьковскаго военнаго округа, и только въ случаѣ невозможности командировать сихъ чиновъ отъ войскъ этого округа, назначаются по распоряженію Медицинскаго Департамента Военнаго Министерства.

§ 9. Аудиторъ командируется въ бригаду также по распоряженію Командующаго войсками Харьковскаго военнаго округа; въ случаѣ же невозможности, назначается по распоряженію Аудиторіатскаго Департамента Военнаго Министерства.

§ 10. Рабочіе нижніе чины назначаются изъ штрафованныхъ рядовыхъ, какъ состоящихъ въ полевыхъ и мѣстныхъ войскахъ, такъ и неспособныхъ 1 статьи сборныхъ командъ; они командируются въ бригаду по распоряженію Главнаго Штаба, изъ войскъ, показанныхъ въ прилагаемомъ при семъ росписаніи.

§ 11. Всѣ офицеры и нижніе чины при отправленіи въ бригаду, удовлетворяются сполна слѣдующимъ имъ содержаніемъ, жалованьемъ, провіантскимъ и вещевымъ довольствіемъ и аммуничными деньгами. Аттестаты объ окончательномъ удовлетвореніи ихъ симъ довольствіемъ и арматурные списки о состоящихъ на нижнихъ чинахъ вещахъ, посылаются отъ войскъ по почтѣ къ бригадному командиру; кромѣ того, о штрафованныхъ нижнихъ чинахъ доставляются бригадному командиру именные списки, въ которыхъ обозначается подробно кто изъ сихъ чиновъ, за что именно оштрафованъ, и какъ велъ себя послѣ оштрафованія.

§ 12. Рабочіе нижніе чины остаются по спискамъ тѣхъ полковъ и командъ, изъ коихъ назначены, и считаются въ сихъ послѣднихъ въ командировкѣ.

§ 13. Въ рабочую бригаду не назначаются нижніе чины, одержимые недугами, обозначенными въ 22, 23, 42, 46 и 71 пунктахъ Положенія, Высочайше утвержденнаго въ 7 день Сентября 1862 г., о неспособныхъ къ службѣ нижнихъ чиновъ, а также изъ евреевъ и тѣ женатые нижніе чины, при которыхъ проживаютъ ихъ семейства. Но женатые нижніе чины, семейства коихъ находятся на родинѣ, могутъ быть назначаемы въ бригаду, съ тѣмъ, что семействамъ ихъ, ни въ какомъ случаѣ, не дозволяется проживать при мужьяхъ во все время состоянія ихъ въ бригадѣ.

Помѣщеніе бригады.

§ 14. Мѣстопребываніе бригаднаго командира и канцеляріи назначается въ Орлѣ; мѣстопребываніе же ротныхъ командировъ зависитъ отъ усмотрѣнія командира бригады.

§ 15. Всѣ воинскіе чины рабочей бригады пользуются квартирнымъ довольствіемъ по общему положенію; въ лѣтнее же время, во все продолженіе работъ, рабочія роты располагаются лагеремъ въ палаткахъ.

Пользованіе больныхъ.

§ 16. Заболѣвающіе нижніе чины пользуются въ приемномъ покоѣ, состоящими при бригадѣ медиками. Только больные, требующіе госпитальнаго леченія, могутъ быть отсылаемы въ гражданскія больницы, гдѣ леченіе ихъ производится на счетъ казны.

§ 17. Рабочіе нижніе чины, для сохраненія чистоты и опрятности, непремѣнно чрезъ двѣ недѣли посылаются въ баню, для чего отпускается изъ заработанныхъ денегъ по 6 коп. въ мѣсяцъ на человѣка.

Содержаніе и обмундированіе.

§ 18. Содержаніе всѣмъ чинамъ рабочей бригады, производится въ размѣрѣ, опредѣленномъ штатомъ.

§ 19. Жалованье и прочее довольствіе офицеровъ, причитающееся отъ казны, требуется по распоряженію командира бригады и отпускается изъ Окружнаго Интендантства Харьковскаго военнаго округа.

§ 20. Жалованье и столовыя деньги командира бригады и столовыя деньги офицерамъ, которымъ назначены таковыя по штату, производятся изъ заработанныхъ денегъ.

§ 21. Офицерамъ, медикамъ и аудитору, равно и нижнимъ чинамъ, сверхъ содержанія, отпускаемаго отъ казны, производится изъ общей заработанной суммы то добавочное содержаніе, которое указано въ штатѣ.

§ 22. Для доставленія людямъ рабочей бригады средствъ къ лучшему продовольствію, необходимому при усиленныхъ трудахъ, отпускается въ добавокъ къ получаемому отъ казны довольствію, еще по $2\frac{1}{2}$ к. въ сутки на каждаго наличнаго человѣка изъ заработанной платы. Изъ того же источника производятся, по мѣрѣ надобности и винныя порціи.

§ 23. Потребныя для хлѣбопеченія и варки пищи дрова, а для постилки людямъ солома, отпускаются отъ земства на общемъ основаніи.

О хозяйствѣ.

§ 24. Устройство на счетъ заработанныхъ денегъ помѣщеній для нижнихъ чиновъ, постройка рабочей одежды, заготовленіе инструментовъ и другихъ предметовъ, потребныхъ для работъ, заведеніе ротнаго хозяйства и устройство приемнаго покоя, лежитъ на обязанности бригаднаго командира. Ему предоставляется производить заготовленіе и устройство названныхъ предметовъ хозяйственнымъ способомъ, или же требовать отпуска подлежащихъ вещей и матеріаловъ, по принадлежности, отъ интендантскаго и медицинскаго вѣдомствъ. Остатки отъ однихъ частей расходовъ, исчисленныхъ въ приблизительномъ разсчетѣ суммы на означенные предметы, и содержаніе ротнаго хозяйства въ теченіе 1866 и 1867 годовъ, могутъ быть обращаемы на покрытіе передержекъ по другимъ статьямъ того же разсчета, но неиначе какъ съ предварительнаго разрѣшенія Командующаго Войсками Харьковскаго военнаго округа.

§ 25. Изъ остатка отъ заработанныхъ денегъ, за удовлетвореніемъ всѣхъ необходимыхъ для бригады расходовъ, предоставляется командиру бригады съ разрѣшенія Командующаго войсками Харьковскаго военнаго округа, выдавать, въ видѣ награды, особенно усерднымъ къ дѣлу и хорошо себя ведущимъ рабочимъ людямъ, наградныя деньги.

О правахъ и власти начальствующихъ лицъ.

§ 26. Командиру рабочей бригады предоставляются права и власть дивизіоннаго начальника; а командирамъ рабочихъ ротъ присвоенныя командирамъ не отдѣльныхъ баталіоновъ.

§ 27. По всѣмъ предметамъ управленія бригады, командиръ оной подчиняется Командующему войсками Харьковскаго военнаго округа. Во всемъ же, что относится до производства самыхъ работъ по устройству желѣзной дороги, командиръ бригады долженъ исполнять законныя требованія начальника работъ.

Объ исправившихся нижнихъ чинахъ и неподающихъ надежды къ исправленію.

§ 28. Всѣмъ нижнимъ чинамъ, оштрафованнымъ по формальному суду, которые въ продолженіи 3 лѣтъ, а подвергнутымъ штрафамъ по сокращенному суду, которые въ продолженіи одного года (принимая въ счетъ одного или трехъ лѣтъ и службу нижнихъ чиновъ въ полку или командѣ), — будутъ вести себя безпорочно и исполнять лежащія на нихъ обязанности усердно, прощаются штрафы на общемъ основаніи, съ тѣмъ: а) чтобы выслужившіе опредѣленныя лѣта, не вычитая изъ общей службы время, проведенное въ бригадѣ, уволены были въ отставку или безсрочный отпускъ и б) чтобы невыслужившіе срока на отставку и немогущіе по слабости здоровья и тѣлеснымъ недостаткамъ, быть зачисленными въ строй, были увольняемы въ кратковременный отпускъ, по положенію о неспособныхъ. Неисправившіеся же въ поведеніи оставляются на службѣ на общемъ положеніи о штрафованныхъ, а впавшіе въ новыя преступленія предаются военному суду, по распоряженію командира бригады.

О расходѣ, потребномъ на содержаніе рабочей бригады.

§ 29. Сумма, потребная на устройство и содержаніе бригады, сверхъ содержанія и довольствія, опредѣленнаго отъ казны, отпу-

скается по мѣрѣ надобности, командиру бригады изъ Орловскаго губернскаго казначейства, по смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія и по его распоряженію, съ возвратомъ таковой изъ заработанныхъ денегъ.

§ 30. По окончаніи работъ въ 1866 году, командированные въ бригаду офицеры, медики, аудиторъ, унтеръ-офицеры и нижніе чины, возвращаются въ свои части, и затѣмъ прекращается опредѣленный штатомъ отпускъ имъ прибавочнаго содержанія и довольствія. Бригадное же управленіе остается, до совершеннаго окончанія работъ въ 1867 году, въ томъ составѣ, въ какомъ это будетъ признано необходимымъ Командующимъ войсками Харьковскаго военнаго округа.

§ 31. Съ окончаніемъ работъ въ 1866 году, по расформированіи рабочихъ ротъ и отправленіи офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ мѣста ихъ служенія, командиръ бригады обязанъ представить въ Главный Штабъ и Командующему войсками Харьковскаго военнаго округа, подробный отчетъ объ успѣхѣ произведенныхъ нижними чинами работъ и въ расходованіи заработанныхъ денегъ. Такимъ же порядкомъ долженъ быть представленъ подробный отчетъ и въ 1867 году, по сдачѣ работъ вѣдомству Путей Сообщенія.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

На подлинномъ написано:
«*Высочайше утвержденъ*».

13 Января 1866 года.

Подписалъ: Военный Министръ Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ВРЕМЕННОЙ ШТАТЪ

Рабочей бригады, формирующейся изъ штрафованныхъ нижнихъ чиновъ, для постройки участка Южной желѣзной дороги.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Получаемое отъ казны содержаніе. Годовой окладъ. Одному. Жалованья. р.	к.	Одному. Столовыхъ. р.	к.	Всѣмъ. Жалованья. р.	к.	Всѣмъ. Столовыхъ. р.	к.	Добавляемое содержаніе изъ заработанной платы. Размѣръ суточныхъ денегъ. Одному. р.	к.	Всѣмъ. р.	к.
Бригадный командиръ . (Въ чинѣ полковника или генералъ маіора).	1	По чину изъ армейскаго оклада.		980	70	—	—	980	70	5	—	5	—
Инженерный оберъ-офицеръ	1			—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
Казначей	1	По чинамъ.		138	—	—	—	138	—	1	—	1	—
Адъютантъ . . . . . . (Оба въ чинахъ отъ подпоручика до штабсъ-капитана включительно.	1			138	—	—	—	138	—	1	—	1	—
Ротныхъ командировъ . (Въ чинахъ капитана или штабсъ-капитана)	5			138	—	—	—	690	—	1	50	7	50
Ихъ помощниковъ . . (Въ чинахъ отъ подпоручика до штабсъ-капитана)	5			—	—	—	—	—	—	1	—	5	—
Итого . . .	14	—		—	—	—	—	1946	70	—	—	—	—
Классныхъ чиновъ:													
Медиковъ	2	получаютъ по мѣсту служенія.				—	—	—	—	1	50	3	—
Аудиторъ.	1					—	—	—	—	1	—	1	—
Итого . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижнихъ Чиновъ:		Получаютъ по штату тѣхъ частей, изъ которыхъ командированы.											
Фельдфебелей	5			—	—	—	—	—	—	—	10	—	50
Каптенармусовъ. . . .	5			—	—	—	—	—	—	—	10	—	50
Унтеръ-офицеровъ. . .	80			—	—	—	—	—	—	—	10	8	—
Писарей	10			—	—	—	—	—	—	—	10	1	—
Фельдшеровъ	7			—	—	—	—	—	—	—	10	—	70

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Получаемое отъ казны содержаніе.								Добавляемое содержаніе изъ заработанной платы.			
		Годовой окладъ.								Размѣръ суточныхъ денегъ.			
		ОДНОМУ.				ВСѢМЪ.				ОДНОМУ.		ВСѢМЪ.	
		Жалованья.		Столовыхъ		Жалованья.		Столовыхъ.					
		р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Саперныхъ унтеръ-офицеровъ	5	Получаютъ по штату тѣхъ частей, изъ которыхъ командированы.		—	—	—	—	—	—	—	40	2	—
Саперныхъ рядовыхъ	10			—	—	—	—	—	—	—	25	2	50
Аптекарскій ученикъ	1			—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
Хлѣбопековъ	60			—	—	—	—	—	—	—	10	6	—
Кашеваровъ	15			—	—	—	—	—	—	—	10	1	50
Цирюльниковъ	10			—	—	—	—	—	—	—	10	1	—
Рабочихъ штрафованныхъ нижнихъ чиновъ	2000			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	2208	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
На канцелярскіе расходы:													
Бригадному управленію. . . . . 425 р.													
Ротамъ по 25 р. 175 р.													
600 р.													

Примѣчанія: 1) Жалованье и столовыя деньги командиру бригады и столовыя деньги казначею, адъютанту и ротнымъ командирамъ, а также суточныя деньги, кому таковыя полагаются, производятся изъ заработанныхъ денегъ.

2) Всѣмъ чинамъ, сверхъ жалованья, столовыхъ и добавки, производится отъ казны и все прочее довольствіе, существующими законоположеніями опредѣленное.

и 3) Показанныя въ семъ штатѣ суточныя деньги опредѣляются только на время производства работъ.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ.*

На подлинномъ написано:
«Высочайше *утверждена*».
13 Января 1866 года.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ТАБЕЛЬ.

вещамъ, отпускаемымъ изъ заработанныхъ денегъ нижнимъ чинамъ рабочей бригады.

НАЗВАНІЕ ВЕЩЕЙ.	ЧИСЛО ВЕЩЕЙ.
1) Полушубокъ	1
2) Куртка сѣраго сукна	1
3) Лѣтняя куртка изъ равентуха	1
4) Переда и голенища къ сапогамъ обыкновеннаго армейскаго образца, а также подошвы	1
5) Сапоги	1
6) Рабочія рукавицы, такъ называемыя бараны съ варишками	1
7) Суконныя портянки изъ крестьянскаго сукна	1

Примѣчаніе. Всѣ эти вещи строются по распоряженію бригаднаго командира хозяйственнымъ способомъ или требуются изъ Харьковскаго окружнаго интендантскаго Управленія, съ возвратомъ оному изъ заработанныхъ денегъ, по стоимости заготовленія отпущенныхъ предметовъ.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

РОСПИСАНІЕ

изъ какихъ частей поступаютъ люди для сформированія 5 рабочихъ ротъ, для устройства Южной желѣзной дороги.

Штрафованные нижніе чины изъ военныхъ округовъ:

Петербургскаго	600	человѣкъ.
Московскаго	1 400	»
Итого . . .	2 000	человѣкъ.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ.*

CXLIV.

Февраля 1 дня, 1866 года.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

данный Министру Путей Сообщенія, представленный имъ Правительствующему Сенату 12 Февраля. —

Господину Министру Путей Сообщенія.

Утвердивъ, во 2 день Декабря минувшаго 1865 года, планъ направленію желѣзной дороги отъ Орла до Курска, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной желѣзной дороги, и въ вознагражденіи владѣльцевъ за от-

чуждаемыя отъ нихъ имущества, поступить на точномъ основанiи существующихъ о томъ узаконенiй.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«АЛЕКСАНДРЪ».

Въ С. Петербургѣ,
1 Февраля 1866 года.

CXLV.

Марта 22 дня, 1866 года.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШIЙ УКАЗЪ,

данный на имя Министра Путей Сообщенiя, представленный имъ Правительствующему Сенату 1 Апрѣля.

Господину Министру Путей Сообщенiя.

Утвердивъ, въ 24 день минувшаго Февраля, планъ направленiю желѣзной дороги отъ Балты до Кiева, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженiя къ отчужденiю изъ частнаго владѣнiя земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной желѣзной дороги, и въ вознагражденiи владѣльцевъ за отчуждаемыя отъ нихъ имущества, поступить на точномъ основанiи существующихъ о томъ узаконенiй.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«АЛЕКСАНДРЪ».

Въ С. Петербургѣ,
22 Марта, 1866 года.

CXLVI.

Мая 10 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

ПОЛОЖЕНІЕ

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 19 Мая. — О концессіи на линію желѣзной дороги отъ Ряжской станціи, Рязанско-Козловской желѣзной дороги, до города Моршанска.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 10 день Мая сего года, утвердить, представляемую въ копіи концессію на линію желѣзной дороги отъ Ряжской станціи Рязанско-Козловской желѣзной дороги до города Моршанска.

На подлинной написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 10 день Мая 1866 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ

на линію желѣзной дороги отъ Ряжской станціи, Рязанско-Козловской желѣзной дороги, до города Моршанска.

§ 1. Въ должности Шталмейстера Высочайшаго Двора Е. Д. Нарышкинъ, Камергеръ А. Д. Башмаковъ, Флигель-Адъютантъ Полковникъ Графъ И. И. Воронцовъ-Дашковъ и Тамбовскій Губернскій Предводитель С. Д. Башмаковъ принимаютъ на себя обязанность, въ теченіи шести мѣсяцевъ по Высочайшемъ утвержденіи настоящей концессіи составить анонимное Общество для устройства желѣзной дороги отъ города Моршанска до соединенія съ Рязанско-Козловскою желѣзною дорогою у Ряжской станціи. Общество это принимаетъ наименованіе: «Общество Ряжско-Моршанской желѣзной дороги».

§ 2. Въ удостовѣреніе составленія Общества и въ обезпеченіе надлежащаго устройства дороги, учредители или образованное уже Общество обязуются представить, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія настоящей концессіи въ Россійскій Государственный Банкъ *залогъ* въ 350 000 руб.

Залогъ этотъ заключается въ русскихъ фондахъ и гарантированныхъ Правительствомъ бумагахъ. Онъ хранится въ Государственномъ Казначействѣ и освобождается соразмѣрными частями по мѣрѣ окончанія работъ.

§ 3. Общество обязывается на свой счетъ и рискъ построить желѣзную дорогу отъ Ряжска до Моршанска и снабдить эту дорогу,

какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной.

§ 4. Вся линія будетъ *окончена* и открыта для движенія черезъ четыре года со дня утвержденія настоящей концессіи. Исполнительные проекты должны быть представлены Министру Путей Сообщенія не далѣе одного года со дня утвержденія концессіи; по одобреніи проектовъ слѣдуетъ немедленно приступить къ работамъ.

§ 5. Общество *владѣетъ* дорогою, на условіяхъ нижеизъясненныхъ, въ продолженіи 85 лѣтъ, считая со времени открытія дороги для движенія.

§ 6. Направленіе линіи отъ Ряжска до Моршанска опредѣлилось составленнымъ по распоряженію учредителей и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія предварительнымъ проектомъ. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной, предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Ряжска до Моршанска не превысило *ста двадцати верстъ*; б) чтобы подъемы на продольной профили не превышали восьми тысячныхъ по направленію отъ Моршанска къ Ряжску, и десяти тысячныхъ по направленію отъ Ряжска къ Моршанску; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусовъ менѣе трехъ сотъ сажень, и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 7. Желѣзная дорога, согласно представленной учредителями нормальной поперечной профили, устроивается въ *одинъ путь*.

Мосты будутъ построены деревянные.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности не менѣе какъ на $1/8$ длины всего пути, а переѣзды по числу ихъ должны удовлетворять требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Паровозные сараи должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянныя. Проекты построекъ подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ Ряжскѣ станціонное зданіе и тѣ станціонныя устройства, которыя безъ неудобствъ могутъ служить двумъ дорогамъ, дозволяется имѣть общими съ Рязанско-Козловскою желѣзною дорогою.

Паровозовъ должно быть запасено не менѣе 18; вагоновъ: пассажирскихъ не менѣе 40, прочихъ не менѣе 320. Чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

§ 8. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 9. Въ продолженіе срока для постройки желѣзной дороги, § 4 опредѣленнаго, всѣ потребные для оной рельсы съ ихъ скрѣпленіями, стрѣлками и крестовинами, паровозы, вагоны, отдѣльныя запасныя части къ паровозамъ и вагонамъ, машины, приборы, инструменты и другія принадлежности для мастерскихъ и для устройства водоснабженія, ввозятся въ Россію *безпошлинно*, въ такихъ количествахъ, которыя будутъ признаны для постройки нужными Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ прочіе предметы должны быть пріобрѣтаемы въ Россіи или оплачиваемы пошлиною на общемъ основаніи.

§ 10. На время устройства Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, Правительство разрѣшаетъ перевозку по Николаевской же-

лѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской дороги, равно какъ рабочихъ и служащихъ оной, на слѣдующихъ основаніяхъ: а) рельсы и ихъ принадлежности, а также стрѣлки и поворотные круги съ платою по $10^1/_2$ к. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы. b) Паровозы и тендеры по вѣсу съ платою по 9 коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы. c) Вагоны, нагруженные принадлежностями строющейся дороги, или матеріалами для оной, безъ платы за вагонъ, а идущіе порожнемъ по вѣсу съ платою по $8^1/_2$ коп съ пуда за все разстояніе отъ С.-Петербурга до Москвы. d) Всѣ прочіе, выше сего непоименованные, снаряды и другіе предметы съ платою по $13^1/_3$ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы. е) Рабочіе и служащіе съ сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

Примѣчаніе. Въ случаѣ пониженія нынѣ существующаго тарифа Николаевской желѣзной дороги, за провозъ вышеприписанныхъ предметовъ, Общество уплачиваетъ по общему тарифу со сбавкою тридцати процентовъ.

§ 11. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ по дорогамъ Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, по соглашенію между сими дорогами, и подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Правительства, но съ предварительнаго осмотра дороги Инспекторомъ.

§ 13. Если Общество пожелаетъ испросить у правительства содѣйствія чрезъ командированіе рабочихъ изъ войскъ, то таковое содѣйствіе можетъ быть предоставлено по возможности и по соглашеніи относительно условій.

§ 14. Общество освобождается отъ всякихъ *гербовыхъ* и другихъ *пошлинъ*, какъ по заключенію настоящей концессіи, такъ и по акціямъ, облигаціямъ и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіи срока, § 4 для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящей концессіи (§ 27) должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 15. Правительство *гарантируетъ* Обществу на все время срока концессіи по § 5 пять процентовъ дивиденда или чистаго дохода на нарицательный капиталъ въ *милліонъ сто двадцать три тысячи пять сотъ два фунта стерлинговъ*, образуемый выпускомъ акцій и облигацій (относительное количество которыхъ опредѣлится Директорами Общества, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ). Дивидендъ выплачивается акціонерамъ два раза въ годъ: за первое полугодіе 5 Апрѣля, а за второе 5 Октября новаго стиля. Правительство сверхъ того гарантируетъ на все время дѣйствія концессіи ежегодно $^{1}/_{12}$ часть процента со всего вышепоименованнаго капитала, для погашенія онаго въ продолженіи 85 лѣтъ.

Директоры Общества уполномочены соглашаться на уступку или сбавку на капиталъ, образованный посредствомъ выпуска акцій, либо на каждый взносъ, либо такимъ порядкомъ, какой они найдутъ наиболѣе выгоднымъ, съ тѣмъ, чтобы эти уступки не превышали 4 шиллинговъ съ фунта стерлинга; почему Директоры не вправѣ выдавать росписокъ въ полученіи ста фунтовъ стерлинговъ, пока не будетъ внесено на каждые сто фунтовъ по 80 фунт. стерлинговъ, соблюдая тотъ же размѣръ по отношенію къ каждому отдѣльному взносу,

такъ, что каждая акція, по коей уплачено 80 фунтовъ стерлинговъ, считается акціею вполнѣ оплаченною, и въ томъ выдается свидѣтельство Цѣна выпуска облигацій опредѣляется по соглашенію Директоровъ съ Министерствомъ Финансовъ.

§ 16. *Капиталъ* Общества составляется выпускомъ или однѣхъ акцій, или частію акцій, а частію облигацій. Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный (§ 15) въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и французскихъ франкахъ, по цѣнѣ не выше 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ, и 25 франковъ на каждый фунтъ стерлинговъ.

Общество обязуется довести до свѣденія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ, и затѣмъ гарантированный дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору владѣльцевъ акцій и облигацій соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ, голландскими гульденами въ Амстердамѣ и франками въ Парижѣ.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должна имѣть печатью гербовое клеймо Правительства, какъ то принято для облигацій Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 17. Примѣненіе правительственной гарантіи, предъидущимъ § 15 Обществу присвоенной, начинается со дня открытія для эксплоатаціи всей линіи отъ Ряжска до Моршанска и продолжается до истеченія срока концессіи, опредѣленнаго § 5.

§ 18. Уплата дивиденда по акціямъ и облигаціямъ будетъ производима два раза въ годъ, и въ случаѣ необходимости, сумму, потребную для полугодовыхъ платежей, какъ пяти процентовъ наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала, такъ и одной двѣнадцатой процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе, за 15 дней до наступленія срока платежей. При семъ

Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 19. *Повѣрка* Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ началѣ слѣдующаго года, не позже 1 Февраля, и въ то же время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія на основаніи сей концессіи.

При слѣдующей выдачѣ Правительствомъ суммъ въ счетъ гарантіи, засчитываются суммы, прежде выданныя по требованіямъ Общества и оказавшіяся, при повѣркѣ счетовъ въ концѣ года, излишними.

§ 20. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ или частію дивиденда, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту плату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ дивиденда и одной двѣнадцатой части процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ четырехъ процентовъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 21. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной двѣнадцатой процента для дивиденда и погашенія, и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе правительственныхъ ссудъ (см. §§ 15 и 20) отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента, для составленія *запаснаго капитала*. Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности *пяти сотъ тысячъ рублей*; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, оста-

токъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 22. Работы, производимые какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются *надзору* Министерства Путей Сообщенія

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначить особенную коммисію для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности, по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 23. Для *покрытія издержекъ* правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 15 рублей съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги, по $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 24. Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней, поручаются Обществомъ Правленію изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ по крайней мѣрѣ двое должны быть русскіе подданные.

Мѣстопребываніе сего Правленія назначается по усмотрѣнію Общества въ С. Петербургѣ, Москвѣ или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Россійскому Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Посему по дѣламъ, до сей дороги ка-

сающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Правленіе Общества въ Россіи и всѣ служащіе и агенты его имѣютъ соблюдать законы Имперіи и удовлетворять указаніямъ и требованіямъ Россійскаго Правительства въ согласности съ настоящими условіями. Переписка Правленія съ правительственными мѣстами производится на русскомъ языкѣ.

§ 25. Управленіе дорогою ввѣряется начальнику эксплоатаціи, назначенному Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки; а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 27. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно вступаетъ *безплатно* во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стомость движимаго имущества (паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ, стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые пріобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы, Правительствомъ негарантированные, но которые, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть проданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 28. Высшій *тарифъ* или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ, наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 29. Общество обязывается перевозить *войска* сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно *арестантовъ* за четвертую часть платы, постановленной по по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 30. Перевозка *почтовой* корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого, Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ, длиною въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то перевозка ихъ производится по правиламъ, примѣненнымъ къ Положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

Впрочемъ, правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ инспектора дороги, и не менѣе какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 31. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электрическій *телеграфъ* въ двѣ проволоки. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ, если бы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго возмездія со стороны казны.

§ 32. До открытія всей дороги, или хотя бы и части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 33. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§§ 15, 17 и 18) такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 34. Общество вправѣ употреблять служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ.

§ 35. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, Общество имѣетъ право заявить свое неудовольствіе запискою Министру Путей Сообщенія, который обязанъ вносить ее съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ, такъ чтобы оная могла быть въ теченіи двухъ мѣсяцевъ представлена на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

§ 36. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 4 назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ, въ продолженіи втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта, согласно условіямъ концессіи, то Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги въ 9 362$^1/_2$ фунт. стерл. и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу въ фунтахъ стерлинговъ или талерахъ Прус. кур. государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора, по-

средникомъ, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 37. По прошествіи 20 лѣтъ со дня утвержденія устава, Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить* Ряжско-Моршанскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе, ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 15. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 38. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами, и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

Учредители: *С. Башмаковъ.* По довѣренности Е. Д. Нарышкина, *Г. Гурьевъ. А. Башмаковъ.* По довѣрію за Графа И. И. Воронцова-Дашкова *А. Башмаковъ.*

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *М. Рейтернъ.*

CXLVII.

Мая 20 дня, 1866 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

О представленіи свѣденій для годовыхъ отчетовъ по Министерству.

Для составленія годовыхъ отчетовъ по Министерству и представленія всеподданнѣйшихъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ ежегодныхъ отчетовъ по желѣзнымъ дорогамъ, я предписалъ Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ представлять мнѣ ежегодно, въ назначенные сроки, полные отчеты по развитію, сооруженію и дѣйствію всѣхъ дорогъ Имперіи за истекшій годъ.

Управленіямъ Николаевской дороги и правительственныхъ дорогъ строющихся, Совѣту Главнаго Общества и всѣмъ Правленіямъ Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ предлагаю доставлять Департаменту данныя, необходимыя для своевременнаго составленія въ ономъ правильнаго отчета, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы они могли быть получены Департаментомъ не позже нижеозначенныхъ сроковъ.

А. По дорогамъ открытымъ для движенія.

Къ 1 Іюля.

1. Краткое описаніе произведенныхъ работъ:
   а) По довершенію или дополненію дороги на счетъ строительнаго капитала;
   б) по ремонту и содержанію дороги на счетъ доходовъ отъ движенія. Краткое указаніе работъ должно сопровождаться цифрою употребленныхъ расходовъ.

2. Свѣденія о средствахъ, дѣйствіи, денежныхъ оборотахъ дорогъ, и случившихся на нихъ происшествіяхъ, по приложенному указанію А.

3. Указаніе распоряженій и мѣръ, какія Правленіе привело въ исполненіе въ теченіи отчетнаго года для увеличенія доходовъ, уменьшенія расходовъ, и улучшенія порядка удобства и безопасности на дорогѣ.

4. Краткое изложеніе характера и особенностей движенія въ отчетномъ году, сравнительно съ предъидущими, и причинъ совершившихся въ нѣмъ измѣненій.

Б. По дорогамъ строющимся.

Къ 1 Марта.

1. Краткое описаніе работъ, по прилагаемой формѣ Б.

2. Карту направленія линіи желѣзной дороги въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ, съ означеніемъ на ней успѣха работъ сооружаемой желѣзной дороги, разными цвѣтами, а именно:

Красною чертою между двумя синими, частей дороги, на которыхъ положенъ рельсовый путь;

Красною сплошною чертою, гдѣ земляныя работы кончены;

Красною прерывчатою чертою, гдѣ начаты земляныя работы;

Желтою чертою, гдѣ работъ еще не начато.

3. Общую профиль дороги въ масштабѣ 0,00002 для горизонтальныхъ разстояній, и 0,0005 для высотъ, съ показаніемъ исполненныхъ работъ слѣдующими красками:

	выемки.	насыпи.
въ предъидущіе годы . . .	*лазурью*	*сіенною.*
въ отчетномъ году , . . .	*карминомъ.*	*гуммигутомъ.*

4. Свѣденія о несчастныхъ случаяхъ на работахъ, съ указаніемъ причинъ.

5. Соображеніе о времени предполагаемаго окончанія работъ и открытія движенія.

В. По изысканіямъ.

Къ 1 Марта.

1. Краткое описаніе произведенныхъ изысканій, ихъ успѣха и достигнутыхъ полезныхъ выводовъ.

2. Показаніе употребленныхъ издержекъ, въ случаѣ производства изысканій средствами Правительства.

3. Соображенія о времени окончанія изысканій.

4. Карту, показывающую направленіе линій, окончательно изслѣдованныхъ, и тѣхъ, гдѣ производятся изысканія и осмотръ мѣстности.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента желѣзныхъ дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Къ № 6 Постан. Министра. А

СВѢДЕНІЯ

къ отчету за 186 годъ по N N желѣзной дорогѣ.

Длина дороги: въ два пути 000 верстъ, въ одинъ путь 000 верстъ } всего 000 верстъ.

1. *Подвижной составъ*, бывшій въ дѣйствіи, состоялъ изъ:

Паровозовъ:	ИМПЕРАТОРСКИХЪ	00.
	Пассажирскихъ	00.
	Товаро-пассажирскихъ	00.
	Товарныхъ	00.
	Станціонныхъ	00.
		000.
Вагоновъ:	ИМПЕРАТОРСКИХЪ	000.
	Пассажирскихъ разнаго рода . .	000.
	Арестантскихъ	000.
	Почтовыхъ	000.
	Багажныхъ	000.

Для перевозки скота . . . . . 000.
Товарныхъ разнаго рода . . . . 000.

Число мѣстъ въ сложности въ вагонахъ: пассажирскихъ . 0000.
арестантскихъ . 0000.

Число пудовъ, поднимаемыхъ въ сложности вагонами:
Багажными . . . . 000.
Товарными . . . . 000.

2. *Отправлено* въ теченіи года поѣздовъ съ каждаго конца дороги:

ИМПЕРАТОРСКИХЪ	000.
Пассажирскихъ	000.
Товаро-пассажирскихъ	000.
Товарныхъ	000.
Съ войскомъ	000.
Экстренныхъ	000.
	0000.

3. *Перевезено:*

Пассажировъ всѣхъ классовъ .	0000	пассажиро-верстъ 000.
Войскъ	0000	
Арестантовъ	000	
Багажа, пудовъ	000;	пудо-верстъ . . 000.
Воинскихъ грузовъ, пудовъ .	000;	пудо-верстъ . . 000.
Товаровъ и грузовъ разнаго рода, пудовъ	000;	пудо-верстъ . 000.
Матеріаловъ дороги, пудовъ .	000;	пудо-верстъ . . 000.
Животныхъ, штукъ . . .	000;	предмето-верстъ . 000.
Экипажей, штукъ	000;	предмето-верстъ . 000.
Пороховыхъ и зарядныхъ ящиковъ	000;	предмето-верстъ . 000.
Фуръ, орудій, лафетовъ и проч., штукъ	000;	предмето-верстъ . 000.
Подвижнаго состава другихъ дорогъ, штукъ	000;	предмето-верстъ . 000.

4. *Выручено дохода:*

а) За перевозку: въ скорыхъ поѣздахъ:

	Руб.
Пассажировъ	000
Войскъ	000

Арестантовъ 000
Багажа 000
Воинскихъ грузовъ . . . 000
Животныхъ 000
Экипажей 000
——— 0000.

Въ медленныхъ поѣздахъ:

Товаровъ и грузовъ . . . 000
Войскъ 000
Воинскихъ принадлежностей . 000
Животныхъ 000
Экипажей 000
Подвижнаго состава другихъ дорогъ 000
——— 0000.

Итого . . 0000.

б) Разныхъ доходовъ . . . . 0000.

Всего . . 0000.

На версту дороги . . . . 000 р.
На версту пройденнаго пути . 000 »

5. *Израсходовано* по всѣмъ частямъ управленія, содержанія и дѣйствія дорогъ, и другимъ предметамъ, относящимся собственно до эксплоатаціи . . . . 0000 р.
На версту дороги . . . . 000 р.
На версту пройденнаго пути . 000 »

6. Затѣмъ, *чистый доходъ* составляетъ . . . 0000 р.
На версту дороги . . . . . 000 р.
На версту пройденнаго пути . 000 »

7. *Отношеніе* чистаго дохода къ валовому сбору . 0,00.

8. Число *пожарныхъ случаевъ,* бывшихъ на дорогѣ:
а) Въ сооруженіяхъ 000; а именно: на станціяхъ . . . 00
Въ жилыхъ зданіяхъ на дорогѣ 00
На верхнихъ строеніяхъ. . . 00

Въ томъ числѣ:

От неосторожности живущихъ . . . . . .

Отъ искръ паровозовъ . . . .

Отъ умышленныхъ поджоговъ . . . .

Отъ внѣшнихъ причинъ . . . .

б) Въ поѣздахъ . . 000; въ пассажирскихъ. 000

въ товарныхъ . . 000

Причины:

9. Число *несчастныхъ случаевъ съ людьми*:

	Убито:	Ранено:
Служащихъ на дорогѣ	00	00
Постороннихъ	00	00
	00	00

10. *Сходовъ съ рельсовъ:* пассажирск. поѣзд. 00; товарныхъ поѣзд. 00 — Причины; послѣдовали ли отъ того несчастія.

11. *Столкновеній* поѣздовъ . . . 00, а именно:

Къ № 6. Постан. Министра.

N N Желѣзная

КРАТКО

ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ РАБОТ

ОЗНАЧЕНІЕ РАБОТЪ.	Количество работъ.	Произведено въ прежніе годы.
Отчужденій земель . .	Десятинъ 0 000.	Отчуждено вполнѣ . . . 000 десят. Произведена оцѣнка . . . 000 — Разчищено . . . . 000 —
Расчистка полосы отъ лѣса	Кв саж. 000.	
Земляныя работы . . .	Кубич. саж. 000.	Произведено работъ . . . 000 куб. с.
Положеніе балласта . .	Кубич. саж. 000.	Разсыпано . . . . 000 — — Заготовлено, но не разсыпано . . . . 000 — —
Верхнее строеніе . . .	Верстъ. 000.	Заготовлено поперечинъ 000 штук. Заподряжено рельсовъ пуд. Скрѣпленій. . —
СТАНЦІИ:		
I. класса въ N N		
Каменный пассажирскій домъ		Построенъ вчернѣ. . . . .
Зданіе для паровозовъ съ мастерскими . . .		Сдѣланъ фундаментъ. . . . .
Водоемное зданіе . . .		Окончено . . . .
Два деревянныхъ сарая для дровъ		— . . . .
Три дома для машинистовъ		— . . . .
и. т. д.		
II класса въ N N . .		
и. т. д		
МОСТЫ:		
Желѣзный на каменныхъ устояхъ мостъ чрезъ р. въ одинъ пролетъ		Начаты каменныя работы . . . . .
и. т. д.		

Б.

ДОРОГА.

ОПИСАНІЕ

ВЪ 186 ГОДУ.

Произведено въ отчетный 186 г.	Остается исполнить.
Отчуждено вполнѣ 000 десят. Произведена оцѣнка 000 десят. Окончена вся работа.	Окончить оцѣнку 000 дес. Произвесть отчужденія 000 дес.
000 куб. саж.	000 куб. саж. и кончить чистую отдѣлку.
Разсыпано 000 куб. саж.	Заготовить баласта 000 к. с.
Заготовлено 000 куб. саж.	Разсыпать 000 куб. саж.
Заготовлено поперечинъ . 000 шт. рельсовъ . . 000 пуд. скрѣпленій . 000 —	Заготовить рельсовъ. и проч.
Заподряжено: рельсовъ. скрѣпленій. стрѣлокъ. крестовинъ.	
Уложено пути верстъ.	
Оконченъ.	— — —
Окончено вчернѣ и частью въ чистой отдѣлкѣ.	Окончить чистую отдѣлку и снабдить мастерскія приборами.
— — —	— — —
— — —	Построить вполнѣ.
Окончены, кромѣ службъ.	Окончить постройку службъ.
Окончены каменныя работы.	Поставить и собрать верхнія желѣзныя части.

CXLVIII.

Мая 26 дня, 1866 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

О срокахъ представленія статистическихъ таблицъ.

Сроки представленія статистическихъ таблицъ по желѣзнымъ дорогамъ, по циркулярному предписанію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями Управленію Николаевской и Инспекторамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, 19 Апрѣля 1860 года, назначены: для вѣдомостей ежемѣсячныхъ 8 числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца, а годовыхъ къ 1 Марта слѣдующаго года.

Для большаго удобства къ составленію статистики сообразно съ временемъ заключенія счетовъ и составленія отчетовъ по дорогамъ, предлагаю Управленіямъ правительственныхъ и Правленіямъ всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, вмѣсто означенныхъ сроковъ, представлять въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ:

Годовыя вѣдомости *къ 1 Іюля слѣдующаго за отчетнымъ года.*

Ежемѣсячныя, №№ IX, X и XI, *къ 15 числу слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца.*

Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ поручаю наблюсти въ точности за своевременнымъ поступленіемъ статистическихъ таблицъ, доносить мнѣ не позже 8 Іюля о полученіи статистическихъ свѣденій, и на основаніи оныхъ составлять общую статистику къ 1 Ноября каждаго года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, *Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, *Генералъ-Маіоръ Липинъ*.

CXLIX.

Іюня 3 дня, 1866 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

О повѣркѣ вѣсовыхъ гирь.

Для соблюденія точнаго единства вѣса на желѣзныхъ дорогахъ Россіи, постановляется, чтобы во всѣхъ конторахъ товарной службы желѣзныхъ дорогъ употреблялись вѣсовыя гири, повѣренныя въ Депо образцовыхъ мѣръ и вѣсовъ, и были съ клеймами онаго; наблюденіе же за исполненіемъ сего поручается Инспекторамъ, при участіи Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: Товарищъ Министра Путей Сообщенія, *Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Герстфельдъ.*

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, *Генералъ-Маіоръ Липинъ.*

CL.

Іюля 8 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КАВКАЗСКАГО КОМИТЕТА,

предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи 15 Іюля.

Высочайшимъ указомъ, даннымъ на имя Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго, въ 8 день Іюля сего года, предоставлено Его Высочеству сдѣлать распоряженія къ от-

чужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ линію желѣзной дороги, предположенной къ устройству въ Закавказскомъ краѣ на протяженіи отъ Поти до Тифлиса.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, усматривая изъ представленныхъ Его Высочествомъ Намѣстникомъ Кавказскимъ соображеній, относительно порядка отчужденія изъ частнаго владѣнія имуществъ подъ упомянутую дорогу, что существующія въ законахъ общія о подобныхъ отчужденіяхъ постановленія, вслѣдствіе неразмежеванности вообще земель Закавказскаго края и по неимѣнію у большей части тамошнихъ владѣльцевъ ни плановъ, ни описей, не могутъ имѣть въ настоящемъ случаѣ полнаго примѣненія, согласно положенію Кавказскаго Комитета, въ 8 день Іюля сего года, Высочайше соизволилъ повелѣть: отчужденіе для упомянутой надобности земель и другихъ имуществъ, въ частномъ владѣніи находящихся, и вознагражденіе за оныя владѣльцевъ, произвесть на основаніи правилъ, изложенныхъ въ ст. 575 — 593 Св. Зак. Т. X ч. 1 изд. 1857 г. и продолженіяхъ къ онымъ, съ допущеніемъ изъ сихъ правилъ слѣдующихъ изъятій:

1. Въ составъ оцѣночныхъ Коммисій по отчужденію земель и другихъ имуществъ подъ линію желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса, независимо отъ лицъ, поименованныхъ въ ст. 582 Св. Зак. Т. X ч. 1, назначаются еще и другія лица, по непосредственному усмотрѣнію Намѣстника Кавказскаго.

2. Въ отношеніи присутствованія владѣльцевъ отходящихъ подъ желѣзную дорогу недвижимыхъ имуществъ при описи и оцѣнкѣ этихъ имуществъ предоставляется ближайшему усмотрѣнію Намѣстника примѣнять къ дѣйствіямъ оцѣночныхъ Коммисій тѣ изъ правилъ Высочайше утвержденнаго 29 Іюля 1861 г. положенія о размежеваніи земель Закавказскаго края, которыя касаются владѣльцевъ межуемыхъ земель.

3. Земли, какъ казенныя, такъ и церковныя, находящіяся въ казенномъ управленіи, отчуждаются подъ линію желѣзной дороги безъ

всякаго за оныя вознагражденія, съ тѣмъ однако, чтобъ отчужденіе церковныхъ земель не имѣло никакого вліянія на размѣръ суммъ, слѣдующихъ духовному вѣдомству Православнаго исповѣданія взамѣнъ доходовъ вообще съ церковныхъ имѣній за Кавказомъ, состоящихъ въ казенномъ управленіи.

4. Особому управленію, на которое будетъ возложено наблюденіе за сооруженіемъ желѣзной дороги, предоставляется занимать подъ линію этой дороги земли частнаго владѣнія, по мѣрѣ производства дорожныхъ работъ, на основаніяхъ, указанныхъ въ примѣч. къ ст. 575 Св. Зак. Т. X ч. 1, по продолж. 1863 года.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, сообщенномъ Предсѣдателемъ Кавказскаго Комитета, Министръ Юстиціи предложилъ Правительствующему Сенату, для надлежащаго исполненія.

CLI.

Августа 2 дня, 1866 года

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

Объ Инспекціи работъ сооруженія Кіево-Балтской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами сооруженія желѣзной дороги отъ Кіева до Балты учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція. Положеніе объ Инспекціи, штатъ оной и инструкція Начальнику Инспекціи при семъ прилагаются.

Подписалъ: Товарищъ Министра Путей Сообщенія, *Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Герстфельдъ.*

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, *Генералъ-Маіоръ Липинъ.*

Къ Министерскому постановленію № 9.
Утверждается къ исполненію.
10 Іюля 1866 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,
Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ Инспекціи работъ сооруженія желѣзной дороги отъ Кіева до Балты.

1. Инспекція работъ сооруженія Кіево-Балтской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за своевременнымъ, правильнымъ, прочнымъ, и во всемъ согласнымъ съ договоромъ исполненіемъ работъ и поставокъ Товариществомъ, принявшимъ на себя полное сооруженіе и снабженіе этой дороги всѣми потребностями по контракту 24 Мая 1866 года.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Начальника Инспекціи, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія Составъ Инспекціи опредѣляется штатомъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія, которому предоставлено дѣлать въ штатѣ измѣненія, согласно съ указаніями опыта.

3. На Инспекцію возлагается отчужденіе земель и имуществъ, отходящихъ подъ сооруженіе желѣзной дороги.

4. Инспекція обязана наблюдать, чтобъ сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями были исполнены по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ и утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, своевременно, правильно, чисто, прочно и во всемъ согласно съ правилами строительнаго искусства и техническими условіями, постановленными въ контрактѣ съ Товариществомъ. Подробности этого наблюденія опредѣляются инструкціей Министра Путей Сообщенія Начальнику Инспекціи.

5. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка счетовъ, представляемыхъ Товариществомъ, въ сроки, опредѣленные контрактомъ, сличеніе ихъ съ дѣйствительнымъ производ-

ствомъ работъ и поставокъ, засвидѣтельствованіе и выдача по нимъ Товариществу свидѣтельствъ на полученіе причитающихся въ уплату денегъ отъ Правител ства.

6. Начальнику Инспекціи предоставляется право во время производства работъ разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ, и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ допущенныхъ контрактомъ, представляется Начальникомъ Инспекціи, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

7. Начальнику Инспекціи предоставляется право, подъ его отвѣтственностью, во время производства работъ разрѣшать и утверждать измѣненіе въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ, или утвержденіяхъ, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

8. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій противъ законныхъ интересовъ казны, а также неблагонадежности состоящихъ на службѣ Товарищества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ. Начальнику Инспекціи предоставляется заявить о томъ Товариществу для неотлагательнаго устраненія ихъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія имъ требованія, доносить Министру Путей Сообщенія, и, въ случаяхъ экстренныхъ, Генералъ-Губернатору, для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

9. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя чинами Инспекціи Товариществу и долженствующія, по сущности своей,

на основаніи контракта, имѣть силу документовъ, тогда только получаютъ эту силу, когда одобрены Начальникомъ Инспекціи и утверждены его подписью.

10. Помощникъ Начальника Инспекціи раздѣляетъ труды Начальника по всѣмъ частямъ ввѣреннаго ему наблюденія. Ему поручается ближайшее завѣдываніе и распоряженіе по дѣламъ отчужденія земель и имуществъ, по инструкціи Начальника Инспекціи и подъ его наблюденіемъ.

11. Во время болѣзни, командировки и вообще продолжительнаго отсутствія Начальника Инспекціи, Помощникъ исправляетъ его должность и вступаетъ въ его права и обязанности.

12. Права и обязанности Инспекторовъ участковъ дороги опредѣляются инструкціей, выдаваемою Начальникомъ Инспекціи въ предѣлахъ его власти.

13. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Начальникъ Инспекціи доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

14. Окончательное освидѣтельствованіе и приемъ оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми коммисіями по назначенію Министра Путей Сообщенія.

15. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и коммисій, и на усиленіе средствъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла по отчужденію земель, по разсчетамъ съ Товариществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, ежегодно отчисляется отъ суммы, назначаемой на построеніе дороги, не свыше 1 процента годовыхъ уплатъ, слѣдующихъ Товариществу.

16. Инженерные чины Инспекціи, независимо отъ содержанія, получаемаго изъ означенныхъ суммъ, по штату, утвержденному Ми-

нистромъ Путей Сообщенія, сохраняютъ получаемое ими содержаніе по чинамъ изъ общихъ суммъ на содержаніе личнаго состава Министерства.

Подписалъ: Директоръ Департамента желѣзныхъ дорогъ, *Генералъ-Маіоръ Липинъ.*

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, *Подполковникъ Полежаевъ.*

Къ Министерскому постановленію № 9.
Утверждается къ исполненію
19 Іюля 1866 года.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,
Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

ШТАТЪ
инспекціи работъ сооруженія Кіево-Балтской желѣзной дороги.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Разряды.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
Начальникъ Инспекціи (генералъ, инженеръ Путей Сообщенія)	1	3 500	1 500	5 000*)	
Помощникъ Начальника Инспекціи) штабъ офицеръ, инженеръ Путей Сообщенія)	1	2 500	1 000	3 500	
Инженеръ при Начальникѣ Инспекціи оберъ-офицеръ)	1	1 500	—	1 500	
Правитель дѣлъ, гражданскій чиновникъ	1	1 600	—	1 600	
Бухгалтеръ.	1	1 500	—	1 500	
Журналистъ и архиваріусъ	1	600	—	600	
Землемѣровъ (по отчужденію земель)	2	1 000	—	2 000	
Чертежниковъ	2	360	—	720	
Писцовъ	3	200	—	600	
Сторожей.	1	180	—	180	
На наемъ помѣщенія для канцеляріи, отопленіе, освѣщеніе, канцелярскія и чертежные припасы	—	—	—	2 000	

*) Содержаніе сіе назначено въ предположеніи возложить должность Начальника Инспекціи на Начальника Округа Путей Сообщенія; если же Начальникъ Инспекціи будетъ занимать лишь одну эту должность, жалованье ему назначается, вмѣсто 3 500 рублей, 4 500 руб.

	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Разряды.
		Одному.		Всѣмъ.	
		Жалованья.	Разъѣздныхъ.		
Пріобрѣтеніе геодезическихъ инструментовъ, наемъ рабочихъ и другіе расходы по отчужденію земель (примѣрно, съ надлежащею отчетностью)	—	—	—	1 200	
На командировки землемѣровъ и непредвидимые расходы	—	—	—	2 500	
Участковыхъ инспекторовъ	4	2 000	600	10 400	
Чертежниковъ	4	360	—	1 440	
Писцовъ	4	200	—	800	
Сторожей.	4	120	—	480	
На канцелярскія потребности . . .	—	—	—	4 000	
Итого . . .	30	—	—	40 020	

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, *Генералъ-Маіоръ Липинъ.*

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, *Подполковникъ Полежаевъ.*

Къ Министерскому постановленію № 9.
Утверждается къ исполненію
23 Іюля 1866 года
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія
Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.*

ИНСТРУКЦІЯ

Начальнику Инспекціи работъ сооруженія Кіево-Балтской желѣзной дороги.

1. Цѣль и обязанность инспекціи опредѣлены въ общихъ чертахъ Положеніемъ объ инспекціи, и состоятъ: 1) въ отчужденіи земель подъ дорогу, и 2) въ наблюденіи за производствомъ работъ и поставокъ.

2. По выборѣ окончательнаго направленія линіи и утвержденіи онаго установленнымъ порядкомъ, и по утвержденіи проекта земляного полотна дороги, должно быть опредѣлено количество земель,

подлежащихъ занятію подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности. Ширина отчуждаемой подъ дорогу полосы земли опредѣлится въ каждомъ мѣстѣ размѣрами землянаго полотна, съ откосами, бермами, канавами, резервами, и ссыпками, по утвержденнымъ нормальнымъ измѣреніямъ частей поперечной профили, съ оставленіемъ по сторонамъ дороги необходимыхъ полосъ земли подъ складъ матеріаловъ. При такомъ опредѣленіи слѣдуетъ ограничиваться самою крайнею потребностью, избѣгая излишнихъ отчужденій, и назначать ширину полосы по соглашенію съ Товариществомъ, принявшимъ на себя постройку дороги.

Наименьшая ширина полосы отчужденія назначается въ 20 саж., или по 10 саж. въ каждую сторону отъ магистральной линіи дороги; но въ особенныхъ случаяхъ весьма высокой цѣнности земель и имуществъ, допускается уменьшеніе противъ означеннаго предѣла, сколько дозволятъ техническія условія, о чемъ представляется на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Размѣръ пространствъ, отчуждаемыхъ подъ станціи, опредѣлится утвержденными проектами расположенія каждой станціи.

Въ общей сложности, количество земель, занятыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, по возможности не должно превышать 7 десятинъ на версту дороги.

3. Казенныя земли отходятъ подъ дорогу безплатно. Прежде занятія казенныхъ земель работами, Начальникъ Инспекціи долженъ заблаговременно извѣстить о томъ мѣстныя Начальства тѣхъ вѣдомствъ, которымъ принадлежатъ земли и имущества. Если земля воздѣланная, или занята строеніемъ или какимъ либо хозяйственнымъ заведеніемъ, прежде занятія оной подъ работы, должна быть, совмѣстно съ представителями подлежащихъ вѣдомствъ, составлена подробная опись для опредѣленія мѣры вознагражденія за уничтоженіе посѣвовъ, сѣнокосовъ или другихъ хозяйственныхъ заведеній. Срубленный на занятой казенной землѣ лѣсъ сдается мѣстному Начальству того вѣдомства, которому принадлежитъ земля.

4. При занятіи подъ дорогу частныхъ земель и имуществъ слѣдуетъ руководствоваться въ точности установленными въ законахъ правилами.

При отчужденіи частныхъ имуществъ, должно стараться входить съ владѣльцами въ полюбовныя соглашенія, и неотлагательно удовлетворять ихъ причитающеюся платою, дабы съ одной стороны побудить владѣльцевъ къ заявленію умѣренныхъ и сообразныхъ съ дѣйствительною стоимостью земель и имуществъ требованій, а съ другой, избѣжать наростанія процентовъ на причитающіяся уплаты. Съ этою цѣлію, Начальникъ Инспекціи долженъ привесть въ извѣстность на мѣстѣ существующія продажныя цѣны за десятину каждаго рода земель, и представить ихъ Министру Путей Сообщенія, для опредѣленія высшаго предѣла цѣнъ каждаго рода земель; для полюбовныхъ соглашеній. Въ случаѣ требованія владѣльцами вознагражденія не выше предѣльной цѣны, предоставляется Начальнику Инспекціи разрѣшать своею властью немедленное удовлетвореніе владѣльцевъ платою и совершеніе съ ними купчихъ крѣпостей установленнымъ порядкомъ. При высокости требованій, Начальникъ Инспекціи вноситъ дѣло въ оцѣночныя коммисіи, которыя будутъ назначены мѣстнымъ Начальствомъ, для производства законной оцѣнки. Назначенная оцѣночною коммисіею сумма вознагражденія, на основаніи примѣч. къ ст. 575 по 4 Прод. X т. ч. I Св. Зак. Граж., вносится въ оцѣночную коммисію для безпрепятственнаго занятія земли подъ работы, впредь до разсмотрѣнія и утвержденія высшею властью.

5. При производствѣ оцѣнокъ имѣть въ виду, что лѣсъ и кустарникъ, остающійся отъ разчистки отчуждаемой полосы, а равно матеріалы отъ разломки отчуждаемыхъ строеній, остаются собственностью владѣльцевъ, и потому стоимость ихъ должна быть исключаема изъ суммы вознагражденія за отчуждаемое имущество.

6. Депутатамъ, командируемымъ отъ Инспекціи въ оцѣночныя коммисіи, держаться въ точности установленнымъ въ законахъ правиламъ оцѣнки имуществъ.

7. Кромѣ отчужденія имуществъ, отходящихъ подъ дорожную полосу, Инспекція должна обратить вниманіе на строенія, остающіяся въ близкомъ разстояніи внѣ предѣловъ отчужденія, соображая родъ матеріала строеній и крышъ, и разстояніе оныхъ отъ магистральной линіи дороги, съ установленными правилами, опредѣляющими на какомъ разстояніи допускаются близъ линій желѣзныхъ дорогъ каменныя и деревянныя постройки съ желѣзными, деревянными и другими кровлями. Въ случаѣ, если постройки не подходятъ подъ правила, входить въ соглашеніе съ владѣльцами о замѣнѣ крышъ несгараемыми, или о переносѣ строеній за предѣлъ допускаемыхъ разстояній, или объ уничтоженіи ихъ. Соглашеніе должно быть завершено письменнымъ документомъ.

8. Каждому отчуждаемому участку земли, изъ казеннаго или частнаго владѣнія, долженъ быть составленъ планъ, съ точнымъ назначеніемъ границъ отчужденія. На общемъ планѣ линіи дороги должны быть нанесены всѣ участки каждаго отдѣльнаго казеннаго и частнаго владѣнія, и отмѣчены нумерами, съ означеніемъ именъ владѣльцевъ. Тѣми же нумерами должны быть отмѣчены отдѣльные планы отчуждаемыхъ участковъ и всѣ относящіеся къ нимъ документы по отчужденію.

9. Копія съ общаго плана дороги, съ показаніемъ всѣхъ отчуждаемыхъ участковъ, должна быть доставлена Инспекціею въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ теченіи перваго года работъ, съ первою воможностъю. По исчеченіи каждаго года, къ 1 Марта, Инспекціи доставлять въ Департаментъ отчетную вѣдомость по отчужденіямъ. Въ вѣдомости этой должны быть показаны: 1) № владѣній, 2) количество содержащейся въ нихъ земли, 3) губернія, уѣздъ и № версты дороги, гдѣ находится участокъ, 4) кому принадлежитъ, 5) въ какомъ положеніи находится дѣло отчужденія, т. е. уступленъ ли безъ платы, приобрѣтенъ ли по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ, или соглашеніе и оцѣнка еще производятся, или наконецъ къ онымъ еще не приступлено, и почему, 6) уплаченныя за отчужденные участки, или внесенныя предварительно въ оцѣночныя

коммиссіи, суммы. Въ концѣ вѣдомости должны быть подведены итоги количества земель, уступленныхъ безплатно, отчужденныхъ и оплаченныхъ, находящихся въ оцѣнкѣ, и тѣхъ, къ отчужденію которыхъ еще не приступлено.

10. Планы отчужденія, купчія крѣпости и прочіе документы по отчужденіямъ, должны храниться въ порядкѣ, съ надлежащими описями, въ дѣлахъ Инспекціи, впредь до сдачи ихъ куда будетъ указано.

11. Ближайшія распоряженія по веденію дѣлъ отчужденія имуществъ, могутъ быть возложены на Помощника Начальника Инспекціи подъ наблюденіемъ послѣдняго. Во время производства отчужденій предоставляется Начальнику Инспекціи нанять одного или двухъ землемѣровъ для обмѣра участковъ и составленія плановъ; по окончаніи этихъ дѣйствій они увольняются.

12. Отчужденіе земель и имуществъ должно производиться дѣятельно и заблаговременно, дабы не препятствовать Товариществу приступать къ работамъ.

13. Инспекція наблюдаетъ, чтобы всѣ работы исполнялись согласно съ проектами, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, и въ условіяхъ, опредѣленныхъ контрактомъ, и чтобы безъ утвержденія проектовъ не было приступаемо къ работамъ. Инспекціи будутъ даны Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ скрѣпленныя копіи съ утвержденныхъ проектовъ.

14. О тѣхъ допущенныхъ измѣненіяхъ въ направленіи линіи, продольной профили землянаго полотна и въ проектахъ сооруженій, разрѣшеніе которыхъ предоставлено власти Начальника Инспекціи по §§ 6 и 7 Положенія объ Инспекціи, онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія, съ представленіемъ плановъ и чертежей, и съ объясненіемъ причинъ, вынудившихъ измѣненіе. Допущенныя измѣненія не должны выходить изъ предѣловъ техническихъ условій, установленныхъ контрактомъ съ Товариществомъ и правилами строительнаго искусства.

15. Инспекція наблюдаетъ, чтобы возводимыя постройки, положеніемъ и размѣрами своими, а также подвижной составъ въ своемъ

очертаніи, удовлетворяли во всемъ требованіямъ постановленій: № 1 о предѣлахъ размѣровъ подвижнаго состава и приближенія строеній къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, и № 2 о размѣрахъ мостовъ и путепроводовъ.

16. Инспекція наблюдаетъ, чтобы земляное полотно было устроено во всѣхъ частяхъ правильно и прочно; размѣры поперечной и склоны продольной профили, радіусы кривыхъ очертаній, наклонъ и способъ укрѣпленія откосовъ сообразно съ свойствомъ грунта; положеніе, размѣры, склоны, наклоненіе и укрѣпленіе откосовъ и дна канавъ должны быть исполнены согласно съ утвержденными проектами и условіями контракта. Особенное вниманіе должно быть обращено на хорошій отводъ воды изъ выемокъ и отъ землянаго полотна; въ этомъ условіи, и независимо отъ склоновъ самаго полотна, должны быть опредѣляемы глубина и продольные склоны боковыхъ канавъ. Въ глинистыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстахъ долженъ быть устроенъ надлежащій дренажъ. Въ частяхъ полотна, подверженныхъ дѣйствію весеннихъ водъ, наклоненіе и способъ укрѣпленія откосовъ должны удовлетворять условіямъ прочности и устойчивости.

17. Мосты, путепроводы, каменныя и чугунныя трубы должны быть исполнены согласно съ утвержденными проектами изъ матеріаловъ прочныхъ и доброкачественныхъ. Основанія сооруженій должны быть устроены надежно, сообразно съ свойствомъ грунта, и опущены на глубину ниже слоя промерзанія. По вырытіи котловановъ подъ основанія, Инспекторъ долженъ освидѣтельствовать качество грунта, и съ производителемъ работъ опредѣлить систему фундамента по мѣстнымъ условіямъ и роду грунта. Засыпку котловановъ не допускать до осмотра устроеннаго фундамента Инспекторомъ. Освидѣтельствованія эти Инспекторы должны производить немедленно по полученіи извѣщенія отъ производителей работъ, дабы не задерживать работы.

Поверхность и подошвы конусовъ землянаго полотна при мостахъ и трубахъ, и дно рѣчнаго ложа, должны быть укрѣплены надежно

и устойчиво противъ подмывовъ и разрушительнаго дѣйствія теченія и ледохода.

Металлическія части мостовъ должны быть исполнены согласно съ проектами и замѣчаніями, сдѣланными при утвержденіи проектовъ; составныя части должны имѣть проектные размѣры, быть выдѣланы тщательно изъ хорошаго металла, собраны правильно и скрѣплены прочно. Металлическія части мостовъ должны быть неотлагательно загрунтованы масляною краскою, а потомъ окрашены два раза.

Металлическіе мосты въ отверстіи до 15 саж., по окончаніи, или предъ открытіемъ движенія, испытываются распоряженіемъ Инспекціи установленнымъ для сего способомъ, и журналы испытанія передаются коммисіи, назначаемой для окончательнаго приема дороги отъ Товарищества. Мосты болѣе 15 саж. въ отверстіи испытываются самою коммисіею. Всѣ журналы испытанія представляются Министру Путей Сообщенія, а копіи съ нихъ сохраняются въ Инспекціи для передачи по окончаніи дороги въ Правленіе, какое будетъ учреждено для дальнѣйшаго оною завѣдыванія.

18. Переѣзды въ уровнѣ дороги, станціи со всѣми на нихъ зданіями, жилые дома, казармы и будки должны быть устроены согласно во всемъ съ утвержденными проектами, правильно, чисто, прочно и изъ матеріаловъ доброкачественныхъ. Лѣсъ на деревянныя постройки, столярныя и плотничныя работы долженъ быть употребленъ сухой; листовое желѣзо на кровли, согласно съ контрактомъ, русское, а не англійское, вѣсомъ въ 2 аршинномъ листѣ не менѣе 14 фунтовъ; фундаменты заложены ниже глубины промерзанія; въ случаѣ допущенія жилыхъ подвальныхъ этажей, они должны быть защищены отъ накопленія воды.

19. Особенное вниманіе должно быть обращено на то, чтобы водоснабженія станцій были вполнѣ обезпечены во всякое время года. Для этого необходимо, чтобы Инспекція убѣдилась личнымъ наблюденіемъ въ достаточности источниковъ воды, изъ которыхъ предположено будетъ снабдить каждую станцію и качество доставляемой ими воды. Кромѣ потребности для движенія поѣздовъ, водоснабженіе

должно быть достаточно для продовольствія живущихъ на станціи, и представлять возможность обезпечивать станціи въ случаѣ пожаровъ, надлежащимъ расположеніемъ и устройствомъ пожарныхъ крановъ.

20. Способы отопленія зданій, нагрѣвъ воды для паровозовъ, и провѣтриваніе зданій, въ особенности кузницъ и паровозныхъ сараевъ, должны достигать своей цѣли успѣшно, при наименьшемъ расходованіи топлива.

21. Балластному слою должна быть дана толщина и ширина, опредѣленныя проектомъ и контрактомъ. Матеріалы для балластнаго слоя должны удовлетворять требуемымъ для сего назначенія условіямъ.

22. Рельсы по наружному виду должны быть согласны съ утвержденнымъ чертежемъ, а по вѣсу съ условіемъ контракта. Товарищество должно заявить Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, гдѣ и на какихъ заводахъ оно закажетъ рельсы, и кондиціи заказа должны быть согласованы съ кондиціями заказовъ для правительственныхъ дорогъ, въ особенности касательно испытанія рельсовъ и качества употребленнаго желѣза. Инспекція должна требовать, чтобы журналы установленныхъ испытаній рельсовъ приемщикомъ Товарищества на заводѣ были ей своевременно доставляемы для повѣрки, исполнены ли требованія кондицій; чтобъ на доставленныхъ рельсахъ находились условленныя клейма приемщика съ означеніемъ времени (года, мѣсяца и числа) приемки съ завода; и наконецъ, чтобы Товарищество представило подлинное обязательство заводчика, или свое собственное, на пятилѣтнюю отвѣтственность за рельсы, согласно съ § 8 контракта 24 Мая 1866 года.

23. Скрѣпленія къ рельсамъ и поперечины должны быть изготовлены изъ хорошихъ матеріаловъ и утвержденныхъ размѣровъ.

Укладка верхняго строенія и рельсовъ путей должна быть произведена по проекту правильно и прочно.

24. Инспекція наблюдаетъ, чтобы въ случаѣ открытія Товариществомъ рабочаго движенія по рельсовому пути были приняты имъ

надлежащія мѣры для сбереженія рельсовъ отъ порчи. Рельсы, попорченные во время рабочаго движенія, Товарищество должно замѣнить новыми безплатно къ дню предъявленія дороги къ сдачѣ Правительству, и путь тщательно вывѣренъ, съ подсыпкою балласта до проектной толщины.

25. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ, поставляемый Товариществомъ, былъ устроенъ согласно съ условіемъ контракта и утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проектами и описаніями. Въ контракты съ фабрикантами, Товарищество обязано по § 9 договора, включить условія отвѣтственности ихъ за долговременность служенія. Копіи съ этихъ контрактовъ должны быть доставлены Товариществомъ Инспекціи при самомъ ихъ заключеніи, а съ окончаніемъ дороги переданы Инспекціи самые контракты. Контракты эти представятся Инспекціей Министру Путей Сообщенія, или по распоряженію его передадутся Правленію, какое будетъ назначено для завѣдыванія дорогою.

26. При приемкѣ подвижного состава, Инспекція производитъ испытанія паровозовъ съ тендерами для повѣрки ихъ силы, расходованія топлива и вообще доброкачественности, и испытаніе вагоновъ для повѣрки ихъ прочности, удобства и количества поднимаемаго груза. Выводы испытаній излагаются въ журналахъ освидѣтельствованія, представляемыхъ Инспекціей въ подлинникѣ Министру Путей Сообщенія, а въ копіи Правленію, назначенному для завѣдыванія дорогой по приемѣ оной въ казну.

27. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижной составъ, заготовленный Товариществомъ для сдачи въ казну, не былъ употребляемъ для земляныхъ работъ и развозки песку.

Для развозки прочихъ матеріаловъ для дороги по готовымъ частямъ оной, Товарищество, по § 30 контракта, имѣетъ право пользоваться паровозами и вагонами. Нумера употребляемыхъ для того паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ должны быть заявлены Инспекціи прежде употребленія ихъ въ дѣло. За пользованіе этимъ подвижнымъ составомъ, Инспекція дѣлаетъ установленное тѣмъ же па-

раграфомъ удержаніе по ½ % со стоимости его въ мѣсяцъ изъ причитающихся Товариществу платежей по квитанціямъ. По окончаніи работъ, Товарищество должно привесть этотъ подвижной составъ въ совершенную исправность; въ противномъ случаѣ, Инспекція удержитъ изъ платежей Товариществу сумму, соотвѣтственную оказавшимся поврежденіямъ.

28. Инспекція наблюдаетъ, чтобы подвижныя принадлежности пути (стрѣлки, крестовины, поворотные круги и передвижныя тележки), а также телеграфическіе приборы и устройства, приборы водоснабженія, меблировка станцій, машины, станки и приводы въ мастерскихъ и прочія поставки, были исполнены въ размѣрахъ и количествахъ, опредѣленныхъ контрактомъ, соотвѣтствовали современному состоянію механическаго искусства, удовлетворяли вполнѣ своему назначенію, и были прочны и доброкачественны.

29. Въ сроки, назначенные §§ 35 — 39, Товарищество будетъ представлять Инспекціи счеты за произведенныя работы и поставки. Мѣстные Инспекторы повѣряютъ эти счеты на мѣстѣ съ количествомъ дѣйствительно произведенныхъ работъ и поставокъ, исправляютъ ихъ въ случаѣ ошибокъ, удостовѣряютъ правильность счетовъ своею подписью, составляютъ по нимъ полугодовыя свидѣтельства на полученіе платежей, и представляютъ ихъ вмѣстѣ со счетами Начальнику Инспекціи.

Начальникъ Инспекціи, повѣривъ свидѣтельства, удостовѣряетъ ихъ правильность своею подписью, и выдаетъ обратно Товариществу, для представленія къ разсчету въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ. Счеты же Товарищества, засвидѣтельствованные мѣстнымъ Инспекторомъ, хранятся въ дѣлахъ Начальника Инспекціи.

Выдача отъ Начальника Инспекціи свидѣтельствъ Товариществу должна послѣдовать, на основаніи § 39 контракта, въ теченіи 2 недѣль по полученіи мѣстнымъ Инспекторомъ счетовъ, и потому Инспекторы должны слѣдить за успѣхомъ работъ и поставокъ внимательно во время своихъ объѣздовъ по линіи, для того чтобы повѣрка счетовъ не могла затруднить ихъ и занять слишкомъ много времени,

30. Въ случаѣ командировки Министромъ лицъ или коммисій для освидѣтельствованій производящихся работъ и поставокъ, чины Инспекціи обязаны доставить имъ всѣ для того потребныя средства и данныя.

31. Правильность и сообразность съ дѣйствительною потребностью вѣдомостей предметовъ, подлежащихъ освобожденію отъ таможенныхъ пошлинъ при ввозѣ изъ-за границы, представляемыхъ Товариществомъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ для исходатайствованія необходимаго разрѣшенія, должна быть повѣрена и засвидѣтельствована Инспекціей.

32. Инспекторы должны осматривать производящіяся работы сколь возможно часто, такъ чтобы не упускать изъ вида и наблюденія ни одной части части производящихся построекъ и поставокъ, и слѣдить за ходомъ и успѣхомъ ихъ непрерывно.

33. Инспекція обязана оказывать всякое законное и отъ нея зависящее содѣйствіе Товариществу и его исполнителямъ дѣла во всемъ, что можетъ касаться до успѣшнаго ими исполненія принятыхъ предъ Правительствомъ обязательствъ.

34. Замѣчанія Инспекторовъ, въ случаѣ неправильнаго или непрочнаго производства работъ, сообщаются производителямъ работъ словесно, а въ случаѣ неисполненія ими требованій, письменными нарядами, копіи съ которыхъ представляются въ то же время Начальнику Инспекціи для наблюденія, и, въ случаѣ надобности, понужденія съ его стороны Товарищества къ исполненію требованій.

35. О всѣхъ замѣченныхъ неправильныхъ или злонамѣренныхъ дѣйствіяхъ со стороны агентовъ Товарищества, влекущихъ за собою нарушеніе казенныхъ интересовъ, чины Инспекціи обязаны доносить Начальнику Инспекціи.

36. Возникающіе споры и жалобы на Товарищество и его агентовъ со стороны рабочихъ, поставщиковъ, подрядчиковъ, служащихъ, землевладѣльцевъ и другихъ постороннихъ лицъ, разбираются установленными судебными лицами и мѣстами.

37. Начальникъ Инспекціи представляетъ Министру Путей Сообщенія, по истеченіи каждой трети года, краткія вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ и поставокъ.

Къ 1 Марта каждаго года Начальникъ Инспекціи доставляетъ въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ отчетные чертежи и документы за минувшій годъ, установленные постановленіемъ Министра отъ 20 Мая 1866 года № 6. Отчетъ этотъ сопровождается свѣденіемъ о произведенныхъ расходахъ, какъ по разсчетамъ съ Товариществомъ, такъ и по самой Инспекціи.

38. О всѣхъ особенныхъ случаяхъ и происшествіяхъ Начальникъ Инспекціи и мѣстные Инспекторы доносятъ немедленно Министру Путей Сообщенія.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, *Генералъ Маіоръ Липинъ.*

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія *Подполковникъ Полежаевъ.*

CLII.

Августа 12 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ
ПОЛОЖЕНІЕ
КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Путей Сообщенія 19/22 Августа. О концессіи на линію желѣзной дороги отъ города Козлова, Тамбовской губерніи, до города Воронежа.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 12 день Августа сего года,

утвердить, представляемую у сего въ копіи, концессію на линію желѣзной дороги отъ города Козлова, Тамбовской губерніи, до города Воронежа.

О чемъ Товарищъ Министра Путей Сообщенія донесъ Правительствующему Сенату, для зависящаго распоряженія.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ», въ Петергофѣ, въ 12 день Августа 1866 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ

на линію желѣзной дороги отъ г. Козлова до г. Воронежа.

§ 1. Земство Воронежской губерніи принимаетъ на себя обязанность, въ качествѣ учредителя, въ теченіи шести мѣсяцевъ, со дня Высочайшаго утвержденія настоящей концессіи, образовать Общество, для устройства, на свой счетъ, желѣзной дороги отъ Козлова до Воронежа, съ постройкою землянаго полотна и сооруженіемъ каменныхъ мостовъ и трубъ для *двухъ путей*, съ укладкою рельсовъ и металлическихъ фермъ въ *одинъ путь*, съ потребными станціями, переѣздами, разъѣздами, мастерскими, рабочими снарядами, также для снабженія дороги подвижнымъ составомъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи.

§ 2. Предѣльные уклоны должны быть въ 0,008, а кривые описаны радіусомъ не менѣе 300 саж., кромѣ особенныхъ случаевъ, на которые должно быть испрошено разрѣшеніе Г. Министра Путей Сообщенія. Мосты и трубы должны быть каменные (включая и кирпичные) или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе. На станціяхъ главныя зданія, какъ то: паровозные и вагонные сараи, мастерскія и пассажирское зданіе въ Воронежѣ должны

быть каменные. Прочія же строенія и дома для пассажировъ на остальныхъ станціяхъ, могутъ быть деревянные. Разъѣзды должны быть въ достаточномъ количествѣ, съ разсчетомъ въ общей сложности не менѣе одной пятой длины всего пути, а переѣзды должны удовлетворять по числу ихъ, мѣстнымъ требованіямъ безъостановочнаго сообщенія. Рельсы должны быть хорошаго качества, и вѣсить не менѣе 24 англійскихъ фунтовъ на погонный футъ. Подвижной составъ долженъ быть хорошаго качества и въ достаточномъ количествѣ для удовлетворенія дѣйствительнымъ потребностямъ движенія по дорогѣ. Подвижной составъ во всей совокупности, равно какъ станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и снаряды, телеграфъ и вообще всѣ зданія должны быть построены согласно системамъ и типамъ утвержденнымъ для Московско-Рязанской желѣзной дороги. Подробные планы описанія дороги, мостовъ, станцій и всѣхъ сооруженій на дорогѣ и подвижнаго состава, должны быть представляемы, прежде приступа къ работамъ, на утвержденіе Г. Министра Путей Сообщенія.

§ 3. Общество именоваться будетъ: «Обществомъ желѣзной дороги Земства Воронежской губерніи». *Мѣстопребываніе* Правленія Общества имѣетъ быть въ одной изъ столицъ или въ одномъ изъ городовъ, чрезъ которые слѣдуетъ желѣзная дорога. Правленіе будетъ состоять изъ четырехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ непремѣнно долженъ быть со стороны Земства.

§ 4. Концессія дороги на условіяхъ нижеизъясненныхъ, продолжается *восемьдесятъ одинъ годъ,* считая со времени окончанія всей линіи, или *вовемьдесятъ четыре года* со времени приступа къ работамъ. Послѣдній срокъ можетъ быть нѣсколько увеличенъ въ случаяхъ, изложенныхъ въ слѣдующемъ параграфѣ.

§ 5 Вся линія должна быть окончена и открыта для движенія чрезъ три года по приступѣ къ работамъ. Проекты и смѣты должны быть представлены на утвержденіе Г. Министру Путей Сообщенія въ теченіи шести мѣсяцевъ со времени образованія Общества, и по одобреніи ихъ должно быть немедленно приступлено къ рабо-

тамъ; но если же въ теченіи срока, назначеннаго для окончанія всѣхъ работъ, война, блокада, или другія равносильныя обстоятельства, замедлятъ дѣйствія Общества или производство работъ, то соотвѣтствующій періодъ времени будетъ прибавленъ къ означенному сроку.

§ 6. Правительство *гарантируетъ* Обществу на все время срока (§ 4) концессіи 5% дивиденда или чистаго дохода на нарицательный *капиталъ* въ *двѣнадцать милліоновъ четыреста девяносто пять тысячь рублей* серебромъ, образуемый выпускомъ акцій и облигацій, относительное количество и качество которыхъ опредѣлится Директорами Общества по соглашенію съ Г. Министромъ Финансовъ. Общая на весь капиталъ, 81-лѣтняя, гарантія Правительства начнется со дня открытія движенія на всемъ протяженіи дороги. Дивидендъ выплачивается акціонерамъ два раза въ годъ: за первое полугодіе 1 Іюля, а за второе полугодіе 1 Января. Правительство, сверхъ того, гарантируетъ на все время дѣйствія концессіи ежегодно одну десятую процента, со всего вышепоименованнаго капитала для погашенія онаго въ продолженіи 81 года. Когда валовой на всей, или на части, дороги доходъ съ версты превыситъ 9 000 р. въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, уложитъ *второй рельсовый путь* на части или на всемъ протяженіи дороги.

§ 7. Капиталъ Общества можетъ быть собранъ однѣми акціями, или частію акціями и частію облигаціями; но сіи послѣднія могутъ быть выпущены Обществомъ на сумму не болѣе *пяти милліоновъ рублей* серебромъ. Цѣна выпуска акцій и облигацій опредѣляется по соглашенію Г. Министра Финансовъ съ Правленіемъ Общества. Тиражъ акцій и облигацій начнется съ перваго года по открытіи движенія.

§ 8. Если чистый доходъ отъ эксплоатаціи дороги будетъ недостаточенъ для выдачи дивиденда акціонерамъ, то всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты, вполнѣ или частію, дивиденда и погасительнаго процента, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту плату по-

ловину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ дивиденда и одной десятой части процента въ фондъ погашенія. По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ съ начетомъ 5% въ годъ на сто по разсчету, на сіи ссуды, весь остатокъ чистаго дохода составляетъ полную собственность Общества

§ 9. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной десятой процента для дивиденда и погашенія, и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе правительственныхъ ссудъ, отчислять отъ чистыхъ прибылей предприятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а впослѣдствіи по два процента, для составленія *запаснаго капитала*. Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности *пяти сотъ тысячъ рублей*; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ, и т. п. По истеченіи срока или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляются между акціонерами.

§ 10. По утвержденіи концессіи, Земство Воронежской губерніи своими средствами и способами приобрѣтаетъ для устройства желѣзной дороги всѣ нужныя земли, и, кромѣ того, внесетъ въ мѣсто, указанное Правительствомъ, *залогъ* на сумму *триста тысячъ рублей* серебромъ, который будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и доброкачественнаго устройства дороги.

§ 11. Направленіе линіи отъ Козлова до Воронежа опредѣлилось составленнымъ предварительнымъ проектомъ. При тщательномъ же изысканіи, продольную профиль, такъ равно и направленіе оной и мѣста для устройства станціонныхъ зданій, предоставляется Обществу измѣнять съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Козлова до Воронежа, ни въ какомъ случаѣ не превысило опредѣлившихся по проекту *ста семидесяти верстъ;* б) чтобы продольные склоны не превышали восьми тысячныхъ; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусовъ менѣе 300 саж., и г) чтобы

направленіе линіи и самый проектъ оной, были предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Г. Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Имѣя въ виду, что г Воронежъ крайне нуждается въ водопроводѣ, Управленію дороги предоставляется право, по соглашенію съ городскимъ Обществомъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, устроить при водоподъемномъ зданіи на Воронежской станціи резервуаръ и поставить водоподъемную машину такихъ размѣровъ, дабы она могла снабжать городъ въ достаточномъ количествѣ водою, независимо отъ прямаго его назначенія.

§ 13. Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, и лѣса, отходящіе подъ линію желѣзной дороги, подъ станціи, строенія и мастерскія съ ихъ принадлежностями, будутъ безвозмездно уступлены Обществу на время сей концессіи. Равнымъ образомъ, въ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволено будетъ безплатно добывать строительные матеріалы, камень, песокъ, известь и глину. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ и общественныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

§ 14 Всѣ рельсы, вагоны, паровозы, матеріалы и прочіе предметы для постройки, водоснабженія и эксплоатаціи желѣзной дороги, будутъ ввозиться въ Россію *безпошлинно* до срока, въ § 5 назначеннаго для окончанія работъ, и въ такомъ количествѣ, какое будетъ для сего признано потребнымъ Г. Министромъ Путей Сообщенія. На время устройства означенной дороги, Правительство разрѣшаетъ перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей желѣзной дороги Земства Воронежской губерніи, равно какъ рабочихъ и служащихъ на оной, по слѣдующимъ цѣнамъ за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы: а) рельсы и ихъ принадлежности, стрѣлки и поворотные круги по $10^{1}/_{2}$ коп. съ пуда; б) локомотивы и тендеры по вѣсу по 9 коп. пудъ; в) вагоны, нагружен-

ные принадлежностями или матеріалами строющейся дороги, безъ платы за вагоны, и идущіе порожнемъ по вѣсу по $8^1/_2$ коп. съ пуда; г) всѣ прочіе снаряды и предметы съ платою по $13^1/_2$ коп. съ пуда; д) рабочіе и служащіе съ сбавкою 30% съ общаго тарифа.

§ 15. Съ земель, капиталовъ и доходовъ Общества, не взимается никакихъ другихъ *налоговъ*, кромѣ общаго налога на недвижимыя имущества. Общество будетъ также избавлено отъ платежа *гербовыхъ* и всякихъ другихъ пошлинъ по дѣламъ, относящимся къ настоящей концессіи, по акціямъ и облигаціямъ, и вообще по сбору капитала.

§ 16. Общество обязано вдоль всей линіи устроить электромагнитный *телеграфъ* съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты съ циферблатомъ. Телеграфъ будетъ употребляться единственно для передачи депешь, касающихся къ службѣ на дорогѣ, и подчиняться всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ, если бы Министерство Почтъ и Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль линіи, то оно проводитъ свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ, какъ и свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны.

§ 17. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются *надзору* Г. Министра Путей Сообщенія.

§ 18. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества, Г. Министръ Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и въ концѣ каждаго года Правительство назначаетъ особую коммиссію для пересмотра отчетовъ и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджета и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ

Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 19. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества въ ущербъ интересамъ правительственнымъ и общественнымъ, Управленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно отстраняетъ безпорядки, а въ случаѣ надобности и удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 20. По совершенномъ окончаніи работъ, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Г. Министру Путей Сообщенія объ *освидѣтельствованіи* дороги. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики. Такой осмотръ имѣетъ быть назначенъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованія имѣетъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 21. Надзоръ за эксплоатаціею дороги будетъ порученъ Управляющему по назначенію Правленія Общества, съ одобренія Г. Министра Путей Сообщенія.

§ 22. Высшій *тарифъ* или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Г. Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ уставѣ Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 23. Общество обязывается перевозить *войска* сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, тоже лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно *арестантовъ*, со сбавкой 30 % съ утвержденнаго тарифа. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 24. Общество обязано въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ имѣть особый вагонъ длиною не менѣе трехъ саженей

для безплатной перевозки почтовой корреспонденціи и Гг. чиновниковъ Почтоваго Министерства. Если Почтовое Министерство сочтетъ нужнымъ имѣть свои вагоны, по одному въ поѣздѣ, то Общество подчиняется, при перевозкѣ ихъ, правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Николаевской желѣзной дороги,

§ 25. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ, на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство вступаетъ *безплатно* во владѣніе дорогою со всѣмъ, принадлежащимъ къ оной, имуществомъ движимымъ, всѣми строеніями и всею землею, пріобрѣтенною Земствомъ своими средствами для желѣзной дороги.

§ 26. Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

§ 27. Если Общество не исполнитъ въ срокъ работъ, или своевременно не выполнитъ другихъ обязанностей, имъ принимаемыхъ настоящею концессіею, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и т. п., оно получитъ сперва заявленіе о томъ отъ Г. Министра Путей Сообщенія; второе заявленіе будетъ сдѣлано Обществу чрезъ шесть мѣсяцевъ, и если въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока условія концессіи не будутъ выполнены, то Правительство дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ и всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, и, оцѣнивъ все это по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей каждой верстѣ готовой дороги въ 73 500 р., сумму, образовавшуюся по таковой оцѣнкѣ, уплатитъ Обществу кредитными билетами или государственными пятипроцентными бумагами, по существующей тогда биржевой цѣнѣ.

§ 28. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня полнаго окончанія дороги и открытія на ней движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить* дорогу. Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ выводится средній

58

годовой доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни прибылей послѣдняго года изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантируемаго Правительствомъ. Выведенный такимъ образомъ средній годовой доходъ Правительство выплачиваетъ Обществу ежегодно въ теченіи остальнаго времени, до истеченія срока концессіи.

§ 29. Земство Воронежской губерніи обязуется составить Общество для вышеизложенной цѣли въ теченіи шести мѣсяцевъ по утвержденіи концессіи; но если по причинамъ, отъ него не зависящимъ, окажется невозможнымъ составить Общество въ назначенный срокъ, то Правительство разрѣшаетъ отдаленіе срока сообразно съ необходимостію, и если затѣмъ къ новому сроку окажется также невозможнымъ составить Общество, то концессія теряетъ свою силу и внесенный залогъ выдается Земству обратно.

Подлинную подписали:

За себя и за Гг. Членовъ Губернской Земской Управы *Е. П. Астафьева, Барона Рольцберга, А. А. Карпова, Н. П. Русанова, Н. А. Бунина, И. Н. Колочкова*,—Предсѣдатель Губернской Земской Управы *А. Сомовъ*.

Министръ Финансовъ Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

Товарищъ Министра Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Герстфельдъ*.

CLIII.

Августа 28 дня, 1866 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ

О временной инструкціи Завѣдывающему движеніемъ по Московско-Серпуховскому участку Курской желѣзной дороги.

Для опредѣленія правъ и обязанностей Завѣдывающаго движеніемъ по Московско-Серпуховскому участку Московско-Курской желѣзной дороги, впредь до составленія Положенія о Курской желѣзной дорогѣ, утверждена, для руководства его, прилагаемая при семъ инструкція.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Къ Министерскому постановленію № 10.

ИНСТРУКЦІЯ

завѣдывающему движеніемъ по Московско-Серпуховскому участку Курской желѣзной дороги.

Завѣдывающій движеніемъ по Московско-Серпуховскому участку есть распорядитель всѣми дѣйствіями на участкѣ и непосредственный Начальникъ всѣхъ служащихъ на ономъ. Требованія его повѣряются и дѣйствія контролируются на мѣстѣ по усмотрѣнію и назначеніямъ Министра; распоряженія его отмѣняются также предписаніями Министра.

Составъ Управленія Завѣдывающаго участкомъ.

§ 1. Составъ Управленія Завѣдывающаго участкомъ Курской желѣзной дороги опредѣляется временными штатами, утвержденными Министромъ 23 Іюля сего года.

Примѣчаніе. Начальники дистанцій и дѣлопроизводитель стола искусственнаго, полагаются изъ Инженеровъ Путей Сообщенія. Дѣлопроизводители столовъ подвижнаго состава и движенія, а также прочіе техники канцеляріи, могутъ быть какъ изъ Инженеровъ Путей Сообщенія, такъ и по найму. Письмоводитель, главный бухгалтеръ, старшій контролеръ, дѣлопроизводитель стола статистическаго и начальники станцій, могутъ быть какъ изъ состоящихъ на государственной службѣ, такъ и по найму. Всѣ же прочіе служащіе полагаются исключичительно вольнонаемные.

Обязанности Завѣдывающаго участкомъ.

§ 2. Къ обязанностямъ Завѣдывающаго движеніемъ на Московско-Серпуховскомъ участкѣ Курской желѣзной дороги относятся:

а) Представленіе объ опредѣленіи и увольненіи лицъ, на государственной службѣ въ вѣденіи его состоящихъ.

б) Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ обязанностей всѣми лицами, при участкѣ состоящими.

в) Наблюденіе за исправнымъ состояніемъ пути, зданій и подвижнаго состава.

г) Наблюденіе за правильностію, порядкомъ, удобствомъ и безопасностію движенія по участку дороги.

д) Наблюденіе за исправнымъ во всѣхъ отношеніяхъ дѣйствіемъ буфетовъ по довольствію публики, и за исполненіемъ всѣхъ принятыхъ на себя обязанностей арендаторами оныхъ.

е) Распоряженія и требованія о благовременномъ снабженіи дороги всѣми необходимыми для содержанія ея потребностями.

ж) Составленіе и представленіе на утвержденіе:

1. Инструкцій для всѣхъ служащихъ.
2. Правилъ для перевозки пассажировъ и грузовъ.
3. Формъ для отчетности.
4. Проектовъ и смѣтъ по новымъ работамъ и перестройкамъ.
5. Кондицій къ производству торговъ, если по суммѣ, требующейся на заготовленіе потребностей, или на работы, заключеніе контракта превышаетъ права, предоставленныя Завѣдывающему движеніемъ. Въ семъ случаѣ, должны быть доставлены, вмѣстѣ съ кондиціями, свѣденія объ открытыхъ хозяйственныхъ цѣнахъ на работы и поставки, для соображенія при утвержденіи цѣнъ торговыхъ. Производство торговъ назначается по усмотрѣнію Министра въ Департаментѣ Желѣзныхъ дорогъ, или въ Правленіи IV Округа Путей Сообщенія.
6. Ежедневныхъ свѣденій о числѣ перевезенныхъ пассажировъ и грузовъ, и о вырученной за провозъ суммѣ.
7. Ежемѣсячныхъ перечневыхъ счетовъ о вырученной и израсходованной суммѣ, и о положеніи кредитовъ къ 25 числу слѣдующаго мѣсяца; годовыхъ отчетовъ къ 1 Мая по всѣмъ частямъ, съ классификаціею доходовъ и расходовъ по статьямъ бюджетовъ, утвержденныхъ для Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.
8. Годичныхъ росписаній по движенію разнаго рода поѣздовъ.
9. Годоваго бюджета, не позже 1 Іюля, — съ классификаціею доходовъ и расходовъ по статьямъ формы бюджетовъ, утвержденной для Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, — по эксплоатаціи дороги на предстоящій годъ, вмѣстѣ съ смѣтнымъ исчисленіемъ, по формѣ, установленной Высочайше утвержденными правилами о составленіи финансовыхъ смѣтъ.

10. Предположеній о наилучшемъ устройствѣ медицинской, телеграфной и полицейской частей на участкѣ.

з) Изысканіе способовъ къ увеличенію доходовъ по открытому участку дороги.

и) Донесенія о всѣхъ несчастныхъ и особой важности происшествіяхъ, случившихся на участкѣ, и о сдѣланныхъ по сему предмету распоряженіяхъ.

к) Донесенія о проѣздѣ Высочайшихъ Особъ.

§ 3 Всѣ представленія, требующія утвержденія, а равно донесенія о происшествіяхъ на дорогѣ и о проѣздѣ Высочайшихъ Особъ поступаютъ къ Министру непосредственно отъ Завѣдывающаго участкомъ.

§ 4. Представленія и донесенія Министру и сношенія съ разными мѣстами и лицами, по дѣламъ, до завѣдыванія участкомъ относящимся, производятся на бланкахъ за подписью Завѣдывающаго движеніемъ на участкѣ.

Права Завѣдывающаго участкомъ.

§ 5. Завѣдывающему участкомъ предоставляется:

а) Опредѣлять на службу, перемѣщать и увольнять отъ оной и въ отпуски лицъ, служащихъ по найму, по своему усмотрѣнію.

б) Снабжать служащихъ на дорогѣ лицъ временными инструкціями, впредь до утвержденія оныхъ Министромъ.

в) Увеличивать и уменьшать, какъ число служащихъ лицъ по найму, такъ и содержаніе имъ, по ближайшему своему усмотрѣнію, не выходя изъ общей суммы, временными штатами назначенной.

г) Разрѣшать, подъ личною отвѣтственностію, отступленія отъ утвержденныхъ проектовъ и смѣтъ, если отступленія эти будутъ вызваны непредвидѣнными и измѣнившимися обстоятельствами, и если выжиданіе разрѣшенія на нихъ обыкновеннымъ порядкомъ могло бы имѣть вредное вліяніе на успѣхъ работъ, на сбереженіе расходовъ и на безопасность движенія. О всѣхъ такихъ распоряженіяхъ За-

вѣдывающій участкомъ немедленно доноситъ Министру, съ испрашиваніемъ утвержденія.

д) Производить, согласно Высочайшему повелѣнію 7 Іюля 1866 г., хозяйственнымъ способомъ ремонтъ и содержаніе дороги, ея сооруженій и прочихъ принадлежностей, съ отчетностію установленною для Николаевской желѣзной дороги; а также ремонтъ, чистку и смазку подвижнаго состава, съ отчетностію, формы которой должны быть нынѣ же представлены на утвержденіе, а впослѣдствіи могутъ быть измѣнены, какъ укажетъ опытъ въ теченіи годичнаго времени.

е) Утверждать собственною властію всѣ подряды и поставки по отдѣльнымъ условіямъ и отдѣльнымъ работамъ, если по смѣтѣ назначена на тотъ предметъ сумма не свыше 5 000 руб.

ж) Производить расходы не свыше 5 000 руб., вызванные внезапными или чрезвычайными обстоятельствами, и нетерпящіе отлагательства для обезпеченія движенія по дорогѣ, донося о нихъ каждый разъ, и при томъ немедленно, Министру.

з) Удовлетворять отправителей багажа и товаровъ за порчу во время перевозки и храненія сихъ предметовъ на дорогѣ, не выходя въ общей сложности изъ суммы 3 т. руб. Объ удовлетвореніи за предѣломъ этой суммы, испрашивать каждый разъ разрѣшенія Министра.

і) Производить, по усмотрѣнію своему, при экстренныхъ исправленіяхъ пути, выдачу рабочимъ и мастеровымъ, въ поощреніе къ скорѣйшему окончанію работъ, винныхъ порцій и наградныхъ денегъ, не выходя въ общей сложности, въ теченіи года, изъ суммы 1 000 р., на счетъ остатка отъ суммы, назначенной по бюджету на ремонтъ пути.

и) Производить законныя взысканія съ служащихъ на участкѣ лицъ за неисполненіе ими своихъ обязанностей, при чемъ съ лицъ, служащихъ по найму, взысканія могутъ быть, сообразно степени вины въ видѣ денежныхъ штрафовъ, въ размѣрѣ каждый разъ не свыше мѣсячнаго содержанія, а также смѣщенія на должность низшаго оклада, и увольненія вовсе отъ службы.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ, когда дѣйствія служащихъ на участкѣ лицъ были или могли быть причиною несчастія на дорогѣ, а равно когда окажутся вредными для интересовъ казны, виновные отдаются подъ судъ на общемъ основаніи.

к) Обращать денежныя взысканія за проступки лицъ, служащихъ на участкѣ по найму, въ особый капиталъ для выдачи изъ онаго пособій тѣмъ изъ служащихъ, которые усердіемъ къ исполненію своихъ обязанностей обратятъ на себя особенное вниманіе.

л) Назначать экстренные поѣзды.

м) Назначать число ежедневныхъ товарныхъ поѣздовъ, сообразуясь съ дѣйствительною надобностію.

н) Имѣть печать съ государственнымъ гербомъ и надписью: «Завѣдывающій движеніемъ по Московско-Серпуховскому участку Курской желѣзной дороги».

Отвѣтственность Завѣдывающаго участкомъ.

§ 6. Кромѣ общей служебной отвѣтственности, по закону, за всякое превышеніе власти и правъ, ему предоставленныхъ, Завѣдывающій дорогою отвѣтствуетъ также за оставленіе власти своей безъ дѣйствія, когда, имѣя право разрѣшить какое либо требованіе или обстоятельство, онъ не воспользуется имъ, и послѣдствіемъ этого будетъ несчастіе на дорогѣ, или вредъ и убытки для оной. Отвѣтственность въ семъ случаѣ распространяется, по мѣрѣ вины, на всѣхъ лицъ, соприкосновенныхъ къ дѣлу, по его послѣдствіямъ.

§ 7. За непредставленіе въ срокъ дневныхъ, мѣсячныхъ и годовыхъ отчетовъ по состоянію дороги и бюджета для оной, Завѣдывающій участкомъ и лица, въ томъ виновныя, подвергаются строжайшему взысканію по усмотрѣнію Министра.

Порядокъ сдачи и приемъ Московско - Серпуховскаго участка отъ Начальника работъ Курской дороги, для открытія на немъ дѣйствій эксплоатаціи.

§ 8. Съ донесеніемъ Министру Начальникомъ работъ Курской дороги о приведеніи участка отъ Москвы до Серпухова въ состояніе, возможное для открытія безостановочнаго и безопаснаго на немъ движенія, по усмотрѣнію Министра учреждается особая коммисія для освидѣтельствованія этого участка, членомъ коей состоитъ назначенный къ завѣдыванію движеніемъ по участку.

§ 9. По составленіи акта, за общею подписью членовъ коммисіи, о возможности открыть безостановочное и безопасное движеніе, Завѣдывающій движеніемъ принимаетъ дорогу по описямъ и инвентарямъ, и вступаетъ въ права свои, и затѣмъ распоряженія и разрѣшенія Начальника работъ Московско-Курской дороги по всякому роду движенія, и по какой либо части эксплоатаціи участка, прекращаются.

§ 10. Съ поступленіемъ участка въ непосредственное вѣденіе Завѣдывающаго движеніемъ, Начальникъ работъ Курской дороги передаетъ ему по описи:

а) Всѣ проекты, смѣты и дѣла по оконченнымъ работамъ, со свѣденіями о дѣйствительной стоимости построекъ.

б) Свѣденія о работахъ, подлежащихъ къ производству Завѣдывающимъ движеніемъ, и о расходахъ для полнаго ихъ окончанія.

§ 11. Постройки и работы, вполнѣ оконченныя, поступаютъ, немедленно по подписаніи сдаточныхъ описей, въ вѣденіе Завѣдывающаго движеніемъ, и дальнѣйшій ремонтъ ихъ лежитъ уже на прямой его обязанности. Постройка же и работы неоконченныя остаются впредь до совершеннаго ихъ окончанія и постепенной сдачи Завѣдывающему движеніемъ, на общемъ основаніи, въ вѣденіи Начальника Курской дороги.

§ 12. Обязанность составленія и представленія техническихъ и денежныхъ отчетовъ по работамъ оконченнымъ и поступившимъ

въ вѣденіе Завѣдывающаго участкомъ отъ Москвы до Серпухова лежитъ на Начальникѣ постройки Курской дороги.

§ 13. О приемѣ и сдачѣ на законномъ основаніи Московско-Серпуховскаго участка, и о времени, когда именно можетъ быть открыто постоянное движеніе по участку, Начальникъ работъ Курской дороги и Завѣдывающій движеніемъ доноситъ Министру за общимъ подписаніемъ.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Скрѣпилъ: Начальникъ Отдѣленія, Подполковникъ *Полежаевъ*.

CLIV.

Сентября 23 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 6-го Октября.

Согласно представленію Министра Путей Сообщенія и Положенію Комитета Министровъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 23 день Сентября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Въ уставѣ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, Высочайше утвержденномъ 8 Января 1863 года, измѣнить § 49 какъ слѣдуетъ:

§ 49. Со времени открытія движенія по всей дорогѣ между Москвою и Рязанью, изъ чистой годовой прибыли отчисляется по

меньшей мѣрѣ пять процентовъ для образованія *запаснаго капитала* на непредвидѣнные расходы.

Когда составленный такимъ образомъ капиталъ достигнетъ *одного милліона рублей,* то выше означенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или приостановлено. Оно возобновляется тѣмъ же порядкомъ, какъ скоро запасный капиталъ будетъ менѣе одного милліона рублей.

По истеченіи срока, на который Общество учреждено, равно какъ и въ случаѣ выкупа дороги Правительствомъ, запасный капиталъ, какой на лицо окажется, имѣетъ быть раздѣленъ между владѣльцами акцій, какъ непогашенныхъ, такъ и погашенныхъ, по равной части на каждую акцію.

CLV.

Сентября 30 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 10-го Октября.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 30 день Сентября сего года, утвердить уставъ Товарищества конно-желѣзной дороги отъ села Карлеута, въ Крыму, до села Каховки на Днѣпрѣ.

На подлинномъ написано:
«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 30 день Сентября 1866 года.»
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ

Товарищества конно-желѣзной дороги отъ села Карлеута въ Крыму, до села Каховки на Днѣпрѣ.

§ 1. С. Петербургскій временной 2 гильдіи купецъ Эрнестъ Гривель и Гдовскій 2 гильдіи купецъ Левъ Геллеръ, на собственный ихъ счетъ и страхъ, устроиваютъ конно-желѣзную дорогу, для ускоренія перевозки грузовъ, отъ Карлеута въ Крыму, черезъ Перекопъ, къ берегу рѣки Днѣпра у села Каховки.

§ 2. Дорога должна быть устроена по проекту, утвержденному Правительствомъ. На всякое измѣненіе, какое окажется нужнымъ сдѣлать во время устройства дороги, должно быть испрашиваемо особое разрѣшеніе.

§ 3. Дорога устроивается въ одинъ путь, шириною между рельсами въ 5 футъ съ нѣсколькими, по утвержденному проекту, разъѣздами. Станцій назначается пять: двѣ на оконечностяхъ дороги и три по продолженію оной; наибольшее разстояніе между станціями 26 верстъ.

§ 4. При сооруженіи конно-желѣзной дороги, Товарищество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и принадлежности.

Казенныя земли, невоздѣланнныя и несоставляющія оброчныхъ статей будутъ переданы Товариществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей,

дозволяется Товариществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 5. Въ продолженіи срока, для постройки конно-желѣзной дороги § 6 опредѣленнаго, всѣ потребные для оной рельсы и принадлежности оныхъ, а равно вагоны ввозятся въ Россію безпошлинно въ такомъ количествѣ, какое будетъ признано необходимымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 6. Окончательное устройство дорогъ и подвижнаго состава должно быть приведено въ исполненіе не далѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія настоящаго устава.

§ 7. Въ обезпеченіе вѣрнаго и надлежащаго выполненія предпріятія по устройству дороги, Товарищество вноситъ, по утвержденіи сего устава, въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, установленный ст. 580 Т. XII Св. Зак , залогъ, всего семьдесятъ пять тысячь руб. Залогъ этотъ возвращается Товариществу по открытіи движенія по всему протяженію дороги.

§ 8. Работы, производимыя при сооруженіи дороги и эксплоатація по оной, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, которое можетъ командировать на дорогу особыхъ чиновниковъ.

Товарищество обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 9. Движеніе поѣздовъ по дорогѣ должно быть открыто послѣ окончательнаго освидѣтельствованія дороги чрезъ особо назначенную отъ Министерства Путей Сообщенія для того коммисію изъ техниковъ, и по выдачѣ отъ оной особаго на то разрѣшенія.

§ 10. Каждый изъ членовъ Товарищества снабжается ежегодно купеческимъ свидѣтельствомъ по 1 гильдіи. Мѣстныя власти оказываютъ Товариществу всякую законную помощь и защиту.

§ 11. Движеніе нагруженныхъ вагоновъ по дорогѣ должно производиться шагомъ. Наибольшій грузъ для пароконныхъ вагоновъ опредѣляется въ 400 пудъ.

§ 12. Предѣльная высшая плата за перевозку грузовъ по всей линіи дороги назначается 6 коп. съ пуда; на протяженіе между станціями плата взимается пропорціонально числу пройденныхъ верстъ, по разсчету $^1/_{17}$ коп. съ пуда и версты. Дѣйствующій тарифъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

§ 13. Товариществу предоставляется право установить на дорогѣ пассажирскіе поѣзды со скоростію до 15 верстъ въ часъ съ тѣмъ, чтобы поѣзды эти были обусловлены назначеніемъ постояннаго времени отправленія. Наибольшая плата съ пассажировъ, за проѣздъ всей линіи дороги, назначается два руб. сер.; на протяженіи между станціями, плата взимается по разсчету пройденныхъ верстъ, полагая по 2 коп. съ версты и пассажира.

Войска и кладь ихъ перевозятся по уменьшенной въ половину цѣнѣ.

§ 14. Право пользованія дорогою принадлежитъ Товариществу въ теченіи пятидесяти лѣтъ со дня открытія движенія.

§ 15. По прошествіи означеннаго въ предъидущемъ пунктѣ срока, дорога поступаетъ безвозмездно въ собственность Правительства, со всѣми принадлежащими къ ней зданіями, подвижнымъ составомъ и всѣмъ хозяйствомъ.

§ 16. По прошествіи 20 лѣтъ со дня утвержденія Устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить дорогу. Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибыли съ дороги за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Товарищества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время владѣнія дорогою, составитъ долгъ Правительства Товариществу, который и

будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 17. Въ теченіе срока владѣнія Товариществомъ дорогою и въ случаѣ надлежащаго дѣйствія оной, Правительство не разрѣшаетъ устройство другой конно-желѣзной дороги между Карлеутомъ и Каховкою. Условіе это не отнимаетъ у Правительства права устроить или предоставить частному обществу устройство паровой желѣзной дороги въ Крымъ, по направленію, какое признано будетъ наиболѣе выгоднымъ.

§ 18. Члены Товарищества заключаютъ между собою договоръ, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Т. X Зак. Гражд. кн. I ст. 2126 по 2138. Товарищество, по своему усмотрѣнію, можетъ располагать правомъ передачи участія своего въ настоящемъ предпріятіи другимъ лицамъ, или допустить новое лице къ соучастію въ предпріятіи, но не иначе какъ съ предварительнаго одобренія Правительства.

§ 19. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Товарищество руководствуется общими законами и правилами, относящимися до полныхъ Товариществъ, а также правилами, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

С. Петербургскій 2 гильдіи купецъ *Эрнестъ Гривель*. Гдовскій 2 гильдіи купецъ *Леонъ Геллеръ*.

Министръ Путей Сообщенія *Мельниковъ*

CLVI.

Октября 4 дня, 1866 года.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

данный С. Петербургскому Губернатору. — Объ отчужденіи принадлежащаго С. Петербургу участка земли въ пользу Общества Царскосельской желѣзной дороги подъ устройство рельсоваго пути при С. Петербургской станціи желѣзной дороги.

Господину С. Петербургскому Губернатору.

По признанной необходимости, для устройства втораго рельсоваго пути при С. Петербургской станціи Царскосельской желѣзной дороги, занять участокъ земли изъ Семеновскаго плаца въ 1238 квадратн. сажень, повелѣваемъ: въ вознагражденіи города за отчуждаемую отъ него собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія для общественныхъ надобностей, по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

«*АЛЕКСАНДРЪ*».

4 Октября 1866 года.
Въ Царскомъ Селѣ.

CLVII.

Октября 7 дня, 1866 года.

МИНИСТЕРСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ.

О временныхъ правилахъ движенія по участку Московско-Курской желѣзной дороги отъ Москвы до Серпухова.

Впредь до составленія окончательныхъ правилъ о движеніи по Московско-Курской желѣзной дорогѣ, утверждены мною прилагаемыя при семъ временныя правила движенія по Московско-Серпуховскому участку этой дороги.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Къ Министерскому постановленію № 11.
Утверждается къ исполненію.
Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,
Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

движенія по Московско-Серпуховскому участку Курской желѣзной дороги.

§ 1. Всѣ поѣзды, могущіе когда либо находиться въ движеніи на желѣзной дорогѣ, подраздѣляются на 2 разряда:

1) Поѣзды, значащіеся въ общемъ росписаніи поѣздовъ за извѣстное время, и

2) Поѣзды, не значащіеся въ такомъ росписаніи.

§ 2. Къ первому разряду принадлежатъ:

а) поѣзды очередно-постоянные, отправляемые ежедневно;

б) поѣзды дополнительные, посылаемые когда очередно-постоянныхъ поѣздовъ будетъ недостаточно для отправленія значительнаго количества пассажировъ, грузовъ или порожнихъ вагоновъ.

§ 3. Ко второму разряду принадлежатъ:

а) поѣзды экстренные, отправляемые по требованіямъ Высочайшихъ особъ, высшихъ начальствующихъ лицъ, частныхъ лицъ, а также поѣзды, служащіе для перевозки собственно потребностей дороги.

б) поѣзды экстренно-періодическіе, служащіе для перевозки заявленныхъ заранѣе на нѣсколько поѣздовъ слишкомъ большихъ партій грузовъ, какъ частныхъ отправителей, такъ и потребностей дороги; они двигаются по неизмѣняющемуся росписанію или ежедневно, или только въ извѣстные дни, въ продолженіе большаго или меньшаго періода времени, заранѣе опредѣляемаго.

Примѣчаніе. Если окажется удобнымъ, то для поѣздовъ, какъ экстренныхъ, такъ и экстренно-періодическихъ, могутъ служить, по частямъ или всецѣло, уже готовыя росписанія дополнительныхъ поѣздовъ.

§ 4. Время отправленія, прибытія и стоянокъ на станціяхъ, также взаимныя скрещиванія поѣздовъ, ихъ пропуски и обгонки обозначаются для всѣхъ станцій въ таблицѣ общаго росписанія хода поѣздовъ. Эта таблица раздается въ достаточномъ количествѣ экземпляровъ во всѣ отрасли Управленія дороги.

§ 5. Ни одинъ поѣздъ (за исключеніемъ очередно-постоянныхъ или идущихъ на помощь поѣзду), ни одинъ паровозъ (за исключеніемъ паровоза, идущаго на помощь поѣздамъ), не могутъ быть отправлены безъ разрѣшенія, письменнаго или по телеграфу, Завѣдываю-

щаго движеніемъ, или назначеннаго имъ въ приказѣ по линіи уполномоченнаго лица.

§ 6. О всякомъ отправленномъ поѣздѣ, или отдѣльной машинѣ, немедленно извѣщается Завѣдывающій движеніемъ, или по телеграфу, или, въ случаѣ порчи послѣдняго, инымъ, кратчайшимъ путемъ.

Поѣзды должны отправляться со станціи въ предписанные часы.

§ 7. За исключеніемъ случаевъ, когда встрѣтятся непредвидѣнныя препятствія, поѣзды должны сообразовать свой ходъ съ указаніями росписанія.

§ 8. Они ни въ какомъ случаѣ не должны отправляться со станціи до предписаннаго времени.

Въ случаѣ какихъ либо препятствій, они могутъ приходить на станціи позже предписаннаго времени.

Они никогда не должны приходить раньше этого времени. За всякое прибытіе на станцію ранѣе опредѣленнаго времени болѣе 5 минутъ съ виновныхъ будетъ строго взыскано.

§ 9. Когда поѣздъ находится внѣ станцій, онъ состоитъ подъ управленіемъ оберъ-кондуктора, которому подчинены всѣ служащіе при поѣздѣ, во всемъ, что касается до движенія, остановокъ и передвиженія поѣзда, а также полицейскихъ распоряженій и служебной дисциплины.

Когда же поѣздъ находится на станціи, онъ состоитъ въ исключительномъ вѣденіи начальника станціи.

§ 10. За исключеніемъ случаевъ непредвидѣнныхъ и крайнихъ препятствій, поѣздъ никогда не долженъ останавливаться иначе, какъ на станціяхъ.

§ 11. Однажды остановленный поѣздъ не можетъ вновь придти въ движеніе безъ приказа оберъ-кондуктора.

§ 12. Ни одинъ поѣздъ не можетъ придти на станцію, пройдти чрезъ нее, остановиться на ней, или отправиться съ нея, безъ дозволенія начальника станціи. Начальникъ станціи даетъ это дозволеніе или помощію сигнальнаго звонка; или, въ случаѣ надобности, письменно.

§ 13. Каждый начальникъ станціи обязанъ отмѣчать у себя, съ величайшею точностію, всѣ поѣзды, проходящіе послѣдовательно чрезъ его станцію въ томъ и другомъ направленіи (бл. № 8).

§ 14. Всѣ правила, установленныя для движенія поѣздовъ, должны быть прилагаемы и къ движенію отдѣльныхъ резервныхъ, или пробныхъ паровозовъ.

§ 15. Во время прихода поѣздовъ стрѣлочники должны находиться при стрѣлкахъ, которыми они завѣдываютъ по даннымъ имъ инструкціямъ; ночью, также и днемъ во время тумановъ, они обязаны освѣщать стрѣлки фонаремъ.

§ 16. Приказъ, дозволяющій движеніе экстреннаго поѣзда или паровоза, обозначаетъ мѣста скрещиванія съ другими поѣздами, и можетъ быть приведенъ въ исполненіе только тогда, когда начальникъ станціи, на которой назначено первое скрещеніе экстреннаго поѣзда, дастъ телеграфическую депешу, или письменное извѣщеніе, о полученіи приказа, съ повтореніемъ его, и увѣдомленіе, что путь чистъ, или будетъ чистъ къ назначенному времени.

§ 17. Если экстренный поѣздъ долженъ пройдти станцію безостановочно, машинистъ долженъ уменьшить скорость на столько, чтобъ поѣздъ могъ быть остановленъ по первому внезапному сигналу.

§ 18. Дополнительные и экстренные поѣзды должны, на сколько возможно, быть заявлены:

1. По телеграфу, станціямъ участка, по которому они проходятъ.

2. Предшествующимъ поѣздомъ, посредствомъ зеленаго флага днемъ и фонаря съ зеленымъ стекломъ ночью.

Сигналы эти прикрѣпляются къ послѣднему вагону поѣзда, и извѣщаютъ служащихъ на линіи, что вслѣдъ за проходящимъ поѣздомъ послѣдуетъ экстренный, или дополнительный поѣздъ.

Если же случится, что нельзя будетъ заявить дополнительный или экстренный поѣздъ какимъ бы то ни было поѣздомъ, идущимъ по тому же направленію, въ какомъ предполагается идти экстренному или дополнительному поѣзду, въ такомъ случаѣ, тотъ же

сигналъ ставится на поѣздѣ, идущемъ въ обратномъ направленіи, и прикрѣпляется не сзади, какъ въ первомъ случаѣ, а спереди поѣзда, т. е. къ самому паровозу.

§ 19. Всякій разъ, когда обстоятельства то дозволятъ, должно съ предшествующимъ поѣздомъ разсылать служащимъ по ремонту пути и на станціяхъ росписанія о ходѣ экстренныхъ поѣздовъ; или, по крайней мѣрѣ, одинъ экземпляръ росписанія въ видѣ циркуляра, на которомъ росписались бы всѣ начальники станцій, обязуясь немедленно сообщить о томъ оберъ-машинисту и начальству ремонта пути.

§ 20. Никакой экстренный поѣздъ не можетъ быть отправленъ, если оберъ-кондукторъ и машинистъ не получатъ росписанія хода поѣзда, ведомаго ими. Росписаніе это должно быть подписано Завѣдывающимъ движеніемъ, или назначеннымъ имъ въ приказѣ по линіи уполномоченнымъ лицомъ.

§ 21. О неправильно поставленныхъ сигналахъ начальники станцій доносятъ Завѣдывающему движеніемъ въ суточномъ рапортѣ.

§ 22. Въ случаѣ прекращенія телеграфическаго дѣйствія, поѣзды экстренные и дополнительные останавливаются на той станціи, на которой прекращеніе телеграфическаго сообщенія ихъ застигло.

§ 23. Ежели экстренный поѣздъ, который былъ объявленъ по линіи, отмѣняется, то увѣдомленія о томъ разсылаются всѣмъ начальникамъ станцій и старшимъ лицамъ пути и подвижнаго состава; или посредствомъ телеграфа, или циркуляромъ, на которомъ всѣ начальники станцій обязаны расписаться.

§ 24. Въ разстояніи 300 саж. отъ концевыхъ стрѣлокъ станціи, съ каждой стороны, находится сигналъ съ постояннымъ дискомъ зеленаго цвѣта и фонаремъ съ зелеными стеклами. Сигналъ этотъ обозначаетъ близость станціи, и когда поѣздъ съ нимъ поравняется то машинистъ обязанъ уменьшить скорость поѣзда на столько, чтобы поѣздъ могъ быть тотчасъ остановленъ.

Въ разстояніи 100 сажень отъ концевыхъ стрѣлокъ находится сигналъ съ вращательнымъ дискомъ краснаго цвѣта и фонаремъ съ

красными и бѣлыми стеклами. Дискъ, поставленный перпендикулярно къ оси дороги, означаетъ, что станція заперта; поставленный же параллельно оси дороги, означаетъ, что входъ на станцію свободенъ. Подходя къ этому сигналу, машинистъ долженъ уменьшить скорость на столько, чтобы поѣздъ могъ быть остановленъ въ каждое мгновеніе. Станціи должны быть постоянно прикрыты вышеозначеннымъ сигналомъ съ вращательнымъ дискомъ, съ обоихъ концевъ; а за неимѣніемъ этихъ сигналовъ просто красными фонаремъ или флагомъ.

§ 25. Когда ожидаютъ поѣздъ, то со стороны его открываютъ путь, не раньше 15 минутъ до назначеннаго времени для прибытія поѣзда на станцію.

§ 26. На станціяхъ скрещиванія поѣздовъ, сигналъ остановки долженъ быть повторенъ на мѣстѣ, назначенномъ для остановки каждаго поѣзда на самой станціи.

§ 27. Начальники станцій обязаны особенно наблюдать за тѣмъ, чтобы стрѣлочники, составители поѣздовъ и ихъ помощники имѣли при себѣ сигналы во время прихода поѣздовъ.

§ 28 На станціяхъ скрещиванія поѣздовъ, путь не долженъ быть открываемъ въ одно и то же время съ обѣихъ сторонъ, но последовательно, по мѣрѣ приближенія поѣздовъ къ щитамъ, такъ чтобы поѣзды входили на станцію одинъ за другимъ.

§ 29. Когда два поѣзда прибудутъ на станцію въ одно и то же время, то поѣздъ, идущій по направленію къ Москвѣ, долженъ имѣть всегда преимущество, и путь долженъ быть открываемъ для поѣзда, идущаго по противоположному направленію, лишь тогда, когда первый поѣздъ будетъ поставленъ на назначенный для него путь.

§ 30. Ежели изъ двухъ поѣздовъ, приходящихъ на станцію, одинъ будетъ товарный, а другой пассажирскій, то преимущество принадлежитъ пассажирскому. Послѣ прихода поѣздовъ на станцію, щиты должны быть немедленно повернуты къ остановкѣ.

§ 31. Всѣ пассажирскіе поѣзды должны приходить на станцію путемъ, прилегающимъ къ платформѣ пассажирскаго дома.

Всѣ товарные поѣзды должны приходить на станцію путемъ прилегающимъ къ платформѣ, у которой нѣтъ пассажирскаго дома.

При скрещеніи собственно пассажирскихъ поѣздовъ, послѣдніе должны приходить на станцію не иначе, какъ правымъ путемъ.

При скрещеніи собственно товарныхъ поѣздовъ, таковые должны приходить на станцію также правымъ путемъ.

При скрещеніи пассажирскаго поѣзда съ товарнымъ, первый (т. е. пассажирскій) долженъ приходить на станцію не иначе, какъ путемъ, прилегающимъ къ платформѣ пассажирскаго дома.

§ 32. Всѣ стрѣлки, соединяющія отводные пути съ главными, должны быть запираемы передъ приходомъ каждаго поѣзда.

§ 33. Начальники станцій должны лично наблюдать за тѣмъ, чтобы всѣ стрѣлки были поставлены такъ, чтобы всѣ главные пути пути оставались всегда свободными.

На отводныхъ путяхъ, соединенныхъ съ главными, упорные брусья должны быть всегда заперты; ихъ слѣдуетъ открывать только на время передвиженій, и запирать немедленно по окончаніи оныхъ.

§ 34. Начальникъ станціи, отправляющій какой бы то ни было поѣздъ, отдѣльную машину, или ручную телѣжку, долженъ сначала убѣдиться въ томъ, что путь свободенъ между его станціею и тою, въ сторону которой поѣздъ долженъ быть направленъ.

Для сего, онъ отправляетъ начальнику слѣдующей станціи безъ всякихъ сокращеній депешу слѣдующаго содержанія:

Начальникъ станціи «   » начальнику станціи «   » часъ «   » «   » минутъ могу ли отправить поѣздъ №

Когда спрашиваемый начальникъ станціи убѣжденъ въ томъ, что путь свободенъ, то онъ отвѣчаетъ депешей слѣдующаго содержанія:

Начальникъ станціи «   » начальнику станціи «   » часъ «   » «   » минутъ. Да, ожидаю вашъ поѣздъ №

Начальникъ станціи отправленія можетъ отправить объявленный поѣздъ только по полученіи сей послѣдней депеши, и въ минуту отправленія этого поѣзда, онъ передаетъ депешу слѣдующаго содержанія:

Начальникъ станціи « » начальнику станціи « » поѣздъ № отправляется « » часъ « » мин.

Начальникъ станціи прибытія, поѣзда, который отвѣчалъ: «Да, ожидаю вашъ поѣздъ № , долженъ считать одиночный путь занятымъ до прибытія ожидаемаго поѣзда, и обязанъ задержать у себя на станціи всякій поѣздъ, всякій паровозъ, всякую ручную тележку, которые прибыли бы на его станцію съ тѣмъ, чтобы слѣдовать далѣе на встрѣчу ожидаемаго поѣзда.

На станціяхъ, гдѣ должно происходить скрещеніе поѣздовъ, депеша «могу ли отправить поѣздъ № » будетъ дополнена такимъ образомъ: поѣздъ № прибылъ; могу ли отправить поѣздъ №

§ 35. Копія со всякой депеши о свободномъ пути, для дальнѣйшаго слѣдованія поѣзда, передается оберъ-кондуктору за подписью начальника станціи, и представляется первымъ вмѣстѣ съ путевымъ журналомъ Завѣдывающему движеніемъ.

§ 36. Ни одинъ поѣздъ, какого бы рода онъ ни былъ, не имѣетъ права отправиться со станціи безъ подобной копіи. Какъ отступленіе отъ правилъ, требующихъ, чтобы движеніе поѣздовъ вполнѣ сообразовалось съ ихъ росписаніемъ, начальники станцій могутъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ, и только при извѣстныхъ условіяхъ, которыя будутъ объяснены ниже, перемѣнять мѣста скрещенія поѣздовъ.

§ 37. Когда поѣздъ опоздалъ въ какомъ либо мѣстѣ на линіи (не менѣе 10 минутъ), то начальникъ станціи, который первый узнаетъ объ этомъ промедленіи, долженъ дать знать о томъ слѣдующей станціи, обозначая, что это извѣщеніе должно быть передано по всѣмъ станціямъ отъ одной до другой, до той станціи, гдѣ должно происходить первое скрещеніе.

Депеша эта должна быть составлена слѣдующимъ образомъ:

Начальникъ станціи « » начальнику станціи « » часъ « » « » мин. поѣздъ № опоздалъ « » часъ « » мин. увѣдомьте станціи.

По полученіи вышеозначенной депеши, начальникъ первой станціи, слѣдующей за тою, гдѣ должно происходить по росписанію скрещеніе, а за нимъ послѣдовательно начальники слѣдующихъ станцій, имѣютъ только одни право дозволить поѣзду, идущему на встрѣчу, продолжать свой путь до того мѣста, гдѣ скрещеніе съ опоздавшимъ поѣздомъ можетъ произойти; т. е. начальникъ той станціи, на которой находится поѣздъ, не совершившій своего скрещенія, ни въ какомъ случаѣ не имѣетъ права не только отправлять своего поѣзда, но даже и испрашивать разрѣшенія объ его отправленіи, до тѣхъ поръ, покуда не получитъ самъ запроса о томъ начальника той станціи, на которую поѣздъ долженъ быть отправленъ.

А потому, начальникъ станціи правильнаго скрещенія, когда онъ увѣдомилъ о промедленіи одного изъ ожидаемыхъ поѣздовъ, обязанъ немедленно по прибытіи другаго поѣзда, увѣдомить о томъ слѣдующую станцію, въ сторону которой поѣздъ направляется, депешей такого содержанія:

Начальникъ станціи « » начальнику станціи « » часъ « » « » мин. поѣздъ № прибылъ.

Если же начальникъ станціи, который получитъ эту депешу, убѣжденъ въ томъ, что время запозданія поѣзда, о которомъ онъ былъ увѣдомленъ, позволяетъ поѣзду, о прибытіи котораго ему дали знать, прибыть на его станцію по крайней мѣрѣ 5 минутами ранѣе опоздавшаго поѣзда, то онъ обязанъ отвѣтить безъ всякихъ сокращеній, депешей слѣдующаго содержанія:

Начальникъ станціи « » начальнику станціи « » часъ мин. поѣздъ № опоздалъ часъ мин. отправьте поѣздъ № Ни что мною не будетъ отправлено до его прибытія.

Начальникъ станціи, получившій эту депешу, отправитъ вызываемый поѣздъ, и отвѣтитъ, безъ всякихъ сокращеній, депешей слѣдующаго содержанія:

Начальникъ станціи « » начальнику станціи « » часъ мин. По приказу вашему я отправилъ поѣздъ № не дожидаясь поѣзда №

Начальникъ станціи, который получитъ эту депешу, долженъ считать одиночный путь занятымъ до прибытія поѣзда, отправленіе котораго онъ разрѣшилъ, и держать станцію отпертою только со стороны ожидаемаго поѣзда. По прибытіи поѣзда, онъ поступитъ въ отношеніи слѣдующей станціи точно также, какъ станція правильнаго скрещенія поступила съ нимъ, и поѣздъ будетъ такимъ образомъ продолжать свое движеніе, отъ станціи до станціи, до тѣхъ поръ, покуда не достигнетъ станціи, гдѣ скрещеніе съ опоздавшимъ поѣздомъ можетъ наконецъ произойдти.

§ 38. Ни въ какомъ случаѣ, кромѣ несчастія, происшедшаго между двумя станціями, товарный поѣздъ не долженъ задерживать поѣзда пассажирскаго; а потому запрещается начальнику станціи отправлять запоздавшій товарный поѣздъ на станцію, на которой онъ долженъ скреститься съ пассажирскимъ, ежели во время, потребное для того, чтобы пройти разстояніе между двумя станціями, онъ не можетъ придти не менѣе 10 минутъ ранѣе часа, предписаннаго для отправленія пассажирскаго поѣзда.

§ 39. Въ случаѣ прекращенія телеграфическаго дѣйствія, порядокъ въ послѣдовательности поѣздовъ, показанный въ таблицѣ общаго росписанія движенія поѣздовъ, безпрекословно обязателенъ; поѣздъ, прибывшій на станцію правильнаго скрещенія, не долженъ и не можетъ быть отправленъ до прибытія другаго поѣзда, не смотря ни на какое промедленіе, или остановку, которая бы отъ этого произошла.

§ 40. Это правило допускаетъ исключенія лишь въ томъ случаѣ, когда депеши телеграфическія будутъ замѣнены письменнымъ требованіемъ поѣзда, отправленнымъ за подписью начальника стан-

ціи, на ручной телѣжкѣ, или съ коннымъ нарочнымъ, или, наконецъ, пѣшимъ нарочнымъ отъ сторожа до сторожа, бѣглымъ шагомъ, или другимъ болѣе удобнымъ и скорымъ образомъ.

Напримѣръ: начальникъ Подольской станціи посылаетъ начальнику сосѣдней станціи (Царицыно) съ нарочнымъ или отъ сторожа до сторожа слѣдующее извѣщеніе:

«Начальникъ Подольской станціи начальнику станціи Царицыно час. час. мин. Поѣздъ № на моей станціи, могу ли отправить его въ Царицыно? Подписано начальникомъ Подольской станціи». Начальникъ Подольской станціи не имѣетъ права, ни подъ какимъ предлогомъ, отправить поѣздъ, паровозъ, или ручную телѣжку, до полученія отвѣта.

На станціи Царицыно стоитъ поѣздъ, только что пришедшій или ожидающій скрещенія: начальникъ этой станціи, во избѣжаніе безполезной задержки поѣздовъ, посылаетъ отвѣтъ съ ожидающимъ на его станціи поѣздомъ, который онъ и отправляетъ, безъ всякихъ другихъ формальностей, въ Подольскъ, ибо изъ сей послѣдней станціи никакой поѣздъ не можетъ быть отправленъ до полученія отвѣта изъ Царицына.

Но можетъ случиться, что начальникъ станціи Царицыно съ своей стороны также послалъ извѣщеніе объ ожидающемъ на его станціи поѣздѣ въ Подольскъ: въ такомъ случаѣ, преимущество въ отправленіи дается поѣзду, идущему по направленію къ Москвѣ; а потому начальникъ станціи Царицыно, пославъ извѣщеніе, не имѣетъ права отправить поѣздъ, но долженъ немедленно послать письменный утвердительный отвѣтъ съ нарочнымъ, или отъ сторожа до сторожа, начальнику Подольской станціи, который не имѣетъ права отправлять никакого поѣзда до полученія отвѣта.

§ 41. Правила, предписанныя для скрещенія поѣздовъ, не прилагаются къ тѣмъ поѣздамъ, которые нагоняютъ другъ друга, двигаясь по одному направленію.

§ 42. Станціи, гдѣ происходятъ подобныя сближенія, называются станціями настиженія.

Ежели какой либо поѣздъ прибылъ на станцію настиженія, а другой поѣздъ, который долженъ былъ его настигнуть, и потомъ обогнать, опоздалъ, то начальникъ станціи можетъ отправить первый пришедшій поѣздъ, ежели промедленіе ожидаемаго поѣзда позволитъ прибыть первому поѣзду на слѣдующую станцію 10 минутъ для пассажирскаго, и 20 для товарнаго поѣзда, прежде прибытія втораго поѣзда на его станцію. Начальникъ станціи извѣщаетъ о томъ оберъ-кондуктора и машиниста втораго поѣзда.

§ 43. Въ случаѣ остановки поѣзда на пути между двумя станціями, по какой бы то ни было причинѣ, оберъ-кондукторъ обязанъ прежде всего прикрыть свой поѣздъ; потомъ онъ совѣтуется съ машинистомъ о родѣ помощи, какую слѣдуетъ потребовать.

Прикрывается поѣздъ тѣмъ, что оберъ-кондукторъ посылаетъ въ обѣ стороны отъ поѣзда по одному кондуктору съ красными сигналами, при чемъ наблюдаетъ, чтобы посланные имѣли при себѣ принадлежности для освѣщенія фонаря, на случай еслибъ онъ погасъ.

Каждый изъ посланныхъ кондукторовъ, если не встрѣтитъ на дорогѣ, то вызываетъ изъ будки, сторожа и приказываетъ ему взять красный сигналъ и стать съ нимъ въ 150 саженяхъ отъ мѣста, на которомъ станетъ самъ; самъ же онъ становится въ 150 саженяхъ отъ поѣзда.

Если бы сторожа онъ не встрѣтилъ, то долженъ самъ съ сигналомъ стать не въ 150, а въ 300 саженяхъ отъ поѣзда.

Сигнальные сторожа и кондукторы, на отвѣтственность которыхъ падаетъ въ этомъ случаѣ безопасность прикрываемаго ими поѣзда, обязаны во все время стоянки послѣдняго неусыпно наблюдать за исправностію своихъ сигналовъ. Сторожъ, державшій сигналъ въ 300 саженяхъ позади поѣзда, долженъ подавать его не только во все время стоянки поѣзда, но еще и 10 минутъ по отправленіи его.

Ежели остановка приключится съ машиною одиночною, то самъ машинистъ долженъ принять необходимыя мѣры для прикрытія своей машины сигналами, для поѣздовъ установленными.

§ 44. Ежели остановка поѣзда произошла отъ недостатка воды или пара въ машинѣ, и ежели машинистъ находитъ нужнымъ отправиться за водой на ближнюю станцію или проѣхать по пути для набранія пара, то оберъ-кондукторъ можетъ дозволить ему отцѣпиться отъ поѣзда, уговорившись прежде съ нимъ о предстоящемъ движеніи машины.

Если остановка произошла отъ малосильности машины, то оберъ-кондукторъ и машинистъ совѣщаются между собою, будетъ ли удобнѣе разбить поѣздъ на двѣ половины; въ такомъ случаѣ, уговорившись съ машинистомъ о движеніи первой половины, ее отправляютъ, выставя спереди красный сигналъ для того, чтобы обозначать возвращеніе машины, а оберъ-кондукторъ остается на мѣстѣ съ задними вагонами до тѣхъ поръ, пока машина не вернется за ними.

Разрѣшеніе на отцѣпку паровоза отъ поѣзда, или одной части поѣзда отъ другой, для какой бы то ни было цѣли, можетъ быть дано оберъ-кондукторомъ машинисту не прежде, какъ по личномъ удостовѣреніи, что всѣ тормозные вагоны заторможены.

Если же окажется, что тормоза слабы, или число тормозныхъ вагоновъ недостаточно для удержанія поѣзда на скатѣ или отъ напора вѣтра, то, независимо отъ дѣйствія тормозовъ, подъ колеса вагоновъ должны быть подложены полѣнья.

Если поѣздъ нуждается въ помощи, то требованіе таковой дѣлается посредствомъ телеграфнаго аппарата, находящагося въ сторожевой будкѣ.

Требовать помощи съ поѣзда имѣетъ право только оберъ-кондукторъ, его сопровождающій, лично, или чрезъ поѣзднаго сигналиста.

Примѣчаніе. Аппараты вспомогательные устанавливаются въ будкахъ и казармахъ въ шести-верстномъ разстояніи.

§ 45. Когда требованіе помощи сдѣлано впередъ поѣзда, и паровозъ въ состояніи идти одинъ, то оберъ-кондукторъ посылаетъ его съ требованіемъ помощи, собственноручно написаннымъ, до слѣдующей станціи; или, ежели на станціи телеграфическаго дѣйствія

нѣтъ, до ближайшаго паровознаго зданія. Коль скоро паровозъ отцѣпленъ отъ поѣзда, чтобы отвезть требованіе помощи, то ни подъ какимъ предлогомъ не должно прибѣгать къ телеграфированію.

§ 46. Если сторожевая будка не имѣетъ поѣзднаго аппарата, или въ случаѣ порчи или недѣйствія электрическаго тока, требованіе помощи, буде его нельзя послать съ паровозомъ, будетъ отправлено бѣглымъ шагомъ отъ одного сторожа до другаго, до первой станціи, которая увѣдомитъ оберъ-машиниста; а если она тоже лишена телеграфическаго дѣйствія, то начальникъ станціи также пересылаетъ требованіе помощи отъ одного сторожа къ другому бѣглымъ шагомъ.

Ни подъ какимъ предлогомъ поѣздъ, который требовалъ помощи впереди себя, не можетъ начать своего движенія, если бы даже причина его остановки миновалась.

Начальникъ станціи ни въ какомъ случаѣ не долженъ посылать резервной машины, ежели требованіе не было ему прислано письменно, или по телеграфу, и притомъ при вышеозначенныхъ условіяхъ.

§ 47. Строжайше запрещается требовать помощи для одного и того же поѣзда въ обѣ стороны отъ него. Начальникъ станціи, гдѣ находится паровозное зданіе, получивъ требованіе помощи, долженъ немедленно увѣдомить письменно о томъ оберъ-машиниста, который принимаетъ всѣ мѣры къ быстрому приготовленію паровоза, и отправляется затѣмъ къ мѣсту, гдѣ поѣздъ остановился, въ сопровожденіи начальника или помощника начальника той станціи, съ которой взятъ паровозъ для помощи.

§ 48. Начальникъ станціи не можетъ отправиться, не увѣдомивъ о томъ слѣдующей станціи, и не получивъ отъ нея отвѣта, что паровозъ ожидаетъ.

Въ случаѣ прекращенія телеграфическаго дѣйствія, начальникъ станціи долженъ согласоваться съ правилами объ отправленіи поѣздовъ, выше объясненными.

§ 49. Начальникъ станціи, сопровождающій резервный паровозъ, долженъ останавливаться на каждой станціи, и давать начальникамъ станцій, на которыя онъ прибываетъ, расписаться на требованіи по-

мощи. Онъ обязанъ объявлять далѣе о своемъ движенiи, какъ было сказано касательно поѣздовъ, и собирать всѣ свѣденiя, могущiя ему быть полезными для поданiя помощи остановившемуся поѣзду.

§ 50. Прибывъ на мѣсто, гдѣ поѣздъ остановился, начальникъ станцiи долженъ обдумать мѣры, какiя необходимо предпринять для приведенiя поѣзда въ движенiе, и дать необходимыя на сей конецъ приказанiя оберъ-кондуктору и машинисту.

§ 51. Приведенiе остановившагося поѣзда въ движенiе производится прицѣпкою къ нему резервнаго паровоза спереди или сзади; въ послѣднемъ случаѣ, паровозъ толкаетъ поѣздъ до перваго отводнаго пути, гдѣ онъ долженъ будетъ стать въ головѣ поѣзда.

Всякiй паровозъ, толкающiй поѣздъ сзади, не долженъ превосходить скорости 15 верстъ въ часъ.

§ 52. Когда вагоны отцѣпятся на пути во время движенiя поѣзда, и ежели машинистъ замѣтитъ это до прибытiя на станцiю, то онъ обязанъ остановиться, тихо подойти къ вагонамъ и, прицѣпивъ ихъ со всѣми необходимыми предосторожностями, взять ихъ съ собою.

§ 53. Ежели машинистъ узнаетъ о подобномъ случаѣ только на первой станцiи, то онъ дѣйствуетъ по приказанiю начальника станцiи.

Когда вагоны отцѣпятся во время движенiя поѣзда, и притомъ когда сообщенiе телеграфическое прекращено, то машина, которая ихъ потеряла, должна возвратиться, чтобы взять ихъ. Это правило неизмѣнно, какiя бы отъ этого опаздыванiя ни произошли для прочихъ поѣздовъ.

Слѣдовательно, всякiй поѣздъ или всякiй паровозъ, которые встрѣтятъ на пути оторвавшiеся вагоны, не должны ни въ какомъ случаѣ толкать ихъ далѣе, но, наоборотъ, должны остановиться, прикрывъ себя сигналами, до прихода машины, которая должна ихъ взять.

§ 54. Ежели телеграфъ дѣйствуетъ, то начальники обѣихъ станцiй, между которыми случай произошелъ, должны снестись и посо-

вѣтоваться о мѣрахъ для скорѣйшаго очищенія пути, и для обезпеченія движенія другихъ поѣздовъ.

Кондукторъ, оставшійся на пути, долженъ, какъ только замѣтитъ происшедшій случай, немедленно тормозить, и дать сигналъ остановки своему поѣзду, чтобы заставить его возвратиться.

Когда вагоны остановятся, онъ долженъ прикрыть поѣздъ сигналами сзади.

Когда сигналъ остановки былъ замѣченъ на поѣздѣ, кондукторъ долженъ идти къ поѣзду съ сигналомъ остановки, и ожидать машиниста.

Каждый начальникъ станціи, который безъ предварительнаго предъувѣдомленія замѣтитъ разорвавшійся поѣздъ, долженъ его остановить, и согласиться съ предъидущею станціею о приводѣ вагоновъ, оставшихся на пути.

CLVIII.

Октября 18 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА,

объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 25 Октября. — Объ управленіи Александровскимъ главнымъ механическимъ заводомъ Николаевской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 18 день Октября сего года, Высочайше соизволилъ утвердить мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ управленіи Александровскимъ главнымъ механическимъ заводомъ Николаевской желѣзной дороги, и Штатъ сего Управленія.

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«*Быть по сему*».

Въ Царскомъ Селѣ, 18 Октября 1866 г.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Товарища Министра Путей Сообщенія объ управленіи Александровскимъ главнымъ механическимъ заводомъ Николаевской желѣзной дороги, *мнѣніемъ положилъ:*

1) Существующее нынѣ при Александровскомъ главномъ механическомъ заводѣ полицейское управленіе переименовать въ управленіе Александровскаго главнаго механическаго завода Николаевской желѣзной дороги.

2) Проектъ штата управленія помянутаго завода представить, при мнѣніи Государственнаго Совѣта, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденіе.

3) По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія штата управленія Александровскаго главнаго механическаго завода Николаевской желѣзной дороги: а) тѣхъ изъ чиновъ полицейскаго управленія при Александровскомъ главномъ механическомъ заводѣ Николаевской желѣзной дороги, которые, по введеніи означеннаго штата въ дѣйствіе, окажутся излишними, увольнять отъ службы, на общемъ основаніи для остающихся за штатомъ чиновъ и б) исчисленную по штату управленія помянутаго завода сумму, въ количествѣ 7 368 р. 85 к., вносить, съ 1867 года, въ подлежащее подраздѣленіе расходной смѣты Министерства Путей Сообщенія, по установленному для сего въ смѣтныхъ правилахъ порядку.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта

«*КОНСТАНТИНЪ*».

На подлинномъ собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

«Быть по сему».

Въ Царскомъ Селѣ, 18 Октября 1866 года.

ШТАТЪ

управленія Александровскаго главнаго механическаго завода Николаевской желѣзной дороги.

	Число чиновъ.	Имъ на содержаніе въ годъ.						Разряды.	
		Одному.				Всѣмъ.		По шитью на мундирѣ.	По пенсіи.
		Жалованья.		Столовыхъ.	Разъѣздныхъ.				
		Руб.	К.	Руб.	Руб.	Руб.	К.		
Смотритель завода	1	600	—	200	300	1 100	—	VIII	VI
Въ помощь смотрителю вахтеръ	1	180	—	—	—	180	—		
Сторожей	6	120	—	—	—	720	—		
На наемъ писца и канцелярскіе припасы	—	—	—	—	—	250	—		
На содержаніе лошади съ упряжью, роспусками и дровнями	—	—	—	—	—	200	—		
Учитель въ училищѣ	1	200	—	—	—	200	—		
На училищныя потребности	—	—	—	—	—	40	—		
Священникъ при церкви	1	300	—	—	—	300	—		
Ему за преподаваніе Закона Божія въ училищѣ	—	90	—	—	—	90	—		
Дьячекъ	1	120	—	—	—	120	—		
Сторожъ	1	120	—	—	—	120	—		
Врачъ при больницѣ	1	428	85	—	—	428	85	VIII	VI
Фельдшеръ	1	120	—	—	—	120	—		
На содержаніе больныхъ, на наемъ прислуги, ремонтъ бѣлья и посуды и на медикаменты	—	—	—	—	—	1 500	—		
На ремонтъ зданій	—	—	—	—	—	1 000	—		
На отопленіе и освѣщеніе зданій	—	—	—	—	—	1 000	—		
Итого	—	—	—	—	—	7 368	85		

Примѣчанія: 1) Показанные въ семъ штатѣ оклады содержанія опредѣлены безъ исключенія установленныхъ закономъ вычетовъ.

2) Смотритель заводаи врачъ имѣютъ мундиръ, присвоенный гражданскимъ чинамъ Штаба Корпуса Путей Сообщенія.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта

«*КОНСТАНТИНЪ*».

CLIX.

Ноября 4 дня, 1866 года.

УКАЗЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССІЙСКАГО,

изъ Правительствующаго Сената,

Господину Министру Путей Сообщенія.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1) рапортъ Г. Министра Путей Сообщенія отъ 27 минувшаго Октября за № 614, при коемъ представляетъ копію съ Высочайше утвержденнаго устава Общества Ряжско-Моршанской желѣзной дороги; и во 2) копію съ устава Общества Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, при семъ приложенную. **Приказали:** О таковомъ Высочайше утвержденномъ уставѣ Общества Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, для приведенія во всеобщую извѣстность, припечатать въ установленномъ порядкѣ, для чего конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе, а Г. Министра Путей Сообщенія увѣдомить о семъ указомъ. Ноября 4 дня 1866 г.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ 14 день Октября 1866 г.“

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ.*

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

РЯЖСКО-МОРШАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для устройства желѣзной дороги отъ города Ряжска до города Моршанска образуется акціонерное общество подъ названіемъ: «Общество Ряжско-Моршанской желѣзной дороги».

§ 2. *Мѣстопребываніе* Общества и Правленіе онаго находятся въ одной изъ столицъ Имперіи, или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества.

§ 3. Учредители Общества: въ должности Шталмейстера Высочайшаго Двора Е. Д. Нарышкинъ, Камергеръ А. Д. Башмаковъ, Флигель-Адъютантъ Полковникъ Графъ И. И. Воронцовъ-Дашковъ, и Тамбовскій Губернскій Предводитель С. Д. Башмаковъ, внесли въ Россійскій Государственный Банкъ залогъ въ 350 000 руб. и представили удостовѣреніе въ томъ, что разобрано все количество акцій и облигацій, нижеслѣдующимъ § 16 опредѣленное къ выпуску для сооруженія желѣзной дороги отъ Ряжска до Моршанска.

Залогъ, настоящимъ § установленный въ обезпеченіе срочнаго и доброкачественнаго исполненія работъ, предпринятыхъ Обществомъ, заключается въ русскихъ фондахъ и гарантированныхъ Правительствомъ бумагъ. Онъ хранится въ Государственномъ Казначействѣ и освобождается соразмѣрными частями по мѣрѣ окончанія работъ.

§ 4. Общество обязывается, на свой счетъ и рискъ, построить желѣзную дорогу отъ Ряжска до Моршанска и снабдить эту дорогу, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и другими принадлежностями для эксплоатаціи оной.

§ 5. Вся линія будетъ окончена и открыта для движенія черезъ *четыре года* со дня Высочайшаго утвержденія концессіи на Ряжско-Моршанскую дорогу, т. е. не позже 10 Мая 1870 года. Исполнительные проекты должны быть представлены Министру Путей Сообщенія не далѣе одного года со дня утвержденія концессіи; по одобреніи проектовъ слѣдуетъ немедленно приступить къ работамъ.

§ 6. Общество *владѣетъ* дорогою, на условіяхъ вышеизъясненныхъ, въ продолженіе 85 лѣтъ, считая со времени открытія дороги для движенія.

§ 7. Направленіе дороги отъ Ряжска до Моршанска опредѣлилось, составленнымъ по распоряженію учредителей и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, предварительнымъ проектомъ. Продольный профиль этой линіи, равно какъ и направленіе оной, предоставляется Обществу измѣнять; съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Ряжска до Моршанска не превысило *ста двадцати верстъ;* б) чтобы подъемы на продольной профили не превышали восьми тысячныхъ по направленію отъ Моршанска къ Ряжску, и десяти тысячныхъ по направленію отъ Ряжска къ Моршанску; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ радіусовъ менѣе трехъ сотъ саженъ, и г) чтобы направленіе линіи и самый проектъ по оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были, предварительно приступа по онымъ къ работамъ, представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 8. Желѣзная дорога, согласно представленной учредителями нормальной поперечной профили, устраивается *въ одинъ путь.*

Мосты будутъ построены деревянные.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности не менѣе, какъ на $1/8$ длины всего пути, а переѣзды по числу ихъ должны удовлетворять требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Паровозные сараи должны быть каменные; прочія же строенія могутъ быть деревянныя. Проекты построекъ подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Въ Ряжскѣ станціонное зданіе и тѣ станціонныя устройства, которыя безъ неудобствъ могутъ служить двумъ дорогамъ, дозволяется имѣть общими съ Рязанско-Козловскою желѣзною дорогою.

Паровозовъ должно быть запасено не менѣе 18; вагоновъ пассажирскихъ не менѣе 40; прочихъ не менѣе 320.

Чертежи подвижнаго состава подлежатъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

§ 9. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго *отчужденія* и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности

Казенныя земли, невоздѣланныя и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

§ 10. Въ продолженіе срока для постройки желѣзной дороги, § 5 опредѣленнаго, всѣ потребные для оной рельсы съ ихъ скрѣпленіями, стрѣлками и крестовинами, паровозы, вагоны, отдѣльныя запасныя части къ паровозамъ и вагонамъ, машины, приборы, инструменты и другія принадлежности для мастерскихъ и для устройства водоснабженія, ввозятся въ Россію *безпошлинно* въ такихъ количествахъ, которыя будутъ признаны для постройки нужными Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ прочіе предметы должны быть пріобрѣтаемы въ Россіи или оплачиваемы пошлиною на общемъ основаніи.

§ 11. На время устройства Ряжско-Моршанской желѣзной дороги, Правительство разрѣшаетъ перевозку по Николаевской желѣзной дорогѣ матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской дороги, равно какъ рабочихъ и служащихъ оной, на слѣдующихъ основа-

ніяхъ: a) рельсы и ихъ принадлежности, а также стрѣлки и поворотные круги съ платою по $10^1/_2$ к. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы; b) паровозы и тендеры по вѣсу, съ платою по 9 коп. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы; c) вагоны, нагруженные принадлежностями строющейся дороги или матеріалами для оной безъ платы за вагонъ, а идущіе порожнемъ по вѣсу, съ платою по $8^1/_2$ к. съ пуда за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы; d) всѣ прочіе выше сего поименованные снаряды и другіе предметы съ платою по $13^1/_3$ коп. съ пуда, за все разстояніе отъ С. Петербурга до Москвы; e) рабочіе и служащіе, со сбавкою тридцати процентовъ съ общаго тарифа.

Примѣчаніе. Въ случаѣ пониженія нынѣ существующаго тарифа Николаевской желѣзной дороги, за провозъ вышеприписанныхъ предметовъ, Общество уплачиваетъ по общему тарифу со сбавкою тридцати процентовъ.

§ 12. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской дороги, ея рабочихъ и ея служащихъ, по дорогамъ Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской производится по цѣнамъ уменьшеннымъ, по соглашенію между сими дорогами, и подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 13. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Ряжско-Моршанской желѣзной дороги по участкамъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Правительства, но съ предварительнаго осмотра дороги Инспекторомъ.

§ 14. Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія чрезъ командированіе рабочихъ изъ войскъ, то таковое содѣйствіе можетъ быть предоставлено по возможности и по соглашеніи относительно условій.

§ 15. Общество освобождается отъ всякихъ *гербовыхъ* и другихъ *пошлинъ,* какъ по заключенію настоящаго устава, такъ и по акціямъ, облигаціямъ и вообще по составленію капитала.

По другимъ дѣламъ съ казною, относящимся къ принимаемой Обществомъ на себя обязанности, Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ лишь въ продолженіе срока, § 5 для постройки желѣзной дороги опредѣленнаго.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящаго устава (§ 39), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 16. *Капиталъ* Общества составляется посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

Акцій имѣетъ быть выпущено 18 725, каждая въ 20 фунтовъ стерлинговъ, 136 прусскихъ талеровъ, 500 франковъ, 236 голландскихъ гульденовъ, 125 руб.

Облигацій имѣетъ быть выпущено 25 466, каждая въ 200 прусскихъ талеровъ.

Акціи и облигаціи выдаются на предъявителя и подписываются двумя Директорами. Форма и условія выпуска акцій и облигацій подлежатъ одобренію Министра Финансовъ.

Дивиденды уплачиваются: по акціямъ фунтами стерлинговъ, прусскими талерами, франками, голландскими гульденами, рублями; по облигаціямъ, прусскими талерами.

Акціи и облигаціи Общества принимаются въ Россіи въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ наравнѣ съ государственными бумагами, приносящими тотъ же процентъ.

§ 17. На образуемый посредствомъ выпуска акцій и облигацій номинальный капиталъ 1 123 500 фунтовъ стерлинговъ, Правительство *гарантируетъ* наименьшій дивидендъ въ пять процентовъ, т. е. 56 175 фунтовъ стерлинговъ.

Сверхъ того, Правительство гарантируетъ еще откладываніе въ каждое полугодіе одной двадцать четвертой части процента на сей

капиталъ, такъ чтобы весь номинальный капиталъ могъ быть погашенъ въ теченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою.

Акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ *тиража*, который будетъ производиться Правленіемъ въ присутствіи Инспектора дороги. Владѣльцу акціи или облигаціи, подлежащей выкупу, возвращается сумма, равная нарицательной цѣнѣ акціи или облигаціи.

§ 18. Примѣненіе правительственной гарантіи, предъидущимъ § 17 Обществу присвоенной, начинается со дня открытія для эксплоатаціи всей линіи отъ Ряжска до Моршанска и продолжается до истеченія срока владѣнія дорогою, опредѣленнаго § 6.

§ 19. Уплата дивиденда по акціямъ и облигаціямъ будетъ производима два раза въ годъ, и, въ случаѣ необходимости, сумму, потребную для полугодовыхъ платежей, какъ пяти процентовъ наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала, такъ и одной двѣнадцатой процента для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе, за 15 дней до наступленія срока платежей. При семъ, Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявлять Правительству за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока.

§ 20. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ Директоровъ:

Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла, въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры, и къ нимъ три кандидата, избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія выбываетъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату Порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію; впослѣдствіи же Директоры и кандидаты выбываютъ по старшинству ихъ избранія.

Выбывающій Директоръ и кандидатъ можетъ быть вновь избранъ

Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное бывшему Директору.

§ 21. Каждый Директоръ долженъ имѣть не менѣе ста пятидесяти акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества, и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 22. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ.

Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе всѣхъ трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ кандидатовъ

§ 23. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по приему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету, на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ Общества, также предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму ежегодно до 100 000 руб.; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой не нужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія ак-

ціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособіе и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министерству Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала; с) оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 24. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны тремя Директорами.

§ 25. Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

§ 26. Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи въ передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами.

§ 27. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя, по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ. По совершенномъ образованіи

Общества и его Правленія, Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ, въ вѣдомостяхъ въ С. Петербургѣ, Москвѣ и Тамбовѣ.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидѣнные расходы; д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія, и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) дѣла по взаимнымъ претензіямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за три дня до Общаго Собранія.

§ 28. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе ста акцій

Владѣющій двумя стами акцій имѣетъ два голоса. Затѣмъ каждыя послѣдующія сто акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 29. Первому Общему Собранію представляется учредителями отчетъ въ ихъ распоряженіяхъ, предшествовавшихъ образованію Общества, а также и въ расходахъ: на изысканія, составленіе проектовъ и другія предварительныя мѣры. Расходы эти, по разсмотрѣніи и утвержденіи ихъ Общимъ Собраніемъ, должны быть возмѣщены изъ основнаго капитала.

§ 30. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по крайней мѣрѣ за недѣлю до Общаго Собранія.

§ 31. Книги Общества заключаются 31 числомъ Декабря; и затѣмъ Правленіе приступаетъ къ составленію *годоваго отчета*, который представляется Общему Собранію акціонеровъ не позже 1 Мая.

Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ Общества комитетъ отъ двухъ и до пяти акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами компаніи. О повѣркѣ этой комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ; на

книгахъ же и отчетахъ, такимъ образомъ повѣренныхъ, онъ дѣлаетъ надлежащую надпись.

§ 32. *Повѣрка* Правительствомъ отчетовъ Общества и чистыхъ прибылей дѣлается въ первой половинѣ слѣдующаго года, не позже 1 Іюня, и въ то же время предъявляется балансъ всѣхъ авансовъ, выданныхъ Правительствомъ для уплаты гарантіи и погашенія на основаніи сей концессіи.

При слѣдующей выдачѣ Правительствомъ суммъ въ счетъ гарантіи засчитываются суммы, прежде выданныя по требованіямъ Общества и оказавшіяся, при повѣркѣ счетовъ въ концѣ года, излишними.

§ 33. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ, для уплаты вполнѣ или частію дивиденда, *засчитываются* изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный дивидендъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по уплатѣ пяти процентовъ, и одной двѣнадцатой части процента въ фондъ погашенія.

По уплатѣ же такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ, съ начетомъ четырехъ процентовъ на сіи ссуды, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества.

§ 34. Общество имѣетъ право, прежде отчисленія пяти и одной двѣнадцатой процента для дивиденда и погашенія и прежде всякаго отчисленія на возмѣщеніе Правительственныхъ ссудъ (см. §§ 17 и 33), отчислять отъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента для составленія *запаснаго капитала*. Капиталъ сей не долженъ превышать въ общей сложности *пяти сотъ тысячъ рублей*; онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 35. Работы, производимыя какъ при сооруженіи желѣзной дороги, такъ и по окончаніи оной и при самой эксплоатаціи, постоянно подчиняются *надзору* Министерства Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Министерство Путей Сообщенія можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года Правительство можетъ назначить особенную *коммисію* для пересмотра отчетовъ и книгъ Правленія Общества, которое обязывается представлять всѣ потребныя свѣденія для бюджетовъ и отчетности, по формамъ, установленнымъ для другихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, подчиняясь постановленіямъ Правительства относительно контроля и инспекціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчетъ Общества печатается ежегодно.

§ 36. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, Общество будетъ платить Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ по 15 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги по $1/2\,\%$ отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи.

§ 37. Управленіе дорогою ввѣряется Начальнику эксплоатаціи, назначенному Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 38. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управляющаго или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія безпорядковъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 39. По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества будетъ вполнѣ погашенъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, Правительство немедленно *вступаетъ безплатно* во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ оной имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу *лишь* стоимость движимаго имущества

(паровозовъ, вагоновъ, машинъ, мебели и инструментовъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному составу имущества.

При этомъ, стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена оцѣнкою или по взаимному соглашенію.

Запасы топлива и матеріала для ремонта дороги будутъ переданы Правительству, или по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ.

Общество останется полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, которые приобрѣтены имъ независимо отъ настоящей концессіи, на капиталы, Правительствомъ негарантированные; но которые, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть проданы по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ, опредѣленной цѣновщиками.

§ 40. Высшій *тарифъ* или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади, будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и разрядамъ клади, и отъ времени до времени представляема Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; во всякомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ быть выше принятаго въ Устав Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 41. Общество обязывается перевозить *войска* сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для Московско-Рязанской желѣзной дороги.

§ 42. Перевозка *почтовой* корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ вагонъ, длиною въ три сажени. А если Почтовое вѣдомство признаетъ нужнымъ отправлять еще особые почтовые вагоны въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ то перевозка ихъ производится по правиламъ,

примѣненнымъ къ положенію о перевозкѣ почтъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, и соглашеннымъ съ Министерствомъ Почтъ и Телеграфовъ.

Впрочемъ, Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда и *экстренныхъ* поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги, и не менѣе, какъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдаемы во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты. Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 43. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электрическій *телеграфъ* въ двѣ проволоки. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ правиламъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Въ случаѣ, если бы Правительство пожелало устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право провести свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго возмездія со стороны казны.

§ 44. До открытія всей дороги, или хотя бы части оной, что не возбраняется, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ *освидѣтельствованіи* готоваго участка. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ, а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ просьбы Обществомъ, и актъ освидѣтельствованіи состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 45. Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ изъ государственнаго казначейства (§§ 17, 18 и 19), такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей

Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены, либо въ слѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границею.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министерствомъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго капитала Общества.

По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ сообщенія и безопасности.

§ 46. Общество вправѣ имѣть *служащихъ* всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, знающія русскій языкъ.

§ 47. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, Общество имѣетъ право заявить свое неудовольствіе запискою Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести ее, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ такъ, чтобы оная могла быть въ теченіи двухъ мѣсяцевъ представлена на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

§ 48. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 5 назначенному, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ несчастій, оно получитъ *заявленіе* отъ Министра Путей Сообщенія. Чрезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе заявленіе, и если затѣмъ, въ продолженіе втораго шестимѣсячнаго срока, дорога не будетъ открыта, согласно условіямъ устава, то

Правительство сдѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ; оцѣнитъ эти работы и матеріалы по разцѣнкѣ, соотвѣтствующей стоимости каждой версты готовой дороги въ 9 362 $1/2$ фунтовъ стерлинговъ, и сумму, полученную отъ такой оцѣнки, уплатитъ Обществу въ фунтахъ стерлинговъ или металлическихъ рубляхъ государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако же лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредникомъ, будутъ признаны дѣйствительно съ пользою для работъ сдѣланными.

§ 49. По прошествіи 20 лѣтъ со дня утвержденія устава Правительство имѣетъ право во всякое время *выкупить* Ряжско-Моршанскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго Правительствомъ по § 17. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ или металлическихъ рубляхъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и въ особенности правилами для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали: Учредитель, въ должности Шталмейстера Высочайшаго Двора, Еммануилъ Дмитріевъ *Нарышкинъ.* Учредитель въ званіи Камергера, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Александръ Дмитріевъ *Башмаковъ.* За Учредителя, Графа Илларіона Ивановича *Воронцова-Дашкова*, по довѣренности, Коллежскій Ассесоръ Федоръ Артемьевичъ Смирновъ. Учредитель, Тамбовскій Губернскій Предводитель Дворянства, Сергій Дмитріевъ *Башмаковъ.* Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ.* Министръ Финансовъ Статсъ-Секретарь *Рейтернъ.*

CLX.

Декабря 2 дня, 1866 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ,

объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 5 Декабря. О разрѣшеніи Обществу Козловско-Воронежской желѣзной дороги выпустить облигаціи на Прусскіе талеры.

По §§ 6 и 7 Высочайше утвержденной 12 Августа 1866 г. концессіи на линію желѣзной дороги отъ города Козлова до города Воронежа, капиталъ Общества для постройки сей дороги, въ 12 495 000 руб. сер., можетъ быть собранъ частію акціями и частію облигаціями, съ тѣмъ, что сумма послѣднихъ не должна превышать 5 000 000 р. сер., и что Правительство гарантируетъ Обществу на все время концессіи (81 годъ) 5% дивиденда, или чистаго дохода на означенный капиталъ и $^1/_{10}$ % для погашенія онаго.

Вслѣдствіе представленія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію сего Комитета, во 2 день Декабря 1866 г. Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить Обществу Козловско-Воронежской желѣзной дороги опредѣлить номинальную цѣну облигацій его въ прусскихъ талерахъ, съ тѣмъ, чтобы сумма ихъ, по своевременному вексельному курсу, не превышала 5 000 000 руб., и чтобы уплата причитающихся по симъ облигаціямъ 5 % интересовъ и $^{1}/_{10}$ % погашенія была гарантирована Правительствомъ въ прусскихъ же талерахъ.

CLXI.

Декабря 3 дня, 1866 года.

УКАЗЪ
ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА
(по 1-му Департаменту.)

О приемѣ въ залоги акцій и облигацій Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Финансовъ, отъ 25 Ноября сего года, за № 9776, слѣдующаго содержанія: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, вслѣдствіе представленія его, Министра Финансовъ состоявшемуся, въ 18 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить акціи Общества Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги, а также пользующіяся правительственною гарантіею облигаціи сего Общества, при-

нимать въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ для обезпеченія разсроченнаго платежа акциза за вино и таможенныхъ пошлинъ съ иностранныхъ товаровъ, по цѣнѣ, какая будетъ опредѣляема Министерствомъ Финансовъ и публикуема впредь на каждое полугодіе, въ размѣрѣ 75% среднесложной биржевой цѣны сихъ бумагъ за предшествующіе 6 мѣсяцевъ. Во исполненіе таковаго Высочайшаго повелѣнія, Министерство Финансовъ назначило за время по 1 Января 1867 г. для приема акцій Общества Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ цѣну по 70 руб. за акцію. О чемъ онъ, Министръ Финансовъ, доноситъ Правительствующему Сенату для зависящаго съ его стороны распоряженія. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи и сдѣланномъ во исполненіе онаго со стороны Министерства Финансовъ распоряженіи, для всеобщаго свѣденія и должнаго до кого касаться будетъ исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ чрезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ 1 Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената, а равно послать указы: Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Казеннымъ Палатамъ, Генералъ-Губернаторамъ, Губернаторамъ и Градоначальникамъ; въ Святѣйшій Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а въ Контору Сенатской типографіи, для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, извѣстіе.

Подписалъ: Исправляющій должность Оберъ-Секретаря *Гецель.*


UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 084837217